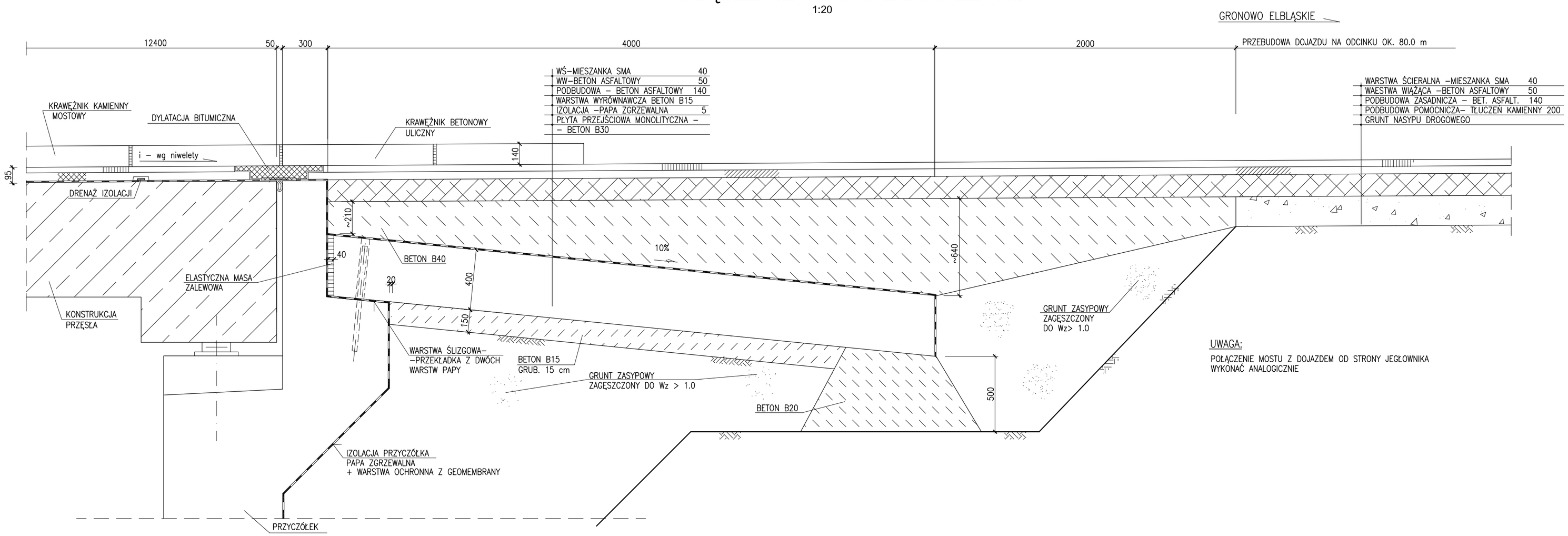
POŁĄCZENIE MOSTU Z DOJAZDAMI

1:20

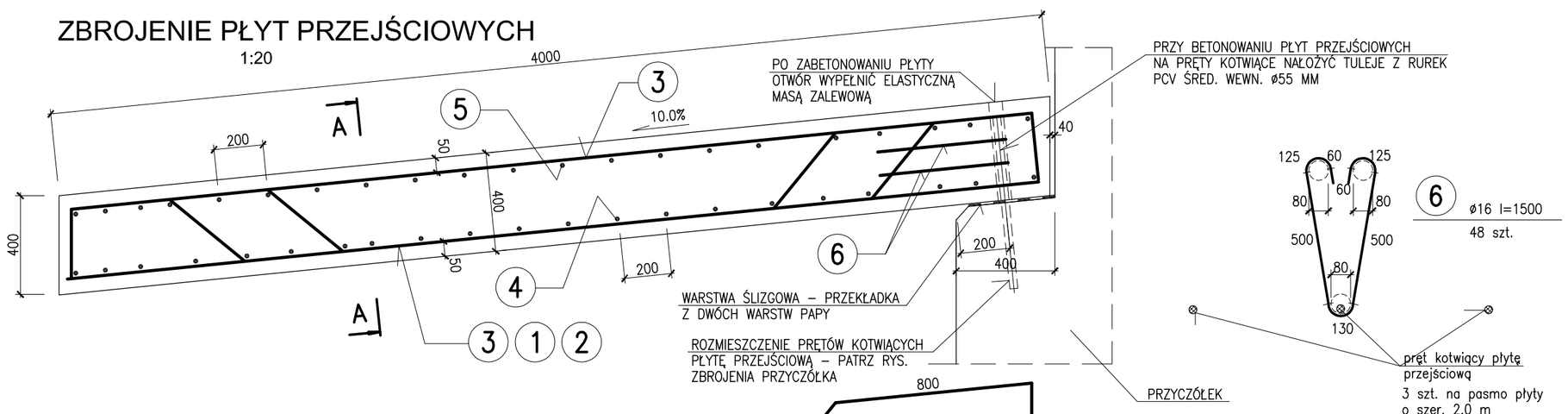


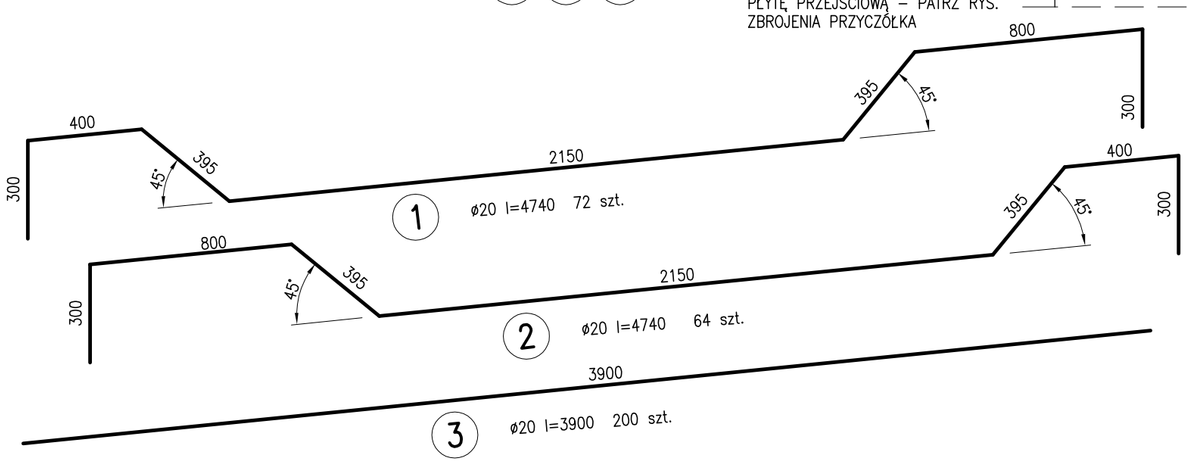
UWAGA:

POŁĄCZENIE MOSTU Z DOJAZDEM OD STRONY JEGŁOWNIKA
WYKONAĆ ANALOGICZNIE

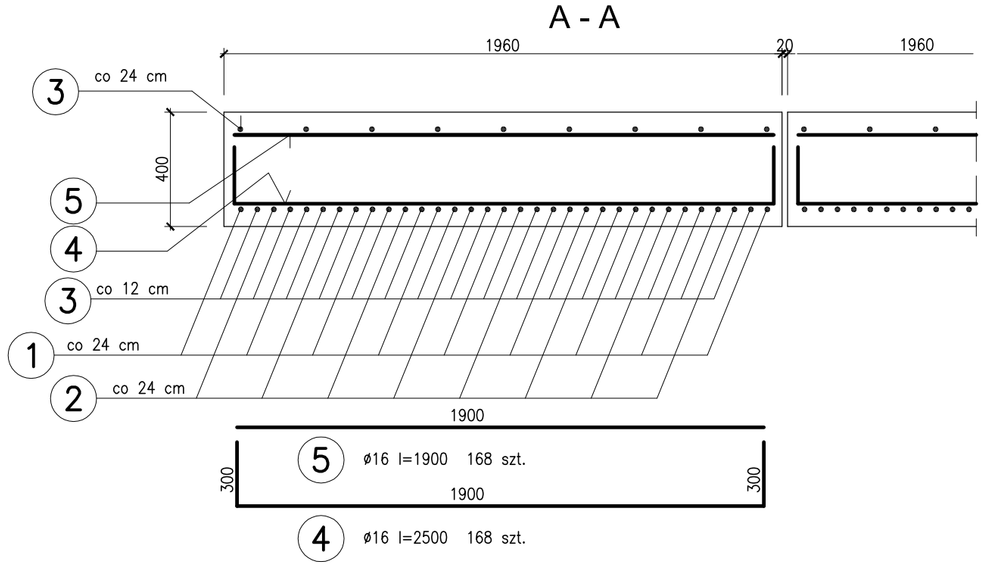
ZBROJENIE PŁYT PRZEJŚCIOWYCH

1:20





A - A



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr	Średnica ø	Długość m	Ilość szt.	Długość prętów m BSt 500S ø16	ø20	
1	20	4.740	72		341.3	
2	20	4.740	64		303.4	
3	20	3.900	200		780.0	
4	16	2.500	168	420.0		
5	16	1.900	168	319.2		
6	16	1.500	48	72.0		
Długość całkowita			m	811.2	1424.7	
Masa jednostkowa			kg/m	1.58	2.47	
Masa całkowita			kg	1281.7	3519.0	
OGÓŁEM			kg	4801		

BETON B30

STAL ZBROJENIOWA BSt 500S

Objętość betonu B30 V = 26.0 m3

TRAB	**MOSTY** **Projektowanie. Nadzory** Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk	
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZ. FISZEWKĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1103 N W KM 12+282 W M. MOJKOWO			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/El/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/El/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Data: 12.2016 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń	Podziałka: 1:20
POŁĄCZENIE MOSTU Z DOJAZDAMI			Nr rys. **7**