

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt budowlany

Istniejąca konstrukcja mostu na rzece Fiszewce w km 12+282 drogi powiatowej nr 1103 N w m. Mojkowo - do rozbiórki,
Budowa nowego mostu,
Droga powiatowa nr 1103 N.

Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku
14-400 Pastęk, ul. Dworcowa 6.

Jednostka Projektowa

„TRAB - Mosty. Projektowanie, Nadzory. Zbigniew Bartnikowski”
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34.

CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót i kolejność ich realizacji

1. Rozbiórka istniejącej konstrukcji mostu
2. Budowa nowego mostu
3. Wykonanie umocnienie skarp koryta rzeki przy przyczółkach
4. Przebudowa drogi na dojazdach do mostu.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających przebudowie, remontowi, rozbiórcie lub adaptacji

1. Most drogowy 1-przęsłowy o konstrukcji płytowej z dźwigarów prefabrykowanych z betonowymi podporami.
2. Droga o nawierzchni gruntowej i bitumicznej, z pobocznymi gruntowymi.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

rzeka Fiszewka	- ryzyko utonięcia,
most	- ryzyko wypadnięcia za barieroporęcz,
droga	- ryzyko powstania wypadku komunikacyjnego.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

1. Rozbiórka elementów konstrukcji przęsła i podpór nad rzeką :
 - ryzyko upadku z wysokości,
 - zagrożenia przy robotach rozbiórkowych z użyciem maszyn i ciężkiego sprzętu (dźwigi, samochody),
 - hałas i zapylenie powietrza przy kruszeniu elementów z betonu.
2. Wykonanie nowych elementów konstrukcji mostu :
 - zagrożenia przy budowie rusztowań i deskowań,
 - zagrożenia przy robotach montażowych z użyciem maszyn i ciężkiego sprzętu oraz betonowania,
 - zagrożenia przy wykopach i pracach ziemnych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do zaznajomienia zatrudnionych pracowników z przepisami BHP. Zatrudnione osoby powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i przejść wymagane przeszkolenie. Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót należy przeprowadzić instruktaż, na którym zapoznaje się zespół roboczy z rodzajem podejmowanych robót i obowiązującymi środkami bezpieczeństwa w trakcie ich wykonywania.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

1. Wszystkie osoby pracujące na terenie budowy muszą być wyposażone w kaski ochronne.
2. Przyjęte zasady kierowania robotami podczas przebudowy (budowy) obiektu muszą być jednolite i przekazane do wiadomości całemu zespołowi osobowemu zatrudnionemu przy robotach.
3. Na czas budowy powinien być zorganizowany punkt pomocy medycznej.
4. Do prac maszynami i narzędziami zmechanizowanymi dopuszczone powinny być osoby posiadające odpowiednie specjalistyczne przeszkolenie i odpowiednią praktykę w operowaniu tymi urządzeniami. Zabrania się dopuszczać do pracy osób nie posiadających uprawnień.
5. Do prac na wysokości dopuszcza się tylko osoby posiadające badania i zezwolenie do wykonywania tych prac oraz wyposażone w zabezpieczenia w postaci odpowiednich pasów i szelek.
6. Prace nad wodą mogą wykonywać tylko osoby zabezpieczone w kamizelki ratunkowe.
7. Do prac dopuszczone powinny być tylko maszyny i żurawie, posiadające aktualne badania techniczne.

Ogólny obowiązek czuwania nad przestrzeganiem i stosowaniem środków bezpieczeństwa w czasie przebudowy (budowy) obiektu mostowego spoczywa na Kierowniku Budowy i brygadzistach poszczególnych zespołów.

Kierownik Budowy jest zobowiązany, w oparciu o wyżej wymienioną informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem przyjętej przez Wykonawcę technologii oraz specyfiki prowadzonych robót budowlanych.

Opracował :

Zbigniew Bartnikowski