

M-19.01.04. BARIEROPORĘCZ NA OBIEKCIE MOSTOWYM

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania, ustawienia i odbioru bariery ochronnej na obiekcie mostowym (barieroporęczy).

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót p.n. :

rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Fiszewce
w km 12+282 drogi powiatowej nr 1103 N
w m. Mojkowo

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej mają zastosowanie przy ustawianiu i odbiorze :

- montaż barieroporęczy na krawędzi obiektu
- kotwy wklejane słupków barieroporęczy

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST *DM-00.00.00. Wymagania ogólne*.

Pozostałe wymagania zgodnie z „Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych” GDDP i „Rozporządzeniem MTiGM z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.

2. MATERIAŁY

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić tylko z miejsca i od producentów uzgodnionych i zaakceptowanych przez Inspektora na 30 dni przed ich użyciem.

Wszystkie elementy barier powinny posiadać zabezpieczenie antykorozyjne o trwałości min. 15 lat (cynkowanie ogniowe warstwą o min grub. 70 µm).

1. Należy stosować bariery ochronne posiadające aktualną aprobatę techniczną IBDiM lub deklarację zgodności z normą PN-EN 1317 oraz spełniające wymagania zgodnie z „Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” GDDKiA z kwietnia 2010 roku:

- poziom zagrożenia 4 (ciek wodny),
- prędkość obliczeniowa $V_{obl} = 70-100$ km/h
- poziomie powstrzymywania - H1,
- szerokość pracująca - W1,
- poziom intensywności zderzenia A.

Zastosowana bariera ochronna powinna posiadać wymagane testy zderzeniowe.

Szczegóły konstrukcji bariery i jej połączeń - według rozwiązania i specyfikacji producenta (dostawcy).

2. Kotwy wklejane firmowe.

3. SPRZĘT

Sprzęt używany do montażu barieroporęczy musi być zaakceptowany przez Inspektora.

4. TRANSPORT

Załadunek, transport, rozładunek i składowanie materiałów do wykonania barieroporęczy powinny odbywać się tak, aby zachować ich dobry stan techniczny oraz nie nastąpiło uszkodzenie powłoki cynkowej.

5. WYKONANIE ROBÓT

Sposób kotwienia słupków do podłoża

Bariera ochronna (barieroporęcz) mocowana jest do podłoża za pomocą firmowych kotew wklejanych o średnicy min $\varnothing 20$ mm w ilości 6 szt. na 1 słupek. Kotwy wklejane są na klej epoksydowy w uprzednio nawiercone otwory $\varnothing 25$ mm w konstrukcji postępu. Należy zwrócić uwagę na właściwe położenie kotwy, jej rzędną oraz pochylenie tak, aby nie było później problemów z przymocowaniem płyt słupków i taśmy profilowej barieroporęczy.

Przed dokręceniem śrub kotwiących słupki, należy wykonać podlewkę (cokół) z zaprawy niskoskurczowej grub. min 2 cm. W razie konieczności wykonać także iniekcję klejem epoksydowym ewentualnej wolnej przestrzeni pomiędzy powierzchnią podlewki i podstawy słupka barieroporęczy.

Zabezpieczenie przed korozją

Elementy barieroporęczy energochłonnych są zabezpieczone antykorozyjnie w wytwórni poprzez cynkowanie warstwą min grub. 70 μm , przez co nie jest wymagane zabezpieczenie barier na placu budowy. Należy jedynie zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić powłoki cynkowej podczas montażu bariery.

Ubytki powłoki cynkowej należy naprawić przez ocynkowanie natryskowe lub sposobem zapewniającym nie mniejszą trwałość antykorozyjną.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli robót podano w ST *DM-00.00.00. Wymagania ogólne. pkt. 6.*

Odbiorowi podlegają:

- ustawienie słupków barieroporęczy i mocowanie słupków za pomocą wklejanych kotew,
- montażu wszystkich elementów barieroporęczy,
- odbiór barieroporęczy wraz z odbiorem powłoki cynkowej i zabezpieczenia antykorozyjnego śrub i nakrętek,
- uszczelnienie podstawy słupka i wykonanie podlewek.

7. OBMIAR

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST *DM-00.00.00. Wymagania ogólne. pkt. 7*

Jednostką obmiaru jest metr zamontowanej i odebranej barieroporęczy oraz sztuka wklejonej kotwy.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w ST *DM-00.00.00. Wymagania ogólne. pkt. 8*

Na podstawie wyników odbiorów wg pkt.6 należy dokonać stosownego wpisu do Dziennika Budowy przez Kierownika Budowy i Inspektora o odbiorze barieroporęczy od Wytwórcy i montażu na miejscu budowy.

Jeżeli wszystkie odbiory dały wyniki dodatnie, wykonane ustawienie barieroporęczy należy uznać za zgodne z ST.

Jeżeli choć jedno badanie dało wynik ujemny, wykonane roboty należy uznać za niezgodne z wymaganiami kontraktu.

W takiej sytuacji wykonawca obowiązany jest doprowadzić roboty do zgodności z ST i przedstawić je do ponownego odbioru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST *DM-00.00.00. Wymagania ogólne. pkt. 9*

Płatność - za ilość metrów zmontowanej i odebranej barieroporęczy oraz sztuk wklejonych kotew, zgodnie PW i oceną jakości wykonanych robót.

Cena jednostkowa obejmuje:

- zapewnienie wszystkich niezbędnych czynników produkcji, zakup barieroporęczy i kotew, transport barieroporęczy na miejsce wbudowania, montaż barieroporęczy, wykonanie podlewek (cokołów) pod słupki, wykonanie zakotwienia słupków do podłoża poprzez wywiercenie otworów i wklejenie kotew, wykonanie uszczelnień podstawy (iniekcji) słupka, uzupełnienie zabezpieczeń antykorozyjnych, oczyszczenie terenu budowy po zakończeniu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę
- PN-78/H-93461 Pas profilowy na drogowe bariery ochronne.
- PN-81/H-43419 Dwuteowniki równoległościennne walcowane na gorąco.
- PN-82/M-82054 Śruby, wkręty i nakrętki. Podział i oznakowanie.
- PN-79/H-74244 Rury stalowe ocynkowane

10.2. Inne dokumenty

1. „Wytoczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” GDDKiA - kwiecień 2010 r.
2. Certyfikaty i deklaracje zgodności z oznakowaniem dla wyrobów budowlanych - wg rozp. MSWiA z dn. 31 lipca 1998 r. Dz.U. Nr 113 poz. 728, Dz.U. Nr 55 z 1993 r. poz. 25 i Dz. U. Nr 89 z 1994 r. ze zmianami (prawo budowlane).
3. Rozporządzenie MTiGM z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 3 sierpnia 2000 r. poz. 735).

Ta strona jest pusta.