

BI

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. 055- 235 71 78; tel. kom. 0501 64 73 73

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA

ADRES : KĄTY, DZIAŁKA NR 19/1, 19/2, 19/3, 3043/7, 49/5 , 49/2, 52/4
GMINA PASŁĘK

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU
Z/S W PASŁĘKU

BRANŻA : DROGOWA

NAZWA : **DROGI DOJAZDOWE I PARKINGI**
OPRACOWANIA :

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	inż. Wincenty Kulbacki	upr.proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	

AKTUALIZACJA Maj, 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Projekt krzywych uziarnienia
3. Uzgodnienia:
 - Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg w Elblągu
 - Decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie zezwalająca na wyłączenie gruntów leśnych z produkcji znak ZU-2124-A-4/09 z dnia 24.02.2009r.
 - Decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie zmieniająca decyzję ostateczną z dnia 24.02.2009 r. znak sprawy ZU-2124-A- 4/09 z dnia 31.03.2009 r.
 - Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
4. Zestawienie powierzchni drogi
5. Zestawienie powierzchni poboczy
6. TRZ nr 1 Droga dojazdowa od km 0+000 do km 0+406,45
7. TRZ nr 2 Droga parkingowa W5-W12
8. TRZ nr 3 Droga parkingowa W5-W7-W9A-W10A-W11A
9. TRZ nr 4 Droga do kabin WC W14-W142
10. TRZ nr 5 Droga do kabin WC W37-W36
11. TRZ nr 6 Zjazd
12. TRZ nr 7 Droga dojazdowa - nasypy z gruntu piaszczystego
13. TRZ nr 8 Droga parkingowa W5-W7, Droga do kabin WC W37-W36, Zjazd
14. TRZ nr 9 Wzmocnienie podłoża pospółką
15. Tabela Robót nr 10 Obliczenie powierzchni wzmocnienia
16. TRZ nr 11 Obliczenie powierzchni skarp
17. Przedmiar robót

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
3. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga dojazdowa
4. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga parkingowa W5-W12
5. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga parkingowa W5-W7-W9A-W10A-W11A
6. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga do kabin WC W14-W142
7. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga do kabin WC W37-W36
8. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Zjazd
9. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+000 do km 0+028,68
10. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+028,68 do km 0+217,62 Droga dojazdowa
11. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+028,68 do km 0+217,62 Droga dojazdowa i stanowiska postojowe

12. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+217,62 do km 0+406,45
13. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Droga parkingowa W5-W12
14. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Droga parkingowa W5-W12 i stanowiska postojowe
15. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Droga parkingowa W5-W7... i stanowiska postojowe
16. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Drogi do kabin WC i zjazd
17. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+012,46
18. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+066,70
19. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+217,62
20. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+342,45
21. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga dojazdowa część I, część II
22. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga parkingowa W5-W12
23. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga parkingowa W5-W7-W9A-W10A-W11A
24. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga do kabin WC W14-W142
25. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga do kabin WC W37-W36
26. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Zjazd
27. Projekt oznakowania. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
28. Projekt oznakowania robót. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Projekt krzywych uziarnienia
3. Uzgodnienia:
 - Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg w Elblągu
 - Decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie zezwalająca na wyłączenie gruntów leśnych z produkcji znak ZU-2124-A-4/09 z dnia 24.02.2009r.
 - Decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie zmieniająca decyzję ostateczną z dnia 24.02.2009 r. znak sprawy ZU-2124-A- 4/09 z dnia 31.03.2009 r.
 - Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
4. Zestawienie powierzchni drogi
5. Zestawienie powierzchni poboczy
6. TRZ nr 1 Droga dojazdowa od km 0+000 do km 0+406,45
7. TRZ nr 2 Droga parkingowa W5-W12
8. TRZ nr 3 Droga parkingowa W5-W7-W9A-W10A-W11A
9. TRZ nr 4 Droga do kabin WC W14-W142
10. TRZ nr 5 Droga do kabin WC W37-W36
11. TRZ nr 6 Zjazd
12. TRZ nr 7 Droga dojazdowa - nasypy z gruntu piaszczystego
13. TRZ nr 8 Droga parkingowa W5-W7, Droga do kabin WC W37-W36,
Zjazd
14. TRZ nr 9 Wzmocnienie podłoża pospółką
15. Tabela Robót nr 10 Obliczenie powierzchni wzmocnienia
16. TRZ nr 11 Obliczenie powierzchni skarp
17. Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NA BUDOWĘ DRÓG DOJAZDOWYCH I PARKINGÓW NA TERENIE BAZY REKREACYJNO – BIWAKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KĄTY , GMINA PASŁĘK (koło pochylni Buczyniec)

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Plan Zagospodarowania Bazy Rekreacyjno – Biwakowej w skali 1:500 opracowany przez inż. Wincentego Kulbackiego, uprawnionego projektanta i kierownika robót.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez P.U.G-K. „Geoexpres” w Elblągu.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.5. Wytyczne inwestora do projektowania zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.6. Opinia z Technicznego Badania Podłoża opracowana przez uprawnionego geologa mgr Edwarda Ponzka.
- 1.7. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.8. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. ZAKRES I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Budowa drogi dojazdowej do bazy rekreacyjno – biwakowej i parkingów na terenie bazy położonej na działkach nr 19/1, 19/2, 19/3 i 3043/7 położonych w miejscowości Kąty, gmina Pasłęk koło Pochylni Buczyniec wynika z założeń Planu Zagospodarowania Bazy Rekreacyjno – Biwakowej i warunków Decyzji zabudowy i zagospodarowania terenu, które podyktowana są realizacją programu Strategii Powiatu Elbląskiego i Kontraktu Dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego pod nazwą: „Udrożnienie szlaków dojazdowych oraz zagospodarowanie strefy kanału Elbląskiego dla aktywizacji Regionu”.

Budowa bazy rekreacyjno – biwakowej przyczyni się do aktywizacji gospodarczej i turystycznej, a także uporządkuje obsługę ruchu turystycznego, zapobiegnie niekontrolowanemu wykorzystaniu środowiska leśnego i strefy

nadkanałowej, przyczyni się do ochrony środowiska oraz do kształtowania obszaru leśnego, tak aby wykorzystywać teren przyleśny do racjonalnego użytkowania turystycznego bez naruszania środowiska.

Teren działek od wielu lat nie jest wykorzystywany w żaden sposób i stanowi nieużytek. Do działek nie było bezpośredniego dostępu od strony drogi wojewódzkiej Pasłek – Drulity a jedynie od strony pochylni Buczyniec.

Teren działek w naturalny sposób podzielony jest na trzy części dwoma rowami poprzecznymi odwadniającymi teren. Ukształtowanie terenu faliste. Teren niezabudowany, porośnięty gęsto krzakami i chwastami. Teren porośnięty jest również pojedynczymi i drzewami. Teren działek nie jest uzbromiony.

3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Teren na którym zlokalizowane są działki nr 19/1, 19/2, 19/3 i 3043/7 został poddany w 2002 r. badaniom podłoża gruntowego, z którego opinię geotechniczną sporządził uprawniony geolog dokumentator mgr Edward Ponczek.

Opinia Z Technicznych Badań Podłoża Gruntowego w załączeniu.

Grunt stanowią utwory czwartorzędowe wieku holoceniowego i plejstoceniowego. Badania wykazały objawy wód gruntowych w postaci sączeń od głębokości 1,50 m. Warstwa gruntów organicznych i gleby na części przewidzianej do urządzenia parkingów zalega do głębokości 0,30 m. Warstwa gruntów organicznych i gleby na części działki 3043/6 przewidzianej do urządzenia drogi dojazdowej zalega do głębokości 0,70 m. Pozostałe warstwy stanowią piaski gliniaste plastyczne i piaski drobnoziarniste.

Na podstawie badań oraz Tabeli a załącznika nr 4 Sposób przeprowadzania badań geotechnicznych i określenia warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni dróg przy przeciętnych warunkach wodnych grunty, na których posadowiona będzie droga dojazdowa i parkingi od km 0+000 do km 0+217,62 zaliczono do grupy G3 nośności podłoża gruntowego na głębokości 0,30 m i nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Pozostałe odcinki drogi dojazdowej i dróg dojazdowych do kabin WC nadają się do posadowień pośrednich.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PRZEBIEG DRÓGI I LOKALIZACJA STANOWISK POSTOJOWYCH W PLANIE

Trasę drogi dojazdowej do bazy rekreacyjno – biwakowej zaprojektowano przez istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nr 526 (działka nr 52/4) przez działkę nr 3043/7 stanowiącą teren leśny wyłączony z użytkowania w śladzie byłej drogi leśnej. Z drogi wojewódzkiej działka nr 52/4 zaprojektowano na drogę dojazdową zjazd od km 0+000 do km 0+028,68 o nawierzchni bitumicznej.

Na pozostałym terenie działek nr 19/1, 19/2, 19/3 drogę zaprojektowano w części środkowej terenu dla dogodniejszego połączenia przyległych kwater biwakowych z drogą.

Stanowiska parkingowe zlokalizowano w części pierwszej terenu bazy zaraz po wyjeździe z terenu leśnego.

Na końcu drogi, w części rekreacyjnej zaprojektowano parking z 6-cioma stanowiskami dla samochodów osobowych pełniący również rolę zawrotki.

Na terenie parkingu zaprojektowano:

- 13 stanowisk dla autobusów,
- 52 stanowiska dla samochodów osobowych,
- drogi manewrowe szerokości 10,00 m dla autobusów i szerokości 6,00 m dla samochodów osobowych.

Z terenu parkingu zaprojektowano drogę dojazdową do miejsca posadowienia kabin WC. Drogę do kabin WC zaprojektowano również w części rekreacyjnej (trzeciej).

Do konstrukcji krawędzi dróg i stanowisk parkingowych zastosowano 28 punktów wierzchołkowych od **W1** do **W23**.

Punkty wierzchołkowe oznaczono współrzędnymi.

Dla wyokrąglenia załamania krawędzi w wierzchołkach:

- W2 zastosowano łuk kołowy o promieniu $R = 600,00$ m
- W3 zastosowano łuk kołowy o promieniu $R = 30,00$ m
- W7 zastosowano łuk kołowy o promieniu $R = 35,00$ m
- W16 zastosowano łuk kołowy o promieniu $R = 65,00$ m
- W18 zastosowano łuk kołowy o promieniu $R = 65,00$ m

Dla łuków wykonano odpowiednie obliczenia konstrukcyjne.

Dla wyokrąglenia łuków dróg manewrowych na parkingu zastosowano łuki kołowe o promieniu $R = 1,0$ m, $R = 1,50$ m, $R = 2,0$ m, $R = 3,50$ m, $R = 5,0$ m, $R = 12,00$ m, $R = 15,0$ m, $R = 20,0$ m i $R = 25,00$ m.

Przebieg drogi w planie i rozkład stanowisk postojowych ilustruje plan sytuacyjny części graficznej. Konstrukcję krawędzi dróg manewrowych parkingu pokazano na planie sytuacyjnym części graficznej.

4.2 DANE EKSPLOATACYJNE DROGI

Długość drogi	-	406,45 m
w tym długość drogi asfaltowej – zjazd z drogi wojewódzkiej	-	28,68 m
Powierzchnia drogi	-	2 435,92 m ²
w tym powierzchnia drogi asfaltowej	-	216,05 m ²
Długość drogi parkingowej dla autobusów	-	134,23 m
Powierzchnia drogi parkingowej	-	1 247,16 m ²
Powierzchnia stanowisk postojowych dla autobusów	-	1 040,00 m ²
Liczba stanowisk postojowych dla autobusów	-	13 miejsc
Długość drogi parkingowej dla samochodów osobowych	-	57,34 m
Powierzchnia drogi parkingowej dla samochodów osobowych	-	319,75 m ²
Powierzchnia stanowisk postojowych dla samochodów osobowych	-	1 040,00 m ²
Liczba stanowisk postojowych dla samochodów osobowych	-	58 miejsc
Długość drogi dojazdowej do kabin WC W14-W14 ₂	-	33,63 m
Powierzchnia drogi	-	136,40 m ²
Długość drogi dojazdowej do kabin WC W37-W36	-	18,89 m
Powierzchnia drogi	-	66,41 m ²
Długość zjazdu z drogi	-	16,29 m
Powierzchnia zjazdu	-	67,78 m ²

4.3 PRZEKRÓJ NORMALNY

Przyjęto przekrój normalny drogi dojazdowej na odcinku od km **0+000 do km 0+217,62**

- szerokość jezdni - 6,00 m (2 x 3,00 m)
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2 %
- szerokość pobocza - 1,00 m
- spadki poprzeczne poboczy - 4 %
- pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5

Przyjęto przekrój normalny drogi dojazdowej na odcinku od km **0+217,62 do km 0+406,45**

- szerokość jezdni - 5,00 m (2 x 2,50 m)
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2 %
- szerokość pobocza - 1,00 m
- spadki poprzeczne poboczy - 4 %
- pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5

Przyjęto przekrój normalny **drogi manewrowej parkingowej W5 – W12**

- szerokość jezdni - od 10,00 m do 6,00 m
- spadki poprzeczne jednostronne - 2 %

Przyjęto przekrój normalny **drogi manewrowej parkingowej W5 – W7 – W9A – W10A – W11A**

- szerokość jezdni - od 6,00 m do 4,00 m
- spadki poprzeczne jednostronne - 2 %

Przyjęto przekrój normalny **dróg dojazdowych do kabin WC**

- szerokość jezdni - 3,00 m
- spadki poprzeczne jednostronne - 2 %
- szerokość pobocza - 1,00 m
- spadki poprzeczne poboczy - 4 %
- pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5

Przyjęto przekrój normalny **stanowisk postojowych:**

- dla autobusów spadki poprzeczne jednostronne - 2 %
- dla samochodów osobowych spadki poprzeczne jednostronne - 2 %

Przekroje normalne pokazano na rysunkach w części graficznej.

4.4 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Na podstawie Wytycznych projektowania zapisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Warunków gruntowo-wodnych podłoża, oraz założonego średniodobowego ruchu samochodów osobowych i autobusów w połowie prognozowanego okresu eksploatacji:

- N = 15 przyjęto średni dobowy ruch autobusów,
- $r_1 = 0,594$ współczynnik przeliczeniowy na osie obliczeniowe dla autobusów
- f = 0,50 współczynnik zależny od liczby pasów ruchu w obu kierunkach

Liczba osi obliczeniowych

$$L = (N * r_1) * f = (15 * 0,594) * 0,50 = 4,5 < 12$$

Wobec tego, że $L=4,5 < 12$ przyjęto Kategorię ruchu KR1 dla ruchu pojazdów autobusowych i ciężarowych o liczbie pojazdów poniżej 12 na pas ruchu dla osi obliczeniowej 100 kN.

Zgodnie z warunkami gruntowo – wodnymi opracowanymi na podstawie badań geotechnicznych dla gruntów nie nadających się do bezpośredniego posadowienia na odcinku projektowanej drogi od km 0+000 do km 0+217,62 i na parkingu oraz stanowiskach postojowych zaprojektowano wzmocnienie istniejącego podłoża (po zdjęciu warstwy humusu) kruszywem naturalnym o ciągłym uziarnieniu (pospółką) stabilizowanym mechanicznie o grubości warstwy 20 cm na której projektuje się ułożyć geotkaninę polipropylenową TF-SG 80/80 o dwukierunkowej wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasm w wysokości 80 kN/m. Na tak przygotowanym podłożu należy układać nasypy z gruntu piaszczystego bądź bezpośrednio warstwy konstrukcyjne drogi. Pozostałe odcinki drogi dojazdowej i dróg dojazdowych do kabin WC z uwagi na obciążenie ruchem i rodzaj podłoża nie wymagają wzmocnienia i warstwy konstrukcyjne drogi można wykonywać bezpośrednio na istniejącym podłożu.

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi dojazdowej od km **0+000 do km 0+028,68** jako zjazd z drogi wojewódzkiej nr 526

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu grubości 4 cm,
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu grubości 4 cm,
- podbudowa tłuczniowa grubości 25 cm,
- nasyp z gruntu piaszczystego o module ścisłości $E_o = 40000$ kPa i wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach $35 < WP < 50$
- geotkanina polipropylenowa TF-SG 80/80 kN/m,
- kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm o wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach $35 < WP < 50$

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi dojazdowej od km **0+028,68 do km 0+217,62**

- nawierzchnia z mieszanki żwirowo - tłuczniowej w-wa górna grubości 20 cm,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-wa dolna grubości 20 cm,
- (nasyp z gruntu piaszczystego o module ścisłości $E_o = 40000$ kPa i wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach $35 < WP < 50$)
- geotkanina polipropylenowa TF-SG 80/80 kN/m,
- kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm o wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach $35 < WP < 50$

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi dojazdowej od km **0+217,62 do km 0+406,45**

- nawierzchnia z mieszanki żwirowo - tłuczniowej w-wa górna grubości 15 cm,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-wa dolna grubości 20 cm

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny nawierzchni **dróg i stanowisk parkingowych**

- nawierzchnia z mieszanki żwirowo - tłuczniowej w-wa górna grubości 20 cm,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-wa dolna grubości 20 cm,
- (nasyp z gruntu piaszczystego o module ścisłości $E_o = 40000$ kPa i wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach $35 < WP < 50$)
- geotkanina polipropylenowa TF-SG 80/80 kN/m,
- kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm o wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach $35 < WP < 5000$

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny nawierzchni **dróg dojazdowych do kabin WC**

- nawierzchnia z mieszanki żwirowo tłuczniowej w-wa górna grubości 15 cm,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-wa dolna grubości 20 cm

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunkach w części graficznej.

Projekt krzywych uziarnienia kruszywa na warstwy konstrukcyjne (dolną i górną) drogi pokazano na załączniku w części opisowej.

Wymagania dla kruszyw przeznaczonych do stabilizacji mechanicznej na warstwę górną i dolną:

Zawartość ziarn poniżej 0,074 mm : dla kruszywa naturalnego na w-wę dolną 3 – 12 %,
dla kruszywa naturalnego na w-wę górną 3 – 12 %,
dla kruszywa łamanego na w-wę dolną 3 – 10 %,
dla kruszywa łamanego na w-wę górną 3 – 10 %,

Zawartość ziarn słabych i zwietrzałych

nie więcej niż: dla kruszywa naturalnego na w-wę dolną 18 %,
dla kruszywa naturalnego na w-wę górną 12 %,

Zawartość ziarn wydłużonych i płaskich

nie więcej niż: dla kruszywa naturalnego na w-wę dolną 40 %,
dla kruszywa naturalnego na w-wę górną 30 %,
dla kruszywa łamanego na w-wę dolną 40 %,
dla kruszywa łamanego na w-wę górną 30 %,

Mrozoodporność po 25 cyklach: dla kruszywa naturalnego na w-wę dolną - całkowita,
dla kruszywa naturalnego na w-wę górną - całkowita,
dla kruszywa łamanego na w-wę dolną - całkowita,
dla kruszywa łamanego na w-wę górną - całkowita,

4.5 NIWELETA

Niweletę zjazdu i drogi dojazdowej, dróg manewrowych na parkingu i stanowisk postojowych zaprojektowano przy maksymalnym dostosowaniu do istniejącego terenu przy niezbędnych robotach ziemnych.

Tak zaprojektowana niweleta zapewni płynność ruchu, optymalne dopasowanie do terenu zapewniające nienaruszalność walorów otoczenia środowiska naturalnego.

Z uwagi na płynność ruch drogowego 8 załamań pionowych niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=250$ m do $R=5000$ m

Podłużne przekroje konstrukcyjne niwelety pokazano na rysunkach w części graficznej.

4.6 ODWODNIENIE

Korpus drogowy projektuje się odwodnić powierzchniowo poprzez rowy przydrożnych.

Lokalizację projektowanych rowów pokazano na planie sytuacyjnym. Rzędne projektowane dna rowów pokazano na rysunkach przekrojów poprzecznych.

W km 0+012,46 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych fi 300 na przepust z rur PCV Pecor OPTIMA fi 500 o długości $l=12,50$ m posadowionego na ławie żwirowej.

W km 0+066,70 projektuje się budowę przepustu z rur PCV Pecor OPTIMA fi 500 o długości $l=10,60$ m posadowionego na ławie żwirowej.

W km 0+217,62 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych fi 400 na przepust z rur PCV Pecor OPTIMA fi 500 o długości $l=11,71$ m posadowionego na ławie żwirowej.

W km 0+342,45 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych fi 500 na przepust z rur PCV Pecor OPTIMA fi 500 o długości $l=10,40$ m posadowionego na ławie żwirowej.

Przekroje konstrukcyjne projektowanych przepustów pokazano na rysunkach w części graficznej.

4.7 ZJAZDY

W ciągu drogi dojazdowej projektuje się wykonać zjazd z drogi w km 0+021,98 na teren należący do Lasów Państwowych Nadleśnictwo Dobrocin jako indywidualny zjazd gospodarczy w zamian za likwidację istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano przekrój normalny zjazdu:

- szerokość zjazdu 3,50 m
- szerokość poboczy 0,50 m

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny zjazdu:

- nawierzchnia z mieszanki żwirowo tłuczniowej w-wa górna grubości 15 cm,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-wa dolna grubości 20 cm

Lokalizację zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym w części graficznej.

Konstrukcję zjazdu pokazano na rysunkach konstrukcyjnych w części graficznej.

4.8 ZADRZEWIENIE

W ciągu projektowanej drogi dojazdowej i parkingów położonych na działkach 19/1, 19/2, 19/3 i 3043/7 przewiduje się wycinkę drzew wraz z wykarczowaniem krzaków.

Na działce nr 3043/7, o powierzchni 0,2200 ha będącej własnością Powiatu Elbląskiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku przeznaczonej pod budowę drogi dojazdowej do bazy rekreacyjno – biwakowej należy wyciąć drzewa i wykarczować pnie.

Teren po wycince i karczowaniu krzaków oraz karczowaniu pni drzew należy oczyścić i uporządkować.

5.8 ROBOTY ZIEMNE

Z powierzchni terenu przeznaczonego na wykonanie drogi dojazdowej i parkingów należy zdjąć warstwę urodzajną gleby grubości 20 cm. Urobek gruntu odwieźć na drugą część bazy (część biwakową), który zostanie wykorzystany do wyrównania terenu przy potoku Klepina.

W dołach powstałych po karczowaniu pni drzew przed zasypaniem należy wyrównać powierzchnie boczne i dno dołu oraz zagęścić naruszony grunt rodzimy. Doły zasypać gruntem piaszczystym o module ścisłości $E_0 = 40000$ kPa i zagęścić mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,97$.

Po wykonaniu koryta pod korpus drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+217,62 łącznie z drogami manewrowymi i stanowiskami postojowymi projektuje się wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką) o uziarnieniu ciągłym stabilizowanym mechanicznie o stopniu zagęszczenia $I_s = 0,97$. Na przygotowanym wzmocnieniu należy ułożyć geotkaninę polipropylenową TF-SG 40/40.

Na tak przygotowanym podłożu można układać nawierzchnię, bądź wykonywać nasyp pod nawierzchnię.

Nasypy pod warstwy konstrukcyjne drogi należy wykonać z gruntu piaszczystego o module ścisłości $E_0 = 40000$ kPa i zagęścić mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,97$.

Do wykonania nasypów poboczy użyć gruntu z wykopów.

Skarpy nasypów i poboczy wykonane z gruntu piaszczystego należy przykryć warstwą gruntu uzyskanego z wykopów górnej warstwy gleby urodzajnej.

Skarpy nasypów i wykopów po wyprofilowaniu należy obsiać trawą.

5.9 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ciągu projektowanej drogi dojazdowej projektuje się przed wykonaniem drogi dojazdowej rozbiórkę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej wraz z rozbiórką w km 0+012,46 istniejącego pod zjazdem przepustu z rur betonowych \varnothing 30 cm. Ponadto w km 0+217,62 i km 0+342,45 przed ułożeniem nowych przepustów należy rozebrać istniejące przepusty z rur betonowych \varnothing 40 cm i \varnothing 50 cm.

Materiały z rozbiórki wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

5.10 OCHRONA ŚRODOWISKA

Charakter prac projektowanych dla budowy bazy rekreacyjno – biwakowej i związanych z nią dróg dojazdowych oraz parkingów przy drodze dojazdowej nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi i parkingu na środowisko.

5.11 ORGANIZACJA RUCHU

W celu poprawnego funkcjonowania i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej przed wjazdem na drogę wojewódzką należy ustawić znak A – 7 „ustąp pierwszeństwa” w odległości 15 m przed wjazdem na drogę główną.

