

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

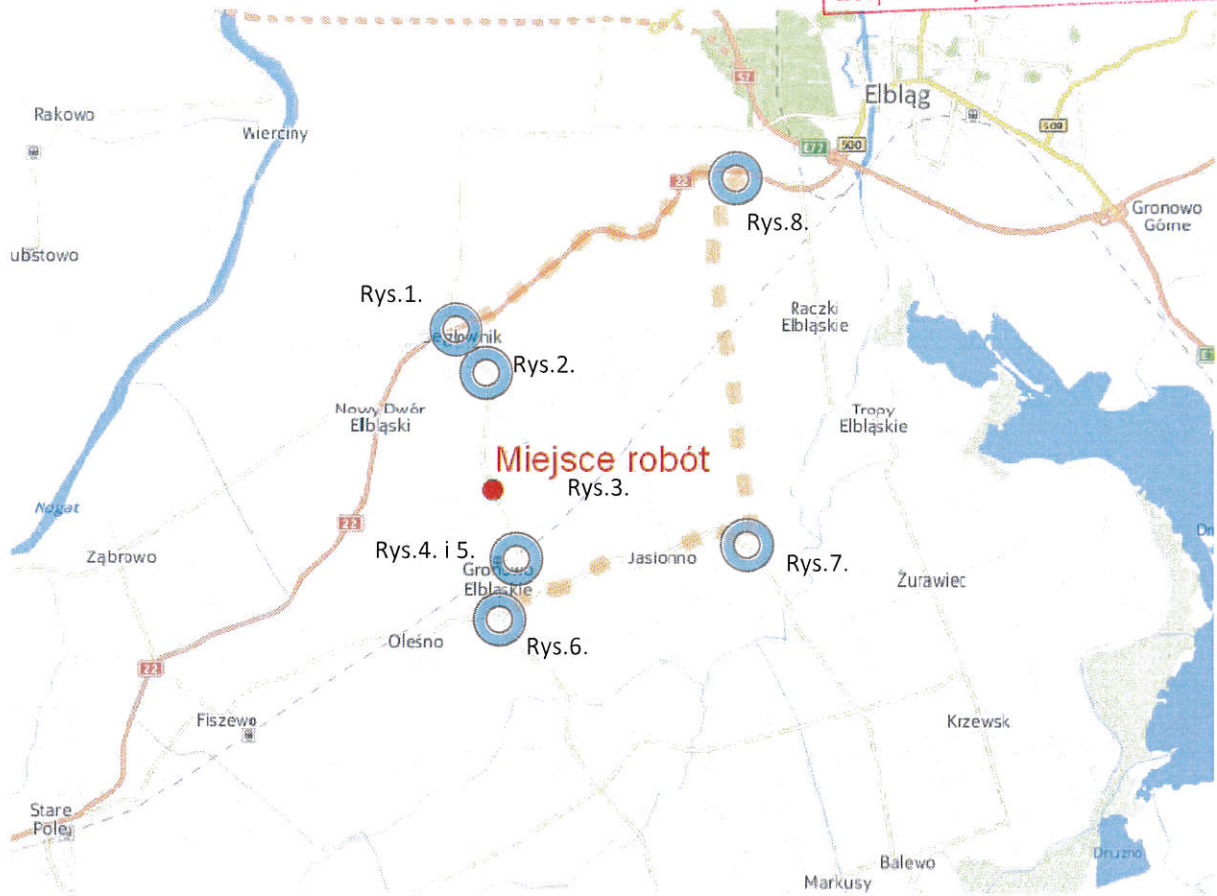
Projekt organizacji ruchu na czas rozbiórki i budowy nowego mostu nad rz. Fiszewką w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282 w msc. Mojkowo

Inwestor:

