

Jarosław Bera  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Olsztyn, dnia 15.12.2016r.

O.OL.Z-2.408.238.2016.AN

**MARCIN RYSIK**  
**PLAC GRUNWALDU 21/10**  
**14-500 BRANIEWO**

Działając na podstawie art. 10 ust.7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137) i § 6 ust.1, § 7 ust.1, § 8 ust.2 pkt. 1b i ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2013r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zmianami), po rozpatrzeniu **Projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na czas rozbiórki i budowy nowego mostu nad rz. Fiszewką w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282 w msc. Mojkowo** przedstawionego przez Pana Marcina Rysik, pismem z dnia 01.12.2016r.

**Przedmiotową organizację ruchu dot. objazdu w ciągu drogi krajowej nr 22 opiniuję pozytywnie pod warunkiem spełnienia poniższych uwag:**

1. Zastosować oznakowanie zgodne z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
2. **Uwzględnić uwagi naniesione na arkusze kolorem czerwonym.**
3. **Powyższe uzgodnienie dotyczy drogi krajowej nr 22. Wszelkie zmiany w organizacjach ruchu dotyczących dróg innych niż drogi krajowe należy uzgodnić u właściwych dla nich zarządców ruchu.**
4. **Lokalizację oznakowania tymczasowego uzgodnić z przedstawicielem GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Elblągu, mając na uwadze, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków oraz nie zostały „montowane” pod istniejące oznakowanie.**
5. Tymczasowe oznakowanie nie może zasłaniać oznakowania istniejącego.
6. **Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy dokonać odbioru przedmiotowego oznakowania z udziałem przedstawiciela GDDKiA O/Olsztyn lub GDDKiA Rejon w Elblągu po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu.**
7. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do organizacji ruchu podczas funkcjonowania objazdu.

W przypadku dokonania zmian do niniejszego projektu w zakresie drogi krajowej należy uzyskać w tut. Oddziale ponowną opinię projektu z uwzględnieniem zmian.

**Termin ważności opinii do czasowej organizacji ruchu – 31 grudnia 2018r.**

Po upływie powyższego terminu należy uzyskać ponowne uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu w GDDKiA O/Olsztyn.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr inż. Jarosław Bera*



Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości :

1. GDDKiA Rejon w Elblągu,  
ul. Grunwaldzka 114, 82-300 Elbląg
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku  
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Nieciecka  
Wydział BRD i Zarządzania Ruchem  
tel.: 89/521 28 94, e-mail: anieciecka@gddkia.gov.pl