Dla oznakowania terenu bazy rekreacyjno – biwakowej projektuje się w odległości 150 m od zjazdu na teren bazy ustawić z obu stron znaki informacyjne D – 18 „Parking” ze strzałkami informującymi o kierunku wjazdu na teren parkingu oraz naprzeciwko zjazdu ustawić obustronny znak D – 33 „Pole biwakowe” ze strzałką wskazującą kierunek wjazdu na pole biwakowe.

Na czas prowadzenia robót drogowych przylegających do drogi wojewódzkiej miejsce robót oznakować zgodnie z projektem oznakowania robót na czas budowy.

Projekt oznakowania robót pokazano na planie sytuacyjnym w części graficznej.

5.12 UZGODNIENIENIA

Projekt budowy drogi dojazdowej i zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 527 uzgodniono z:

1. Zarządem Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg w Elblągu.
2. Komendą Wojewódzką Policji w Olsztynie.

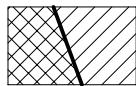
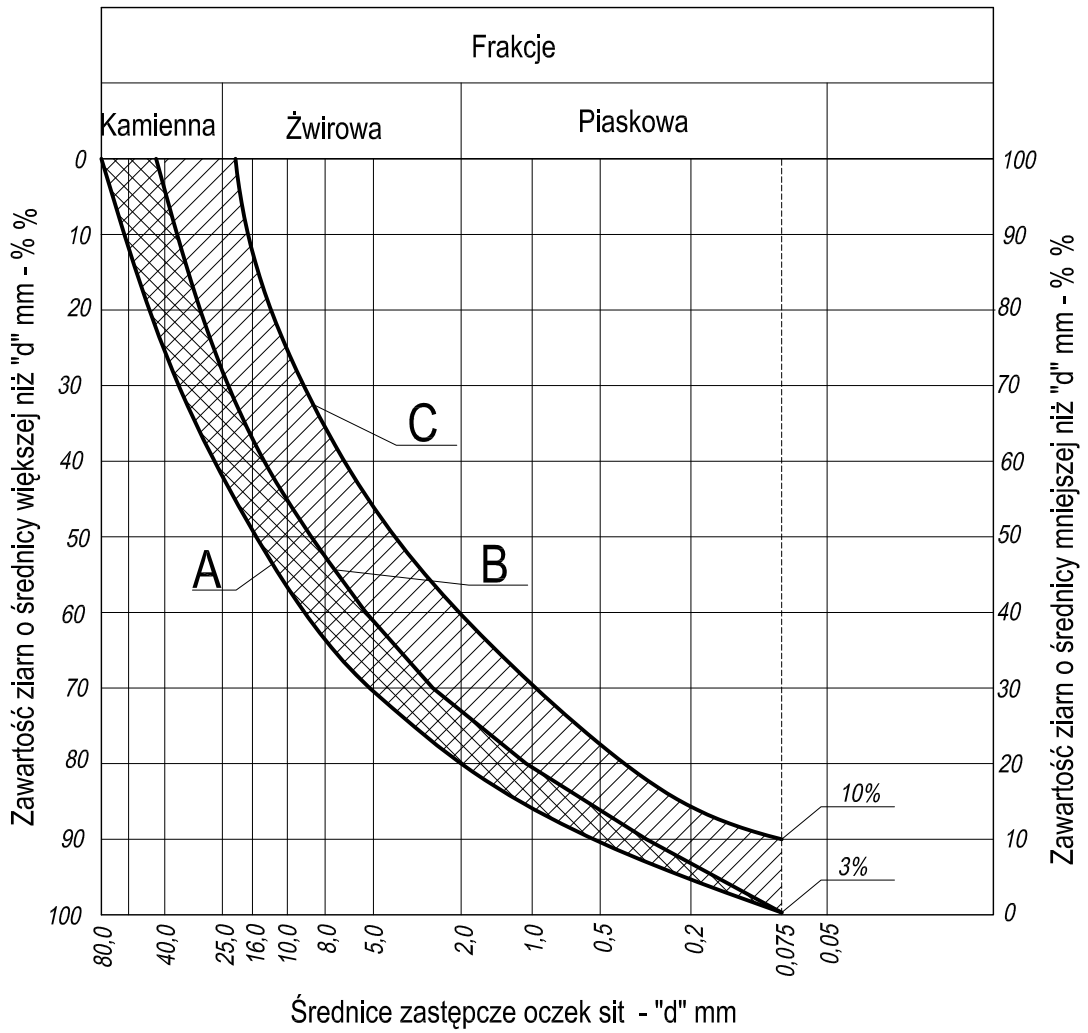
Elbląg, listopad 2002 r.

Projektował: inż. Wincenty Kulbacki

Upr.proj. nr 156/01/OL
bez ogran.spec. konstr.-bud.

Aktualizacja maj 2009 r.

PROJEKT KRZYWYCH UZIARNIENIA



Kruszywo na warstwę dolną



Kruszywo na warstwę górną

A - C kruszywo na warstwę dolną
B - C kruszywo na warstwę górną



Elbląg, 16 lipca 2009 r.

RDW-E-DM/5330/097/1347 /2009

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy, oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.07.2009 r. złożonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, ul Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **uzgadnia** projekt budowlany zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 526 (Pasłek-Śliwice-Przezmark; dz. dr. nr 52/4; km: 4+620; strona lewa) na działkę nr 3043/7 do Bazy Rekreacyjno-Biwakowej koło pochylni Buczyniec w msc. Kąty, gm. Pasłek.

Warunki uzgodnienia:

1. Projektowany zjazd z drogi woj. 526 wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie jest pozwoleniem na budowę oraz nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. **Budowę zjazdu można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu.** (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.)
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.** Do w/w. wniosku należy dołączyć:
 - harmonogram robót,
 - **projekt organizacji ruchu** (3 egzemplarze) na czas trwania robót, sporządzony na planie sytuacyjno-wysokościowym, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) – **zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie,**
 - odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
5. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 880, art. 52) drzewa zlokalizowane w trójkątach widoczności i zakwalifikowane do wycinki można usuwać wyłącznie poza okresem ochrony siedlisk zwierząt dziko żyjących – tj. **tylko od dnia 16 października do końca lutego.** W związku z powyższym budowę zjazdu należy planować ściśle w tym okresie.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ postanowienie niniejsze uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

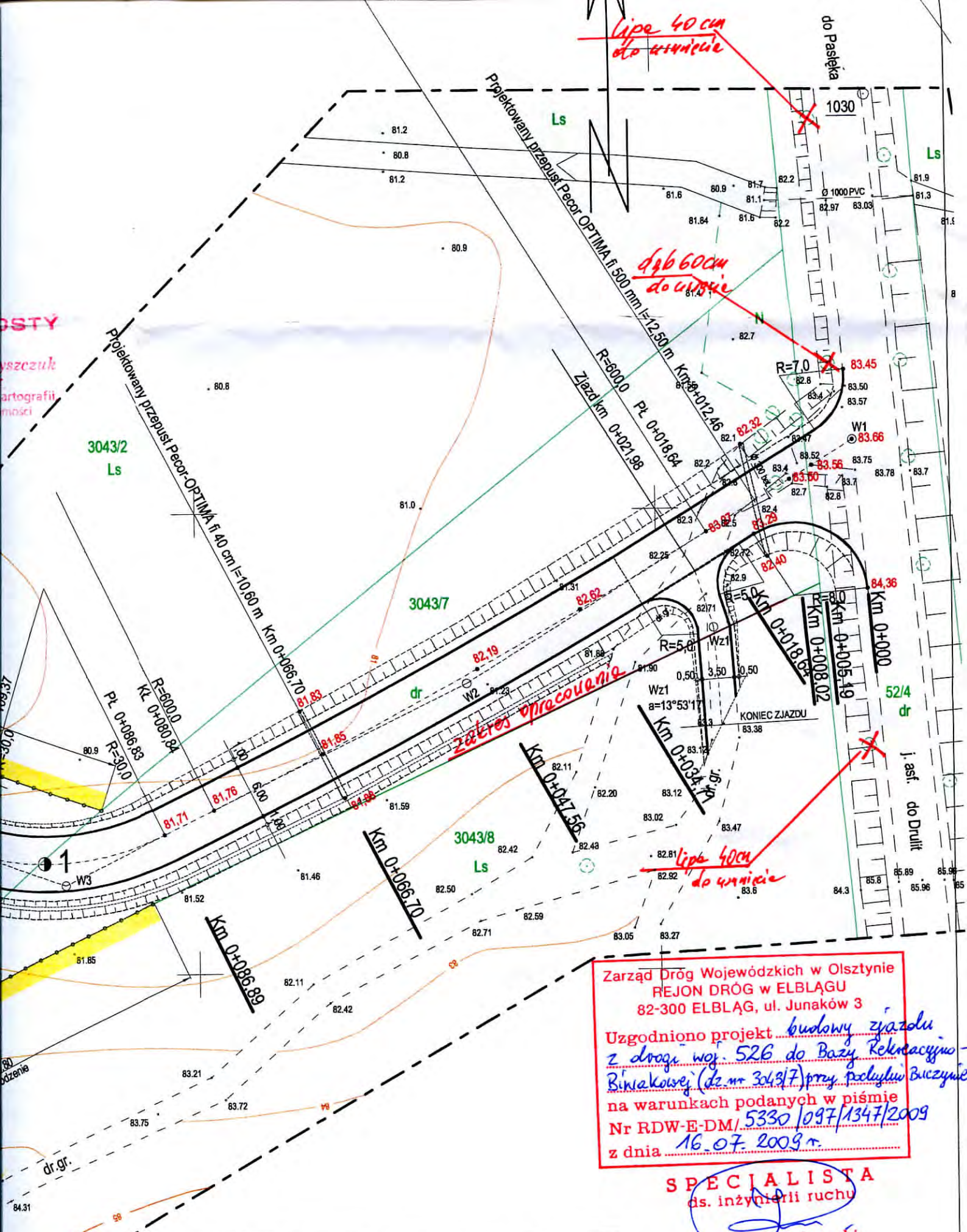
Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna: załącznik część III ust.44 punkt 2 podpunkt 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006).

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku,
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, (zpo)
2. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
3. A/a.

KIEROWNIK REJONU
Tadeusz Ciemny



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
 REJON DRÓG w ELBLĄGU
 82-300 ELBLĄG, ul. Junaków 3

Uzgodniono projekt budowy zjazdu z drogi woj. 526 do Bazy Rekreacyjno-Biwakowej (dz. nr 3043/7) przy Pochylni Buczyniec na warunkach podanych w piśmie Nr RDW-E-DM/5330/097/1347/2009 z dnia 16.07.2009 r.

SPECJALISTA
 ds. inżynierii ruchu

Tomasz Raczkowski

BI

**BIURO INWESTYCYJNE
 PROJEKTOWANIE I NADZORY**
 inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25
 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl

Nazwa obiektu	BAZA REKREACYJNO-BIWAKOWA koło pochylni BUCZYNEC w KĄTACH
---------------	-----------------------------------------------------------


87m

Olsztyn, dnia 24 lutego 2009 r.

**DYREKTOR
REGIONALNEJ DYREKCJI
LASÓW PAŃSTWOWYCH
w OLSZTYNIE**

**POLECONA
ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM ODBIORU**

znak: ZU-2124-A-4/09

W P Ł Y N E L O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S Ł A N O
	26 -02- 2009	
	Nr 391 PODPIS 	

Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z siedzibą w Pasłęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłek

DECYZJA

zezwalająca na wyłączenie gruntów leśnych z produkcji

Na podstawie art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst w Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz art. 5, 11 i 12 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (jedn. tekst w Dz. U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 ze zm.).

W oparciu o:

- Decyzję Nr 1/08 Burmistrza Pasłęka z dnia 29.07.2008 r., znak BGK-7330/1/2008/LK o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie bazy rekreacyjno-wypoczynkowej przy kanale Elbląskim wraz z drogą dojazdową, na działkach nr 19/1, 19/2, 19/3, 3043/7 i 49/5 w obrębie geodezyjnym Kąty, gmina Pasłek w sąsiedztwie pochylni Buczyniec;
- Decyzję Burmistrza Pasłęka z dnia 24.10.2008 r., znak BGK-7330/22/08/LK zmieniającą decyzję Burmistrza Pasłęka z dnia 29.07.2008 r., znak BGK-7330/1/2008/LK;
- opis taksacyjny drzewostanu wg. stanu na grudzień 2008 r.;
- plan zagospodarowania terenu;
- wniosek Inwestora z dnia 02.02.2009 r., o wyłączenie z produkcji gruntów leśnych na działce nr 3043/7 obręb Kąty, gm. Pasłek, o pow. 0,22 ha.;
- aktualną cenę drewna na 2009 rok podaną przez Prezesa GUS w Monitorze Polskim nr 81 poz.718 z 27.10.2008 r. (152,53 zł/m³)

ZEZWALAM

na stałe wyłączenie z produkcji leśnej na cele nierolnicze i nieleśne (pod budowę drogi dojazdowej do bazy rekreacyjno-wypoczynkowej przy kanale Elbląskim), gruntów leśnych (ochronnych), o łącznej pow. 0,22 ha o typie siedliskowym las świeży (Lśw), na działce nr 3043/7 w obrębie ewidencyjnym Kąty, gm. Pasłek, będącej własnością Powiatu Elbląskiego, w trwałym zarządzie Inwestora (zasięg terytorialny Nadleśnictwo Dobrocin). Teren objęty zezwoleniem zakreślono kolorem pomarańczowym, na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

I. Osoba, która uzyskała zezwolenie na wyłączenie gruntów z produkcji jest obowiązana uiścić należności i opłaty roczne oraz jednorazowe odszkodowanie w razie dokonania przedwczesnego wyrębu drzewostanu.

A. należność z tytułu wyłączenia z produkcji leśnej na okres stały ww. gruntów leśnych (ochronnych) stanowi równowartość wyrażoną w m³ drewna (dla Lśw 2000 m³), którą wylicza się według wzoru:

$$W_n = \text{cena } 1\text{m}^3 \text{ drewna} * t * p * r$$

gdzie:

W_n - wysokość należności za wyłączenie gruntów z produkcji,

t - tabelaryczna wartość 1 ha gruntu w m³,

p - powierzchnia w ha,

r - współczynnik ochronności,

cena drewna - ogłoszona przez Prezesa GUS

$$W_n = \text{cena } 1\text{m}^3 \text{ drewna} * 2000 \text{ m}^3/\text{ha} * 0,2200 \text{ ha} * 1,5$$

$$W_n = \text{cena } 1\text{m}^3 \text{ drewna} * 660 \text{ m}^3$$

$$W_n = 152,53 \text{ zł/m}^3 * 660 \text{ m}^3$$

$$W_n = 100\,669,80 \text{ zł}$$

słownie: *sto tysięcy sześćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 80/100*

Powyższa należność może zostać pomniejszona o proporcjonalną wartość rynkową wyłączanego z produkcji leśnej gruntu, na podstawie zaświadczenia dostarczonego przez Inwestora o średniej cenie gruntu w Gminie Pasłęk lub na podstawie wyceny rzeczoznawcy majątkowego o takiej cenie.

Powyższą należność należy uiścić w terminie 60-ciu dni od uprawomocnienia się decyzji.

B. Opłata roczna (Or) z tytułu wyłączenia gruntów leśnych z produkcji na cele nierolnicze i nieleśne stanowi 10% należności wykazanej w pkt. I.A niniejszej decyzji i płatna jest przez okres pełnych 10 lat. Opłatę tą wylicza się następującym wzorem:

$$O_r = W_n * 10\%$$

$$O_r = \text{cena } 1\text{m}^3 \text{ drewna} * 660 \text{ m}^3 * 10\%$$

Opłata roczna za 2009 rok:

$$O_r = 152,53 \text{ zł/m}^3 * 660 \text{ m}^3 * 10\%$$

$$O_r = 10\,066,98 \text{ zł}$$

Wysokość pozostałych opłat rocznych za okres pełnych 9 lat (począwszy od 2010 r.) będzie wyliczana przez Regionalną Dyрекję Lasów Państwowych w Olsztynie i przesyłana w I kwartale każdego roku, po uwzględnieniu aktualnych cen drewna ogłaszanych przez Prezesa GUS w Monitorze Polskim.

Opłaty roczne płatne są w terminie do 30 czerwca każdego roku.

C. Wysokość jednorazowego odszkodowania za przedwczesny wyręb drzewostanu stanowi różnicę między spodziewaną wartością drzewostanu w wieku rębności, określonym w planie urządzania lasu, a wartością w chwili jego wyrębu. W drzewostanach, w których nie można pozyskać sortymentów drzewnych, odszkodowanie to stanowi wartość kosztów poniesionych na założenie i pielęgnację drzewostanu. Mając powyższe na uwadze, odszkodowanie za przedwczesny wyręb drzewostanu zostanie podane na podstawie opisu taksacyjnego, po uwzględnieniu średniej ceny 1 m³ oraz wieku drzewostanu, z chwili wyrębu.

- II. Wpłatę należności z tytułu wyłączenia z produkcji leśnej i opłat rocznych należy dokonywać na rachunek rozliczeniowy Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie prowadzony przez BOS S.A. O/OLSZTYN 71 1540 1072 2001 5010 6050 0001. **Od opłat niewpłaconych w terminie będą naliczane odsetki ustawowe.**
- III. W razie zbycia inwestycji położonej na gruntach wyłączonych z produkcji niniejszą decyzją obowiązek uiszczania opłat przechodzi na nabywcę. Zbywający jest obowiązany uprzedzić o tym nabywcę.
- IV. Właściciel, który w okresie 2 lat zrezygnuje w całości lub części z uzyskanego prawa do wyłączenia gruntów z produkcji leśnej otrzymuje zwrot należności, jaką uiszczył, odpowiednio do powierzchni gruntów nie wyłączonych z produkcji.
- V. **Zobowiązuję Inwestora do przekazania pisemnej informacji Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie o terminie rozpoczęcia inwestycji w celu naliczenia odszkodowania za przedwczesny wyręb drzewostanu.**
- VI. Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Starostwa Powiatowego w Elblągu wykaz zmian gruntowych sporządzony przez uprawnionego geodetę celem wprowadzenia zmian w państwowej ewidencji.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnej Dyrekcji LP w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

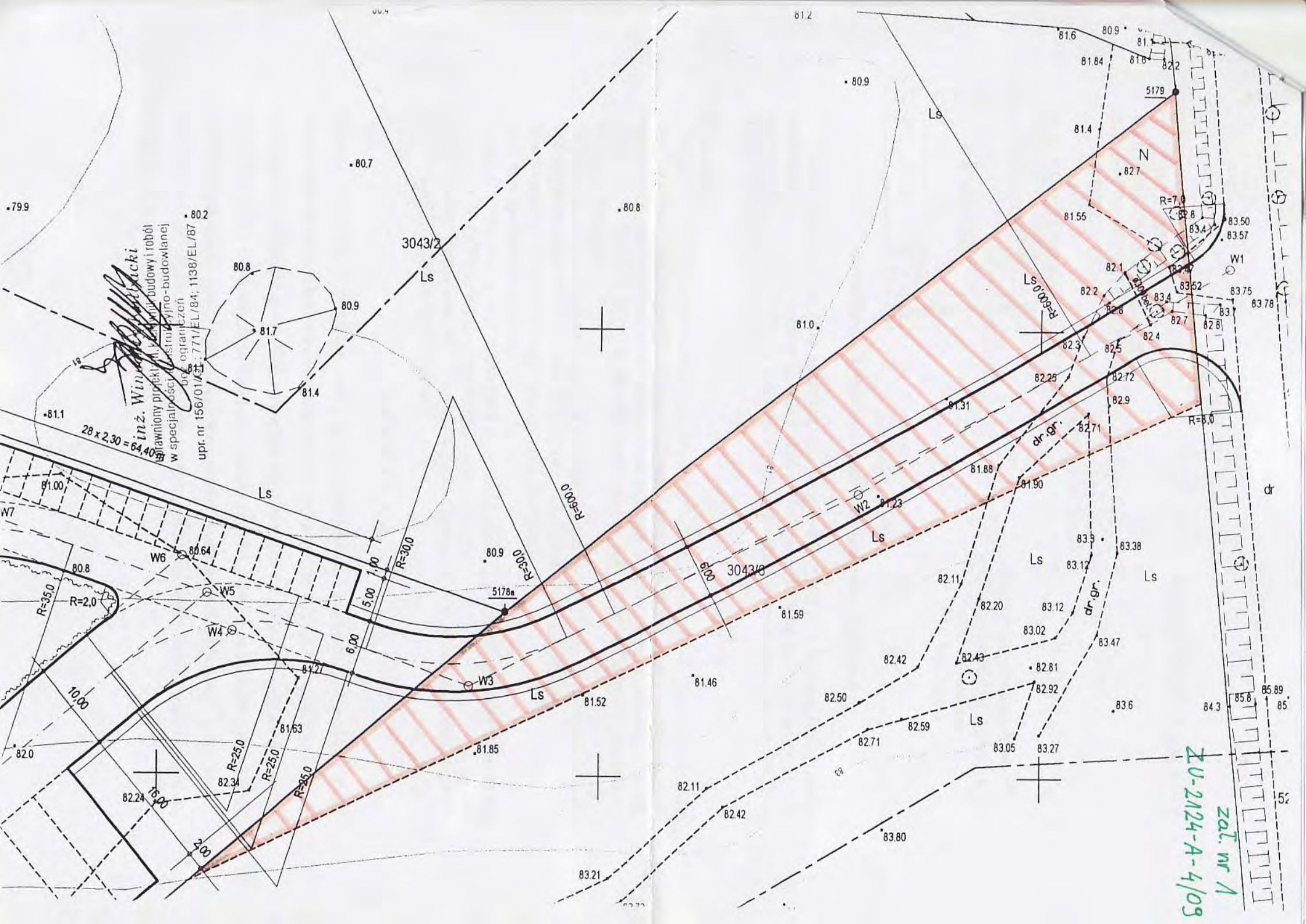
Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Elblągu
ul. Saperów 14a
82-300 Elbląg
2. N-czy N-ctwa Dobrocin
3. Gł. Księgowa RDLP w Olsztynie



DYREKTOR

Z upoważnienia
Dyrektora RDLP Olsztyn
Z-ca Dyrektora o/s Gospodarki Leśnej
mgr inż. Paweł Artych



inż. Witold...
planowany projekt budowy i robót
w specjalności inżyniero-budowlanej
ograniczeń
upr. nr 156/014/31
00.4
80.7
80.8
80.9
80.2
81.7
80.8
81.4
80.9
81.4
81.1
28 x 2,30 = 64,40 m²

3043/2

3043/6

3043/6

ZU-2M24-A-4/09
Załącznik nr 1

**DYREKTOR
REGIONALNEJ DYREKCJI
LASÓW PAŃSTWOWYCH
w OLSZTYNIE**

znak: ZU-2124-A-4/09

zue

**POLECONA
ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM ODBIORU**

DECYZJA

Olsztyn, dnia 31 marca 2009 r.

W P L Y N E L O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S L A N O
	03-04-2009	
Nr 702	PODPIS <i>Ar</i>	

zmieniająca decyzję ostateczną z dnia 24.02.2009 r. znak spr. ZU-2124-A-4/09

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst w Dz. U. nr 98 poz. 1071 z 2000 r. ze zm.) oraz art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 ze zmianami) oraz

w oparciu o:

- wniosek Inwestora z dnia 18.03.2009 r., o pomniejszenie należności wyliczonej w w/w decyzji,
- operat szacunkowy sporządzony na dzień 16.03.2009 r. przez Eugeniusza Kubackiego, rzeczoznawcę majątkowego nr uprawnienia 2377,

zmieniam decyzję Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie z dnia 24.02.2009 r. znak spr. ZU-2124-A-4/09 wyłączającą grunty leśne z produkcji na działce nr 3043/7 obr. Kąty, gmi. Pasłek i pomniejszam należność wykazaną w punkcie IA o kwotę 3 670 zł. Inwestor jest zobowiązany do uiszczenia należności w kwocie 96 999,80 zł.

Uzasadnienie

Inwestor, wnioskiem z dnia 18.03.2009 r., wystąpił o pomniejszenie należności wyliczonej w pkt. IA decyzji ZU-2124-A-4/09 w wysokości 100 669,80 zł, załączając do wniosku operat szacunkowy sporządzony na dzień 16.03.2009 r. przez Eugeniusza Kubackiego, rzeczoznawcę majątkowego nr uprawnienia 2377.

Zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 ze zmianami) należność pomniejsza się o wartość wyłączanego gruntu, ustaloną według cen rynkowych stosowanych w danej miejscowości w obrocie gruntami.