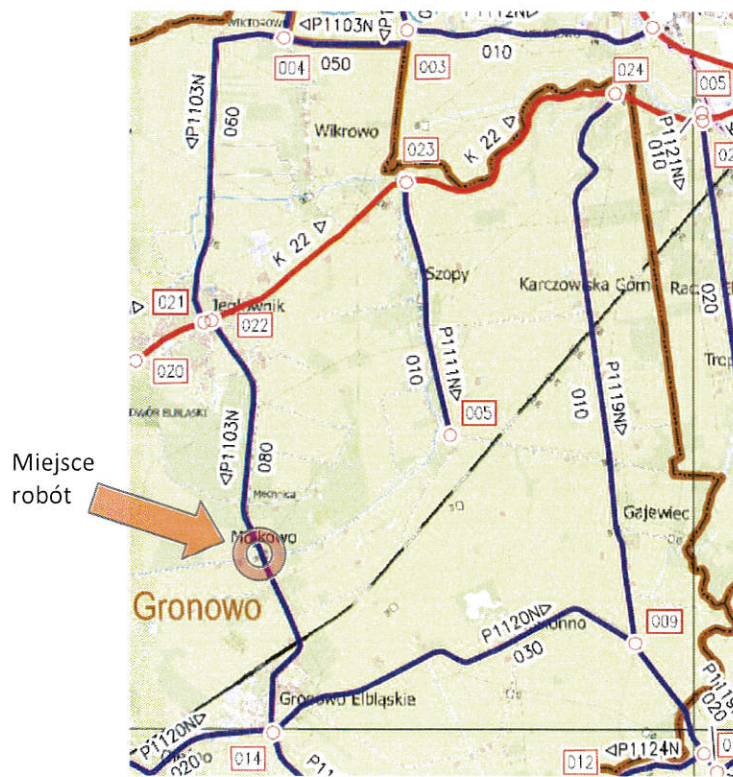
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa
14-400 Pasłęk.

Opracował:

Marcin Rysik



Plan orientacyjny.



Przebieg dróg.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (dz. U. Nr 98 poz. 602 z póź. zm).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami).

Cel opracowania.

Celem opracowania jest opracowanie organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbiórką i budową nowego mostu nad rzeka Fiszewką w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282 w msc. Mojkowo.

Stan istniejący.

1. Lokalizacja inwestycji.

Miejsce robót znajduje się w na terenie gminy Gronowo Górne, w ciągu drogi powiatowej 1103N w granicach administracyjnych miejscowości Mojkowo na odcinku drogi pomiędzy Jegłownikiem a Gronowem Górnym.

2. Opis oznakowania istniejącego.

Obiekt mostowy jest oznakowany znakami B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 ton”. Na odcinku drogi powiatowej w obrębie obiektu obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h ze stopniowaniem o wartości 60 km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało pokazane na rysunkach zawierających projekt oznakowania tymczasowego jako czarno-białe z czarnymi odnośnikami.

Projektowana organizacja ruchu tymczasowa.

Ze względu na lokalizację roboty związane z przebudową mostu muszą odbywać się przy całkowitym zamknięciu ruchu w ciągu drogi powiatowej. Objazd zostanie poprowadzony z msc. Jegłownik drogą krajową nr 22 do msc. Karczowiska Górne. W tej miejscowości na objazd zostanie przekierowany w drogę powiatową 1119N. Następnie poprzez miejscowość Gajewiec drogą powiatową 1119N do skrzyżowania z drogą powiatową 1120N. Dalej drogą powiatową 1120N poprzez miejscowość Jasionno do Gronowa Górnego. *Elbląskiej*

W ciągu drogi powiatowej 1103N na której zlokalizowany jest projektowany do przebudowy obiekt mostowy zostaną ustawione znaki uprzedzające o zamknięciu drogi. Znaki te zostaną ustawione w obrębie głównych skrzyżowań i na wylotach z msc. Jegłownik i Gronowo Górne. *Elbląskiej*

Wprowadzenie objazdu wymaga zniesienia zakazu wjazdu pojazdów o RMC powyżej 8 ton w ciągu dróg powiatowych na trasie objazdu.

Tymczasowa organizacja ruchu wraz z oznakowaniem objazdu proponowana dla prowadzonych prac została pokazana na rysunkach Rys.1.÷ Rys.8.

1. Jegłownik. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą powiatową nr 1103N. Rys.1.

Dla kierunku do Karczowisk Górnych (*Elbląga*) przed skrzyżowaniem w ciągu drogi krajowej należy ustawić znak F-8 wskazujący objazd do Gronowa Elbląskiego w miejsce znaku F-6 uprzedzającego o zakazie wjazdu pojazdów o RMC powyżej 10 ton. W miejscu istniejących drogowskazów E-4 do Gronowa Górnego *Elbląskiego* i E-5 „Policja” kierunku należy umieścić znak F-9 „↑Objazd”.

