

## M-18.01.01. DYLATACJA BITUMICZNA SZCZELNA

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru szczelnych przykryć dylatacyjnych typu bitumicznego.

#### 1.2 Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót p.n. :

rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Fiszewce  
w km 12+282 drogi powiatowej nr 1103 N  
w m. Mojkowo

#### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót mają zastosowanie przy wykonywaniu i odbiorze:

- elastyczne przekrycie dylatacyjne szczelne

#### 1.4. Określenia podstawowe

- |  |  |
|--|--|
| 1.4.1. Koryto przykrycia dylatacyjnego | Przeźródź wycięta w nawierzchni w formie schodkowej z odsadzkami, symetrycznie względem szczeliny dylatacyjnej.                |
| 1.4.2. Stabilizator                    | Błacha aluminiowa lub stalowa nierdzewna. Zamyka szczelinę dylatacyjną od góry, podtrzymuje szkielet przykrycia dylatacyjnego. |
| 1.4.3. Membrana                        | Taśma z PCV odporna na wysoką temperaturę i charakteryzująca się małym współczynnikiem tarcia.                                 |
| 1.4.4. Masa zalewowa                   | Elastyczna masa bazująca na substancjach bitumicznych - stanowi lepiszcze wypełnienia.   |
| 1.4.5. Kruszywo                        | Bazaltowe o uziarnieniu 16/25 mm - pełni rolę szkieletu wypełnienia.   |
| 1.4.6. Środek gruntujący               | Substancja spełniająca rolę spoiwa materiału konstrukcji i nawierzchni z wypełnieniem.   |
| 1.4.7. Gąbczasta wkładka neoprenowa    | Umieszczona w szczelinie dylatacyjnej zabezpiecza przed wypływem gorącej masy zalewowej z koryta                               |

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST DM-00.00.00. *Wymagania ogólne* .

Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem i SST oraz wytycznymi Producenta dylatacji.

### 2. MATERIAŁY

Stabilizator - blacha aluminiowa 150 x 3 mm .

Membrana - taśma PCV 250 x 2 mm odporna na wysoką temperaturę i charakteryzująca się małym współczynnikiem tarcia.

Masa zalewowa firmy TARCO VEJ A/S i kruszywo bazaltowe 16/25 mm .

Środek gruntujący TEKANOL .

Wkładka gąbczasta neoprenowa Ø 70/15 mm .

Masa trwale plastyczna.

W niniejszej specyfikacji podano dla przykładu dane techniczne dla dylatacji typu Tarco.

Takie same dane posiadają dylatacje m.in. Thorma Joint , Sika Joint .

Z tego względu **dopuszcza się zastosowanie każdego z w/w rozwiązań dylatacji.**

### 3. SPRZĘT

#### 4. TRANSPORT

Należy stosować w zakresie niezbędnym do wykonania konstrukcji dylatacji.

#### 5. WYKONANIE ROBÓT

##### 5.1. Prace przygotowawcze

- Wykonanie w nawierzchni jezdni i chodnika zaprojektowanego koryta za pomocą piły mechanicznej z pozostawieniem paska wystającej izolacji szer. 7,5 cm.
- Oczyszczenie wyciętego koryta i osuszenie sprężonym powietrzem, a następnie piaskowanie wszystkich powierzchni.
- Ponowne oczyszczenie wpiaskowanego koryta poprzez przedmuchiwanie sprężonym powietrzem przechodzącym przez filtr przeciwolejowy.
- Gruntowanie wszystkich powierzchni przygotowanego koryta środkiem gruntującym TEKANOL .

##### 5.2. Wykonanie wypełnienia

- Zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej gąbczastą wkładką neoprenową.
- Posmarowanie dna koryta masą zalewową firmy TARCO VEJ A/S.
- Ułożenie symetrycznie wzdłuż szczeliny dylatacyjnej stabilizatora z dokładnym jego dociśnięciem do masy na całej długości przykrycia dylatacyjnego.
- Ponowne posmarowanie górnej powierzchni stabilizatora i dna koryta masą zalewową.
- Ułożenie taśmy PCV symetrycznie względem szczeliny dylatacyjnej na rozgrzaną masę zalewową z dokładnym jej dociśnięciem na całej długości przykrycia dylatacyjnego.
- W dalszej kolejności koryto dylatacji wypełniać naprzemian masą spoinową TARCO o temperaturze 170° -190° C i kruszywem bazaltowym 16/25 mm podgrzany do temperatury 110-150° C. Grubość warstw kruszywa powinna być tak dobrana, aby masa zalewowa mogła dokładnie wypełnić w nim wszystkie puste przestrzenie i równocześnie zespoliła się z poprzednią warstwą.
- Po spenetrowaniu kruszywa - najczęściej na drugi dzień należy wylać ostatnią warstwę masy i posypać ją kruszywem łamanym drobnej frakcji. Górna powierzchnia masy zalewowej powinna być równa i gładka oraz wystawać 2÷1 mm ponad poziom nawierzchni i zachodzić na nią 3÷5 cm - wyrównuje się walcem ręcznym.

##### 5.3. Prace związane

- Ustawienie krawężników z pozostawieniem szczelin 1÷2 cm, które należy wypełnić na głębokość 2÷3 cm masą zalewową np. Silikon Fugen dicht .
- Uzupelnienie betonem konstrukcji chodnika i opaski z wykonaniem szczelin około 2 cm, które należy wypełnić masą zalewową TARCO (masą trwale plastyczną).

#### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli robót podano w SST DM-00.00.00. *Wymagania ogólne. pkt. 6*

Kontrola robót prowadzonych przy wykonywaniu dylatacji TARCO powinna przebiegać w sposób ciągły z zachowaniem reżimu technologicznego.

Szczegółnej kontroli wymagają :

- wymiary koryta i ich zgodność z projektem,
- oczyszczenie i wysuszenie dna koryta,
- wykonanie uszczelnienia gąbczastą wkładką neoprenową,
- użyte materiały wraz z atestami,
- badanie temperatur wynikających z technologii i SST ,
- ułożenie nawierzchni w strefie dylatacji ,

Odchyłki wysokościowe rzędnych ułożenia poszczególnych warstw nawierzchni stykających się z przykryciem dylatacyjnym nie mogą przekraczać 3 mm.

#### 7. OBIAR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w SST DM-00.00.00. *Wymagania ogólne. pkt 7*

Jednostką obmiaru jest 1 mb przykrycia dylatacyjnego o określonych parametrach (szerokości i wysokości).

Długość mierzy się w świetle wewnętrznych ścianek gzymsów wzdłuż urządzenia dylatacyjnego. Do długości nie wlicza się ewentualnych osłon poziomych i pionowych na gzymsach.

#### 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące odbioru podano w SST DM-00.00.00. *Wymagania ogólne. pkt. 8 .*

Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem wykonawczym, SST oraz pisemnymi decyzjami Inspektora.

Odbiór robót obejmuje sprawdzenie :

- dokumentacji użytych materiałów i wpisów w Dzienniku Budowy dotyczących robót zanikających,
- równości wykonanego przykrycia dylatacyjnego i połączenia z nawierzchnią,
- osadzenia krawężników w strefie dylatacji ,

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST *DM-00.00.00. Wymagania ogólne. pkt. 9*  
Płatność za ilość mb przykrycia dylatacyjnego zgodnie z pkt. 1.3. i oceną jakości wykonanych robót.

Cena jednostkowa obejmuje:

- zapewnienie wszystkich niezbędnych czynników produkcji, przygotowanie koryta z gruntowaniem, włożenie wkładki neo-prenowej, ułożenie stabilizatora i membrany, wypełnienie koryta masą spoinową z kruszywem, połączenie z nawierzchnią jezdni, wypełnienie szczeliny dylatacyjnej na opasce i chodniku, ustawienie krawężników, uzupełnienie nawierzchni na chodniku, przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań laboratoryjnych, oczyszczenie terenu i usunięcie materiałów będących własnością Wykonawcy poza pas drogowy.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Katalog rozwiązań konstrukcyjnych, mostowych przykryć dylatacyjnych typu TARCO - IBDiM Wrocław 1992 r.  
Instrukcje wykonania dylatacji TARCO - Producent.