Wartość rynkowa działki nr 3043/7 o pow. 0,22 ha została wyceniona na kwotę 3 670 zł. Zatem należność będzie wynosić:

$$W_n = 100\ 669,80\ \text{zł} - 3\ 670\ \text{zł} = 96\ 999,80\ \text{zł}.$$

Słownie: dziewięćdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 80/100.
Wpłatę należności należy dokonać na rachunek rozliczeniowy Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie prowadzony przez BOS S.A. O/OLSZTYN 71 1540 1072 2001 5010 6050 0001, w terminie określonym w pkt.I. decyzji ZU-2124-4/09 z dnia 24.02.2009 r.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnej Dyrekcji L.P. w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

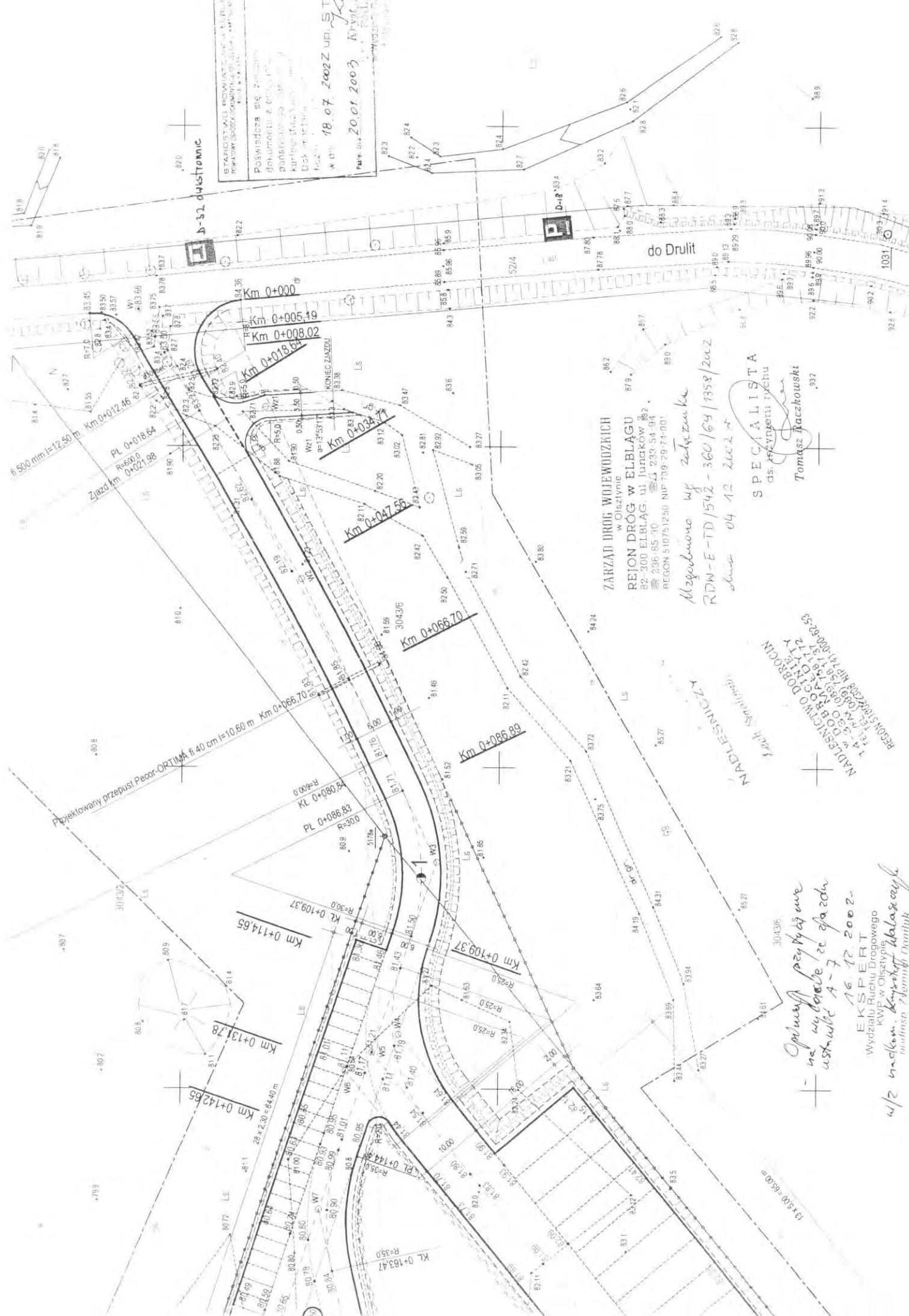
**1. Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z siedzibą w Pasłęku**
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłek

2.Gł. Księgowy RDLP w Olsztynie



DYREKTOR

Z upoważnienia
Dyrektora RDLP Olsztyn
Z-ca Dyrektora d/s Gospodarki Leśnej
mgr inż. Paweł Artych



STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU
 POWIATOWY URZĄD ZWIĄZKOWY
 POSWIADCZA SĄD ZWIĄZKOWY
 PODPISANYM Z WŁASNOŚCIĄ
 KONTROLI STANU
 DZIAŁALNOŚCI
 W DZ. 18.07.2002Z UD. ST.
 FURT-BUD. 20.01.2003 KRYWIC

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 w Olsztynie
 REJON DRÓG W ELBLĄGU
 82-300 ELBLĄG, ul. Jungakow 82
 ☎ 236-85-30 ☎ 233-54-94
 REGON 510751250 NIP 709-29-74-001

Uzgodniono w/z załącznika
 RDW-E-TD/542-360/64/1358/2002
 dnia 04.12.2002 r.

SPECJALISTA
 ds. inżynierii lądowej
 Tomasz Naczkowski

NADLEŚNICZWA DORODCIN
 14-2-330 BOROCHÓW
 14-2-330 BOROCHÓW
 14-2-330 BOROCHÓW
 14-2-330 BOROCHÓW
 REGON: 510751250 NIP: 709-29-74-001

Opinię projektową
 na wylocale ze zjazdu
 wstrudki A-7
 16.12.2002
 EKSPERT
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KWiP w Olsztynie
 w/2 m.łk.m. Kępczyński Młkaszewski
 oddział inżynierii lądowej

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DROGI

1. DROGA DOJAZDOWA

1.1 Nawierzchnia asfaltowa od km 0+000 do km 0+028,68

1.1.1	od km 0+000 do km 0+014,43	=	130,55 m ²
1.1.2	od km 0+014,43 do km 0+028,68 = 14,25 * 6,00	=	85,50 m ²

Razem nawierzchnia asfaltowa = **216,05 m²**

1.2 Nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa

1.2.1	od km 0+028,68 do km 0+205,00 = 176,38 * 6,00	=	1 058,28 m ²
1.2.2	od km 0+205,00 do km 0+217,62 = 12,62 * (6,00 + 5,00) * 0,50	=	69,41 m ²

Razem nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa od km 0+028,68 do km 0+217,62 = **1 127,69 m²**

1.2.3	od km 0+217,62 do km 0+227,76 = 10,14 * (6,00+5,00) * 0,50	=	55,77 m ²
1.2.4	od km 0+227,76 do km 0+401,04 = 173,28 * 5,00	=	866,40 m ²
1.2.5	od km 0+401,04 do km 0+406,45	=	32,01 m ²
1.2.6	parking - zawrotka = 10,00 * 13,80	=	138,00 m ²

Razem nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa od km 0+217,62 do km 0+406,45 = **1 092,18 m²**

Ogółem nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa od km 0+028,68 do km 0+406,45 = **2 219,87 m²**

2. DROGA PARKINGOWA W5 – W12

2.1 Nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa

2.1.1	od km 0+000,00 do km 0+013,60	=	141,10 m ²
2.1.2	od km 0+013,60 do km 0+070,99 = 57,39 * 10,00	=	573,90 m ²
2.1.3	od km 0+070,99 do km 0+094,55	=	273,17 m ²
2.1.4	od km 0+094,55 do km 0+097,04 = 2,49 * (6,00 + 6,17) * 0,50	=	15,15 m ²
2.1.5	od km 0+097,04 do km 0+126,15 = 29,11 * 6,00	=	174,66 m ²
2.1.6	od km 0+126,15 do km 0+134,23	=	69,18 m ²
2.1.7	stanowiska postojowe dla autobusów = 16,00 * 65,00	=	1 040,00 m ²

Razem nawierzchnia drogi parkingowej W5 – W12 = **2 287,16 m²**

3. DROGA PARKINGOWA W5 – W7 – W9A – W10A – W11A

3.1 Nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa

3.1.1	od km 0+000,00 do km 0+012,59	=	89,69 m ²
3.1.2	od km 0+012,59 do km 0+023,49 = 10,90 * (6,00+6,24) * 0,50	=	99,41 m ²
3.1.3	od km 0+023,49 do km 0+045,49 = 22,00 * 6,00	=	132,00 m ²
3.1.4	od km 0+045,49 do km 0+057,34	=	71,65 m ²
3.1.5	stanowiska postojowe strona prawa = 5,00 * 64,40	=	322,00 m ²
3.1.6	stanowiska postojowe strona prawa = 5,00 * 34,50	=	172,50 m ²

3.1.7 stanowiska postojowe strona lewa = $5,00 * 20,70$ = 103,50 m²

Razem nawierzchnia drogi parkingowej W5 – W7 – W9A – W10A – W11A = **917,75 m²**

4. **DROGA DO KABIN WC W14 – W14₂**

4.1 **Nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa**

4.1.1 droga do kabin WC = 136,40 m²

5. **DROGA DO KABIN WC W37 – W36**

5.1 **Nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa**

5.1.1 droga do kabin WC = 66,41 m²

6. **ZJAZD Z DROGI DO LASU**

6.1 **Nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa**

6.1.1 zjazd z drogi dojazdowej do lasu = 67,78 m²

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POBOCZY

1. Strona prawa

Od km 0+000 do km 0+112,14		
7,75 * 1,00	=	7,75 m ²
(112,14 – 2,90) * 1,00	=	109,24 m ²
od km 0+112,14 wzdłuż stanowisk postojowych przy drodze parkingowej W5-W7-W9A-W10A-W11A		
(5,00 – 1,00 + 0,50) * 0,50	=	2,10 m ²
64,40 * 0,50	=	32,20 m ²
wierzchołek W8	=	4,80 m ²
34,50 * 0,50	=	17,25 m ²
do drogi dojazdowej km 0+212,30	=	10,85 m ²
wyseпка po lewej stronie drogi parkingowej	=	94,05 m ²
od km 0+212,30 do km 0+406,45		
(406,45 – 212,30) * 1,00	=	194,15 m ²
10,0 * 1,00 * 0,50	=	5,00 m ²

Razem strona prawa = 477,39 m²

2. Strona lewa

od km 0+000 do km 0+021,98 (do zjazdu)		
16,23 * 1,00	=	16,23 m ²
1,92 * 1,00	=	1,92 m ²
6,37 * 1,00	=	6,37 m ²
11,25 * 0,50	=	5,63 m ²
od km 0+021,98 do km 0+028,68		
13,02 * 0,50	=	6,51 m ²
8,34 * 1,00	=	8,34 m ²
od km 0+028,68 do km 0+109,37		
(109,37 – 28,68) * 1,00	=	80,69 m ²
droga parkingowa W5-W12 do km 0+214,64 drogo dojazdowej		
od km 0+000,00 do km 0+013,60		
25,48 * 1,00	=	25,48 m ²
od km 0+013,60 do km 0+024,03		
(24,03 – 13,60) * 1,00	=	10,43 m ²
wzdłuż stanowisk postojowych dla autobusów		
16,00 * 1,00	=	16,00 m ²
65,00 * 1,00	=	65,00 m ²
16,00 * 1,00	=	16,00 m ²
53,89 * 1,00	=	53,89 m ²
wyspa środkowa	=	1 782,96 m ²
od km 0+214,64 do km 0+401,05		
(401,05 – 214,64) * 1,00	=	186,41 m ²
od km 0+401,05 do parkingu – zawrotki		
4,44 * 1,00	=	4,44 m ²
4,10 * 0,50	=	2,05 m ²

Razem strona lewa = 2 288,35 m²

Ogółem powierzchnia poboczy = 2 765,74 m²

114,65	3,732	0,29	4,0595	0,2765	5,28	21,434	1,46	1,46	19,974	0	335,249	-
131,78	5,786	0	4,759	0,145	17,13	81,522	2,484	2,484	79,038	0	414,287	-
142,65	6,541	0,003	6,1635	0,0015	10,87	66,997	0,016	0,016	66,981	0	481,268	-
185,5	6,935	0,346	6,738	0,1745	42,85	288,723	7,477	7,477	281,246	0	762,514	-
205	18,452	0,085	12,6935	0,2155	19,5	247,523	4,202	4,202	243,321	0	1005,835	-
217,62	2,356	0	10,404	0,0425	12,62	131,298	0,536	0,536	130,762	0	1136,593	-
239,28	1,149	0,167	1,7525	0,0835	21,66	37,959	1,809	1,809	36,15	0	1172,743	-
249,74	1,312	0,089	1,2305	0,128	10,46	12,871	1,339	1,339	11,532	0	1184,275	-
287,11	1,54	0,166	1,426	0,1275	37,37	53,29	6,794	6,794	46,496	0	1230,771	-
296,11	2,486	0,055	2,013	0,1105	9	18,117	0,995	0,995	17,122	0	1247,893	-
306,38	6,129	0	4,3075	0,0275	10,27	44,238	0,282	0,282	43,956	0	1291,849	-
310,1	9,314	0	7,7215	0	3,72	28,724	0	0	28,724	0	1320,573	-
323,24	4,617	0	6,9655	0	13,14	91,527	0	0	91,527	0	1412,1	-
330,24	0,416	0,551	2,5165	0,2755	7	17,615	1,928	1,928	15,687	0	1427,787	-
333,84	0,447	0,725	0,4315	0,638	3,6	1,553	2,297	1,553	0	0,744	1427,043	-
342,45	0	0	0,2235	0,3625	8,61	1,924	3,121	1,924	0	1,197	1425,846	-
356,25	0,032	0,811	0,016	0,4055	13,8	0,221	5,596	0,211	0	5,375	1420,471	-

	379,93	1,806	0,22	0,919	0,5155	23,68	21,762	12,207	12,207	9,555	0	1430,026	-
	1,806	1,806	0,22	1,8095	0,1355	26,52	47,988	3,593	3,593	44,395	0	1474,421	-
	406,45	1,813	0,051	RAZEM		406,45	1715,187	77,027	77,027	1481,744	7,316		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 2

DROGA PARKINGOWA W5 – W12 ZE STANOWISKAMI POSTOJOWYMI

*Nasyp z gruntu rodzimego

Km	Hm	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami (mb)		Objętość robót		Zużycie na miejscu (m3)	Nadmiar objętości			Suma
		Wykop (m2)	Nasyp (m2)	Wykop (m2)	Nasyp (m2)	Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Wykop (m3)	Nasyp (m3)		Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Nadmiar (m3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
0	0	13,844	0,003											
	11,97	7,363	0,244	10,603	0,124	11,97	126,918	1,478	1,478	125,44	0	125,44	-	
	25,28	18,303	0	12,833	0,122	13,31	170,807	1,624	1,624	169,183	0	294,623	-	
	42,12	33,111	0	25,707	0	16,84	432,906	0	0	432,906	0	727,529	-	
	60,89	28,767	0	30,939	0	18,77	580,725	0	0	580,725	0	1308,254	-	
	76,01	25,075	0	26,921	0	15,12	407,045	0	0	407,045	0	1715,299	-	
	79,46	21,633	0	23,354	0	3,45	80,571	0	0	80,571		1795,87	-	
	104,26	2,282	0,369	11,957	0,1845	24,8	296,533	4,575	4,575	291,958	0	2087,828	-	
	119,6	2,907	0,183	2,594	0,276	15,34	39,8	4,234	4,234	35,566	0	2123,394	-	
	134,23	8,247	0	5,577	0,0915	14,63	81,591	1,338	1,338	80,253	0	2203,647	-	
				RAZEM		134,23	2216,896	13,249	13,249	2203,647	0	2203,647	-	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 3

DROGA PARKINGOWA W5 – W7 – W9A – W10A – W11A ZE STANOWISKAMI POSTOJOWYMI

*Nasyp z gruntu rodzimego

Km	Hm	Powierzchnia przekroju				Powierzchnia średnia			Objętość robót			Nadmiar objętości			Suma	
		Wykop (m2)	Nasyp (m2)	Wykop (m2)	Nasyp (m2)	Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Odległość między przekrojami (mb)	Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Zużycie na miejscu (m3)	Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Nadmiar (m3)	Niedobór (m3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
0	0	14,786	0													
	12,59	6,441	0,067	10,6135	0,0335	12,59	133,624	0,722	0,422	133,202	0	133,202	-			
	25,42	3,926	0,357	5,1835	0,212	12,83	66,504	2,72	2,72	63,784	0	196,986	-			
	27,77	3,379	0,448	3,6525	0,4025	2,35	8,583	0,945	0,945	7,638	0	204,624	-			
	45,49	3,548	0,262	3,4635	0,355	17,72	61,373	6,291	6,291	55,082	0	259,706	-			
	49,42	3,277	0,553	3,4125	0,4075	3,93	13,411	1,601	1,601	11,81	0	271,516	-			
	53,34	0,87	0,588	2,0735	0,5705	3,92	8,128	2,236	2,236	5,892	0	277,408	-			
	57,34	2,185	0	1,5275	0,294	4	6,11	1,176	1,176	4,934	0	282,342	-			
				RAZEM		57,34	297,733	15,91	15,391	282,342	0					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 4

DROGA DO KABIN WC W14 – W142

*Nasyp z gruntu rodzimego

Km	Hm	Powierzchnia przekroju			Powierzchnia średnia			Objętość robót			Objętość na miejscu			Nadmiar objętości			Suma	
		Wykop (m ²)	Nasyp (m ²)		Wykop (m ²)	Nasyp (m ²)		Odległość między przekrojami (mb)	Wykop (m ³)	Nasyp (m ³)		Zużycie na miejscu (m ³)	Wykop (m ³)	Nasyp (m ³)		Nadmiar (m ³)	Niedobór (m ³)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
0	0	2,992	0															
	6,78	0,661	0,286	1,8265	0,143	6,78	12,384	0,969	0,969	11,415	0	11,415	-					
	16,23	0,311	0,493	0,486	0,3895	9,45	4,593	3,681	3,681	0,912	0	12,327	-					
	22,93	2,151	0,002	1,231	0,2475	6,70	8,248	1,658	1,658	6,590	0	18,917	-					
	33,63	0,895	0,171	1,523	0,0865	10,70	16,296	0,926	0,926	15,370	0	34,287	-					
				RAZEM		33,63	41,521	7,234	7,234	34,287	0							

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 5

DROGA DO KABIN WC W37 – W36

*Nasyp z gruntu rodzimego

Km	Hm	Powierzchnia przekroju			Powierzchnia średnia			Objętość robót			Nadmiar objętości			Suma	
		Wykop (m2)	Nasyp (m2)		Wykop (m2)	Nasyp (m2)	Odległość między przekrojami (mb)	Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Zużycie na miejscu (m3)	Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Nadmiar (m3)	Niedobór (m3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
0	0	0	0	0	0	4,32	-	-	-	-	-	-	-		
	4,32	0	0	0,7395	0,0375	11,87	8,778	0,445	0,44	8,333	0	8,333	-		
	16,19	1,479	0,075	1,8345	0,0375	2,7	4,953	0,101	0,101	4,852	0	13,185	-		
	18,89	2,19	0	RAZEM		18,89	13,731	0,546	0,546	13,185	0	-	-		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 6

ZJAZD

Km	Hm	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami (mb)	Objętość robót		Zużycie na miejscu (m3)	Nadmiar objętości			Suma
		Wykop (m2)	Nasyp (m2)	Wykop (m2)	Nasyp (m2)		Wykop (m3)	Nasyp (m3)		Wykop (m3)	Nasyp (m3)	Nadmiar (m3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	0	0	0										
	5,05	0,402	0,126	0,201	0,063	5,05	1,015	0,318	0,318	0,697	0	0,697	0,697
	16,29	1,388	0,025	0,895	0,0755	11,24	10,06	0,849	0,849	9,211	0	9,211	9,908
				RAZEM		16,29	11,075	1,167	1,167	9,908	0	-	-

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 7

DROGA DOJAZDOWA

* nasypy z gruntu piaszczystego

Km	Hm	Powierzchnia przekroju (m2)	Średnia powierzchnia (m2)	Odległość między przekrojami (mb)	Objętość nasypu (m3)
1	2	3	4	5	6
0	0	0			
	5,19	0,487	0,2435	5,19	1,263
	8,02	3,287	1,887	2,83	5,340
	18,64	4,876	4,0815	10,62	43,345
	34,71	8,715	6,7955	16,07	109,203
	47,56	5,975	7,345	12,85	94,383
	66,70	4,024	4,9995	19,14	95,690
	86,89	0,068	2,046	20,19	41,309
	109,37	0	0,034	22,48	0,764
	114,65	0,228	0,114	5,28	0,602
	313,78	0,351	0,2895	17,13	4,959
	142,65	0	0,1755	10,87	1,908
	185,50	0,738	0,369	42,85	15,812
	205,00	0	0,369	19,50	7,195
	217,62	4,707	2,3535	12,62	29,701
	239,28	0	2,3535	21,66	50,977
	333,84	0			
	342,45	5,506	2,753	8,61	23,703
	356,25	0	2,753	13,80	37,991
			RAZEM		564,145

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 8

*Nasypy z gruntu piaszczystego

Km	Hm	Powierzchnia przekroju (m2)	Powierzchnia średnia (m2)	Odległość między przekrojami (mb)	Objętość nasypu
1	2	3	4	5	6
DROGA PARKINGOWA W5 - W7 - W9A - W10A - W11A					
0	0	0			
	12,59	0	0	12,59	0
	25,42	0,354	0,177	12,83	2,271
	27,77	1,005	0,6795	2,35	1,596
	45,49	0	0,5025	17,72	8,904
	49,42	0	0	3,93	0
	53,34	0,353	0,1765	3,92	0,692
	57,34	0,350	0,3515	4,00	1,406
RAZEM					14,869
DROGA DO KABIN WC W37 - W36					
0	0	1,071			
	4,32	1,398	1,2345	4,32	5,333
	16,19	0	0,699	11,87	8,297
	18,89	0	0	0	0
RAZEM					13,630
ZJAZD					
0	0	2,711			
	5,05	0,412	3,123	5,05	15,771
	16,29	0	0,206	11,24	2,315
RAZEM					18,086

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 9

Wzmocnienie podłoża pospółką

Km	Hm	Powierzchnia przekroju (m2)	Powierzchnia średnia (m2)	Odległość między przekrojami (mb)	Objętość wzmocnienia (m3)
1	2	3	4	5	6
DROGA DOJAZDOWA					
0	0	4,784			
			3,636	5,19	18,871
	5,19	2,488			
			2,744	2,83	7,765
	8,02	3,00			
			5,069	10,62	53,833
	18,64	2,069			
			2,1415	16,07	34,414
	34,71	2,214			
			2,1565	12,85	27,711
	47,56	2,099			
			2,115	19,14	40,481
	66,70	2,131			
			1,666	20,19	33,636
	86,89	1,201			
			1,199	22,48	26,953
	109,37	1,197			
			1,8065	5,28	9,538
	114,65	2,416			
			2,6675	17,13	45,694
	131,78	2,919			
			2,5595	10,87	27,822
	142,65	2,200			
			3,297	42,85	141,276
	185,50	4,394			
			5,762	19,50	112,359
	205,00	7,130			
			4,743	12,62	59,857
	217,62	2,356			
			RAZEM		640,21
DROGA PARKINGOWA W5 - W12					
0	0	4,852			
			3,426	11,97	41,009
	11,97	2,000			
			3,100	13,31	41,261
	25,28	4,200			
			4,700	16,84	79,148

	42,12	5,200			
	60,89	5,200	5,200	18,77	97,604
	76,01	5,410	5,305	15,12	80,212
	79,46	5,866	5,648	3,45	19,485
	104,26	1,200	3,533	24,80	87,618
	119,60	1,200	1,200	15,34	18,408
	134,23	3,581	2,3905	14,63	34,973
			RAZEM		499,718

DROGA PARKINGOWA W5 - W7 - W9A - W10A - W11A

0	0	5,236			
	12,59	2,200	3,718	12,59	46,81
	25,42	3,195	2,6975	12,83	34,609
	27,77	3,175	3,185	2,35	7,485
	45,49	3,200	3,1875	17,72	56,482
	49,42	2,598	2,899	3,93	11,393
	53,34	0,800	1,699	3,92	6,660
	57,34	1,960	1,380	4,00	5,520
			RAZEM		168,959