Przed skrzyżowaniem dla jadących od strony Elbląga należy ustawić znak F-9 „Koniec objazdu” w miejscu istniejących drogowskazów E-4 do Gronowa Górnego *Elbląskiego* i E-5 „Policja” oraz istniejący znak F-6 uprzedzający o zakazie wjazdu pojazdów o RMC powyżej 10 ton zastąpić znakiem F-6 uprzedzającym o zakazie ruchu w ciągu drogi powiatowej 1103N.

Na wlocie drogi powiatowej 1103N za skrzyżowaniem (*za wlotem ul. Jasnej*) dla kierunku do Gronowa Górnego *Elbląskiego* należy usunąć lub zasłonić istniejący znak F-5 wraz z tabliczką T-22 uprzedzający o zakazie wjazdu pojazdów o RMC ponad 10 ton.

Należy ustawić nowy znak F-5 uprzedzający o zakazie ruchu w związku z robotami na obiekcie mostowym. Na znaku F-5 wskazano odległość 2,7 km do punktu zamknięcia drogi. Nad znakiem F-5 należy umieścić znak A-14 „roboty drogowe” w celu wskazania, że zamknięcie drogi jest związane z robotami drogowymi.

2. Jegłownik. Wyjazd z msc. Jegłownik w stronę Gronowa Górnego.

Granica obszaru zabudowanego miejscowości Jegłownik. Rys.2.

Dla kierunku do Gronowa Górnego za wlotem drogi gruntowej należy ustawić znak F-5 uprzedzający o zakazie ruchu w związku z robotami na obiekcie mostowym. Na znaku F-5 wskazano odległość 2,0 km do punktu zamknięcia drogi. Nad znakiem F-5 należy umieścić znak A-14 „roboty drogowe” w celu wskazania, że zamknięcie drogi jest związane z robotami drogowymi.

3. Miejsce robót. Most w km 12+282 drogi 1103N. Rys.3.

Miejsce robót zostanie zamknięte dla ruchu poprzez ustawienie w poprzek drogi zapor U-20b z umieszczonym na nich znakiem B-1 i czerwonymi światłami ostrzegawczymi. Dojazdy zostaną oznakowane z obu stron kolejno znakami:

- w odległości 300 m przed U-20b zostaną ustawione znaki A-14 + B-33 „60”,
- w odległości 100 m przed U-20b zostaną ustawione znaki B-33 „40” + B-25,

Lokalizacja zapor U-20b zostanie dobrana przez Wykonawcę zależnie od przyjętej technologii i miejsca niezbędnego do wykonywania robót. Za zaporami należy usypać przyny z piasku w celu zabezpieczenia miejsca robót.

4. Gronowo Górne. Wyjazd z msc. Gronowo Górne w stronę Jegłownika.

Obręb skrzyżowania drogi powiatowej 1103N z linią kolejową. Rys.4.

Dla kierunku do Jegłownika za wlotem drogi gruntowej, za przejazdem kolejowym należy ustawić znak F-5 uprzedzający o zakazie ruchu w związku z robotami na obiekcie mostowym. Na znaku F-5 wskazano odległość 900 m do punktu zamknięcia drogi. Nad znakiem F-5 należy umieścić znak A-14 „roboty drogowe” w celu wskazania, że zamknięcie drogi jest związane z robotami drogowymi.

Elbląska
5. Gronowo Górne. Skrzyżowanie drogi powiatowej 1103N (ul. Elbląska) z ul. Łączności. Rys.5.

Dla kierunku do Jegłownika za skrzyżowaniem w miejscu istniejącego znaku F-5 uprzedzającego o zakazie wjazdu pojazdów o RMC ponad 10 ton, należy ustawić nowy znak F-5 uprzedzający o zakazie ruchu w związku z robotami na obiekcie mostowym. Na znaku F-5 wskazano odległość 1,5 km do punktu zamknięcia drogi. Nad znakiem F-5 należy umieścić znak A-14 „roboty drogowe” w celu wskazania, że zamknięcie drogi jest związane z robotami drogowymi.

Elbląska
6. Gronowo Górne. Skrzyżowanie drogi powiatowej 1103N (ul. Elbląska) z drogą powiatową 1120N (ul. Przemysłowa i Świerkowa). Rys.6.

Dla kierunku do Jegłownika za skrzyżowaniem należy ustawić znak F-5 uprzedzający o zakazie ruchu w związku z robotami na obiekcie mostowym. Na znaku F-5 wskazano odległość 2,0 km do punktu zamknięcia drogi. Nad znakiem F-5 należy umieścić znak A-14 „roboty drogowe” w celu wskazania, że zamknięcie drogi jest związane z robotami drogowymi.

Na wlocie ul. Przemysłowej należy ustawić znak F-8 wskazujący objazd dla nadjeżdżających od strony msc. Fiszewo.

Na wlocie ul. Elbląskiej należy ustawić znak F-8 wskazujący objazd dla nadjeżdżających od strony msc. Zwierzno.

Na wlocie ul. Świerkowej należy ustawić znak F-9 „Koniec objazdu” wskazujący koniec objazdu dla pojazdów nadjeżdżających trasą objazdową z Jegłownika.

Na istniejącej tablicy F-6 należy anulować znak B-18 „8t” przy pomocy taśmy do anulowania treści znaków.

7. Skrzyżowanie drogi powiatowej 1119N i 1120N w pobliżu msc. Gajewiec. Rys.7.

Na wlocie północnym przed skrzyżowaniem należy ustawić znak F-9 „Objazd →” wskazujący kierunek objazdu w prawo do msc. Gronowo Górne. *Elbląska*

Na wlocie zachodnim przed skrzyżowaniem należy ustawić znak F-9 „← Objazd” wskazujący kierunek objazdu w lewo do msc. Karczowiska Górne.

8. Karczowiska Górne. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą powiatową 1119N. Rys.8.

Dla kierunku do Jegłownika (*Malborka*) przed skrzyżowaniem w ciągu drogi krajowej należy ustawić znak F-8 wskazujący objazd do Gronowa Elbląskiego. Ze względu na to, że skrzyżowanie znajduje się w obszarze niezabudowanym pod istniejącym drogowym znakiem E-4 „Marwica 22” dla potwierdzenia kierunku należy umieścić znak F-9 „← Objazd”.

Przed skrzyżowaniem dla jadących od strony Jegłownika należy ustawić znak F-9 „Objazd do Gronowa ^{Elbląskiego} Górnego →” w celu potwierdzenia kierunku wskazanego na znaku F-8 w msc. Jegłownik.

Przed skrzyżowaniem na wlocie drogi powiatowej 1119N należy ustawić znak F-9 „← Objazd” wskazując trasę objazdu.

Istniejący znak B-18 „8t” z tabliczką T-22 „Nie dotyczy służb komunalnych” należy zdjąć lub zasłonić.

9. Roboty drogowe – uwagi dodatkowe.

Użyte urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowania, winne być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie na czas trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażonej w elementy odblaskowe.

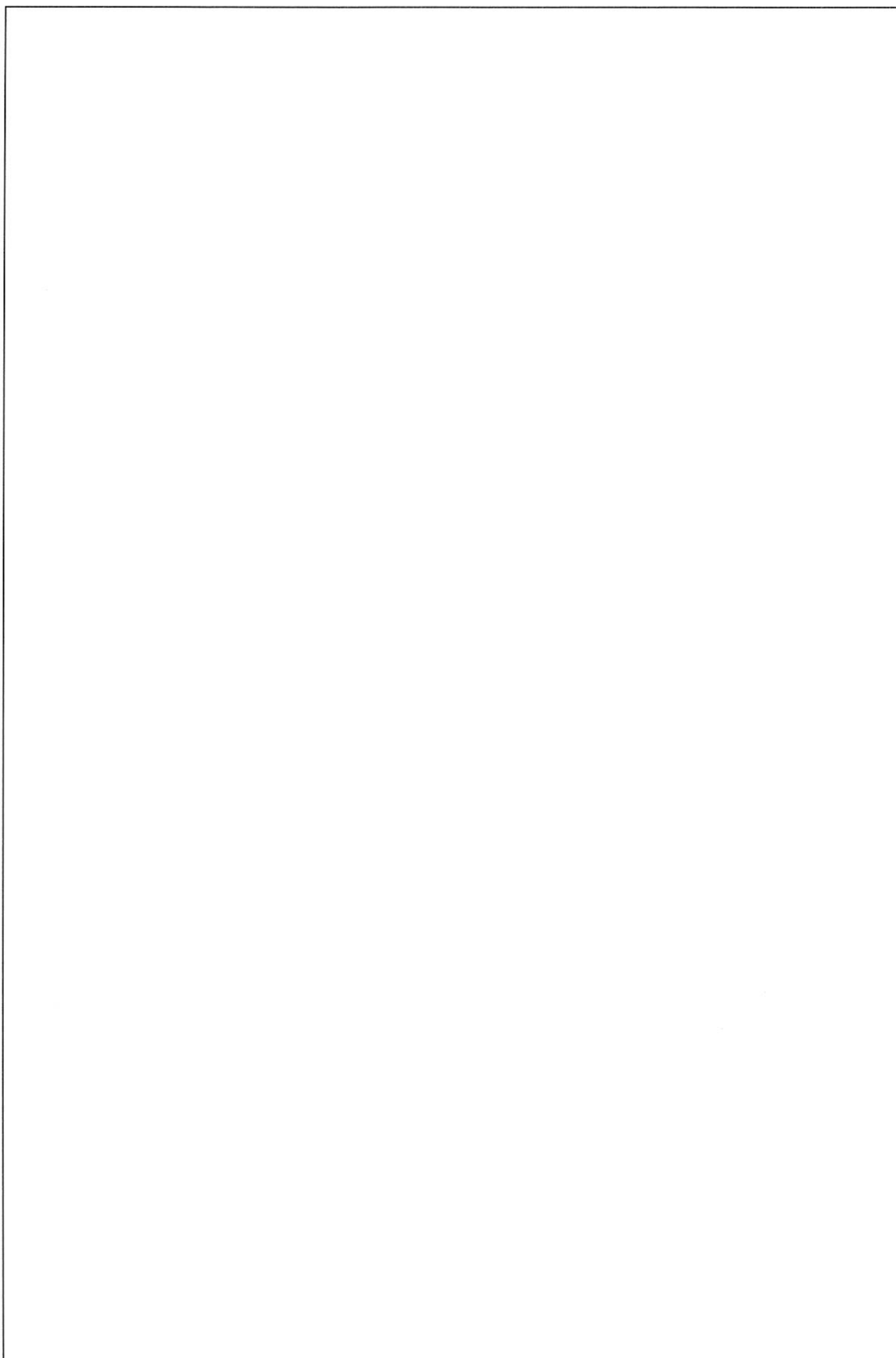
Ruchem pojazdów na odcinku robót, gdy zajdzie taka konieczność powinni kierować sygnaliści posiadający odpowiednie uprawnienia oraz niezbędne do tego wyposażenie – pomarańczowe kamizelki odblaskowe, tarcze do kierowania ruchem, radiotelefony. Sygnaliści powinni być zlokalizowani na wysokości początku i końca odcinka robót.

Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym.

Oznakowanie pionowe użyte do oznakowania powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg krajowych i powiatowych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Karty uzgodnień.

Komenda Miejska Policji w Elblągu ul. Królewiecka 106, 82-300 Elbląg.



Plany sytuacyjne.

Spis rysunków.

Rys.1. Jegłownik. Skrzyżowanie DK22 i DP1103N. Skala 1:500.

Rys.2. Jegłownik. Wyjazd w stronę Mojkowa. DP1103N. Skala 1:500.

Rys.3. Mojkowo. Miejsce robót. Ciąg DP1103N. Skala 1:500.

Rys.4. Gronowo Górne. Skrzyżowanie DP1103N z linią kolejową. Skala 1:500.

Rys.5. Gronowo Górne. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej (DP1103N) z ul. Łączności.
Skala 1:500.

Rys.6. Gronowo Górne. Skrzyżowanie DP1103N i DP1120N. Skala 1:500.

Rys.7. Skrzyżowanie DP1120N i DP1119N. Skala 1:500.

Rys.8. Karczowiska Górne. Skrzyżowanie DK22 i DP1119N. Skala 1:500.

Lokalizacje poszczególnych skrzyżowań wskazanych na powyższych rysunkach pokazano na planie orientacyjnym.