



**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg  
REGON 280129136 NIP 578-169-71-38  
tel. kom. 793 936 588

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

OBIEKT : PRZEPUST STALOWY Z BLACHY FALISTEJ  
NA RZECE TOPOLKA

ADRES : DROGA POWIATOWA 1119N,  
W KM 21+691 W MARWICY, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POW. ELBLĄSKI, GM. RYCHLIKI  
DZIAŁKI NR: 91/1, 96, 97/2, 97/3, 100/5, 103/1, 142/2 OBRĘB  
MARWICA

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU  
UL. DWORCOWA 6  
14-400 PASŁĘK

NAZWA  
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
1119N NA ODCINKU STANKOWO – MARWICA

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

| Wyszczególnienie | Imię i nazwisko            | Uprawnienia  | Podpis |
|------------------|----------------------------|--|--------|
| Opracował        | inż. Grzegorz Walczak      |  |        |
| Projektant       | inż. Eugeniusz Lenartowicz | upr.proj. Nr 222/EI/79<br>w zakresie dróg i lotniskowych dróg<br>startowych oraz manipulacyjnych |        |

Październik 2014 r.

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

|   |    |
|---|----|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....               | 3  |
| 2. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU ..... | 4  |
| 3. STAN PROJEKTOWANY .....                  | 4  |
| 1) Warunki gruntowe .....                   | 4  |
| 2) Roboty przygotowawcze .....              | 4  |
| 3) Przepust .....                           | 5  |
| 4) Nawierzchnia .....                       | 6  |
| 5) Koryto rzeki .....                       | 7  |
| 6) Roboty wykończeniowe .....               | 7  |
| 7) Urządzenia obce .....                    | 7  |
| 8) Ochrona środowiska .....                 | 7  |
| 9) Oznakowanie .....                        | 8  |
| 10) Informacja do Planu BIOZ .....          | 8  |
| 4. ZAŁĄCZNIKI .....                         | 11 |

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|           |                                       |                 |
|-----------|---------------------------------------|-----------------|
| Rys. nr 1 | - plan orientacyjny                   | skala 1: 20 000 |
| Rys. nr 2 | - plan zagospodarowania               | skala 1: 500    |
| Rys. nr 3 | - widok ogólny                        | skala 1: 100    |
| Rys. nr 4 | - przekrój poprzeczny, parametry rury | skala 1: 100    |
| Rys. nr 5 | - profil podłużny                     | skala 1: 50/500 |
| Rys. nr 6 | - inwentaryzacja                      | skala 1: 100    |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1119N NA ODCINKU STANKOWO – MARWICA

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla Przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej 1119N na odcinku Stankowo – Marwica zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk – inwestorem obiektu a Biurem Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, ul. Wyczółkowskiego 9/24 82-300 Elbląg.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez "ABG" Jarosław Wliżło, ul. Kościuszki 66/10 82-300 Elbląg.
- 1.3. Materiały informacyjne producenta i dostawcy rur stalowych spiralnie karbowanych – ViaCon POLSKA Spółka z o.o.
- 1.4. Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2012-02-2868/1.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63 z 2000 roku, poz. 735).
- 1.8. Polskie normy – PN85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”  
PN-81B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”
- 1.9. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.10. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

## 2. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU

- klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030
- rzędna dna wlotu w osi przepustu - **10,18 m.n.p.m.**
- rzędna dna wylotu w osi przepustu - **10,02 m.n.p.m.**
- długość przepustu, umożliwiającą uzyskanie odpowiedniej szerokości korony drogi powiatowej [5,50m +(2x1,00m)], wynosząca 19,80 m.
- konstrukcja przepustu - stalowa konstrukcja z blachy falistej **MultiPlate MP200 VR2 (AT/2012-02-2868/1) o świetle poziomym 3,17 m i świetle pionowym 2,73 m. Całkowita długość przepustu wynosi 19,80 m.**
- powierzchnia przekroju przepustu wynosi - 6,96 m<sup>2</sup>
- klasa drogi - droga powiatowa klasy Z