TABELA ROBÓT NR 10

OBLICZENIE POWIERZCHNI WZMOCNIENIA

Km	Hm	Szerokość przekroju			Średnia szerokość	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia wzmocnienia (m ²)
		strona lewa (m)	strona prawa (m)	razem (m)			
1	2	3	4	5	6	7	8
DROGA DOJAZDOWA							
0	0	16,49	7,68	24,17	18,315	5,19	95,05
	5,19	9,12	3,34	12,46	13,73	2,83	38,85
	8,02	7,47	7,53	15,00	12,685	10,62	134,71
	18,64	4,67	5,70	10,37	10,835	16,07	174,12
	34,71	5,49	5,81	11,3	10,980	12,85	141,09
	47,56	5,23	5,43	10,66	10,655	19,14	203,94
	66,70	5,29	5,36	10,65	8,325	20,19	168,08
	86,89	3,00	3,00	6,00	6,00	22,48	134,88
	109,37	3,00	3,00	6,00	9,18	5,28	48,47
	114,65	3,36	9,00	12,36	13,675	17,13	234,25
	131,78	6,99	8,00	14,99	12,995	10,87	141,25
	142,65	3,00	8,00	11,00	16,500	42,85	707,02
	185,50	6,00	16,00	22,00	22,49	19,50	438,55
	205,00	3,00	19,98	22,98	17,38	12,62	219,33
	217,62	5,81	5,97	11,78	RAZEM		2879,59
DROGA PARKINGOWA W5 - W12							
0	0	16,37	8,50	24,87	17,435	11,97	208,70
	11,97	5,00	5,00	10,00	15,50	13,31	206,30
	25,28	16,00	5,00	21,00	23,50	16,84	395,74
	42,12	21,00	5,00	26,00			

					26,00	18,77	488,02
	60,89	21,00	5,00	26,00	26,525	15,12	401,06
	76,01	22,14	4,91	27,05	28,24	3,45	97,43
	79,46	24,69	4,74	29,43	17,715	24,8	439,33
	104,26	3,00	3,00	6,00	6,00	15,34	92,04
	119,6	3,00	3,00	6,00	12,03	14,63	176,00
	134,23	9,40	8,66	18,06	RAZEM		2016,60

DROGA PARKINGOWA W5 - W7 - W9A - W10A - W11A

0	0	6,46	20,11	26,57	18,785	12,59	236,50
	12,59	3,00	8,00	11,00	13,500	12,83	173,20
	25,42	8,00	8,00	16,00	16,00	2,35	37,60
	27,77	8,00	8,00	16,00	16,00	17,72	283,52
	45,49	8,00	8,00	16,00	14,495	3,93	56,96
	49,42	2,33	10,66	12,99	8,495	3,92	33,30
	53,34	2,00	2,00	4,00	6,90	4,00	27,60
	57,34	4,00	5,80	9,80	RAZEM		848,68

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NR 11

OBLICZENIE POWIERZCHNI SKARP

Km	Hm	Długość skarpy		Średnia długość skarpy		Odległość między przekrojami (mb)	Powierzchnia skarpy		Razem powierzchnia (m ²)
		strona lewa (m)	strona prawa (m)	strona lewa (m)	strona prawa (m)		strona lewa (m)	strona prawa (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DROGA DOJAZDOWA									
0	0	0	0	0,755	1,580	5,19	3,92	8,20	12,12
	5,19	1,51	3,16	1,785	3,225	2,83	5,05	9,19	14,24
	8,02	2,06	3,29	1,435	2,665	10,62	15,24	28,30	43,54
	18,64	0,81	2,04	1,30	2,115	16,07	20,89	34,63	55,52
	34,71	1,79	2,27	1,635	1,995	12,85	21,01	25,64	46,65
	47,56	1,48	1,72	1,515	1,675	19,14	29,00	32,06	61,06
	66,70	1,55	1,63	1,370	1,270	20,19	27,66	25,64	53,30
	86,89	1,19	0,91	0,940	0,690	22,48	21,13	15,51	36,64
	109,37	0,69	0,47	0,605	0,835	5,28	3,19	4,41	7,60
	114,65	0,52	1,20						

131,78	0	0	0	0,260	0,600	17,13	4,45	10,28	14,73
142,65	0,62	0,60	0,31	0,30	10,87	3,37	3,26	6,63	
185,50	1,92	0,77	1,270	0,685	42,85	54,42	29,35	83,77	
205,00	0	0,25	0,960	0,510	19,50	18,72	9,94	28,66	
217,62	2,17	2,37	1,085	1,31	12,62	13,69	16,53	30,22	
239,28	0,06	0,16	1,115	1,265	21,66	24,15	27,4	51,55	
249,74	0	0,10	0,030	0,130	10,46	0,31	1,36	1,67	
287,11	0,81	0,31	0,405	0,205	37,37	15,13	7,66	22,79	
296,11	1,21	0,10	1,010	0,205	9,00	9,09	1,85	10,94	
306,38	1,80	9,52	1,505	4,81	10,27	15,46	49,40	64,86	
310,10	2,37	10,54	2,085	10,03	3,72	7,76	37,31	45,07	
323,24	1,34	4,48	1,855	7,51	13,14	24,37	98,68	123,05	
330,24	0,25	0,58	0,795	2,53	7,00	5,56	17,71	23,27	
333,84	0,28	0,42	0,265	0,50	3,60	0,95	1,80	2,75	
342,45	1,97	2,12	1,125	1,27	8,61	9,69	10,93	20,62	
356,25	0,49	0,66	1,23	1,39	13,80	16,97	19,18	36,15	
			0,705	0,530	23,68	16,69	12,55	29,24	

379,93	0,92	0,40	0,845	0,235	26,52	22,41	6,23	28,64	
406,45	0,77	0,07	RAZEM						545,00
								955,28	

DROGA PARKINGOWA W5 - W12

0	0	0	0,465	0,275	11,97	5,57	3,29	8,86	
11,97	0,93	0,55	0,465	0,275	13,31	6,19	3,66	9,85	
25,28	0	0	0,895	0,145	16,84	15,07	2,44	17,51	
42,12	1,79	0,29	1,780	0,365	18,77	33,41	6,85	40,26	
60,89	1,77	0,44	1,785	0,45	15,12	26,99	6,80	33,79	
76,01	1,80	0,46	1,120	0,43	3,45	3,86	1,48	5,34	
79,46	0,44	0,40	0,465	0,20	24,80	11,53	4,96	16,49	
104,26	0,49	0	0,335	0,040	15,34	5,14	0,61	5,75	
119,60	0,18	0,08	0,09	0,04	14,63	1,32	0,59	1,91	
134,23	0	0	RAZEM						139,76
								30,68	

DROGA PARKINGOWA W5 - W7 - W9A - W10A - W11A

0	0	0	0	0,715	12,59	0	9,00	9,00	
12,59	0	0,23							

25,42	0	0,79	0	0,51	12,83	0	6,54	6,54
27,77	1,00	0,94	0,50	0,86	2,35	1,18	2,03	3,21
45,49	1,00	0,62	1,00	0,78	17,72	17,72	13,82	31,54
49,42	1,00	0,53	1,00	0,575	3,93	3,93	2,26	6,19
53,34	0,72	2,30	0,86	1,415	3,92	3,37	5,55	8,92
57,34	0	0	0,36	1,15	4,00	1,44	4,60	6,04
				RAZEM		27,64	43,8	71,44

DROGA DO KABIN WC W14 - W142

0	0	0	0,150	0,095	6,78	1,02	0,64	1,66
6,78	0,3	0,19	0,33	0,255	9,45	3,12	2,41	5,53
16,23	0,36	0,32	0,23	0,51	6,70	1,54	3,42	4,96
22,93	0,10	0,70	0,18	0,465	10,70	1,93	4,98	6,91
33,63	0,26	0,23		RAZEM		7,61	11,45	19,06

DROGA DO KABIN WC W37 - W36

0	0	0	0,455	0,455	4,32	1,97	1,97	3,94
4,32	0,91	0,91	0,57	0,57	11,87	6,77	6,77	13,54

	16,19	0,23	0,23	0,115	0,115	2,70	0,31	0,31	0,31	0,62
	18,89	0	0	RAZEM			9,05	9,05	9,05	18,10

ZJAZD

0	0	0	0	0,18	0,505	5,05	0,91	2,55	3,46
	5,05	0,36	1,01	0,18	0,605	11,24	2,02	6,80	8,82
	16,29	0	0,20	RAZEM			2,93	9,35	12,28

PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	Opis	Jm	Ilość	Obliczenia
1	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,475	roga od km 0+000 do km 0+406,45: 406,45/1000=0,40645 droga do kabin WC W14-W14,2: 33,63/1000=0,03363 droga do kabin WC W37-W36: 18,89/1000=0,01889 ziązd: 16,29/1000=0,01629
1.2	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha	0,34	droga parkingowa W5-W12: 2 287,16/10000=0,228716 droga parkingowa W5-W7-W9A-W10A-W11A: 971,75/10000=0,097175 parking zawrotka: 138,00/10000=0,0138
1.3	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 26-35 cm	szt	100	: 100=100
1.4	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport karpiny na odległość do 10 km	mp	17	0,17 m ³ /1 szt.: 100 * 0,17=17
1.5	Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste (powyżej 60 % powierzchni)	ha	0,805	: 8050,00/10000=0,805
1.6	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczowaniu, dragowina, karcze, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę)	mp	35	obmiar jak poz. 1.006: 35,00=35
1.7	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 6 cm, samochód 5,0-10,0-t (na istniejącym zjeździe z drogi głównej)	m ²	39,75	Obmiar elektroniczny: 39,75=39,75
2	II. ROBOTY ZIEMNE			
2.1	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi 74 kW (100 KM), w gruncie kat. I-III	m ³	176,363	Tabela robót ziemnych nr 1: 77,027+955,28*0,05=124,791 TRZ nr 2: 13,249+139,76*0,05=20,237 TRZ nr 3: 15,391+71,44*0,05=18,963 TRZ nr 4: 7,234+19,06*0,05=8,187 TRZ nr 5: 0,546+19,06*0,05=1,499 TRZ nr 6: 1,167+12,28*0,05=1,781 humusowanie pow. skarp droga do kabin WC W37-W36: 18 10*0,05=0,905
2.2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 20 cm	m ²	8677,16	z zestawienia powierzchni: 216,05 + 1127,69 + 1092,18 + 2 287,16 + 917,75 + 136,40 + 66,41 + 67,78=5911,42 z zestawienia powierzchni poboczy: 2765,74=2765,74 :=0

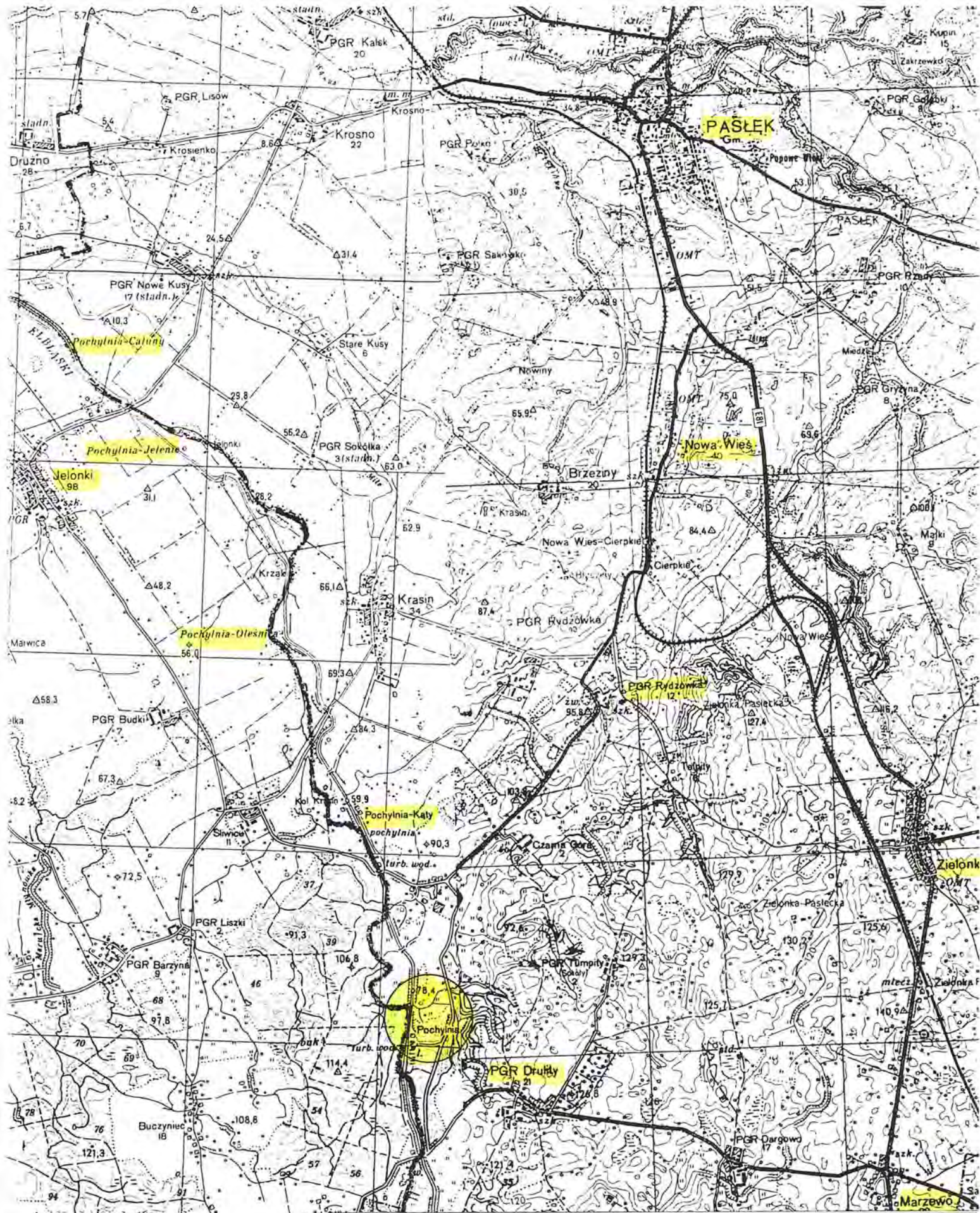
2.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowymi do 5 - 10 t na odległość do 1 km, grunt nie oblepiający kat. III-IV	m3	2397,22	TRZ nr 1 - poz. 2.001: 1715,187-124,791=1590,396 TRZ nr 2 - poz. 2.001: 2216,896-20,237=2196,659 TRZ nr 3 - poz. 2.001: 297,733-18,963=278,77 TRZ nr 4 - poz. 2.001: 41,521-8,187=33,334 TRZ nr 5 - poz. 2.001: 13,731-1,499=12,232 TRZ nr 6 - poz. 2.001: 11,075-1,781=9,294 TRZ nr 10 (obmiar jak poz. 2.002): -1 723,461=-1723,461
3	III. POBUDOWA			
3.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m2	7107,64	TRZ nr 10 od km 0+000 do km 0+217,62: 2 879,59 + 2 016,60 + 848,68=5744,87 od km 0+217,62 do km 0+406,45: 1 092,18=1092,18 Droga do kabin Wc W14 - W14,2: 136,40=136,4 Droga do kabin WC W37 - W36: 66,41=66,41 Zjazd z drogi: 67,78=67,78
3.2	Wzmocnienie podłoża z kruszyw naturalnych - pospółka, warstwa po zagęszczeniu 20-cm	m2	5744,87	TRZ nr 10 - Droga dojazdowa: 2 879,59=2879,59 TRZ nr 10 - Droga parkingowa W5-W12: 2 016,60=2016,6 TRZ nr 10 - Droga parkingowa W5-W7-W12: 848,68=848,68
3.3	Umocnienie podłoża drogi oraz nasypów, geotkaniną polipropylenową TF-SG 80/80	m2	5744,87	obmiar jak poz. 3.002: 5 744,87=5744,87
3.4	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi z gruntu piaszczystego dostarczonego na miejsce wbudowania, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii I-II, moc 100KM	m3	610,73	TRZ nr 7 Droga dojazdowa: 564,145=564,145 TRZ nr 8 Droga parkingowa W5-W11A: 14,869=14,869 Droga do kabin WC W37-W36: 13,630=13,63 Zjazd z drogi: 18,086=18,086
3.5	dotaddkowe zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami wibracyjnymi samojezdnymi 7,5 t, grunt sypki kat. I-II	m3	610,73	obmiar jak poz. 3.004: 610,73=610,73
3.6	Podbudowy z kruszyw naturalnych - pospółka, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	5695,37	ZPD poz. 1.2.: 1 127,69 + 1 092,18=2219,87 ZPD poz. 2: 2 287,16=2287,16 ZPD poz. 3: 917,75=917,75 ZPD poz.4: 136,40=136,4 ZPD poz. 5: 66,41=66,41 ZPD poz. 6: 67,78=67,78
3.7	Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2	216,05	ZPD poz. 1.1
4	IV. NAWIERZCHNIA			
4.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	216,05	obmiar jak poz. 3.007: 216,05=216,05

4.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km na odległość 35 km, samochód 5-10·t (1)	t	21,497	obmiar jak poz. 4.001: 21,497=21,497
4.3	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m2	216,05	obmiar jak poz. 4.001: 216,05=216,05
4.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t z dowozem materiału	m2	216,05	obmiar jak poz 4.001: 216,05=216,05
4.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km na odległość 35 km, samochód 5-10·t (1)	t	22,037	obmiar jak poz. 4.004: 22,037=22,037
4.6	Nawierzchnie z mieszanki żwirowo - tłuczniowej w stosunku ilościowym tłuczeń w ilości 0,179 t/m2, żwir w ilości 0,092 m3/m2, warstwa górna, po uwałowaniu 15·cm	m2	1362,77	ZPD poz. 1.2.: 55,77+866,40+32,01+138,00=1092,18 ZPD poz. 4: 136,40=136,4 ZPD poz. 5: 66,41=66,41 ZPD poz. 6: 67,78=67,78
4.7	Nawierzchnie z mieszanki żwirowo - tłuczniowej, warstwa górna, po uwałowaniu 20·cm w stosunku ilościowym tłuczeń 0,232 t/m2, żwir 0,123 m3/m2 po uwałowaniu 20 cm	m2	4332,6	ZPD poz. 1.2. - Droga dojazdowa: 1 058,28 + 69,41=1127,69 ZPD poz. 2. - Droga parkingowa W%-W12: 2 287,16=2287,16 ZPD poz. 3 -Droga parkingowa W5-W7-W11A: 917,75=917,75
5	V. PRZEPUSTY			
5.1	Odkopanie istniejącego przepustu o głębokości do 3,0 m, wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, o pojemności łyżki 0,15 m3, w gruncie o normalnej wilgotności kat. III	m3	33,915	przepust km 0+012,46: 7,00 * 1,00 * 1,20 + 0,60 * 0,25 * 12,50=10,275 przepust km 0+217,62: 8,00 * 1,20 * 1,20 + 0,60 * 0,25 * 11,70=13,275 przepust km 0+342,45: 6,00 * 1,20 * 1,20 + 0,60 * 0,25 * 11,50=10,365
5.2	Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 40 cm pod zjazdami	m	7	km 0+012,46: 7,00=7
5.3	Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 50 cm pod zjazdami	m	14	km 0+217,62: 8,00=8 km 0+342,45: 6,00=6
5.4	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3·m, kategoria gruntu III-IV	m3	5,4	Wykop + ława pod przepust: ((81,05 - 80,86)+(0,20+0,06))*12,00=5,4
5.5	Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych jednotworowych z rur o średnicy 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego	m	10,6	km 0+066,70: 10,60=10,6
5.6	Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych jednotworowych z rur o średnicy 50 cm na ławie z kruszywa naturalnego	m	35,7	km 0+012,46: 12,50=12,5 km 0+217,62: 11,70=11,7 km 0+342,45: 11,50=11,5

5.7	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, wykopów pod przepusty piaskiem, zagęszczenie spycharkami, grubość w stanie luźnym 30-cm, kategoria gruntu I-II	m3	48,371	km 0+012,46 obmiar z poz. 5.001: $10,275 - 3,14 * 0,27 * 0,27 = 10,046094$ km 0+066,70 obmiar z poz. 5.004: $5,400 - 3,14 * 0,20 * 0,20 * 0,2 = 5,37488$ km 0+217,62 obmiar z poz. 5.001: $11,70 * 1,20 * 1,20 - 3,14 * 0,27 * 0,27 = 16,619094$ km 0+342,45 obmiar z poz. 5.001: $11,50 * 1,20 * 1,20 - 3,14 * 0,27 * 0,27 = 16,331094$
5.8	Zagęszczanie nasypów, ubijaniem mechanicznym, grunt sypki kategorii I-II	m3	48,371	obmiar jak poz. 5.007: $48,371 = 48,371$
6	VI. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6.1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III	m2	1215,92	TRZ nr 11 - Droga dojazdowa: $955,28 = 955,28$ TRZ nr 11 - Droga parkingowa W5 - W12: $139,76 = 139,76$ TRZ nr 11 - Droga parkingowa W5-W7--W11A: $71,44 = 71,44$ TRZ nr 11 - Droga do kabin WC W14 - W14 2: $19,06 = 19,06$ TRZ nr 11 - Droga do kabin WC W37 - W36: $18,10 = 18,1$ TRZ nr 11 - Zjazd: $12,28 = 12,28$
6.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy wykonywanych ręcznie, w gruncie kat. I-III	m2	2765,74	Zestawienie Powierzchni Poboczy: $2765,74 = 2765,74$
6.3	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5-cm(materiał hałdy)	m2	3981,66	obmiar jak poz. 6.001: $1\ 215,92 = 1215,92$ obmiar jak poz. 6.002: $2\ 765,74 = 2765,74$
7	VII. OZNAKOWANIE			
7.1	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm	szt	8	B-2: 1=1 C-12: 2=2 A-7: 1=1 D-32: 2=2 D-18: 2=2
7.2	Znaki drogowe, okrągłe fi 80 cm	szt	3	B-2: 1=1 C-12: 2=2
7.3	Znaki drogowe, trójkątne o boku 90 cm	szt	1	A-7: 1=1
7.4	Znaki drogowe, informacyjne prostokątne	szt	5	D-18a: 2=2 D33: 2=2 T-22 nie dotyczy zarządcy: 1=1

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
3. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga dojazdowa
4. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga parkingowa W5-W12
5. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga parkingowa W5-W7-W9A-W10A-W11A
6. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga do kabin WC W14-W142
7. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Droga do kabin WC W37-W36
8. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 Zjazd
9. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+000 do km 0+028,68
10. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+028,68 do km 0+217,62 Droga dojazdowa
11. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+028,68 do km 0+217,62 Droga dojazdowa i stanowiska postojowe
12. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 Przekrój normalny od km 0+217,62 do km 0+406,45
13. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Droga parkingowa W5-W12
14. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Droga parkingowa W5-W12 i stanowiska postojowe
15. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Droga parkingowa W5-W7... i stanowiska postojowe
16. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Drogi do kabin WC i zjazd
17. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+012,46
18. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+066,70
19. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+217,62
20. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 100 Przepust pod drogą km 0+342,45
21. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga dojazdowa część I, część II
22. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga parkingowa W5-W12
23. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga parkingowa W5-W7-W9A-W10A-W11A
24. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga do kabin WC W14-W142
25. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Droga do kabin WC W37-W36
26. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 25/250 Zjazd
27. Projekt oznakowania. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
28. Projekt oznakowania robót. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500



	BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25		Nazwa opracowania PROJEKT BUDOWLANY		rysunek
	Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	Baza rekreacyjno - biwakowa Kąty, gmina Pasłek (koło pochylni Buczyniec)	
	Projektował	inż. Wincenty KULBACKI			
	Data	styczeń 2003 rok		PLAN ORIENTACYJNY	

gm. Paszék
obr. Kąty

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
do celów projektowych Skala 1:500
bez prawnego ustalenia granic

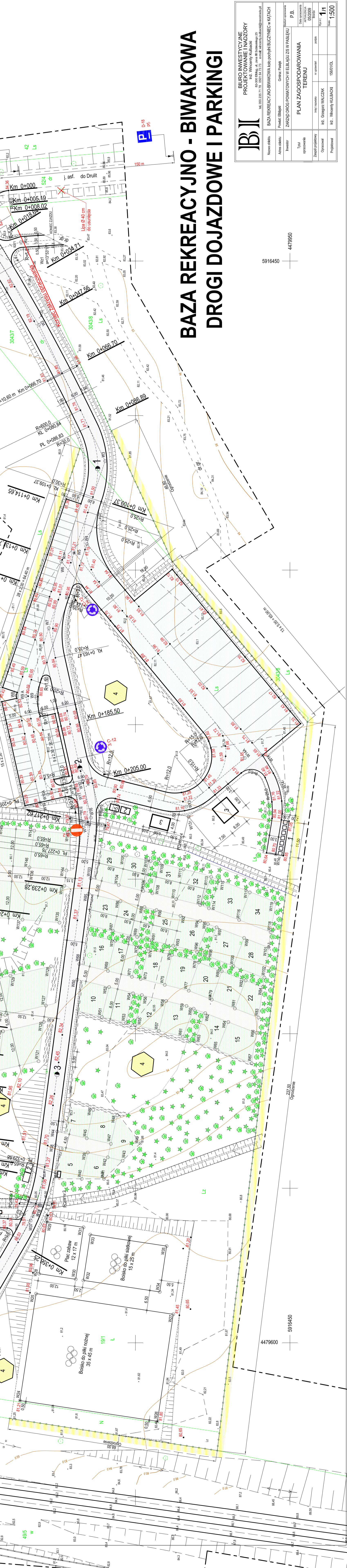
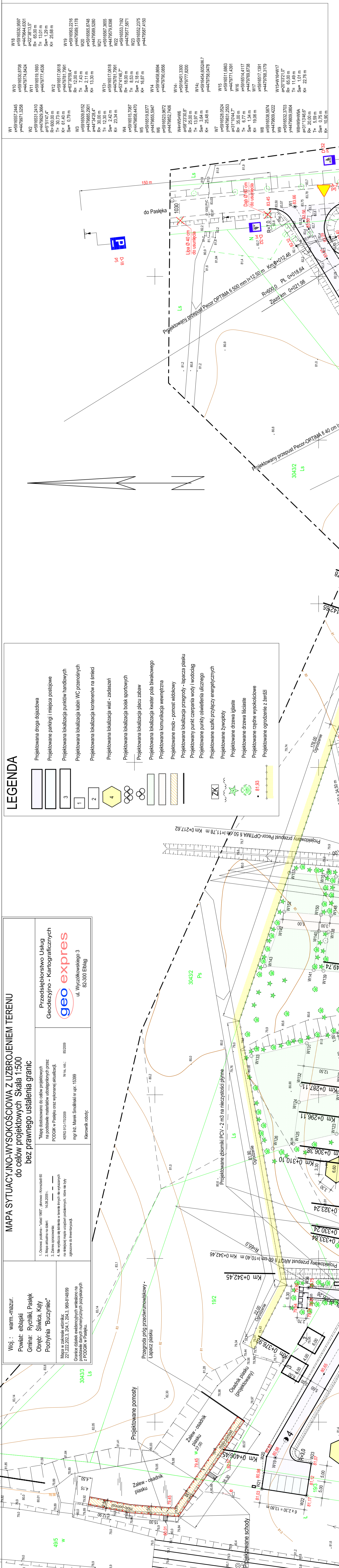
Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Rychniki, Paszék
Obręb: Ślówka, Kąty
Pochylnia "Buczyńlec"

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geo expres
ul. Wysokońskiego 3
82-300 Elbląg

1. Oznaczenia podana - "Miel 1985", "kolumna - kolumna" 60
14.08.2009 r.
2. Mapa aktualna na dzień: 14.08.2009 r.
3. Zawieszenie: ---
4. Nie wyklucza się jednakże w terenie brzozy dla wykonanych
na miejscu pomiarów terenowych, które nie były
opisane na mapie.

