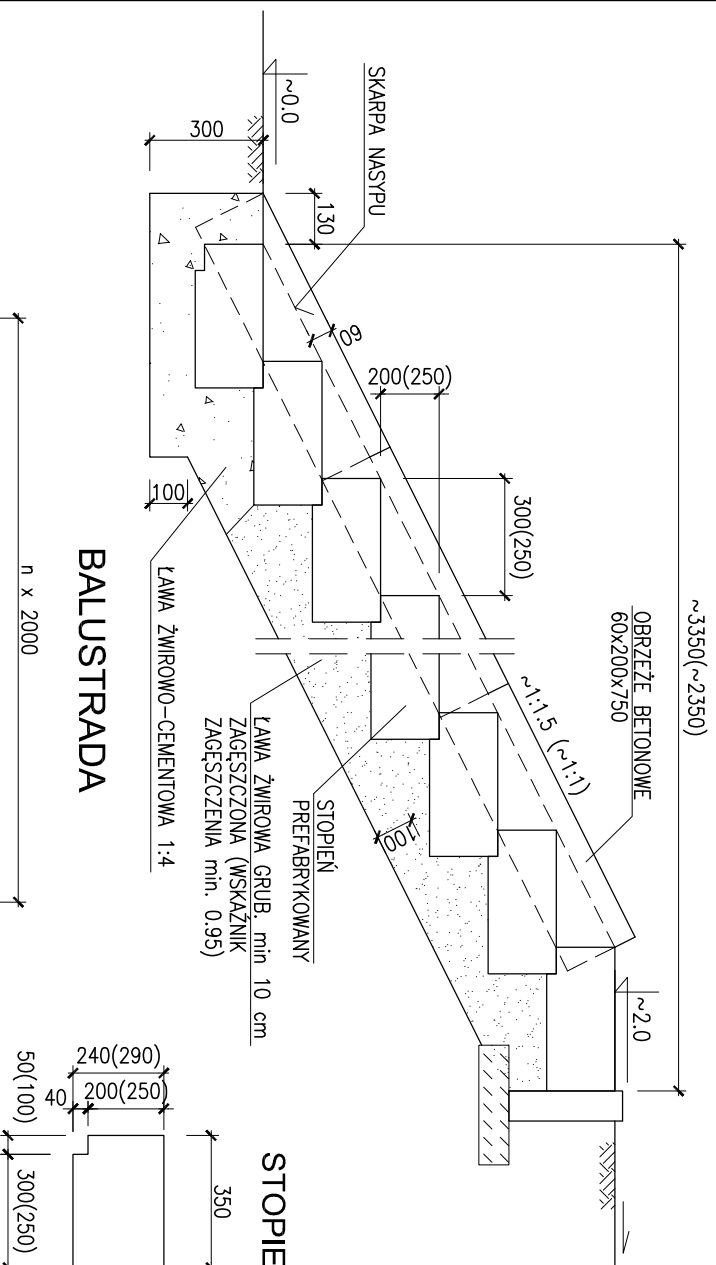


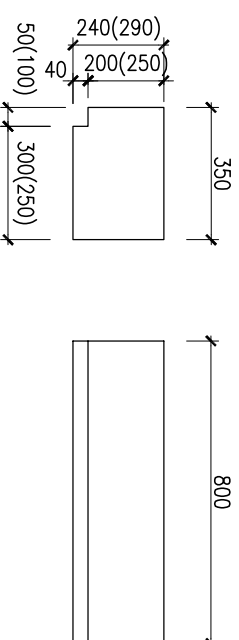
# SCHODY SKARPOWE

1:20

## SZCZEGÓŁ SCHODÓW

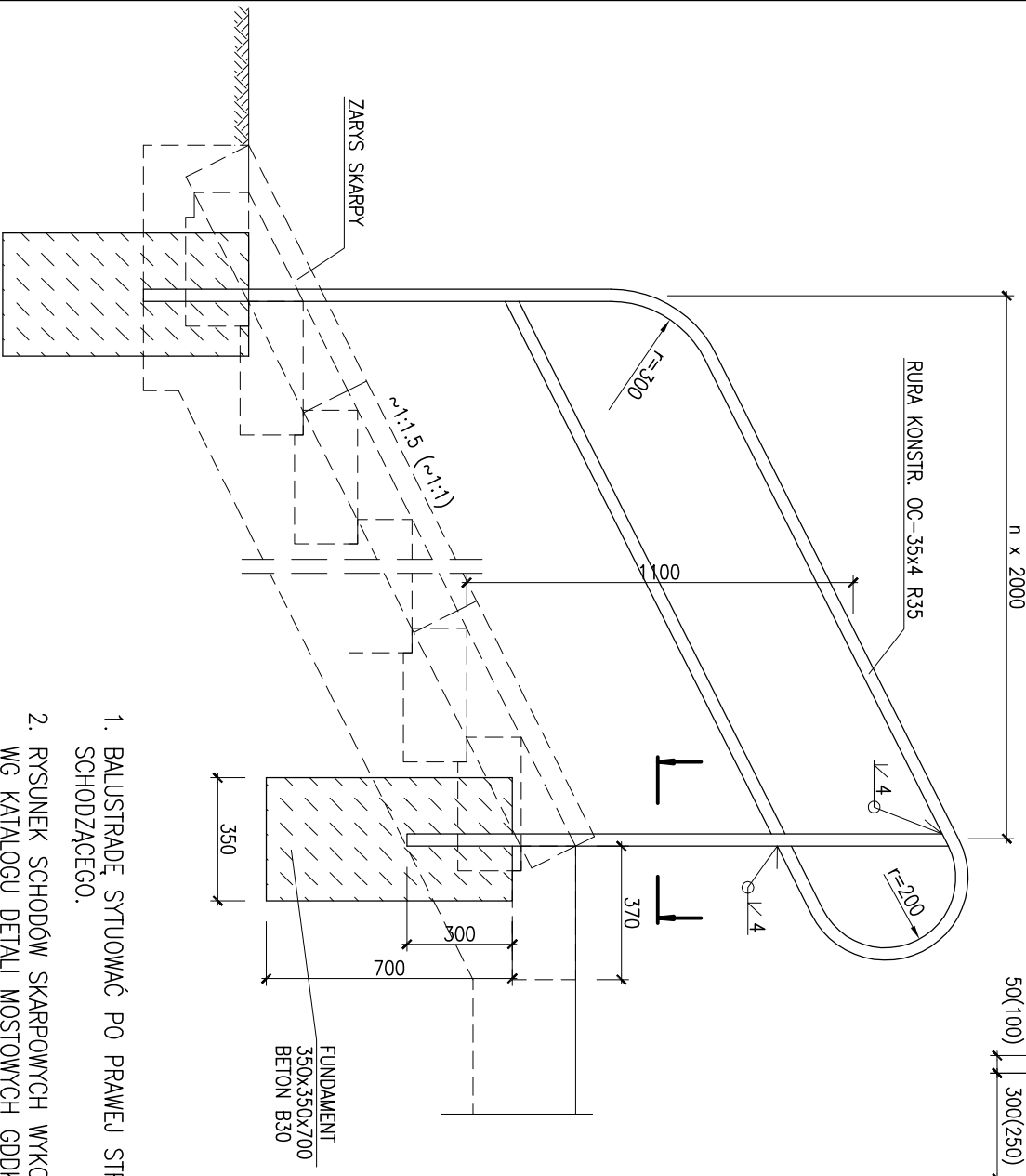
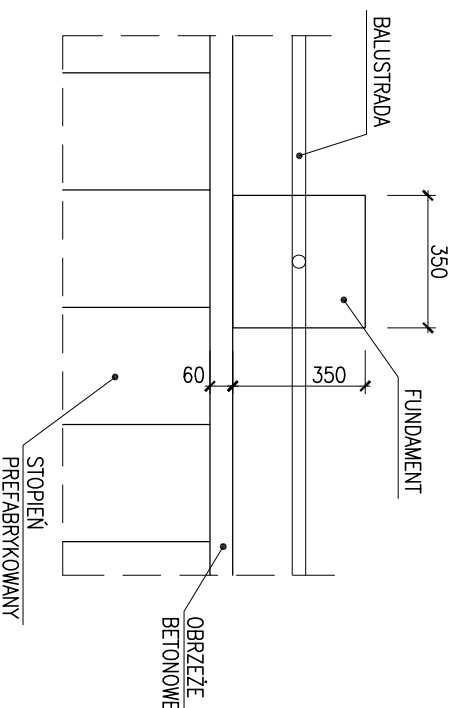


### STOPIEŃ PREFABRYKOWANY



## SZCZEGÓŁ FUNDAMENTU

### BALUSTRADY



1. BALUSTRADĘ SYTUOWAĆ PO PRAWĘJ STRONIE SCHODZĄCEGO.

2. RYSUNEK SCHODÓW SKARPOWYCH WYKONANO WG KATALOGU DETALI MOSTOWYCH GDDKA W-WA 2002 r.

3. PODANE WYMIARY SCHODÓW SĄ ORIENTACYJNE. PRZED WYKONANIEM SCHODÓW WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.

4. WYMIARY W NAMIASACH DOTYCZĄ SCHODÓW OD STRONY GRONOWA ELBL.

# TRAB

## MOSTY

Projektowanie, Nadzory  
Zbigniew Bartnikowski

81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Investor:  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Elblągu z/s w Pasłęku  
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZ. FISZEWKĄ  
W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1103 N W KM 12+282 W M. MOJKOWO

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1927/EI94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1927/EI94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Data: 12.2016 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń	Podziałka: 1:20

### SCHODY SKARPOWE

Nr rys. **12**