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 1) Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia projektowanego przepustu określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski

W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 6,0 m i na ich podstawie określono:

1. Budowa geologiczna prosta, a warunki geotechniczne należy uznać za korzystne.
2. Występujące w podłożu projektowanego przepustu gliny pylaste (warstwa geotechniczna II i III) pozwala na bezpośrednie posadowienie projektowanego przepustu.
3. Budowie zaleca się posadowić na dobrze zagęszczonej podsypce piaskowo-żwirowej, kompensującej ewentualne nierównomierne osiadanie.
4. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

### 2) Roboty przygotowawcze

W pierwszej kolejności, celem umożliwienia wykonania prac zasadniczych, należy usunąć drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego przepustu a kolidujące z nowoprojektowanym przepustem, w korycie rzeki Topolka.

Kolidujące drzewa oznaczono na planie sytuacyjnym, zgodnie z poniższym wykazem,

- |  |                |                    |
|--|----------------|--------------------|
| 1. Olsza szara ( <i>Alnus incana (L.) Moench</i> ) | - obwód 1,07m, | strona lewa drogi  |
| 2. Olsza szara ( <i>Alnus incana (L.) Moench</i> ) | - obwód 0,88m, | strona lewa drogi  |
| 3. Olsza szara ( <i>Alnus incana (L.) Moench</i> ) | - obwód 1,07m, | strona lewa drogi  |
| 4. Wierzba biała ( <i>Salix alba L.</i> )          | - obwód 1,13m, | strona prawa drogi |
| 5. Olsza szara ( <i>Alnus incana (L.) Moench</i> ) | - obwód 0,94m, | strona prawa drogi |

Na usunięcie powyższych drzew uzyskano Decyzję 28/2014 z dnia 27.11.2014 r. wydaną przez Wójta Gminy Rychliki zezwalającą na usunięcie z pasa drogowego drogi powiatowej 1119N ww. drzew.

W związku z koniecznością regulacji koryta rzeki Topolka, oś nowoprojektowanego przepustu została zlokalizowana w odległości ok. 3,32m od osi istniejącego przepustu żelbetowego.

Z uwagi na konieczność wykonania fundamentu kruszywowego, betonowych ścian czołowych oraz regulacji koryta rzeki Topolka, zaprojektowano częściowe pozostawienie ściany wschodniej istniejącego przepustu.

Poziom posadowienia przepustu wypada w warstwach gliny pylastej. Projektowany przepust należy posadowić na fundamencie z kruszywa 0/35. Grubość fundamentu kruszywowego 0,50m. Wymiary w rzucie 19,00x4,00m.

Do wykonania fundamentu z kruszywa należy stosować żwiry, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółkę lub kruszywo łamane kłińce o frakcji 0/35mm. Z tym, że kruszywo znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie rury nie powinno zawierać cząsteczek większych niż 0/20mm.

Z uwagi na bliskie sąsiedztwo wody płynącej, teren zalicza się do nawodnionego. Z tego powodu wykopy oraz prace fundamentowe muszą być prowadzone przy ciągłym odpompowywaniu wody z wykopu. Roboty ziemne należy prowadzić możliwie szybko, aby nie dopuścić do nadmiernego osuwania się gruntu. Przyjęto pochylenie ścian wykopu 1:1,5.

### 3) Przepust

Oś projektowanego przepustu usytuowana jest pod kątem 90°. Jej lokalizację oraz usytuowanie charakterystycznych punktów osi przepustu na wlocie, wylocie oraz w środku rozpiętości określono za pomocą współrzędnych na osiach x i y. Wartości te przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano przepust stalowy z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate VR2 (AT/2012-02-2868/1). Całkowita długość przepustu wynosi 19,80 m. Powierzchnia przekroju wynosi 6,96 m<sup>2</sup>. Światło poziome wynosi 3,17 m, a światło pionowe 2,73 m. Wlot przepustu zaprojektowano na rzędnej – 10,18 m.n.p.m., wylot zaprojektowano na rzędnej – 10,02 m.n.p.m. Zakończenia przepustu po obu stronach należy wykonać pionowo do wysokości 0,92m. Górna część zakończeń rury zukosowana jest w stosunku 1:1. Minimalna grubość blachy do wykonania przepustu nie może być mniejsza niż 4 mm. Cała powierzchnia blach przepustu musi być zabezpieczona antykorozyjnie w sposób ciągły poprzez cynkowanie o grubości nie mniejszej niż 70µm.

Przepust należy wykonać na fundamencie z kruszywa łamanego grubości 50 cm. Fundament z kruszywa pod przepustem należy odpowiednio ukształtować zachowując projektowany spadek. Górna warstwa fundamentu grubości 15 cm powinna być wykonana z piasku, tak aby karby mogły osiąść w podsypce.

Z uwagi na dużą szerokość wykopu, prace ziemne związane z wykonywaniem wzmocnienia podłoża i fundamentu przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym o bezpiecznym nachyleniu ścian. Materiałów, urobku i wyrobów nie wolno składować w strefie klina naturalnego odłamu gruntu.

Wykopy należy zabezpieczyć balustradami złożonymi z deski krawężnikowej i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Na terenie budowy należy ustawić w miejscach widocznych tablice ostrzegawcze z napisem „UWAGA! GŁĘBOKIE WYKOPY”. Balustrady ustawione przy wykopach należy ustawić w miejscach widocznych dla osób niezatrudnionych. Ruch środków transportowych powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Wlot i wylot projektowanego przepustu należy zabezpieczyć wykonując fundament czołowy betonowy grubości 0,40 m, z betonu żwirowego C25/30 (B30). W celu należytego wykonania fundamentów czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu oraz montażu przepustu, należy przed wlotem i za wylotem wykonać grodze ziemne i wodę przeprowadzić tymczasowym rurociągami z rur fi 600.

Skarpy nasypu drogi wokół stalowego przepustu, na szerokości 7,60 m, zarówno na wlocie jak i wylocie, należy umocnić brukiem na podsypce cem.-piaskowej grubości 15 cm i warstwie geotkaniny. Pozostałą część skarpy nasypu i pobocza obsypać humusem i obsiać.

Zасыpywanie przepustu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić wg Proctora 0,98. W strefie bezpośrednio przy konstrukcji (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proctora 0,94. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozoodporne: żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o granulacji 0-20 mm. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Stosowanie sprzętu ciężkiego do zagęszczenia zasypki tego przepustu jest zabronione. Aby uniknąć miejsc nie zagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji.

Prace w strefie zasypek części przelotowej przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym o ścianach nie zabezpieczonych o pochyleniu skarp nie mniejszym niż 1:1.

#### **4) Nawierzchnia**

Nad przepustem, na długości 40,00 m projektuje się rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni oraz budowę nowej konstrukcji jezdni drogi klasy Z o przekroju drogowym:  
pobocze 1,00m + jezdni 5,50m + pobocze 1,00m

konstrukcja nawierzchni jezdni KR2:

- |                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| - warstwa ścieralna z SMA             | grub. 5 cm  |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu     | grub. 9 cm  |
| - podbudowa z KŁSM wg PN-S-06102/1997 | grub. 25 cm |

Droga w przekroju pionowym dopasowana jest do istniejącego układu wysokościowego. W planie sytuacyjnym nawiązuje do istniejącej lokalizacji.

#### Parametry techniczne drogi

- |                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| - klasa drogi       | - droga powiatowa klasy Z |
| - szerokość jezdni  | - 5,50 m                  |
| - szerokość poboczy | - 2x1,00 m                |

#### Niweleta

Rzędne niwelety projektowanej jezdni zostały w nieznaczny sposób zostały skorygowane w stosunku do istniejącego układu wysokościowego drogi powiatowej.

#### Przekrój poprzeczny

Nasyp pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntu piaszczystego o module ścisłości  $E_0=40000$  kPa i wskaźniku piaskowym zawartym w granicach  $35 < WP < 50$ .

Projektowana jezdni w przekroju poprzecznym posiada szerokość 5,50 m oraz daszkowy spadek poprzeczny drogi  $i = 2\%$ .

Po obu stronach jezdni zaprojektowano umocnione pobocze o szerokości 1,00 m i spadku 5 % w kierunku skarp nasypu.

Pochylenie skarp nasypów 1:1.

#### Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni za pomocą których woda odprowadzana jest poprzez betonowe koryta ściekowe o przekroju trójkątnym (które zostały zaprojektowane po obu stronach jezdni wzdłuż krawędzi) do betonowych (trapezowych) koryt skarpowych, zaprojektowanych na skarpach korpusu drogowego, które odprowadzają wodę poza korpus drogi.

## 5) Koryto rzeki

Od strony górnej wody koryto rzeki Topolka posiada liczne zakola tworząc niekorzystne zawężenie koryta, które dodatkowo porośnięte jest drzewami, które w znaczny sposób ograniczają swobodny przepływ wód. Celem umożliwienia swobodnego przepływu wód, oś projektowanego przepustu oraz istniejącego koryta rzeki została przesunięta w stosunku do istniejącego koryta rzeki w kierunku zachodnim.

Na wlocie dna oraz skarpy rzeki Topolka należy umocnić na długości  $L=5\text{m}$ , materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geotkaninie, nadając spadek podłużny dna 3%. Szerokość umocnienia dna wynosi 3,20m. Skarpy umocnić na szerokości 2,0m nadając im pochylenie 1:1,5.

Krawędź końcową umocnienia dna na wlocie zabezpieczyć palisadą z pali fi 100-120  $L=1500$ .

Na wylocie dna rzeki Topolka należy umocnić na długości  $L=8\text{m}$ , materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geotkaninie, nadając spadek podłużny dna 1%. Szerokość umocnienia dna wynosi 4,0m. Skarpy umocnić na szerokości 2,0m nadając im pochylenie 1:1,5.

Krawędź końcową umocnienia dna na wlocie zabezpieczyć palisadą z pali fi 100-120  $L=1200$ .

## 6) Roboty wykończeniowe

Skarpy korpusu drogi w okolicach wlotu i wylotu na szerokości 7,60 m, umocnić brukiem z kamienia łamanego, gr. w-wy 15cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 15cm i warstwie geotkaniny.

Pozostałą część skarp nasypu oraz poboczy na nowoprojektowanym odcinku uzupełnić humusem oraz obsiać trawą.

W celu zachowania bezpieczeństwa użytkowników drogi, z uwagi na wysokie nasypy drogowe, należy ustawić bariery energochłonne SP09/2 w odległości 50 cm od krawędzi jezdni.

## 7) Urządzenia obce

Po prawej stronie drogi powiatowej (strona południowa), zlokalizowana jest teletechniczna linia napowietrzna sieci ORANGE. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przepustu, na nasypie drogowym, zlokalizowany jest słup drewniany na którym zawieszona jest sieć napowietrzna. Słup ten koliduje z zakresem robót ziemnych, jakie należy wykonać w celu przebudowy przepustu.

Kolizje należy usunąć lokalizując nowy słup drewniany 8,0m uszczudlony **SDPU8,0** z osprzętem **UDS\_CASCH** w odległości 10 m od istniejącego słupa przelotowego w kierunku miejscowości Marwica.

Prace należy wykonać zgodnie z opracowaniem branżowym stanowiącym integralną część projektu budowlanego.

## 8) Ochrona środowiska

Charakter prac projektowanych dla budowy przepustu zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2007 r. Nr 158, poz. 1105) **nie przewiduje konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

Na etapie prowadzenia prac istnieje możliwość wystąpienia okresowej emisji spalin oraz hałasu do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego.

Przebudowa przepustu zapewni bezpieczeństwo konstrukcji obiektu, nasypu drogowego oraz samej drogi, a jednocześnie wykluczy powstanie zatoru i podtopienia lub zalania gruntów znajdujących się w zlewni rzeki Topolka. Oddziaływanie na środowisko neutralne.

Przebudowa przepustu podyktowana jest zachowaniem drożności cieku wodnego oraz zapewnieniu ciągłości funkcji przyrodniczej i transportowej przyległych terenów.

## 9) Oznakowanie

Prowadzenie prac związanych z przebudową przepustu, z uwagi na duży nasyp drogowy, przewidziano przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu.

Na czas prowadzenia robót, w celu ich zabezpieczenia, należy bezpośrednio przed i za obiektem usypać pryzmy z piasku wraz z zamontowanymi zaporami U-51 oraz znakiem B-1 „zakaz ruchu wszelkich pojazdów”.

## 10) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla

### PRZEBUDOWY PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1119N NA ODCINKU STANKOWO – MARWICA

#### A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na przebudowie przepustu w drogi powiatowej 1119N na odcinku Stankowo – Marwica obejmuje realizację:

- rozbiórkę warstw istniejącej nawierzchni
- rozbiórkę istniejącej zasypki przepustu
- rozebranie istniejącego przepustu
- wykonanie grodzy ziemnej
- wykonanie wzmocnienia podłoża pod przepustem
- wykonanie nowego przepustu z blachy stalowej falistej
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie umocnienia skarp nad przepustem
- wykonanie umocnienia skarp i dna potoku na wlocie i wylocie

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni oraz zasypki przepustu
- Rozebranie istniejącego przepustu.
- Wykonanie grodzy ziemnej pozwalającej na swobodne przeprowadzenie wód potoku w śladzie istniejącego przepustu oraz zapewniającą swobodne prowadzenie robót ziemnych.
- Wykonanie nowego przepustu z blachy falistej
  - wykonanie wzmocnienia podłoża pod przepustem
  - wykonanie fundamentu żwirowego
  - ułożenie przepustu z blach karbowanych
  - wykonanie betonowych ścianek czołowych
  - wykonanie zasypki przepustu
  - umocnienie koryta rzeki gabionami kamiennymi
- Wykonanie nowej nawierzchni nad przepustem i dojazdach
- Zamontowanie barier energochłonnych SP-06 nad przepustem

#### B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga o nawierzchni asfaltowej,
- przepust łukowy, kamiennie-ceglany



**C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- Rozbiórka istniejącego mostu żelbetowego – niebezpieczeństwo zawalenia

**D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- praca w wykopie w czasie wykonywania fundamentu oraz montażu przepustu - możliwość wpadnięcia do rowu, upadku z wysokości
- prace w zasięgu maszyn drogowych i dźwigu – możliwość wypadku.

**E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

**INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:**

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

**INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:**

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,

- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

❖ **Środki techniczne:**

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

- 1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub**
- 2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Opracował:

inż. Grzegorz Walczak

Projektował:

inż. Eugeniusz Lenartowicz  
upr.proj. Nr 222/EI/79

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

Elbląg, październik 2014 r.

#### 4. ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- kopia wypisu skróconego z rejestru gruntów;
- kopia Decyzji 6733.7.3.2014 z dnia 05.11.2014 r. Wójta Gminy Rychliki o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na przebudowie przepustu w km 21+691 drogi powiatowej 1119N na odcinku Stankowo – Marwica;
- kopia Uzgodnienia Nr 62/2014 z dnia 20.10.2014r. Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu;
- kopia pisma IZNR.510.37.2014.sm Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu o nie podleganiu, przedmiotowego przepustu, ochronie konserwatorskiej;
- kopia Decyzji Nr 28/2014 z dnia 27.11.2014 r. Wójta Gminy Rychliki zezwalającego na usunięcie z pasa drogowego drogi powiatowej 1119N drzew w łącznej ilości 5 szt.;
- odpis Protokołu GN-E.6330.1.187.2014 z dnia 04.11.2014 r. z narady koordynacyjnej uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu;
- uzgodnienie DM.3023.142.2014.SP z dnia 21.11.2014 r. Zarządu Dróg w Elblągu z/s w Pasłęku;
- uzgodnienie P. Renaty i Włodzimierza SOBCZAK zam. Legionów 131/66 87-100 Toruń, będących właścicielami działki Nr 103/1 obręb Marwica;
- uzgodnienie P. Edwarda Mariana NOWAKOWSKIEGO zam. Marwica 18, będącego właścicielem działki Nr 96 obręb Marwica;

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany na „**Przebudowę przepustu w ciągu drogi powiatowej 1119N na odcinku Stankowo – Marwica**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Eugeniusz Lenartowicz  
uprawniony projektant. nr **222/EI/79**  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Nr 222/E1/79

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4-ust.2; § 5 ust.1; § 6 ust.1 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. a i § 7.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(~~ka~~) Lenartowicz Eugeniusz

(nazwisko i imię)

- inżynier budownictwa drogowego -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony) ~~ą~~ dnia 02.01. 1947 r. w Wolsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej-

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

obywatel (ka) Eugeniusz Lenartowicz jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów,
4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Z up. Wojewody  
Z-ca Dyrektora Miejskiego  
Dla Wydziału Inżynierii Miejskiej  
Główny Architekt Województwa

m. p.

(podpis i pieczęć)

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Eugeniusz Lenartowicz**  
80-174 Gdańsk ul. Słoneczna 57

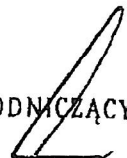
jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2014-01-01 do 2014-12-31

Gdańsk 2013-12-17 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, pl. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
*Ryszard Kolasa*

**STAROSTWO POWIATOWE  
W ELBLĄGU**

**WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW**

Województwo warmińsko-mazurskie

bez użytków z komentarzem

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280408\_2, Rychliki, Obręb Nr 0008, Marwica

| DZIAŁKA                 |       | POW. [ha] | NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)<br>właściciela lub władającego   | UDZ.<br>WŁAD. | ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)<br>miejscowość ulica nr | J.R. |
|-------------------------|-------|-----------|--|---------------|---|------|
| ozn. mapy               | numer |           |  |               |   |      |
|                         |       |           | Właściciel <b>Skarb Państwa</b>  | 1/1           |   |      |
|                         |       |           | Użytkownik <b>Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych</b>  | 1/1           | 82-300 Elbląg, Junaków 3                              |      |
| <i>Rychliki Marwica</i> |       |           |  |               |   |      |
| 1                       | 91/1  | 0.2900    | [położ. : P.Topolka ]  |               | [nom. praw. EL1E/00090312/0]                          | 63   |
|                         |       |           |  |               | Id dz. : 280408_2.0008.AR_1.91/1                      |      |
|                         |       |           | Właściciel <b>Nowakowski Edward Marian (Józef,Celina)</b>  | 1/1           | Marwica   |      |
| <i>Rychliki Marwica</i> |       |           |  |               |   |      |
| 1                       | 96    | 1.25      |  |               | [nom. praw. KW 22117]                                 | 28   |
|                         |       |           |  |               | Id dz. : 280408_2.0008.AR_1.96                        |      |
|                         |       |           | Właściciel <b>Radzikowski Jan Ryszard (Agafon,Maria)</b>   | 1/1           | Marwica   |      |
| <i>Rychliki Marwica</i> |       |           |  |               |   |      |
| 1                       | 97/2  | 8.36      |  |               | [nom. praw. KW 30743]                                 | 77   |
|                         |       |           |  |               | Id dz. : 280408_2.0008.AR_1.97/2                      |      |
|                         |       |           | Właściciel <b>Skarb Państwa</b>  | 1/1           |   |      |
|                         |       |           | Użytkownik <b>Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych</b>  | 1/1           | 82-300 Elbląg, Junaków 3                              |      |
| <i>Rychliki Marwica</i> |       |           |  |               |   |      |
| 1                       | 97/3  | 0.2700    | [położ. : P.Topolka ]  |               | [nom. praw. EL1E/00090312/0]                          | 63   |
|                         |       |           |  |               | Id dz. : 280408_2.0008.AR_1.97/3                      |      |
|                         |       |           | Właściciel <b>Radzikowski Jarosław Wojciech (Agafon,Maria)</b>   | 1/1           | Marwica   |      |
| <i>Rychliki Marwica</i> |       |           |  |               |   |      |
| 1                       | 100/5 | 1.04      |  |               | [nom. praw. KW 30493]                                 | 76   |
|                         |       |           |  |               | Id dz. : 280408_2.0008.AR_1.100/5                     |      |
|                         |       |           | Właściciel <b>Mał.: Sobczak Włodzimierz (Włodzimierz, Halina), Sobczak Renata (Edward, Władysława)</b> | 1/1           | Toruń, Legionów 131/66; Toruń, Legionów 131/66        |      |
| <i>Rychliki Marwica</i> |       |           |  |               |   |      |
| 1                       | 103/1 | 2.34      | [położ. : Marwica ]  |               | [nom. praw. KW 63402]                                 | 133  |
|                         |       |           |  |               | Id dz. : 280408_2.0008.AR_1.103/1                     |      |
|                         |       |           | Właściciel <b>Powiat Elbląski</b>  | 1/1           | 82-300 Elbląg, Saperów 14A                            |      |
|                         |       |           | Trwały zarząd <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku</b>                            | 1/1           | 14-400 Pasłęk, Dworcowa 6                             |      |
| <i>Rychliki Marwica</i> |       |           |  |               |   |      |
| 1                       | 142/2 | 1.9942    | [położ. : Droga Powiatowa Nr.393 ]   |               | [nom. praw. KW 64639]                                 | 65   |
|                         |       |           |  |               | Id dz. : 280408_2.0008.AR_1.142/2                     |      |

II. działek: 7 Suma pow.: 15.5442 Słownie : piętnaście hektarów pięć tysięcy czterysta czterdzieści dwa m2

Sporządzono według stanu na dzień 2014.09.19, 10:52:36.

Sporządził(a): Monika Niedbalska

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków i nie jest przeznaczony do dokonania wpisu w księdze wieczyste

**Z UP. STAROSTY**

*mgr inż. Alicja Tymiec-Gluszyk*  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
Katastru i Nieruchomości





**DECYZJA**  
**o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art.54, art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012r. poz. 647 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.-Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.)

**Po rozpatrzeniu wniosku Pana Tadeusza Przyborskiego, reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6 14-400 Pasłek**

**Wójt Gminy Rychliki**

**U S T A L A**  
warunki dla lokalizacji inwestycji celu publicznego

- 1. Rodzaj inwestycji: przebudowa przepustu na rzece Topólka w km 21+691 drogi powiatowej 1119N na odcinku Stankowo-Marwica, na działkach o nr ew. 91/1, 96, 97/2 97/3, 100/5, 103/1, 142/2 w obrębie Marwica, gmina Rychliki - usytuowanie projektowanej inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
- 2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.**
  - 2.1. Uwarunkowania przestrzenne.**
    - a) Dopuszcza się przebudowę przepustu na rzece Topólka (w tym m. in. rozbiórkę istniejącego przepustu kamiennie - ceglano oraz istniejącej nawierzchni drogi na odcinku ok. 60,0m, a także umocnienie dna i brzegów rzeki Topólka na wlocie i wylocie).
    - b) Zgodnie z art. 122 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012r. poz. 145 z późn. zm.) wykonanie przedmiotowej inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
    - c) Należy spełnić wymagania zawarte w ustawie z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.) oraz w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy.
- 3. Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego.**
  - 3.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska.**
    - a) Teren planowanej inwestycji jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2013r. poz. 627) na Obszarze Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego, w którym obowiązują przepisy Uchwały Nr VII/127/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego (Dz. U. z 2011r. Nr 74 poz. 1296 z późn. zm.) i przepisy Uchwały nr XXXVII/752/14 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 26 maja 2014r. zmieniającej Uchwałę Nr VII/127/11 z dnia 24 maja 2011r w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego (Dz. U. z 2014r. poz. 2255).
    - b) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.)
    - c) Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012r. poz. 145 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 21), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 112).

3.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.

- a) Na terenie inwestycji nie występują prawne formy dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej.
- b) Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Rychliki.

#### **4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.**

Wszelkie kolizje projektowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy usuwać w porozumieniu z odpowiednimi dysponentami sieci.

#### **5. Warunki obsługi komunikacyjnej.**

Obsługa komunikacyjna w oparciu o istniejącą drogę powiatową.

#### **6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

- 6.1. Inwestycję sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – w szczególności określonych w art. 5, ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.).
- 6.2. Inwestycję zaprojektować w sposób nie utrudniający dostępu do drogi oraz sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
- 6.3. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

### **UZASADNIENIE**

Dnia 22.09.2014 r. wpłynął wniosek Pana Tadeusza Przyborskiego reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku o ustalenie warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczącego przebudowy przepustu na rzece Topólka w km 21+691 drogi powiatowej 1119N na odcinku Stankowo-Marwica, na działkach o nr ew. 91/1, 96, 97/2 97/3, 100/5, 103/1, 142/2 w obrębie Marwica, gmina Rychliki .

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 518), przedmiotowe zamierzenie budowlane należy do inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na fakt, iż wnioskowany teren nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Na podstawie art. 61- Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 53 ust. 1 i art. 53 ust. 4 pkt. 9 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono stosowne postępowanie administracyjne.

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej oraz analizy materiałów źródłowych stwierdzono, iż istnieje możliwość przebudowy przepustu na rzece Topólka na działkach o nr ew. 91/1, 96, 97/2 97/3, 100/5, 103/1, 142/2 w obrębie Marwica, gmina Rychliki, zatem zgodnie z treścią art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowiącym:

*„Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.”*  
należało orzec jak w sentencji decyzji.

### **POUCZENIE**

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji.

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia minęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt. 4 Kpa, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia, zgodnie z art. 53 ust. 7 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wójt Gminy Rychliki jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

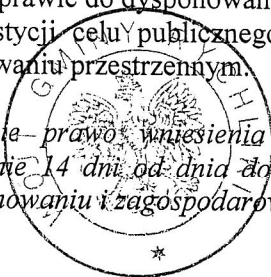
*Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 uzyskano uzgodnienie z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie melioracji (Postanowienie NR IG.I.GW.6212.12E.2014.JŻ z dnia 20.10.2014).*

*Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8 uzyskano uzgodnienie z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Elblągu nie zajął stanowiska w terminie 21 od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie w związku z powyższym uzgodnienie uważa się za dokonane.*

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- a) 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi,
- b) kopie uprawnień budowlanych projektanta oraz zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
- c) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- d) decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego, wymaganą zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

*Od niniejszej decyzji służy stronie – prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 14 dni od dnia doręczenia, przy uwzględnieniu art. 53. pkt. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za pośrednictwem Wójta Gminy Rychliki.*



#### **Załączniki:**

1. Mapa w skali 1:5000 stanowi załącznik graficzny nr 1 do decyzji.

Z up. WOJTA

Krystyna Chojnacka-Borosiewicz  
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
2. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg
3. Pan Edward Nowakowski Marwica, 14-411 Rychliki
4. Pan Jan Radzikowski ul. Derdowskiego 8, 83-330 Żukowo
5. Pan Jarosław Radzikowski ul. Wyzwolenia 51c/89, 80-537 Gdańsk
6. Pani Renata Sobczak ul. Legionów 131, 87-100 Toruń
7. Pan Włodzimierz Sobczak ul. Legionów 131, 87-100 Toruń
8. a/a