MpA w zakresie: 19/20209 Nr. 14.08.2009
Kierownik robót: mgr inż. Marek Śniadecki nr upraw. 15389

Między innymi:
- "Mapa do wykonania do celów projektowych
na podstawie materiałów uśrednionych przez
PDRGK w Paszoku oraz wykonanych aktualizacji".
- "Mapa do wykonania do celów projektowych
na podstawie materiałów uśrednionych przez
PDRGK w Paszoku oraz wykonanych aktualizacji".
- "Mapa do wykonania do celów projektowych
na podstawie materiałów uśrednionych przez
PDRGK w Paszoku oraz wykonanych aktualizacji".



LEGENDA

	Projektowana droga dojazdowa
	Projektowane parkingi i miejsca postojowe
	Projektowana lokalizacja punktów handlowych
	Projektowana lokalizacja kablin WC przenośnych
	Projektowana lokalizacja kontenerów na śmieci
	Projektowana lokalizacja wiat - zadaszerni
	Projektowana lokalizacja boisk sportowych
	Projektowana lokalizacja placu zabaw
	Projektowane nabo - pomost widokowy
	Projektowana komunikacja wewnętrzna
	Projektowana lokalizacja kwater pola biwakowego
	Projektowane nabo - pomost widokowy
	Projektowane punkty czerpania wody / wodociąg
	Projektowane punkty oświetlenia ulicznego
	Projektowane szafki przyłączeniowe energetycznych
	Projektowane zabawki
	Projektowane drzewa iglaste
	Projektowane drzewa liściaste
	Projektowane rusznie wysokosciowe
	Projektowane ogrodzenie z żerdzi

W1	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W2	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W3	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W4	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W5	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W6	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W7	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W8	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W9	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W10	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W11	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W12	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W13	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W14	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W15	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W16	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W17	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W18	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W19	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W20	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W21	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W22	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W23	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W24	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W25	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W26	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W27	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W28	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W29	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W30	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W31	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W32	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W33	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W34	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W35	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W36	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W37	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W38	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W39	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W40	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W41	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W42	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W43	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W44	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W45	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W46	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W47	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W48	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W49	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W50	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W51	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W52	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W53	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W54	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W55	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W56	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W57	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W58	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W59	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W60	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W61	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W62	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W63	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W64	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W65	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W66	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W67	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W68	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W69	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W70	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W71	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W72	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W73	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W74	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W75	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W76	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W77	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W78	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W79	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W80	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W81	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W82	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W83	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W84	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W85	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W86	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W87	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W88	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W89	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W90	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W91	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W92	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W93	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W94	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W95	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W96	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W97	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W98	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W99	x=5916557.2465 y=4479971.1625
W100	x=5916557.2465 y=4479971.1625

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
ul. Wysokońskiego 3, 82-300 Elbląg
ul. Wysokońskiego 3, 82-300 Elbląg

BAZA REKREACYJNO-BIwakowa (ul. Wysokońskiego 3, 82-300 Elbląg)

Nazwa obiektu: Baza rekreacyjno-biwakowa
Adres obiektu: ul. Wysokońskiego 3, 82-300 Elbląg
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu zS w Paszoku
Projektant: Geo Expres
Data wykonania: 08/2009
Zespół projektowy: mgr inż. Marek Śniadecki, mgr inż. Marek Śniadecki
Opisany: mgr inż. Marek Śniadecki
Projektował: mgr inż. Marek Śniadecki

Skala: 1:500

BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA DROGI DOJAZDOWE I PARKINGI

5916450

4479950

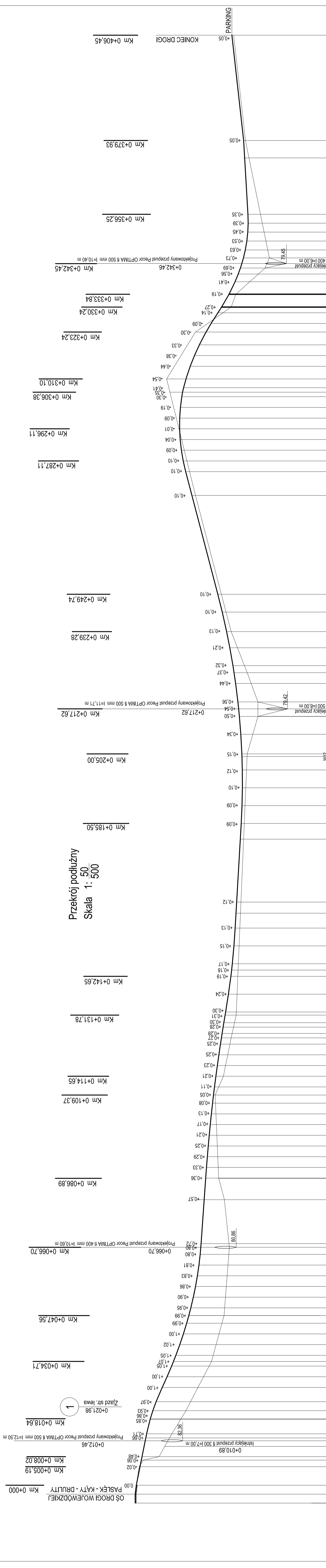
4479600

5916450

0 1 2 3 4

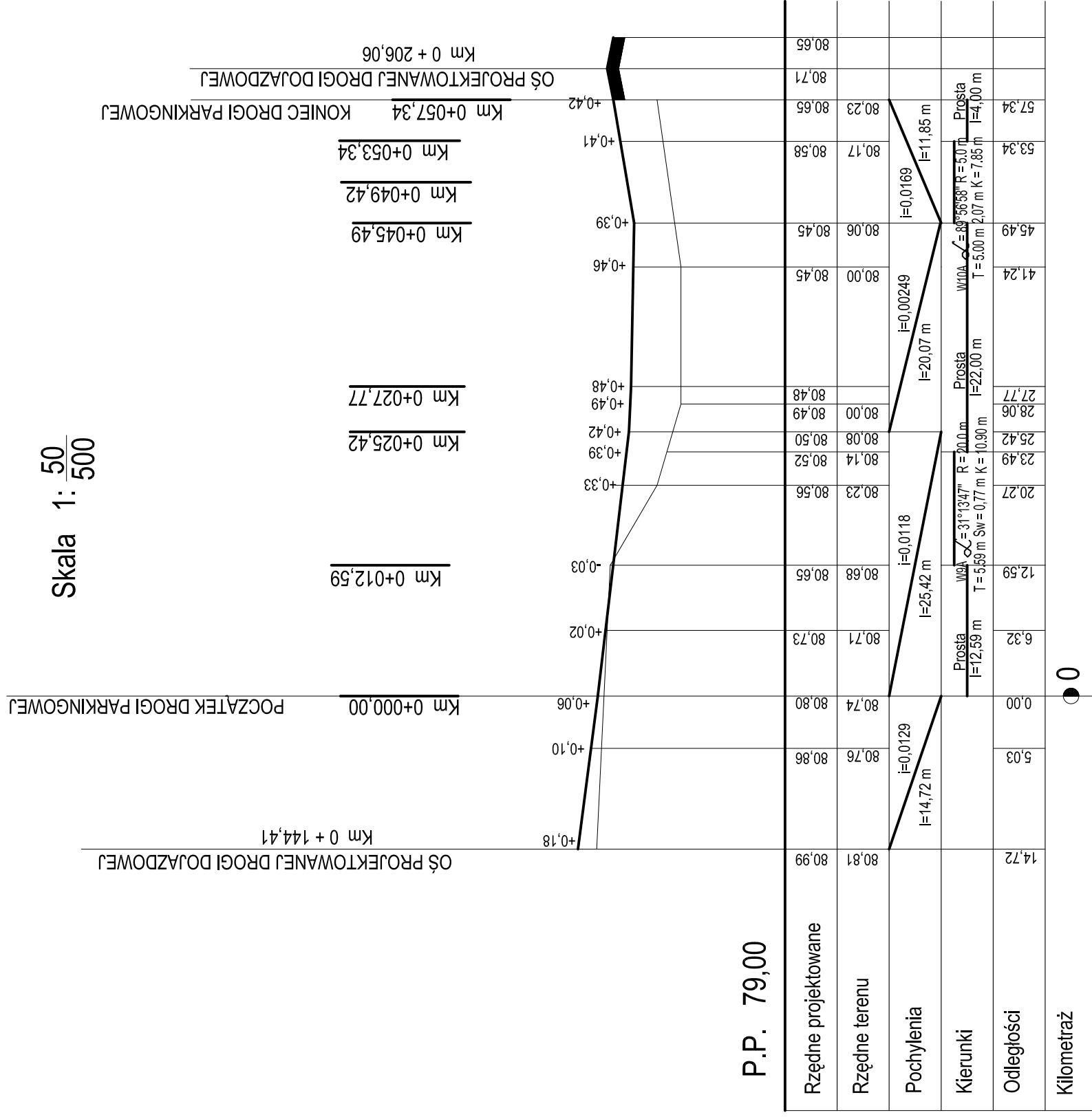
Kilometr

Kilometr	Odległość	Kierunki	Pochylenia	Rzeczne projektowane	P.P. 78,00	W19		W2		W5		W7		W16		W17		
						Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg		
5.00	0.00																	
2.50	0.00																	
5.19	7.04																	
7.04	10.89																	
8.02	12.86																	
8.36	14.40																	
8.40	14.40																	
8.41	14.40																	
8.42	14.40																	
8.43	14.40																	
8.44	14.40																	
8.45	14.40																	
8.46	14.40																	
8.47	14.40																	
8.48	14.40																	
8.49	14.40																	
8.50	14.40																	
8.51	14.40																	
8.52	14.40																	
8.53	14.40																	
8.54	14.40																	
8.55	14.40																	
8.56	14.40																	
8.57	14.40																	
8.58	14.40																	
8.59	14.40																	
8.60	14.40																	
8.61	14.40																	
8.62	14.40																	
8.63	14.40																	
8.64	14.40																	
8.65	14.40																	
8.66	14.40																	
8.67	14.40																	
8.68	14.40																	
8.69	14.40																	
8.70	14.40																	
8.71	14.40																	
8.72	14.40																	
8.73	14.40																	
8.74	14.40																	
8.75	14.40																	
8.76	14.40																	
8.77	14.40																	
8.78	14.40																	
8.79	14.40																	
8.80	14.40																	
8.81	14.40																	
8.82	14.40																	
8.83	14.40																	
8.84	14.40																	
8.85	14.40																	
8.86	14.40																	
8.87	14.40																	
8.88	14.40																	
8.89	14.40																	
8.90	14.40																	
8.91	14.40																	
8.92	14.40																	
8.93	14.40																	
8.94	14.40																	
8.95	14.40																	
8.96	14.40																	
8.97	14.40																	
8.98	14.40																	
8.99	14.40																	
9.00	14.40																	



Przekrój podłużny drogi parkingowej
W5 - W7 - W9A - W10A - W11A

Skala 1: $\frac{50}{500}$



P.P. 79,00

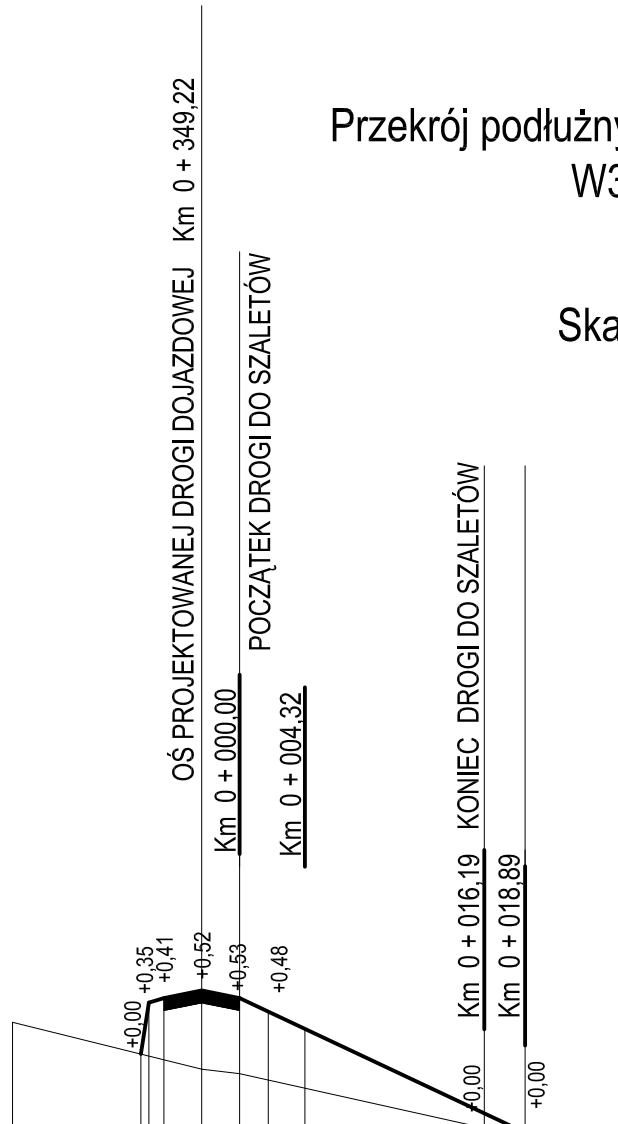


		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY Inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Eląg, ul. Jana III Sobieskiego 25		Nazwa dokumentacji PROJEKT BUDOWLANY	
		Imię i Nazwisko Inż. Grzegorz WALCZAK		rysunek nr 5	
Opracował Inż. Wincenty KULBACKI		Podpis		BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pasłęk	
Data AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		Data styczeń 2003 rok		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
skala 1:500					


Przekrój podłużny drogi do kabin WC W37 - W36

Skala 1: $\frac{50}{500}$

P.P. 78,00

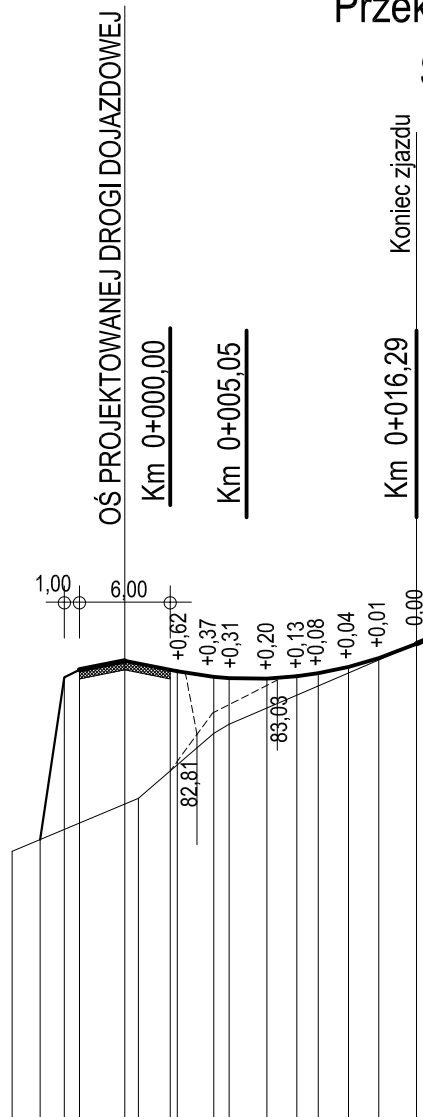


Rzędne projektowane		80,48	80,51	80,56	80,51	80,42	80,31	79,75	79,62	
Rzędne terenu	80,35	80,48	80,51	80,04	80,01	79,93	79,88	79,65	79,62	79,55
Pochylenia						i=0,0471 l=18,89				
Kierunki						Prosta l=18,89				
Odległości	15,01	6,53	6,00	5,00	2,50	0,00	1,90	4,32	16,19	18,89
Kilometraż							0			

 <p>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25</p>	Nazwa dokumentacji	
	<p>PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kały, gmina Pasłęk</p>	
	Imię i Nazwisko	Podpis
	Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	<p>rysunek nr 7</p>
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok	
<p>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</p>		<p>skala 1:500</p>

Przekrój podłużny zjazdu

Skala 1: $\frac{50}{500}$



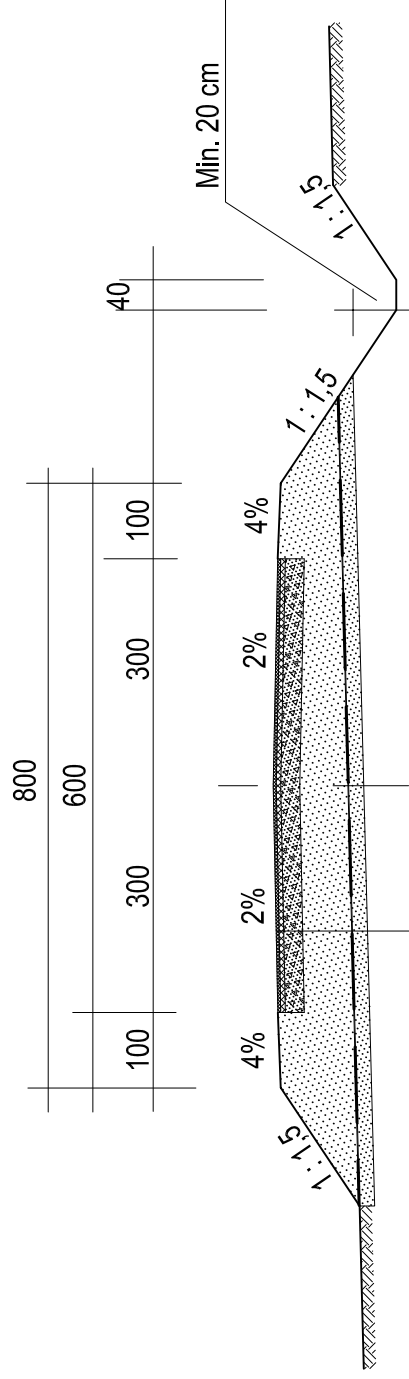
P.P. 80,00

Rzędne projektowane																				
Rzędne terenu	81,90	81,98	82,04	83,05	83,10	83,16	83,10	83,09	83,05	83,05	83,04	83,06	83,06	83,08	83,12	83,18	83,27	83,27	83,30	
Pochylenia	i=0,020 l=0,47 m																	R=250,00 m T=7,91 m Sw=0,13 m		
Kierunki																				
Odległości	10,45	8,60	7,00	6,00	3,00	2,10	0,00	0,47	2,88	3,90	6,39	8,38	9,79	11,79	13,79	16,29	16,93			
Kilometraż	● 0																			


 BI II BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25	Nazwa dokumentacji		rysunek nr 8	
	PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pasłęk			
	Imię i Nazwisko Opracował inż. Grzegorz WALCZAK Projektował inż. Wincenty KULBACKI		Podpis	skala 1:500
	Data styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+000 do km 0+028,68

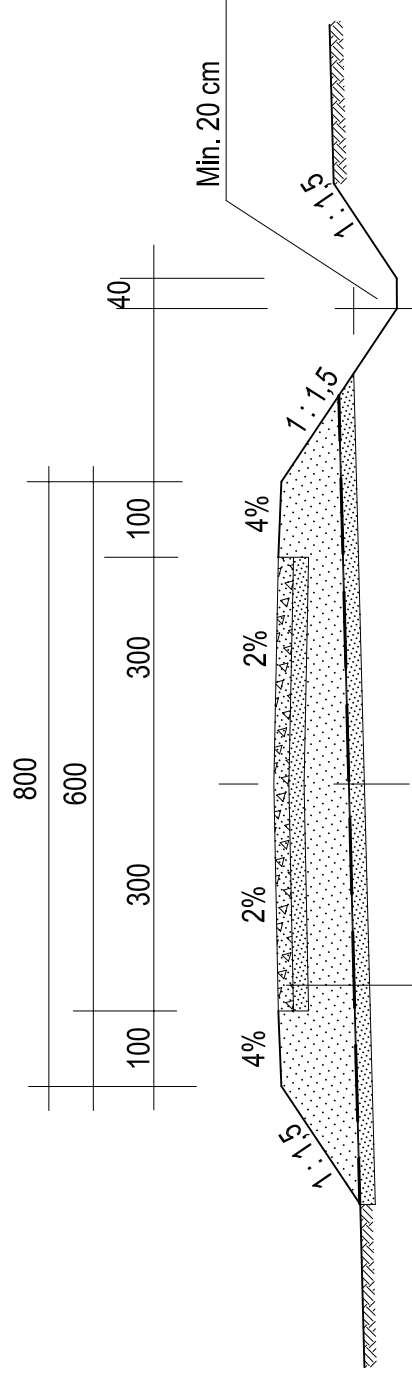


- W-wa ścieralna z asfaltobetonu grub. 4 cm
- W-wa wiążąca z asfaltobetonu grub. 6 cm
- Podbudowa tłuczniowa grub. 25 cm
- Nasyp z gruntu piaszczystego
- Geotkanina polipropylenowa BONAR TF-SG 40/40
- Kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym stabilizowane mechanicznie grub. 20 cm

		Nazwa dokumentacji	
		PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pasłęk	
Imię i Nazwisko		Podpis	
Opracował		inż. Grzegorz WALCZAK	
Projektował		inż. Wincenty KULBACKI	
Data		styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok	
rysunek nr		9	
skala		1:100	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+028,68 do km 0+217,62
Droga dojazdowa



Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-tłuczniowej w-w górna grub. 20 cm

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm

Nasyp z gruntu piaszczystego

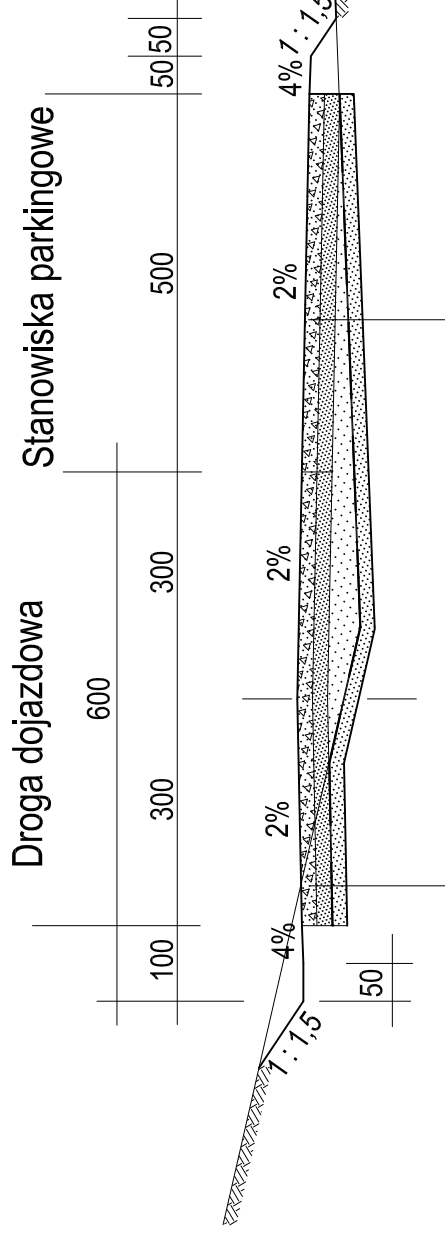
Geotkanina polipropylenowa BONAR TF-SG 40/40

Kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym stabilizowane mechanicznie grub. 20 cm

BJI	BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25	
	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok	
Nazwa dokumentacji		rysunek nr 10
PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pastęki		skala 1:100
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+028,68 do km 0+217,62



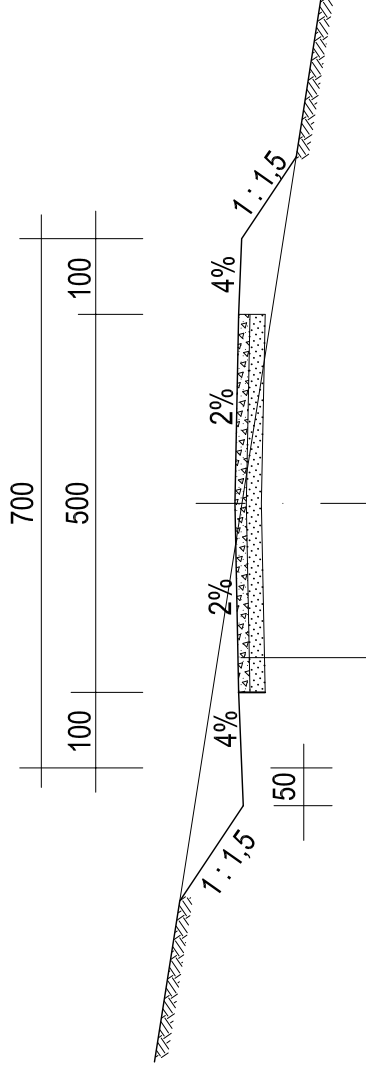
Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w góra grub. 20 cm
 Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm
 Geotekstyl polipropylenowa BONAR TF-SG 40/40
 Kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym stabilizowane mechanicznie grub. 20 cm

Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w góra grub. 20 cm
 Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm
 Nasyp z gruntu piaszczystego
 Geotekstyl polipropylenowa BONAR TF-SG 40/40
 Kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym stabilizowane mechanicznie grub. 20 cm

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25		Nazwa dokumentacji	
		PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kały, gmina Pastęki	
Imię i Nazwisko	Podpis	rysunek nr 11	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	skala 1:100	
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+217,62 do km 0+406,45



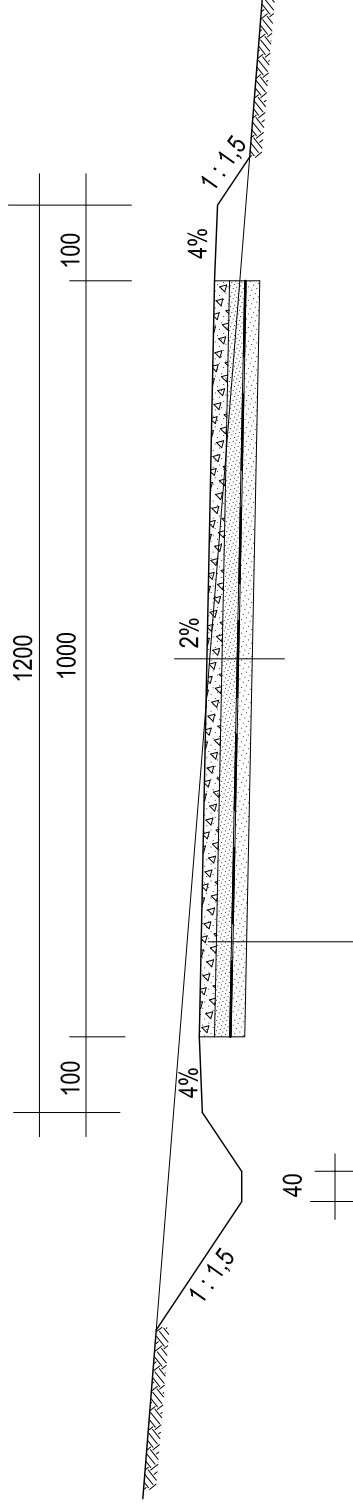
Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w góra grub. 15 cm

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25	Nazwa dokumentacji	
	PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pasłęk	
Imię i Nazwisko	Podpis	rysunek nr 12
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	skala 1:100
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok	

PRZEKRÓJ NORMALNY

Droga parkingowa W5 - W12



Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w górna grub. 20 cm tłuczeń 0,232 t/m², żwir 0,123 m³/m²

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm

Geotkanina polipropylenowa BONAR TF-SG 40/40

Kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciągłym
stabilizowane mechanicznie
grub. 20 cm

BJI

BIURO INWESTYCYJNE

PROJEKTOWANIE I NADZORY

inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25

Imię i Nazwisko	Podpis
inż. Grzegorz WALCZAK	
inż. Wincenty KULBACKI	
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok

Nazwa dokumentacji

PROJEKT BUDOWLANY

BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA
Kały, gmina Pasłęk

rysunek
nr **13**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

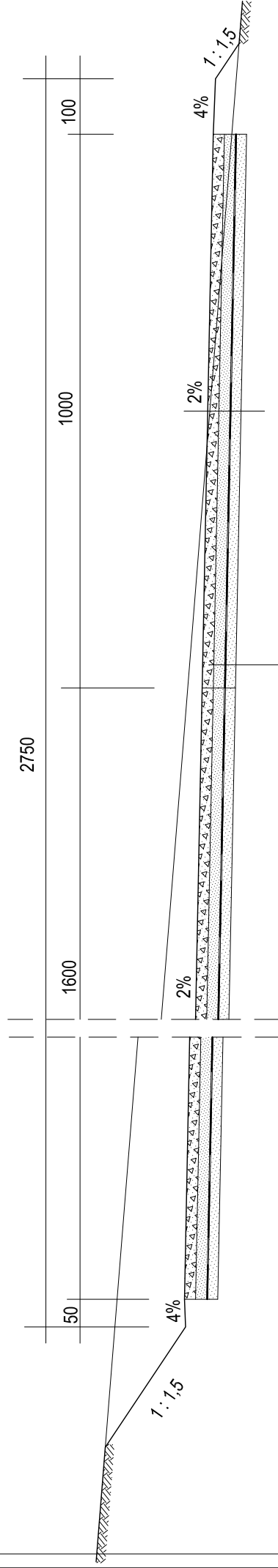
skala
1:100

PRZEKRÓJ NORMALNY

Droga parkingowa W5 - W12

Droga parkingowa

Stanowiska parkingowe



Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w górną grub. 20 cm tłuczeń 0,232 t/m², 0,123m³/m²

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolną grub. 20 cm

Geotkanina polipropylenowa BONAR TF-SG 40/40

Kruszywo (pospółka) o uziarnieniu ciętym

stabilizowane mechanicznie grub. 20 cm

BJI

BIURO INWESTYCYJNE

PROJEKTOWANIE I NADZORY

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25

Imię i Nazwisko

Opracował
inż. Grzegorz WALCZAK

Podpis

Projektował
inż. Wincenty KULBACKI

Data

styczeń 2003 rok

AKTUALIZACJA Maj 2009 rok

Nazwa dokumentacji

PROJEKT BUDOWLANY

BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA
Kąty, gmina Pasłęk

rysunek

nr **14**

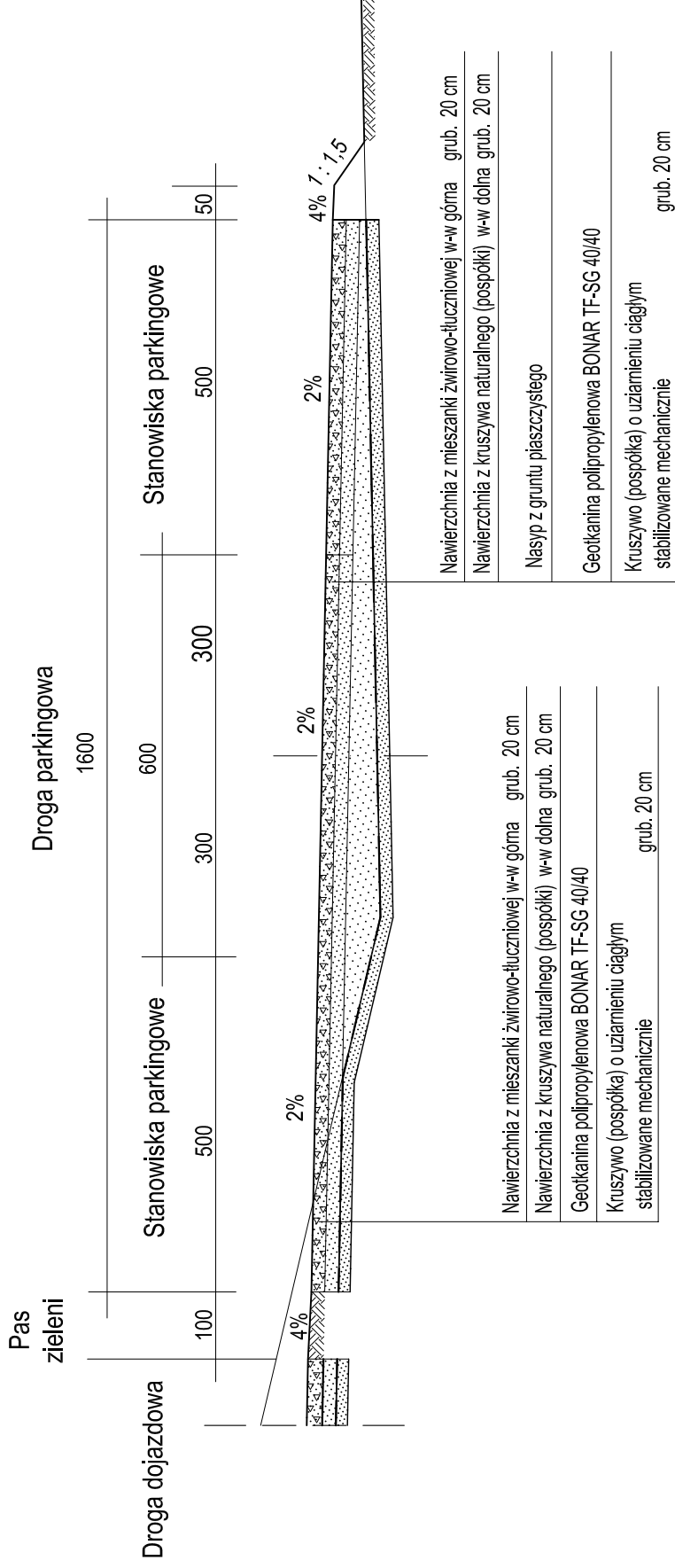
skala


1:100

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PRZEKRÓJ NORMALNY

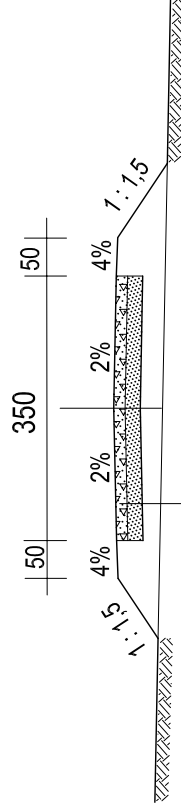
Drogi parkingowej W7-W9A-W10A-W11A



 <p>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25</p>		Nazwa dokumentacji	
		<p>PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pastęk</p>	
Imię i Nazwisko	Podpis	rysunek nr 15	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	skala 1:100	
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		

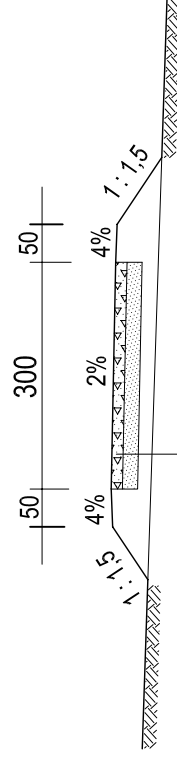
PRZEKROJE NORMALNE

Zjazd z drogi dojazdowej



Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-tłuczniowej w-w górna grub. 15 cm
 Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm

Drogi dojazdowe do sanitariatów



Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-tłuczniowej w-w górna grub. 15 cm
 Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm



**BIURO INWESTYCYJNE
 PROJEKTOWANIE I NADZORY**
 inż. Wincenty Kulbacki
 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25

Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Podpis	
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI		
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		

Nazwa dokumentacji

PROJEKT BUDOWLANY

BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA
 Kąty, gmina Pasłęk

rysunek
 nr **16**

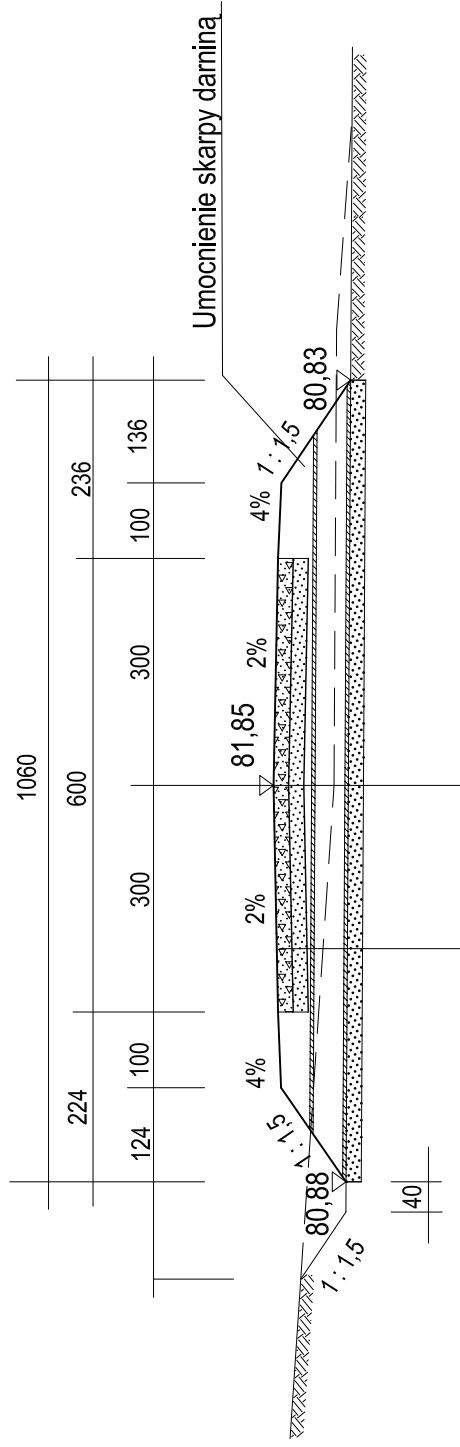
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala
 1:100

PRZEPUST POD DROGĄ

Km 0+066,70

Kąt do osi drogi $\alpha = 0^\circ$



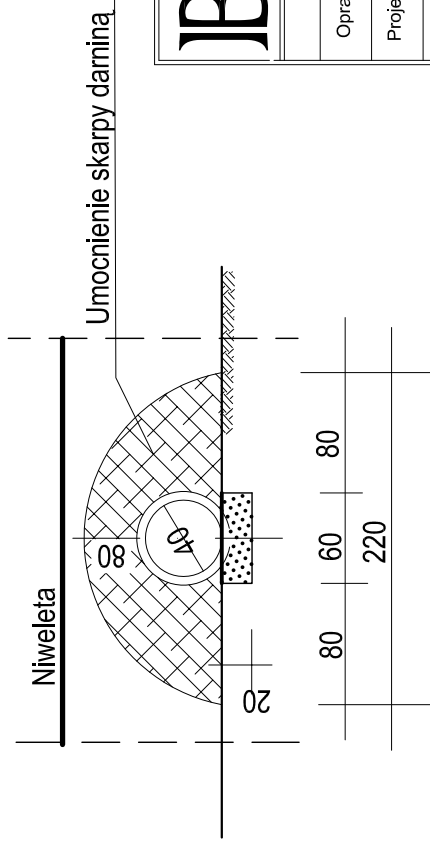
Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w góra grub. 20 cm

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm

Zasyпка z kruszywa mrozoodpornego (żwirowa)

Rura przepustu Pecor - OPTIMA fi 400 mm l=10,60 m

Ława żwirowa 20x60 cm pod przepust



BJI

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25

Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował inż. Grzegorz WALCZAK	
Projektował inż. Wincenty KULBACKI	
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok

Nazwa dokumentacji

PROJEKT BUDOWLANY

BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA
Kąty, gmina Pasłęk

rysunek nr **18**

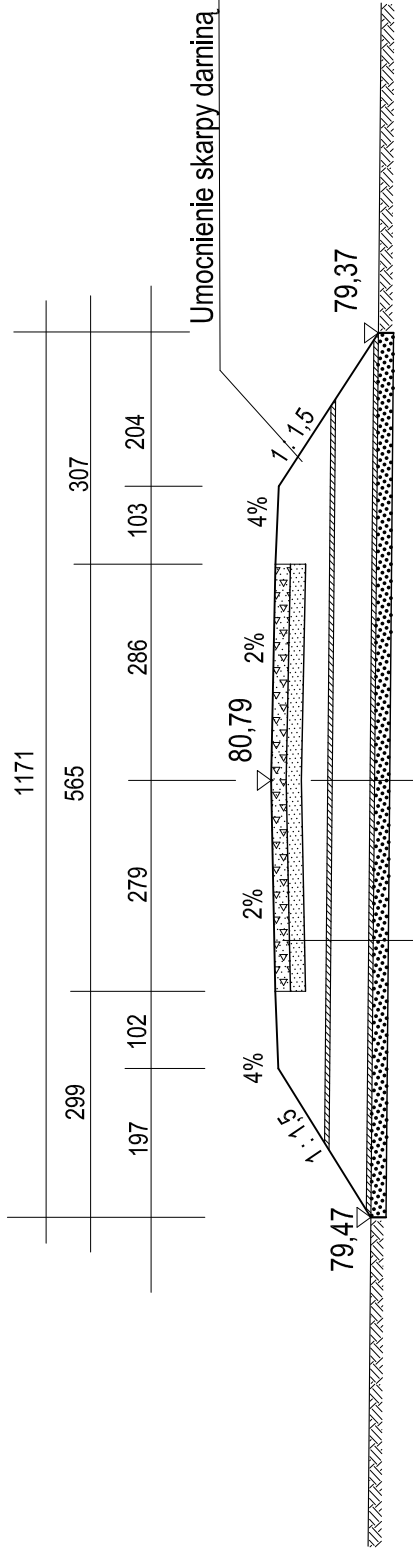
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:100

PRZEPUST POD DROGĄ

Km 0+217,62

Kąt do osi drogi α 76°09'38"



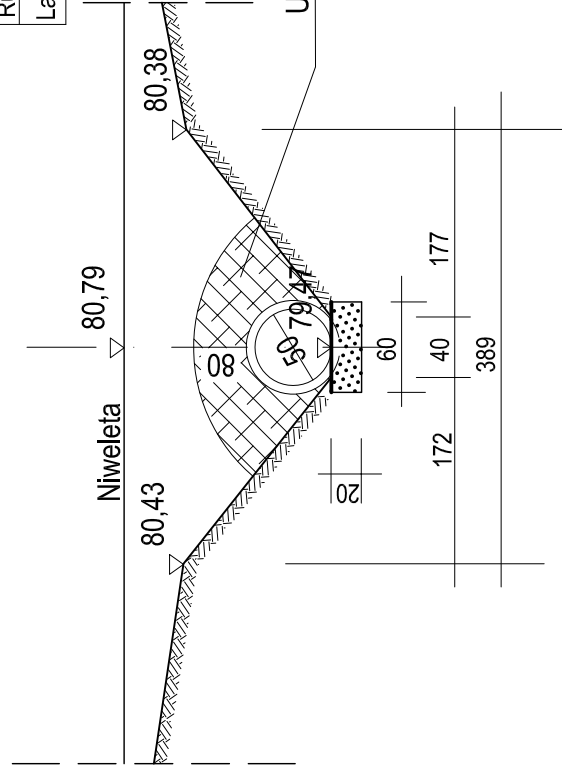
Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w górną grub. 20 cm

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolną grub. 20 cm

Zasyпка z kruszywa mrozoodpornego (żwirowa)

Rura przepustu Pecor - OPTIMA fi 500 mm l=11,71 m

Lawa żwirowa 20x60 cm pod przepust



Umocnienie skarpy darnina

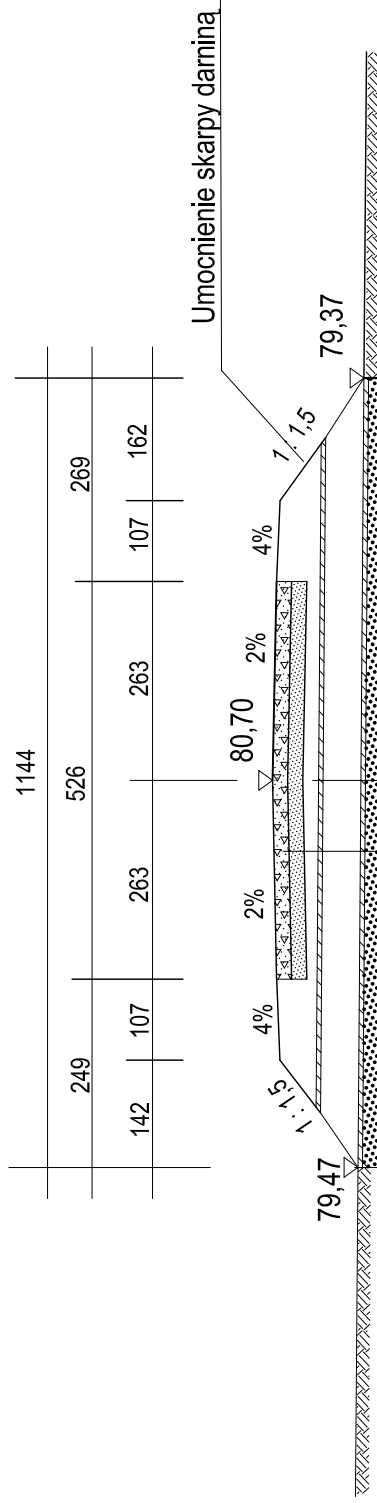
Nazwa dokumentacji	
PROJEKT BUDOWLANY	
BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kały, gmina Pasłęk	
rysunek nr	19
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
skala 1:100	

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok
Imię i Nazwisko	Podpis

PRZEPUST POD DROGĄ

Km 0+342,45

Kąt do osi drogi α 107°41'27"



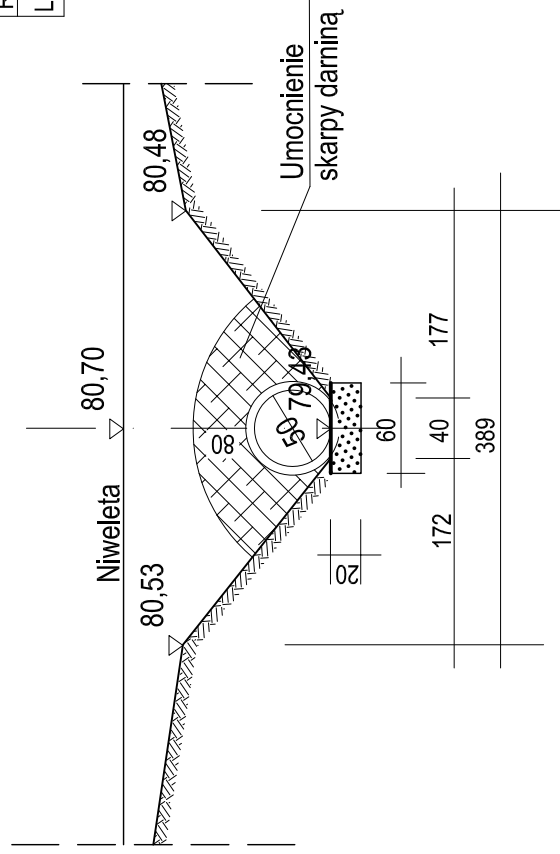
Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-łuczniowej w-w górna grub. 15 cm

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) w-w dolna grub. 20 cm

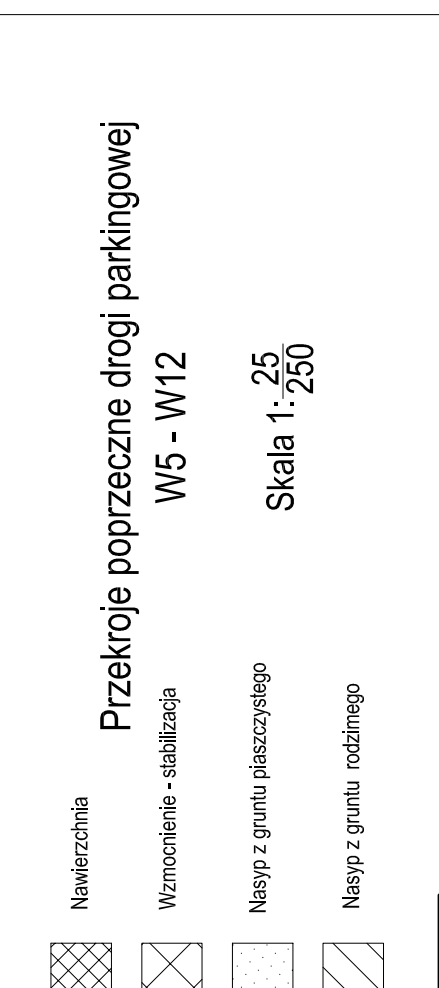
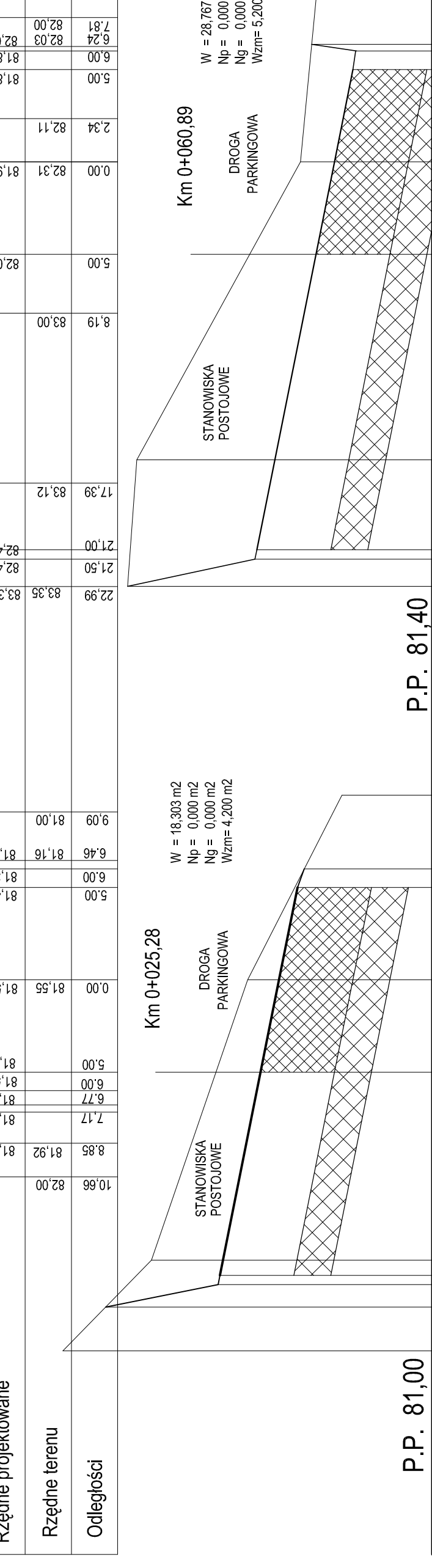
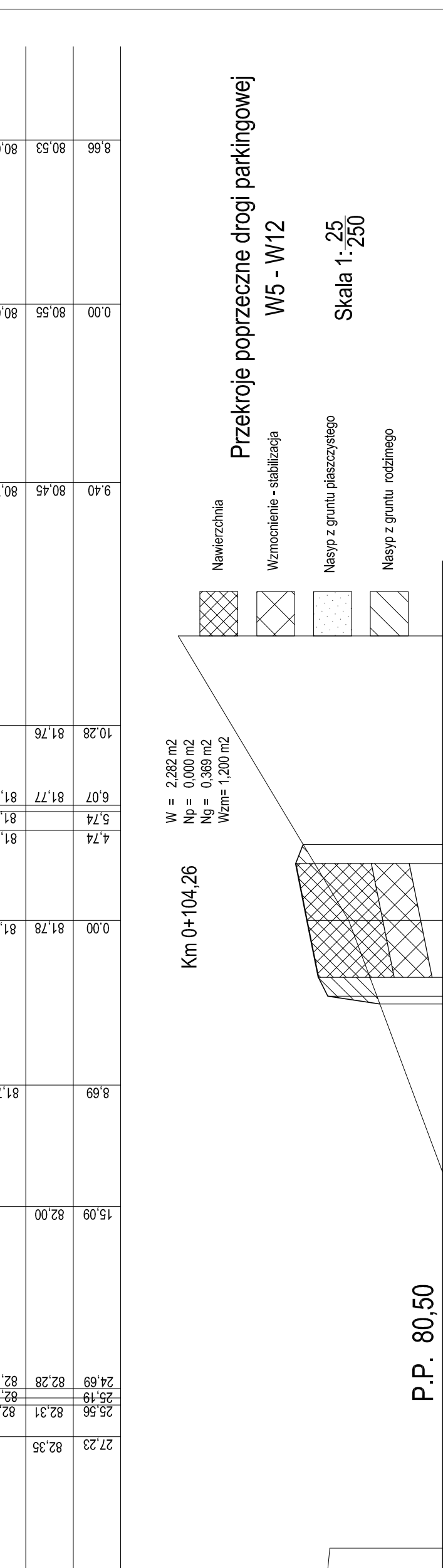
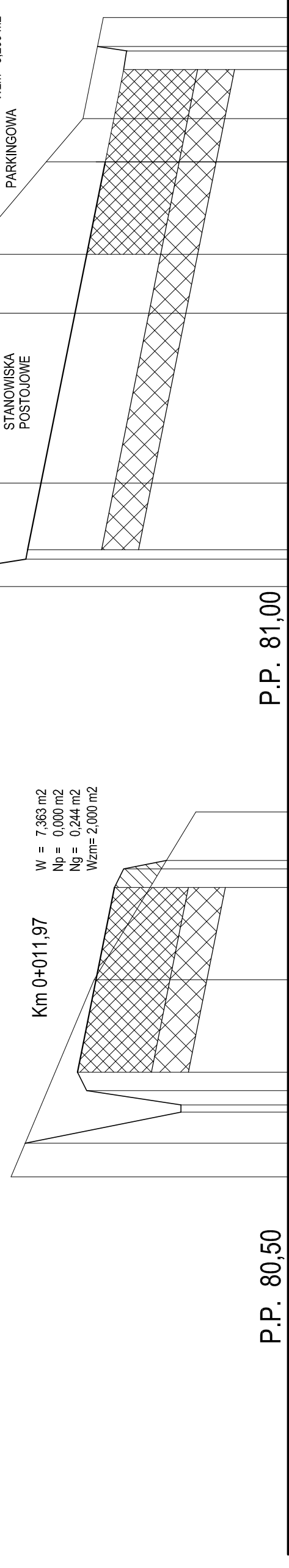
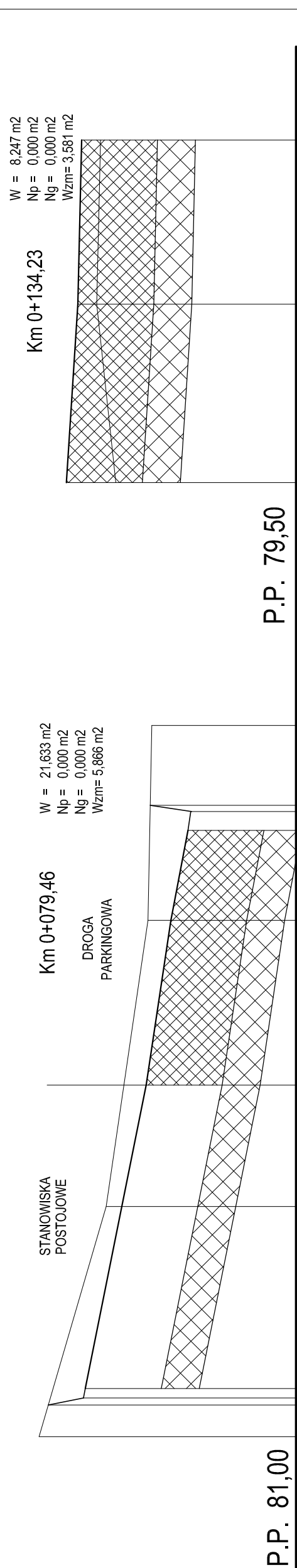
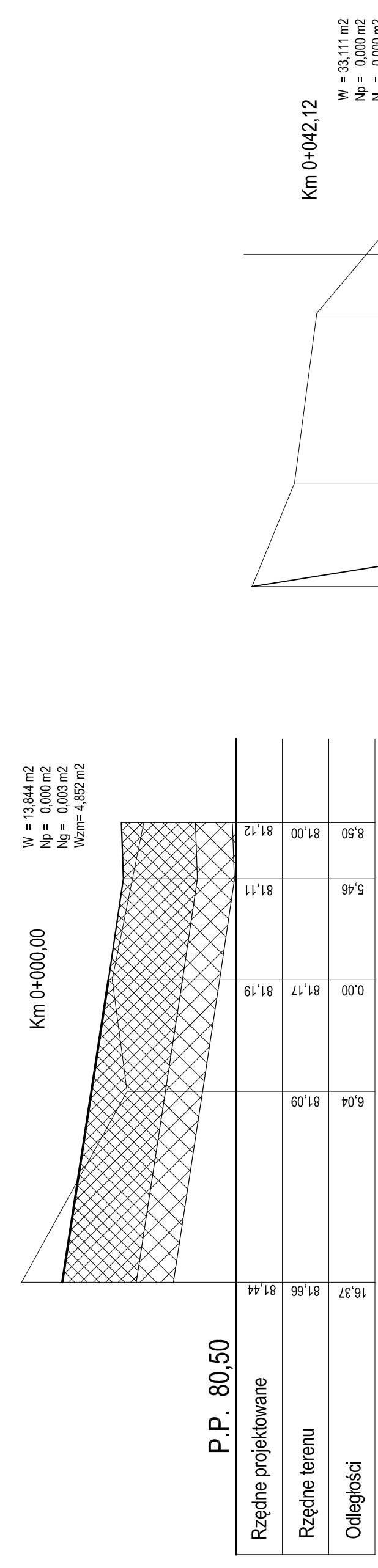
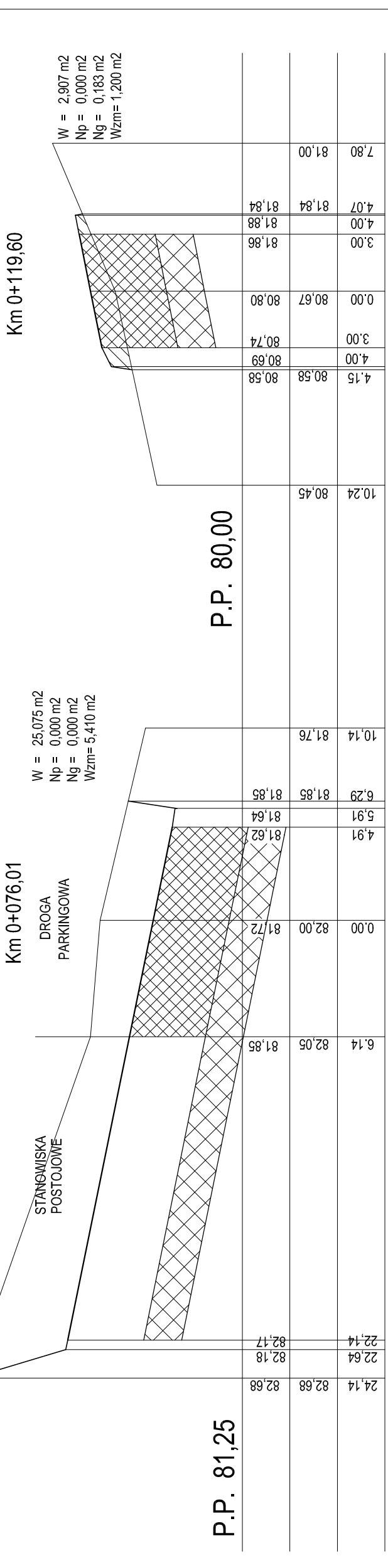
Zasyпка z kruszywa mrozoodpornego (żwirowa)

Rura przepustu Pecor - OPTIMA fi 500 mm l=11,44 m

Lawa żwirowa 20x60 cm pod przepust



BJI	BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25		Nazwa dokumentacji	
	Imię i Nazwisko	Podpis	PROJEKT BUDOWLANY	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kały, gmina Pasłęk		rysunek nr 20
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		skala 1:100
Data	styczeń 2003 rok AKTUALIZACJA Maj 2009 rok			



Nazwa dokumentacji

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
 ul. Winiary Kulałach
 42-200 Elanów, ul. Jana III Sobieskiego 25

Przebieg

Int. Geognoz. WILCZAK

Projekował: inż. Winiary KULAŁACH

Opracował: inż. Geognoz. WILCZAK

rysunek nr **22**

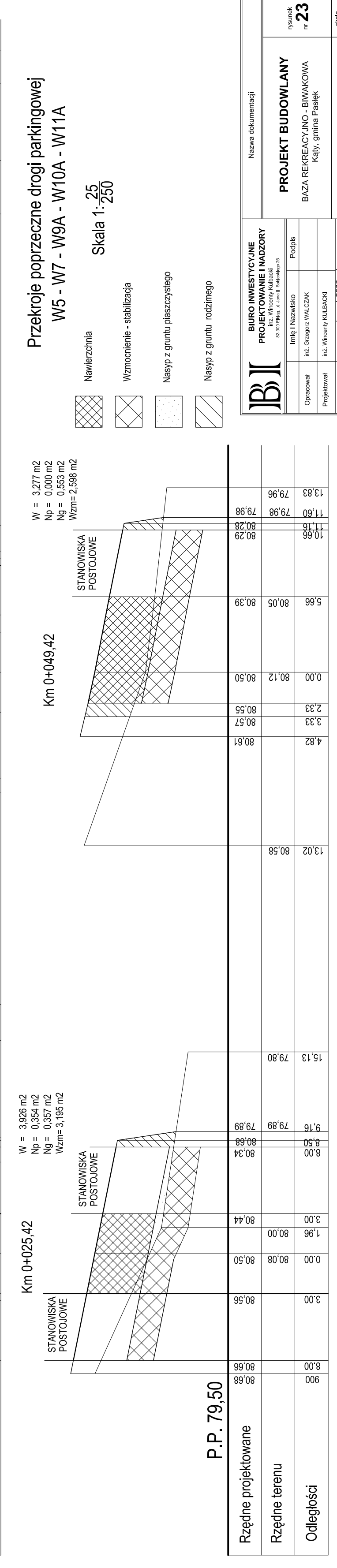
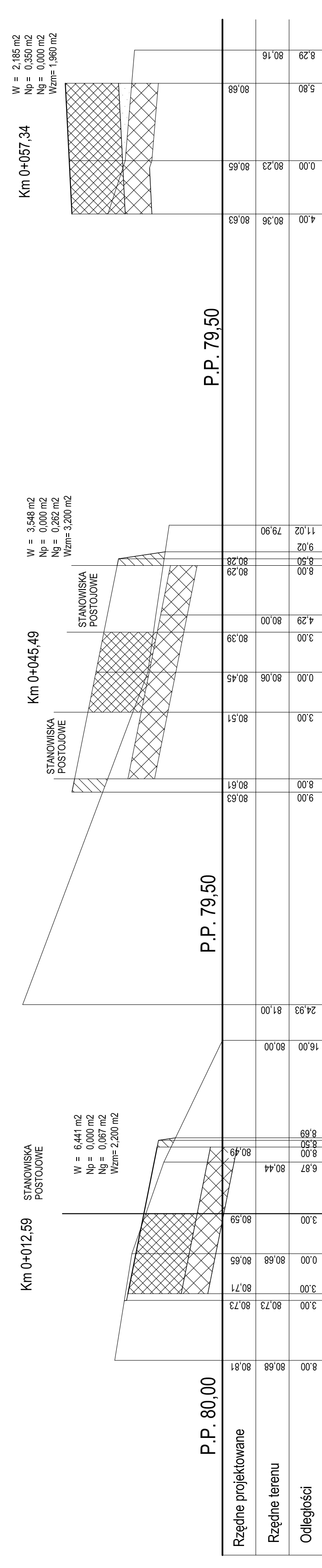
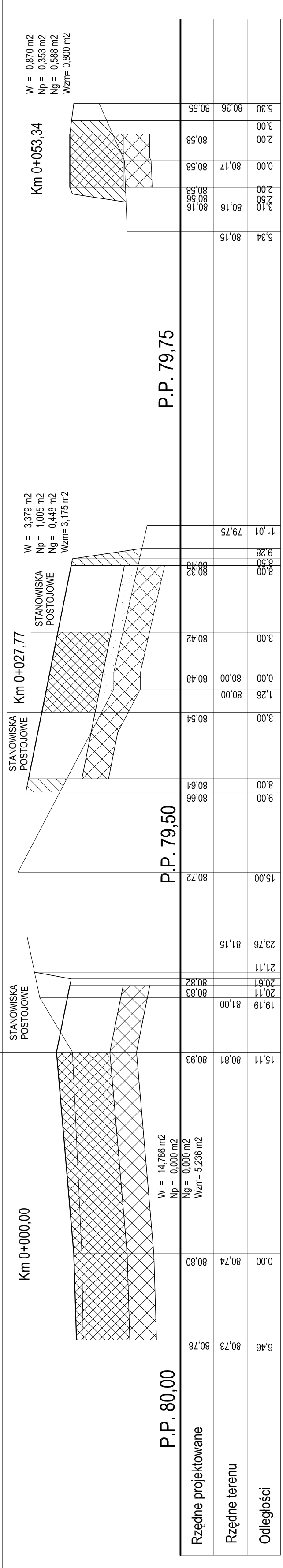
BAZA REKREACYJNO - BIAWAKOWA
 Kały, gmina Pasłęk

PRZEKROJE POPRZECZNE

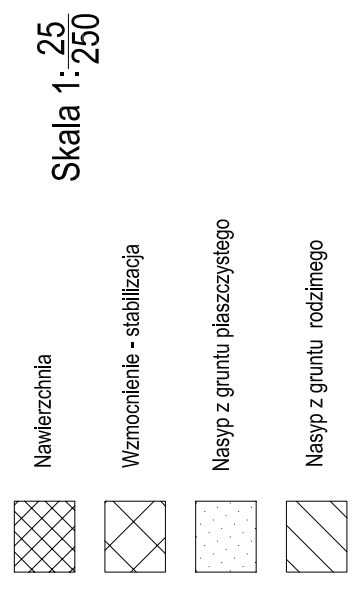
skala 1:250/250

AKTUALIZACJA Maj 2009 rok

20.08	83.00	82.77	17.71	82.77	82.16	16.50	15.17	82.16	82.15	15.17	82.16	16.50	82.16	15.17	82.16
83.00	81.93	81.83	5.00	81.93	81.83	5.00	10.00	81.49	81.68	81.73	5.00	6.00	81.68	81.68	6.00
83.00	81.93	81.83	5.00	81.93	81.83	5.00	10.00	81.49	81.68	81.73	5.00	6.00	81.68	81.68	6.00
83.00	81.93	81.83	5.00	81.93	81.83	5.00	10.00	81.49	81.68	81.73	5.00	6.00	81.68	81.68	6.00
83.00	81.93	81.83	5.00	81.93	81.83	5.00	10.00	81.49	81.68	81.73	5.00	6.00	81.68	81.68	6.00



Przekroje poprzeczne drogi parkingowej
W5 - W7 - W9A - W10A - W11A



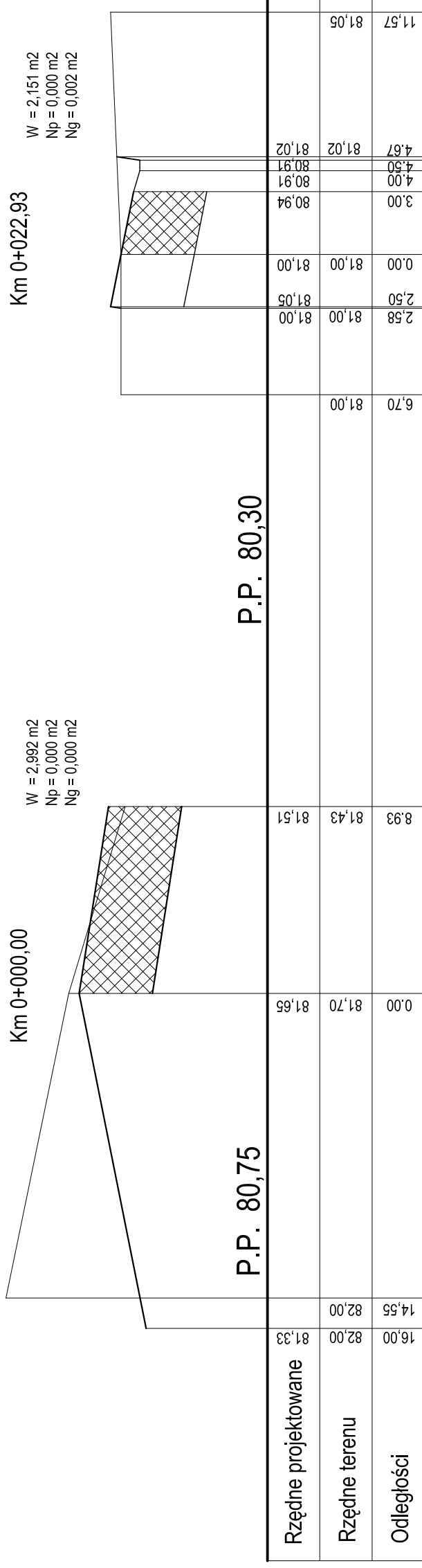
BIURO INWESTYCYJNE		Nazwa dokumentacji	
PROJEKTOWANIE I NADZORY		PROJEKT BUDOWLANY	
inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Eląg, ul. Jana III Sobieskiego 25		BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kęty, gmina Pąslęk	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Podpis	rysunek nr 23
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI		
Data	Styczeń 2003 rok		
	AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		
			skala 1:25/250

Km 0+000,00

W = 2,992 m²
Np = 0,000 m²
Ng = 0,000 m²

Km 0+022,93

W = 2,151 m²
Np = 0,000 m²
Ng = 0,002 m²

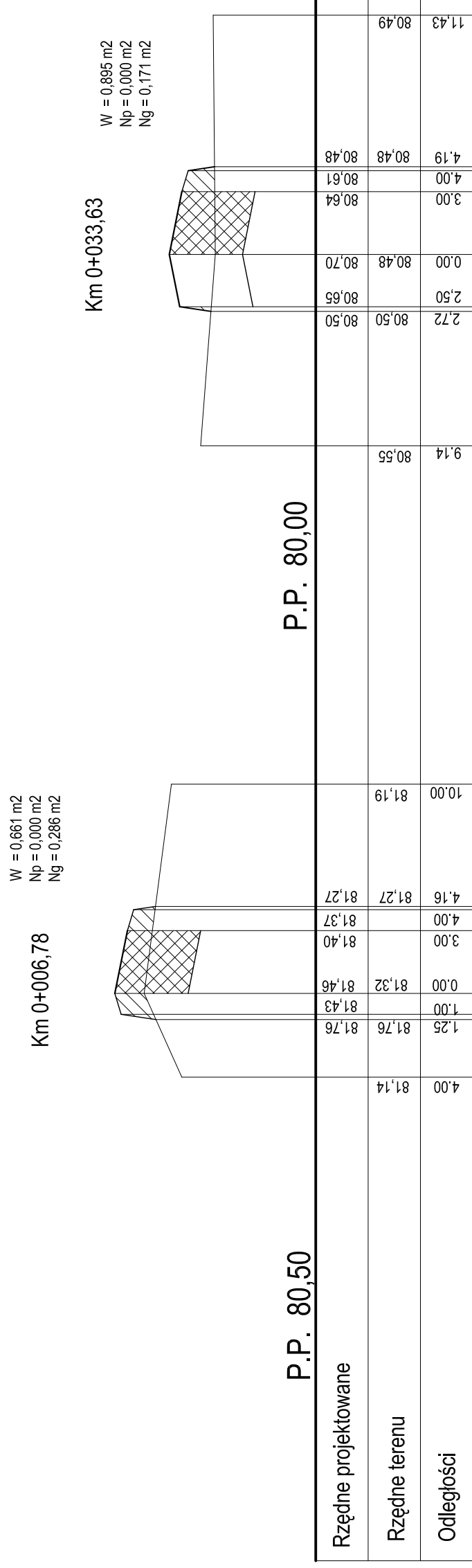






W = 0,661 m²
Np = 0,000 m²
Ng = 0,286 m²

Km 0+006,78

W = 0,895 m²
Np = 0,000 m²
Ng = 0,171 m²

Km 0+033,63



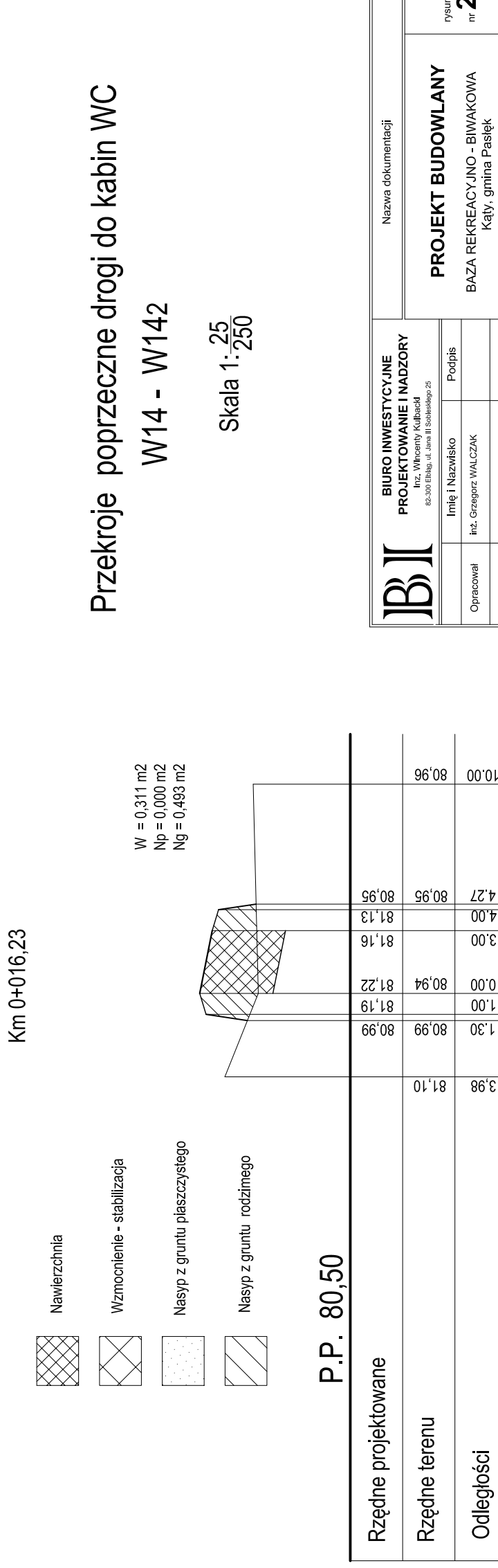
-  Nawierzchnia
-  Wzmocnienie - stabilizacja
-  Nasyp z gruntu piaszczystego
-  Nasyp z gruntu rodzimego

W = 0,311 m²
Np = 0,000 m²
Ng = 0,493 m²

Przekroje poprzeczne drogi do kabin WC
W14 - W142

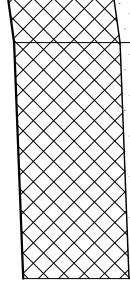
Skala 1:250

Km 0+016,23



BIURO INWESTYCYJNE		Nazwa dokumentacji	
PROJEKTOWANIE I NADZORY		PROJEKT BUDOWLANY	
Inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Eląg, ul. Jana III Sobieskiego 25		BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pasiek	
Opracował	Imię i Nazwisko	Podpis	rysunek nr 24
Projektował	Inż. Grzegorz WALCZAK		
Data	Inż. Wincenty KULBACKI		
	skiczer, 2003 rok		skala 1:25/250
	AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		PRZEKROJE POPRZECZNE

Km 0+000,00
 $W = 0,000 \text{ m}^2$
 $Np = 1,071 \text{ m}^2$
 $Ng = 0,000 \text{ m}^2$

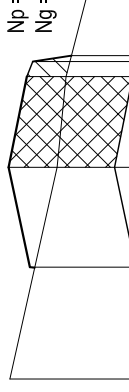


P.P. 79,50

Rzędne projektowane	80,48	80,51	80,53	1,43	79,98	80,01	80,04	80,07	7,81
Rzędne terenu									
Odległości									

Km 0+016,19

$W = 1,479 \text{ m}^2$
 $Np = 0,000 \text{ m}^2$
 $Ng = 0,075 \text{ m}^2$

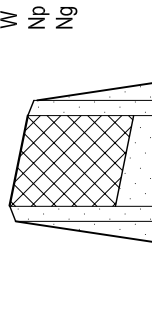


P.P. 79,00

Rzędne projektowane	79,81	79,74	79,81	3,00	79,65	79,72	79,74	10,00
Rzędne terenu								
Odległości								

Km 0+004,32

$W = 0,000 \text{ m}^2$
 $Np = 1,398 \text{ m}^2$
 $Ng = 0,000 \text{ m}^2$

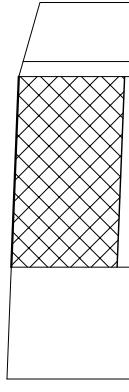


P.P. 79,50

Rzędne projektowane	80,06	80,04	80,04	4,26	80,04	80,35	80,37	80,31	80,29	79,97	3,88	79,90	10,00
Rzędne terenu													
Odległości													

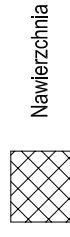
Km 0+018,89

$W = 2,190 \text{ m}^2$
 $Np = 0,000 \text{ m}^2$
 $Ng = 0,000 \text{ m}^2$



P.P. 79,00

Rzędne projektowane	79,65	79,64	79,62	0,00	79,61	79,62	79,62	0,00	2,45
Rzędne terenu									
Odległości									



Nawierzchnia



Wzmocnienie - stabilizacja



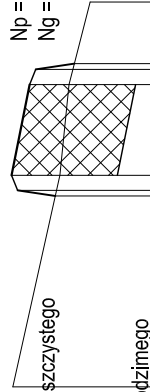
Nasyp z gruntu piaszczystego



Nasyp z gruntu rodzimego

Km 0+016,19

$W = 0,615 \text{ m}^2$
 $Np = 0,000 \text{ m}^2$
 $Ng = 0,159 \text{ m}^2$



P.P. 79,00

Rzędne projektowane	79,81	79,67	79,67	3,69	79,67	79,79	79,81	3,00	79,65	79,72	79,74	0,50	79,62	79,75	79,75	0,69	79,60	79,65	2,73
Rzędne terenu																			
Odległości																			

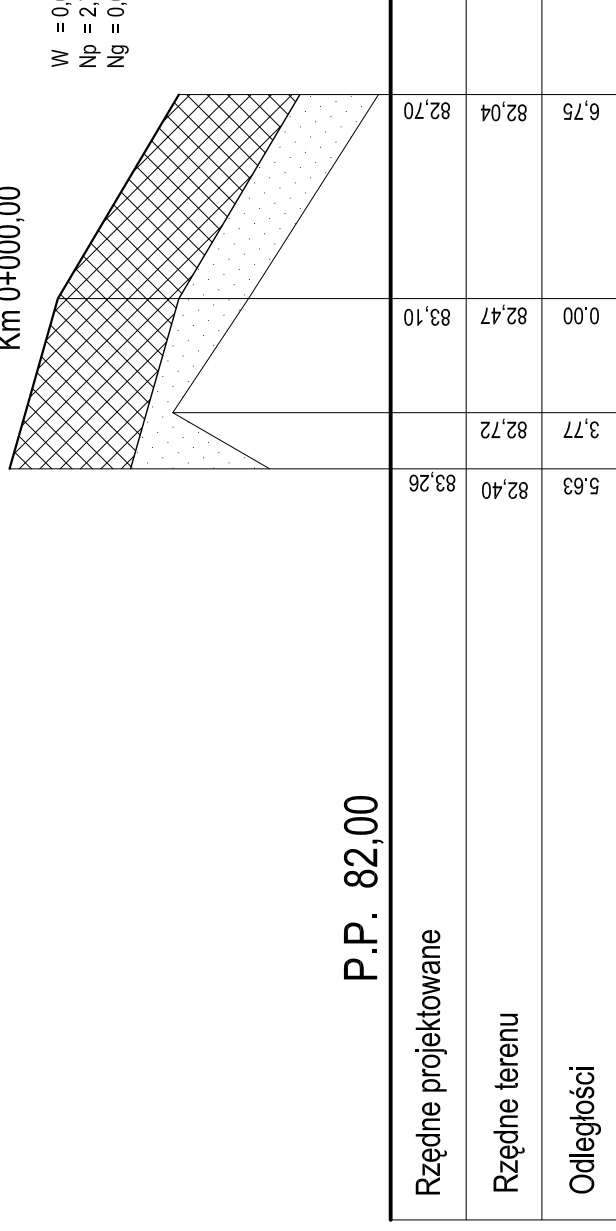
Przekroje poprzeczne drogi do kabin WC W37 - W36

Skala 1:250

		Nazwa dokumentacji	
		PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kały, gmina Pasiek	
rycunek nr 25		BiURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY Inż. Wincenty Kulbacki 62-300 Elląg, ul. Jana III Sobieskiego 25	
Opracował	Inż. Grzegorz WALCZAK	Podpis	
Projektował	Inż. Wincenty KULBACKI	Data	styczeń 2003 rok
			AKTUALIZACJA Maj 2009 rok
			skala 1:25/250
			PRZEKROJE POPRZECZNE

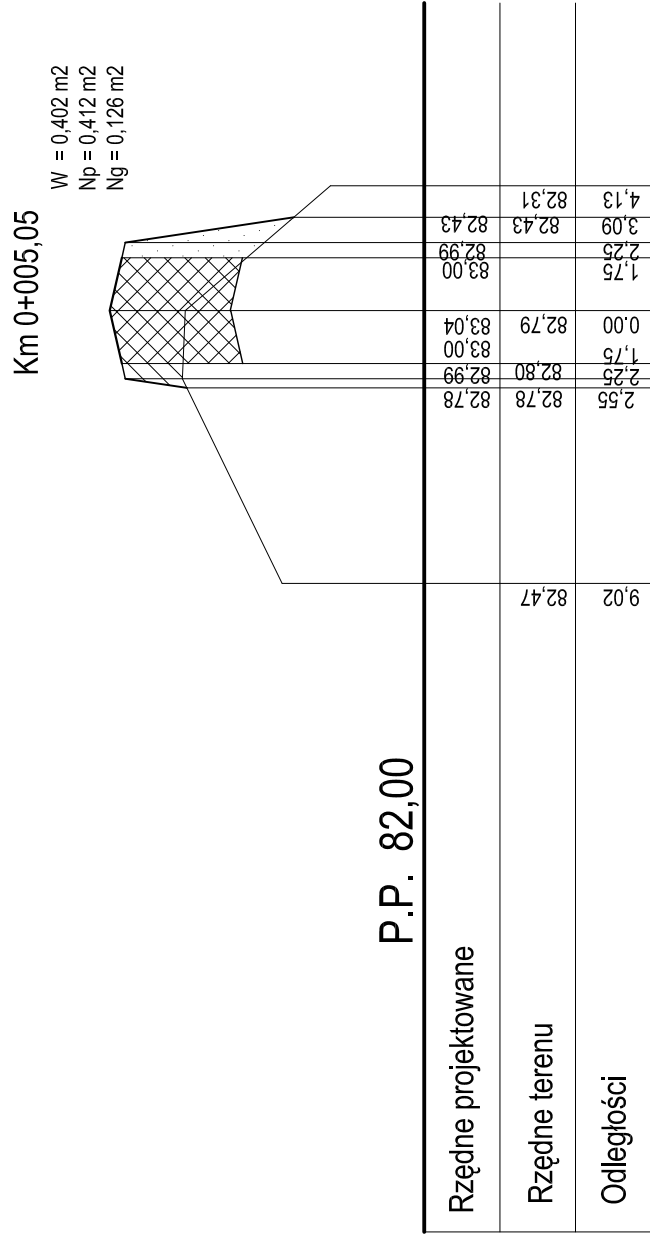
Km 0+000,00

W = 0,000 m²
 Np = 2,711 m²
 Ng = 0,000 m²



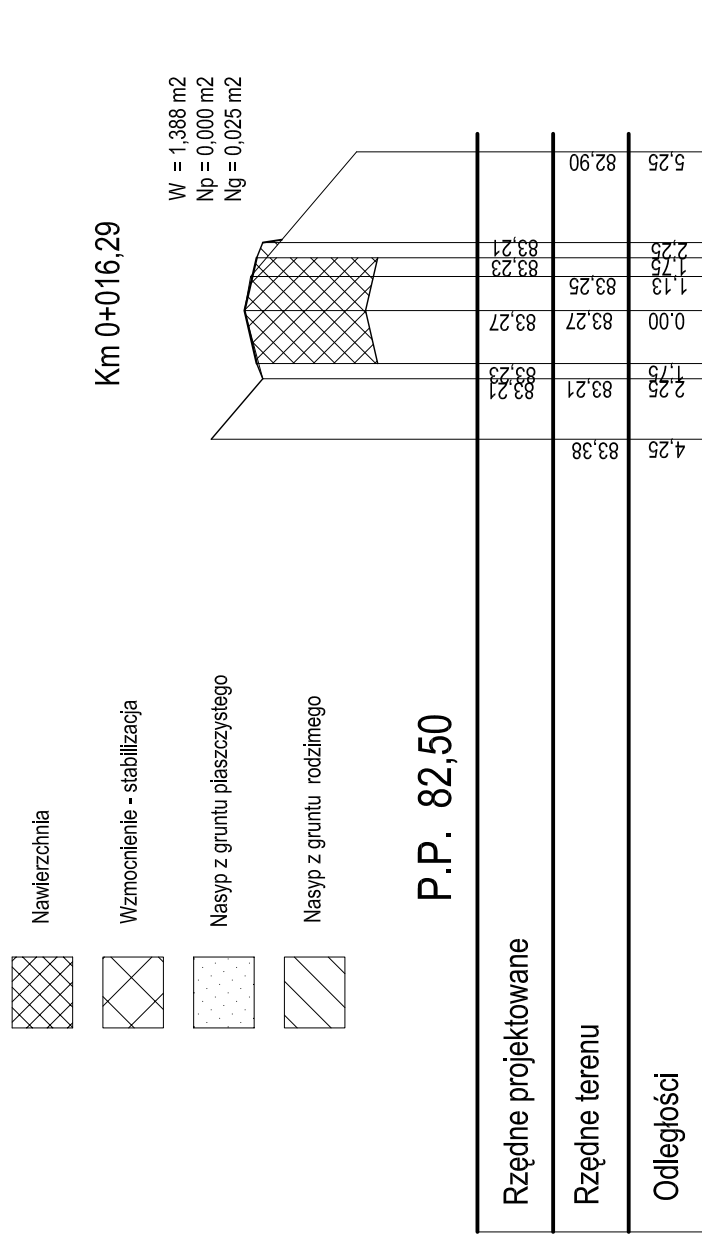
Km 0+005,05





W = 0,402 m²
 Np = 0,412 m²
 Ng = 0,126 m²



Km 0+016,29


W = 1,388 m²
 Np = 0,000 m²
 Ng = 0,025 m²

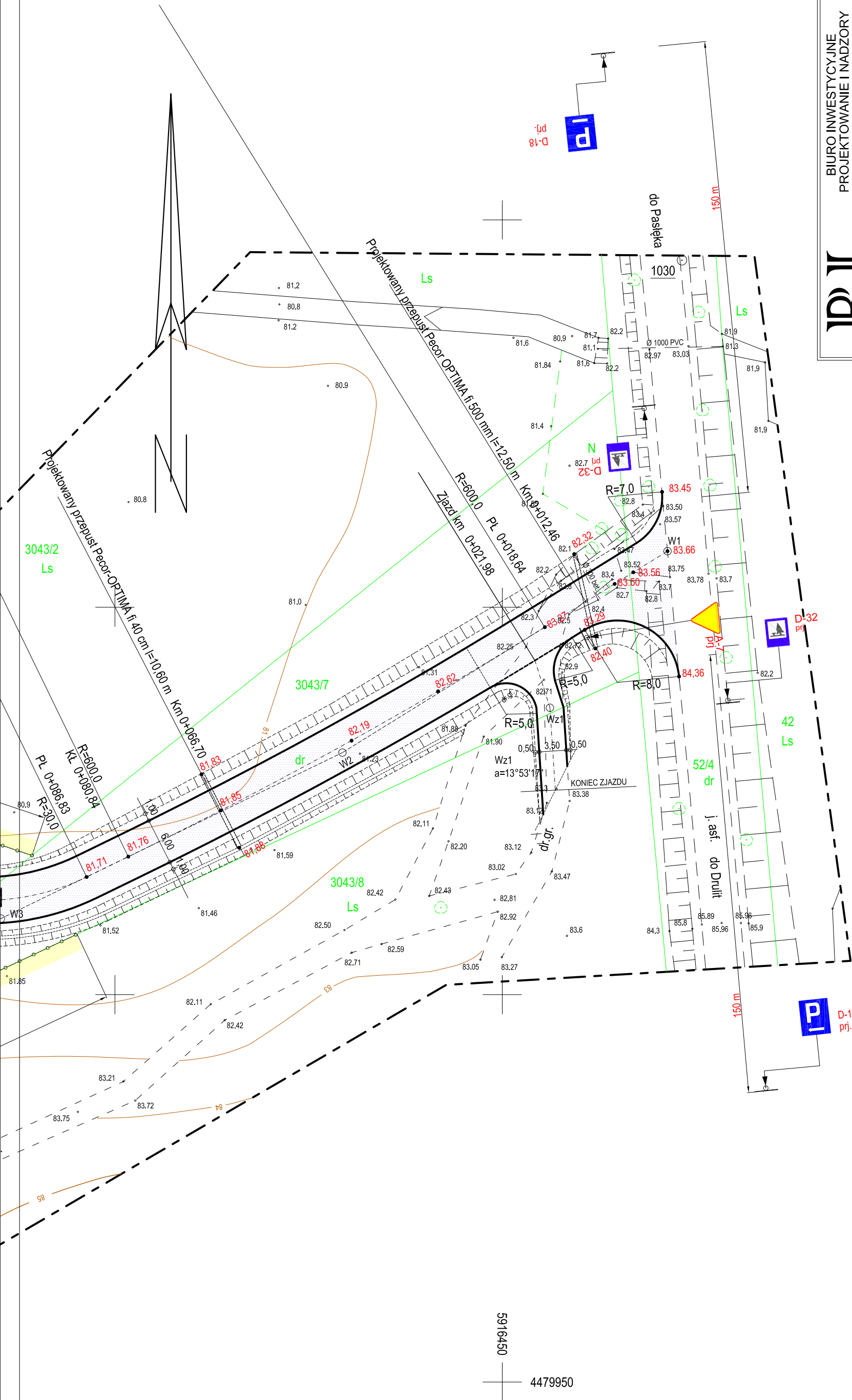


-  Nawierzchnia
-  Wzmocnienie - stabilizacja
-  Nasyp z gruntu piaszczystego
-  Nasyp z gruntu rodzimego

Przekroje poprzeczne zjazdu

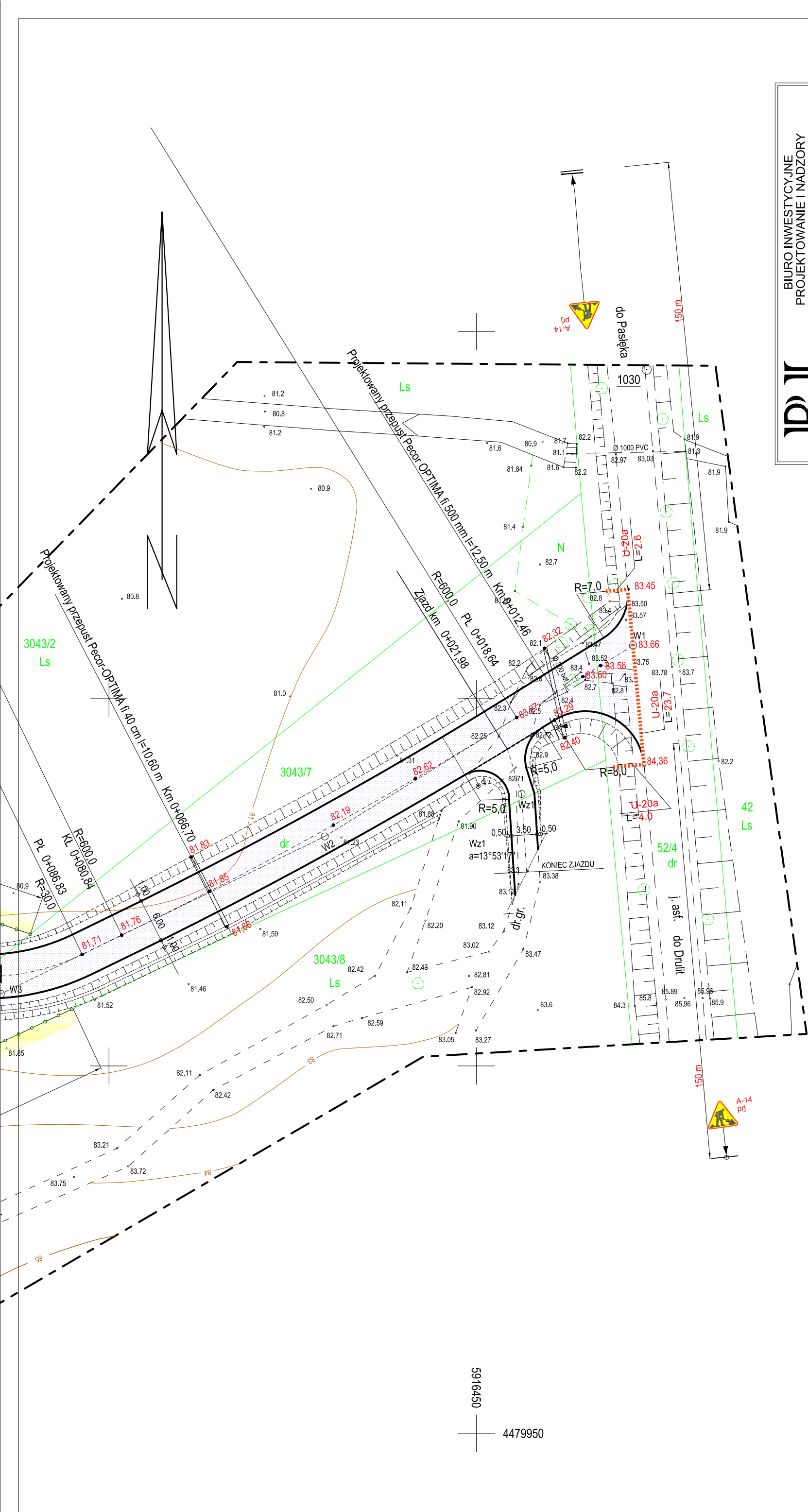
Skala 1:25
 1:250

 BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY Inż. Witold Kulbacki 62-300 Ehląg, ul. Jana II Sobieskiego 25		Nazwa dokumentacji	
		PROJEKT BUDOWLANY BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA Kąty, gmina Pasłęk	
Opracował	Imię i Nazwisko	Podpis	rysunek nr
Projektował	inż. Grzegorz WALCZAK		26
Data	inż. Witold KULBACKI		skala
	AKTUALIZACJA Maj 2009 rok		1:25/250



BI		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki tel. 065 235 71 78 0601 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	Adres obiektu	Investor	Stadium opracowania
Baza rekreacyjno-biwakowa	Powiat: Elbląski	Gmina: Pasłęk	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZS W PASŁĘKU
Tytuł opracowania	P.W.		
PROJEKT OZNAKOWANIA ZJAZDU NA BAZĘ BIWAKOWĄ			
Zespół projektowy	inż. i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
		Rys nr:	28
		Skala	1:500

BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA PROJEKT OZNAKOWANIA ZJAZDU



BI		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki tel. 065 235 71 78 0601 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	Adres obiektu	Baza Rekreacyjno-Biwakowa koło pochylni Buczyniec w Kątach	
Investor	Gmina: Pasłęk	Powiat: Elbląski	
Tytuł opracowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZS W PASŁĘKU		
Zespół projektowy	inż. i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektował	inż. Wincenty Kulbacki	156/01/OL	
Data opracowania		Aktualizacja	
05/2009		05/2009	
Branża		Branża	
Rys nr:		29	
Skala		1:500	

BAZA REKREACYJNO - BIWAKOWA

PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT