

4. Po usunięciu spoin należy wyjąć luźne kamienie i sprawdzić stan wnętrza muru za pomocą sondy z kamerą w celu ustalenia występowania miejsc pustek.
5. Przeprowadzenie starannej dezynfekcji. Proponuje się użycie preparatu. Proponuje się użycie mieszaniny preparatu glonobójczego z preparatem przeznaczonym do zwalczania porostów, np. Algat i Boramon, 1:1, Altax. Zabieg należy powtórzyć.
6. Wypełnienie pustek: zaprawa mineralna o spoiwie trassowym,
7. Uzupelnienie ubytków muru – otoczaki i ciosy granitowe.
8. Spoinowanie: zaprawa na bazie białego cementu wysokiej marki, barwiona w masie, lokalnie do koloru zachowanej zaprawy. Spoinę należy zakładać płasko, lekko zagłębioną w stosunku do lica muru. Powierzchnia powinna być graczowana.
9. Wykonanie nowych nakryw na koronach i przekrojach murów.

Nakrywy betonowe

10. Nakrywy balustrad są w złym stanie. Powierzchnia zaprawy jest mocno wypłukana, beton odspojony i popękany. Proponuje się usunięcie tych nakryw i wymiana ich na nowe.

Dokumentacja fotograficzna



Most, widok ogólny (fot za www.zabytkowy.paslek.pl)



Widok na arkadę, ściany skrzydeł



Widok z balustrady do wnętrza arkady



Ściany kamienne we wnętrzu arkady



Jedna z pary niższych balustrad



Rozspojenia wątku kamiennego na zakończeniu skrzydła



Otwór wykończony cegłą, widoczne rozspojenie wewnątrz



Wnętrze łuku, na skraju widoczne równoległe pęknięcia, rozległy ubytek lica, betonowe uzupełnienia, zasolenia partii muru



Cementowe uzupełnienie wewnątrz łuku



Balustrada od strony jezdni



Balustrada od strony jezdni, widoczne odspojenie nakrywy



Uszkodzenie wątku kamiennego i ceglanego w łuku- odspojenie i osiadanie całego fragmentu.

POZWOLENIE WKZ

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 1, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020.282) oraz 13 § Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018 r., poz. 1609), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020.256)

po rozpatrzeniu wniosku: MARPOL Ewa Gierałowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, posiadającej upoważnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku

z dnia: 02.02.2021 r., **data wpływu:** 02.02.2021 r.

w sprawie: wydania pozwolenia na prace budowlane przy obiekcie zabytkowym: Most łukowy kamienno – ceglany, ul. Zamkowa Pasłęk, działki nr 68/1 i 68/2, droga powiatowa 2164N wpisany do rejestru zabytków decyzją W-MWKZ z dnia 30.11.2020 roku nr rej. A-4689,

zgodnie z założeniami przedstawionymi we wniosku i załącznikach do niego:

1. *Projekt architektoniczno - budowlany. Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku. aut. inż. Janusz Grasiński, styczeń 2021 r.*
2. *Opinia Geotechniczna. Most przez potok bez nazwy w ciągu ul. Zamkowej w Pasłęku. aut. mgr inż. Daniel Kochanowski, mgr Krzysztof Zieliński, grudzień 2020 r.,*
3. *Program prac konserwatorskich. Most łukowy w ciągu drogi nr 505 Frombork – Pasłęk przerzucony przez rzekę Wąską w Pasłęku. aut. dr Anna Kriegseisen, Gdańsk 2020.*

**WARMIŃSKO – MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW**

udziela pozwolenia

**na prowadzenie robót budowlanych i prac konserwatorskich polegających na remoncie z przebudową polegającą na wzmocnieniu mostu przez wykonanie przęsła z belek „Kujan L-12” opartych na oczepie pali wierconych CFA przenoszącego całość obciążeń ruchu kołowego oraz pełnej konserwacji substancji zabytkowej mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku w ciągu drogi powiatowej nr 2164N w km 0+420, działki nr 68/1 i 68/2
- zgodnie z w/w projektem i programem konserwatorskim.**

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2025 r.

Warunki pozwolenia:

Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje wnioskodawcę do:

1. prowadzenia prac pod nadzorem konserwatorskim,
2. powierzenia obowiązku kierowania robotami budowlanymi, pracami konserwatorskimi i wykonywania nadzoru inwestorskiego osobom spełniającym wymagania, o których mowa w art. 37c ustawy;
3. przekazania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków **nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia robót budowlanych imienia, nazwiska i adresu w/w osób,**
b) **dokumentów potwierdzających spełnianie przez te osoby wymagań, o których mowa w art. 37c ustawy,**
c) **oświadczenia osób o przyjęciu obowiązku kierowania robotami budowlanymi, pracami konserwatorskimi albo wykonywania nadzoru inwestorskiego;**
4. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac,
5. zawiadomienia o terminie zakończenia prac i odbioru z udziałem WKZ,

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od uzyskania innych, przewidzianych prawem zezwoleń.

UZASADNIENIE

Pochodzący z 2 poł. XIX most łukowy kamiennie – ceglany przy ul. Zamkowej w Pasłęku został wpisany do rejestru zabytków decyzją wojewódzkiego konserwatora zabytków z dnia 30 listopada 2020 r., nr rej. A-4689. Z tego powodu na mocy art. 36 ust. 1 pkt. 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020 poz. 282) wykonywanie robót budowlanych przy zabytku wymaga pozwolenia w formie decyzji administracyjnej.

Zgodnie z treścią art. 91 ust. 4 pkt. 4 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, do zadań wykonywanych przez wojewódzkiego konserwatora zabytków należy w szczególności wydawanie, zgodnie z właściwością, decyzji, postanowień i zaświadczeń w sprawach określonych w ustawie oraz w przepisach odrębnych.

W związku z tym, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1 i ust. 5 cyt. ustawy, prowadzenie prac budowlanych i konserwatorskich przy zabytku rejestrowym wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej. W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Zgodnie z art. 130 §4 decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie działań przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019 r. poz. 1000), za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę skarbową wys. 17 zł za upoważnienie.

KIEROWNIK DELEGATURY
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
mgr Sławomir J. Mioduszewski

Otrzymują:

1. MARPOL Ewa Gierałowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku, Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk,

Do wiadomości:

3. Burmistrz Pasłęka
4. Starostwo Powiatowe w Elblągu, Wydział Architektury i Budownictwa, ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg,
5. a/a

Ewa Gierałowska
MARPOL
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo

Elbląg, 22 grudzień 2020 roku

Znak EOP-67/68-007060-2020
PZT/001336/67/20

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji projektu zagospodarowania terenu przebudowy zabytkowego mostu w m. Pasłek ul. Zamkowa, dz. nr 68/1, 68/2.

W załączeniu przesyłamy uzgodnienie nr 43/2020 w zakresie kolizji z istniejącą siecią energetyczną. Ostemplowane plany zagospodarowania terenu stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi:
Piotr Atlas
☎ (55) 667-76-03
e-mail: piotr.atlas@energa-operator.pl

k/o:

1. 67MMD

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marcin Wrzesiński

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Dariusz Wołukanis

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



UZGODNIENIE NR 43/2020

W ZAKRESIE KOLIZJI Z ISTNIEJACĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

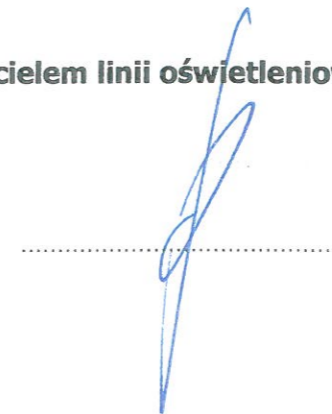
PRZEDŁOŻONY PROJEKT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY ZABYTKOWEGO MOSTU W M. PASŁEK UL. ZAMKOWA, DZ. NR 68/1, 68/2.

UZGADNIA SIĘ NA WARUNKACH :

1. Rozpoczęcie robót (co najmniej 5 dni przed terminem) wykonawca zgłosi w Rejonie Dystrybucji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
2. **Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować, jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
3. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń energetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
4. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. **Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe od urządzeń energetycznych zgodnie z PN-75/E 05100 i PN-76/E 05125.**
6. Kolizję z urządzeniami energetycznymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego celem spisania protokołu etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.
7. Oznaczone miejsca kolizji (pkt. 4) należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji, do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
8. **Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Elblągu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.**
9. Inne ustalenia i uwagi:
Projekt należy uzgodnić w zakresie kolizji z właścicielem linii oświetleniowej.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

ELBLĄG, DNIA 22-12-2020



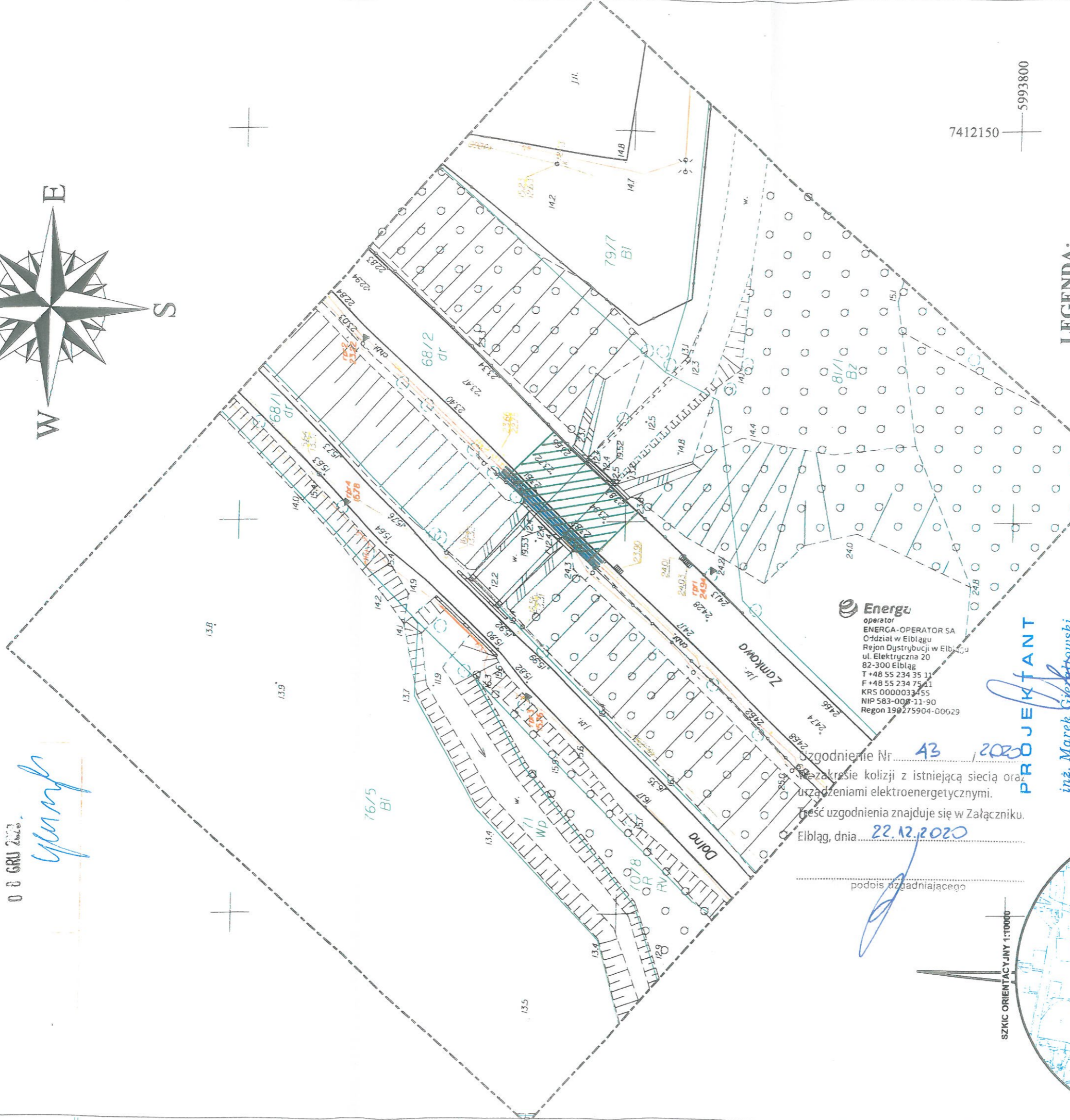
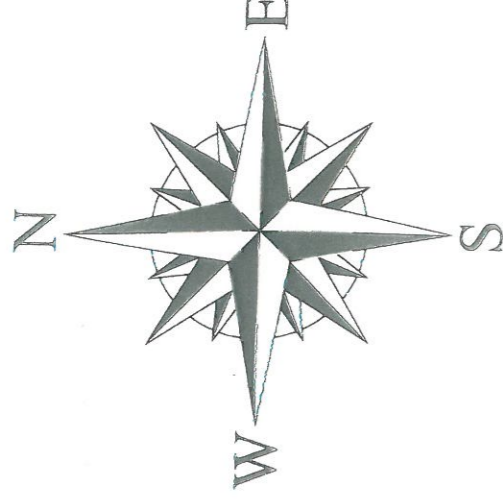
5993950

7412050

P. 2004. 2020. 1520

0 0 GRU 2020

gump



7412150

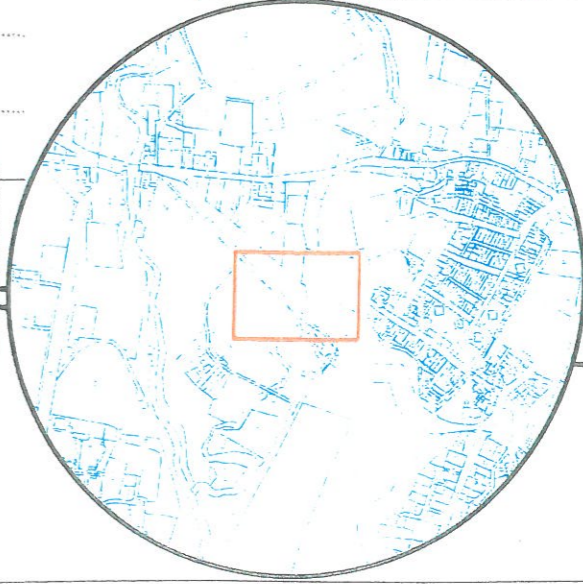
5993800

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Elblągu
ul. Elektryczna 20
82-300 Elbląg
T +48 55 234 35 11
F +48 55 234 75 11
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00629

Uzgodnienie Nr **43** / 2020
dotyczące kolizji z istniejącą siecią oraz urządzeniami elektroenergetycznymi.
Miejsce uzgodnienia znajduje się w Załączniku.
Elbląg, dnia **22.12.2020**

podpis uzgadniającego

SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000



LEGENDA:
////// - projektowany zakres robót
==== - zabezpieczenie rurami dwudzielnymi

PROJEKTANT
inż. Marek Giełkowski
upr. nr 189/EL/187
PROJEKT ZACZESPODTRONKWA TERENU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 6640 I.1531.2020	Nr ks. rob.	336/2020
Jednostka ewidencyjna	280407_4	identyfikator nazwa	m. Pasłęk
Obręb ewidencyjny	280407_4_0007	identyfikator nazwa	Pasłęk
Skala mapy	0007	Zamkowa.Most	
Nazwa układu współrzędnych	2000/7	Skala mapy	1:500
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-KRON86-NH	prosteokątnych płaskich układu wysokości	

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
Kierownik roboty:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

nie badano
21.10.2020 r.
Arkusz 1 (1)

Elbląg, 09.02.2021r.

Ewa Gierałtowska
MARPOL
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2021r. dot. „Przebudowy mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku”, w ciągu drogi powiatowej nr 2164N w km 0+420 informuję, że wykonanie prac niezmiennających parametrów technicznych obiektu w zakresie jego przekroju nie będzie wymagać uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 310 ze zm.).

Zgodnie z załączoną dokumentacją przebudowa mostu ceglano-kamiennego polegać będzie na wykonaniu pod powierzchnią jezdni, nad sklepieniem ceglany niezależnej konstrukcji odciążającej, która przejmie obciążenie ruchu kołowego po obiekcie. Charakterystyczne parametry techniczne mostu łukowego nie ulegną zmianie (długość 6,16m; szerokość: 10,32m; światło poziome 4,15m; światło pionowe 7,13m oraz długość balustrad 8,92m). Rzędna dna rzeki 12,42m n.p.m.; rzędna w kluczu łuku ceglany 19,55m n.p.m. również pozostaną bez zmian. Planowane prace wykonywane będą przy niskich stanach wód w cieku, nie doprowadzą do zwężenia istniejącego koryta.

Dodatkowo informuję, że:

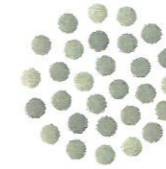
- prace należy wykonać zachowując swobodny przepływ wód w cieku;
- należy podjąć działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstałymi w związku z realizacją robót;
- o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić Nadzór Wodny w Elblągu (z siedmiodniowym wyprzedzeniem);
- za wszelkie szkody w stosunku do zarządcy cieku lub osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaniem inwestycji odpowiada Inwestor;
- w przypadku prowadzenia robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 17 ust. 3 pkt 3 lit. c ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. a/a
- Do wiadomości:
3. Nadzór Wodny w Elblągu

DYREKTOR

Piotr Modzelewski



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A3
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 28.XII.2020r.

MARPOL Ewa Gierałtowska
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo

Nasz znak: NTFB-508-2618/20

Wasz znak: pismo z dnia 10.12.2020r.

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.12.2020r., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – z następującymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia S.A. harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie (z 14-dniowym wyprzedzeniem) zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia S.A. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A3, tel. +48 22 352 67 94, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl;
- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna);
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;
- uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.


KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu – 1 egz.

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

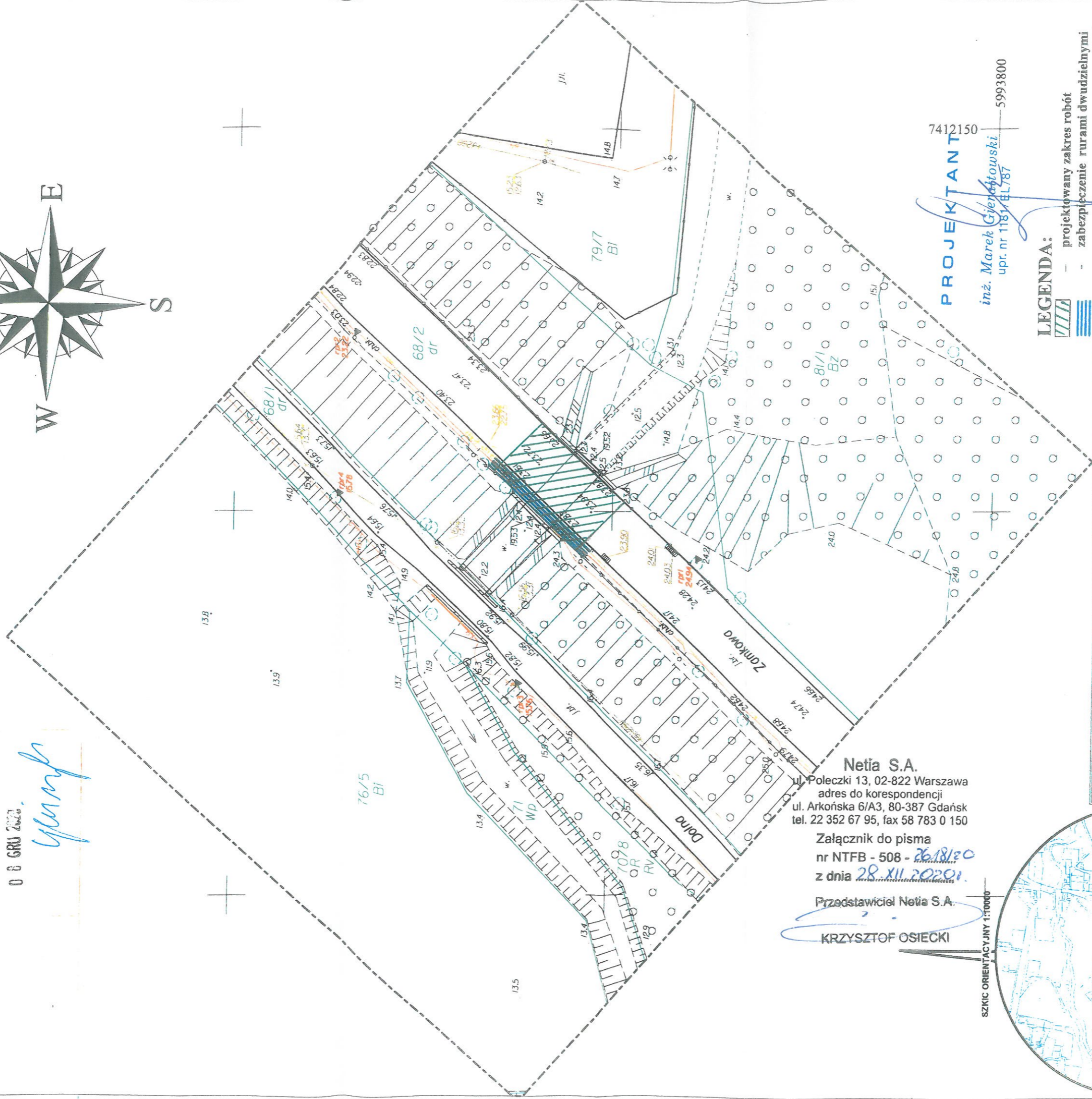
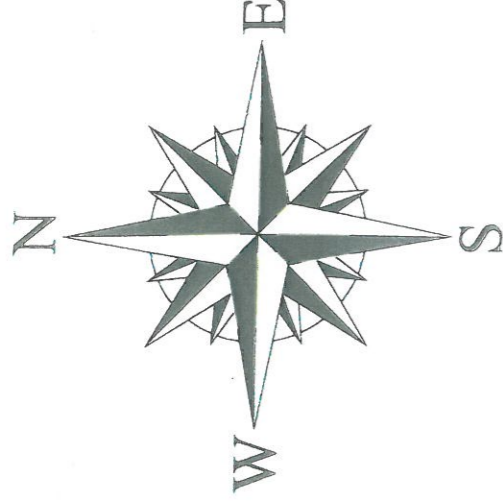
5993950

7412050

P. 2804. 2020. 1520

0 6 GRU 2020

Yanap



7412150

PROJEKTANT

inż. Marek Giepietowski
upr. nr 1181/EL787 5993800

LEGENDA:



projektowany zakres robót
zabezpieczenie rurami dwudzielnymi

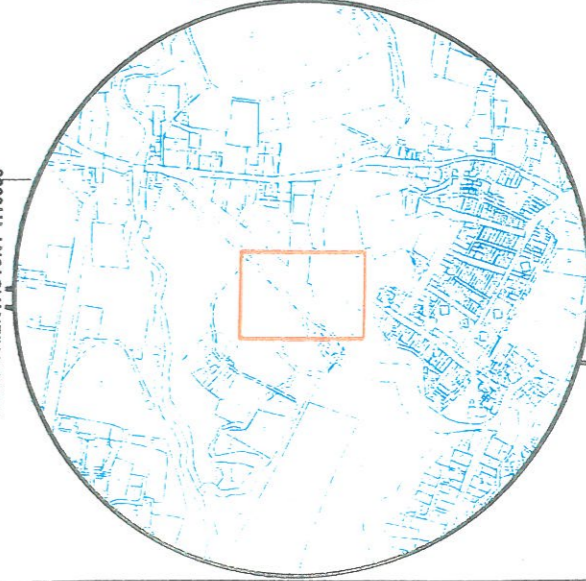
Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załącznik do pisma
nr NTFB - 508 - *26.181/20*
z dnia *28.XII.2020r.*

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 6640 I.1531.2020	Nr ks. rob. 336/2020
Jednostka ewidencyjna	280407_4	m. Pastęk
Identyfikator nazwa	280407_4 0007	Pastęk
Identyfikator nazwa	0007	Zamkowa Most
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	2000/7	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji układu wysokości	PL-KRON86-NH	
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w K.W. mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach inwestycji	nie badano	
Data opracowania mapy	21.10.2020 r.	

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych



ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:

mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

~~mgr inż. Marek Smoliński~~

~~mgr inż. Marek Smoliński~~

~~mgr inż. Marek Smoliński~~

~~mgr inż. Marek Smoliński~~

~~mgr inż. Marek Smoliński~~

~~mgr inż. Marek Smoliński~~

106

Arkusz 1 (1)

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Nr 79/2020 z dnia 30 października 2020 r. z Powiatem Elbląskim - Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku, 14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest planowana przebudowa mostu jednoprzęsłowego. Przęsło zwieńczone jest łukiem murywanym z cegły czerwonej, maszynowej, wspartej na przyporach wzniesionych z otoczków i ciosów granitowych, ze ścianami czołowymi również z kamienia. Most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 2164N w km 0+420. Usytuowana jest: w granicach Miasta Pasłek, leży w zachodnio-północnej części województwa Warmińsko-Mazurskiego w powiecie elbląskim

1.3. Materiały wyjściowe.

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Decyzja o udostępnieniu informacji o środowisku
- Decyzja w sprawie wpisania zabytku do rejestru zabytków
- Rzędna dna cieku w osi obiektu 12,42 m n.p.m.
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2020 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w sierpniu 2020 r.
- Program prac konserwatorskich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zmianami).
- Uzgodnienia

1.4. Założenia projektowe.

- Klasa obciążenia mostu: Klasa 2 według modelu LM-1, norma PN-EN 1991-2 [1]
- Przebudowa zabytkowego mostu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny oraz niewystarczającą nośność.
- Długość i szerokość obiektu bez zmian mieści się w granicach pasa drogowego.
- Most jednoprzęsłowy, sklepiony ceglany, zwieńczony jest łukiem murywanym z cegły czerwonej, wspartej na przyporach wzniesionych z otoczków i ciosów granitowych, ze ścianami czołowymi również z kamienia. Most o długości 5,35 m oraz szerokości 10,32 m. Światło poziome mostu – 4,15 m, światło pionowe mostu – 7,13 m.
- Usytuowanie przebudowanego obiektu mostowego bez zmian.
- Rzędne podano w układzie państwowym.

Rzędna reperu – Rp. rob. Nr 1 - 24,94 m npm (ulica Zamkowa)

Rzędna reperu – Rp. rob. Nr 1 - 23,22 m npm (ulica Zamkowa)

Rzędna reperu – Rp. rob. Nr 1 - 15,76 m npm (ulica Dolna)

Rzędna reperu – Rp. rob. Nr 1 - 15,78 m npm (ulica Dolna)

- Roboty związane z przebudową obiektu należy wykonać przez zamknięcie drogi dla ruchu kołowego zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI

Dz. Nr 68/1 –ok. 20,0 m²

Dz. Nr 68/2 –ok. 1000,0 m²

3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Planowane roboty znajdują się w ciągu drogi powiatowej nr 2164N w km 0+420. Inwestycja realizowana w ciągu istniejącej drogi na działkach:

Wykaz nieruchomości:

Nr działki	Obręb	Nr ark.	Powierzchnia ha	Właściciel / sposób dysponowania nieruchomością	Uwagi
68/1	Pasłek 07	3	0,26	Miasto i Gmina Pasłek-własność 14-400 Pasłek, Plac Św. Wojciecha 5	Droga o nawierzchni z płyt
68/2	Pasłek 07	3	1,97	Powiat Elbląski – własność 82-300 Elbląg ul. Saperów 14A	Droga o nawierzchni z kostki kamiennej

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest planowana przebudowa mostu jednoprzęsłowego. Przęsło zwieńczone jest łukiem murywanym z cegły czerwonej, wspartej na przyporach wzniesionych z otoczków i ciosów granitowych, ze ścianami czołowymi również z kamienia. Most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 2164N w km 0+420. Usytuowana jest: w granicach Miasta Pasłek, leży w zachodnio-północnej części województwa Warmińsko-Mazurskiego w powiecie elbląskim

Stan zachowania obiektu:

Zniszczenia struktury:

- rozwarstwienia i niewielkie pustki w obrębie murów skrzydeł kamiennych (widoczne przy ceglanej obróbce)
- spękania z przemieszczeniem na styku ściany czołowej i prawego skrzydła
- spękania ceglano obramowania otworu w tym skrzydle, świadczące o osiadaniu tej części

Mur ceglany:

- pęknięcia; odspojenia i rozległe ubytki warstw licowych łuku od podłuczca

Siatka spękań w przemurowaniu krawędzi arkady. Zniszczenia spowodowane stałym zawilgoceniem (warstwy ziemi i roślinności, nawierzchnia drogową) pogłębiane przez nacisk i drgania związane ruchem drogowym

- silne zasolenie partii podłuczca, spowodowane zawilgoceniem oraz wprowadzeniem dużych ilości zaprawy cementowej (betonowe „imitacje” wążku na dużych obszarach, spoinowanie.
- zniszczenia i uszkodzenia: znaczne ubytki, głębokie uszkodzenia powierzchni na dużych obszarach podłuczca, rozległe obszary ubytków całych cegieł, ubytki dużych fragmentów całego wążku, zwłaszcza przy cementowym uzupełnieniu podłuczca i na obramowaniu niższego łuku
- dezintegracja granularna i złuszczenia wierzchniej warstwy cegieł – lokalnie duże obszary
- mikroorganizmy: porosty i glony
- wypłukana i osłabiona spoina – pokryta nawarstwieniami, znaczne ubytki spoiny
- wtórna, cementowa spoina: na większości podłuczca, szczelna, o zbyt dużej wytrzymałości i wysoko założona, cegła między spoinami ulega degradacji

- łąty cementowe, odspojone, spękane, zdegradowane
- rozległe przemurowania, w podłuczcu i w licu balustrad, nowa cegła szczelna i krucha, w wielu miejscach odspojona, liczne ubytki całych cegieł

Mur granitowy:

- duże uzupełnienia kamienia w miejscach oberwania muru
- pęknięcia, rozpojenia wątku – końcówki skrzydeł przy gruncie
- wtórne naprawy – kity z zaprawy cementowej na wewnętrznych ścianach arkady
- porosty i glony, zwłaszcza w przyziemiu
- samosiejki i chwasty wrastające w mur
- wtórna spoina – betonowa, szczelna, wypukła oraz płaska, cementowa, założona z nadmiarem - w wielu miejscach popękana i odspojona, luźna
- znaczne ubytki i wykruszenia spoiny, zachowana spoina w wielu miejscach odspojona, pokryta mikroorganizmami

Betonowe nakrywy

- przekroje ścian arkady i korony murów skrzydeł zakryto zaprawą betonową, zaprawa jest odspojona, popękana, zdegradowana
- balustrady ceglane były zwieńczone odlewami betonowymi nakrywami, nakrywy wypłukane, zdegradowane, na niższych barierkach brakuje

Most znajduje się na dz. nr: 68/1; 68/2 ; Powiat Elbląski, Miasto i Gmina Pasłęk, Obręb Pasłęk 07
Kopie wypisów działek dołączono do wniosku.

4a. OCENA TECHNICZNA OBIEKTU

Istniejący obiekt mostowy o konstrukcji łukowej posadowiony jest bezpośrednio na kamiennych ławach fundamentowych, których kształt jest nieznan. Przebudowa mostu polega na wykonaniu nad sklepieniem ceglanym konstrukcji odciążającej z wykorzystaniem belek strunobetonowych typu Kujan L-12 opartych na żelbetowych oczepach zwieńczających 4 szt. żelbetowych pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie o średnicy 80 cm i długości 9,0 m. Do obliczeń nośności fundamentu palowego przyjęto parametry techniczne gruntu określone w „Opinii geotechnicznej” wykonanej przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowa mostu wraz odcinkiem drogi powiatowej Nr 2164N liczy 30,0 m długości, zajmuje powierzchnię około 300 m² w liniach rozgraniczających pasów drogowych.

Przebudowa mostu ceglano-kamiennego polega na wykonaniu pod powierzchnią jezdni, nad sklepieniem ceglanym niezależnej konstrukcji odciążającej, która przejmie obciążenia ruchu kołowego po obiekcie. Charakterystyczne parametry techniczne mostu łukowego: długość 6,16 m, szerokość 10,32 m, światło poziome 4,15 m, światło pionowe 7,13 m oraz długość balustrad 8,92 m, po przebudowie nie ulegną zmianie, ponieważ wszystkie zasadnicze elementy mostu łukowego będą podlegały jedynie renowacji.

Planowane jest wzmocnienie mostu łukowego przez wykonanie przęsła z belek „Kujan L-12” opartych na oczepie pali wierconych CFA. Będzie on przenosił całość obciążeń od ruchu kołowego. Stara konstrukcja (sklepienie ceglane) pozostaje bez zmian i znajduje się będzie pod nowym wzmocnieniem.

Przebudowa obiektu o przekroju łukowo-kołowym z jednostronnym chodnikiem z przęsłem zwieńczonym łukiem murowanym z cegły czerwonej, wspartej na przyporach wzniesionych z otoczków i ciosów granitowych polega na wykonaniu prac konserwatorskich zgodnie z opracowanym programem konserwatorskim.

Charakteryzuje się ona następującymi parametrami:

Projektowana niweleta

Dla projektowanego mostu rzędne niwelety należy dowieść do niwelacji państwowej. Spód konstrukcji mostu znajduje się 6,0 m ponad miarodajną rzędną zwierciadła wody.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wystąpią przy wykonaniu rozbiórki nasypu między łukiem ceglanym a konstrukcją nawierzchni.

Roboty odwodnienie

Odwodnienie bez zmian do istniejących wpustów.

Nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni – nawierzchnia z kostki kamiennej

Zieleń

W ramach niniejszej inwestycji nie będzie konieczne usunięcie krzewów. Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie prac i placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.

W lokalizacji gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni należy przewidzieć wykonanie stosownych zabiegów pielęgnacyjnych i cięć korygujących.

Materiały rozbiórkowe

Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego, zostaną zagospodarowane i uporządkowane oraz złożone w miejscu zgodnie z dyspozycją Zamawiającego.

5.1. Roboty mostowe

Przebudowa obiektu zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 2164N, o nawierzchni kostki kamiennej, na terenie miasta Pasłęk w pow. elbląskim, w województwie warmińsko-mazurskim.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w obrębach geodezyjnych: Pasłęk 07, gmina Pasłęk, działki Nr: 68/1; 68/2.

Zakres planowanych prac zawierać się będzie w obrębie w/w działek.

Inwestycja polega na przebudowie mostu ceglano-kamiennego nad ciekim o nazwie Kanał Młyński w ciągu drogi powiatowej nr 2164N.

Istniejący obiekt mostowy o konstrukcji łukowej posadowiony jest bezpośrednio na kamiennych ławach fundamentowych, których kształt jest nieznan. Przebudowa mostu polega na wykonaniu nad sklepieniem ceglanym konstrukcji odciążającej z wykorzystaniem belek strunobetonowych typu Kujan L-12 opartych na żelbetowych oczepach zwieńczających 4 szt. żelbetowych pali wierconych CFA wielkośrednicowych formowanych w gruncie o średnicy 80 cm i długości 9,0 m. Do obliczeń nośności fundamentu palowego przyjęto parametry techniczne gruntu określone w „Opinii geotechnicznej” wykonanej przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

Przebudowa obiektu o przekroju łukowo-kołowym z jednostronnym chodnikiem z przęsłem zwieńczonym łukiem murowanym z cegły czerwonej, wspartej na przyporach wzniesionych z otoczków i ciosów granitowych polega na wykonaniu prac konserwatorskich zgodnie z opracowanym programem konserwatorskim.

5.2. Roboty drogowe.

Przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia o nawierzchni z kostki kamiennej o szerokości 7,04 m z ciągiem pieszym po lewej stronie o szerokości 1,95 do balustrady ceglanej.

Zgodnie z §44 ust 2. szerokość chodnika wynosi 1,95 m w związku z wystąpieniem przeszkody tj. zabytkowej balustrady ceglanej na obiekcie mostowym.

W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy, nawierzchni jezdni, chodnika, poboczy i skarp na odcinku o długości 30,0 m.

Konstrukcja nawierzchni ulicy dla kategorii ruchu KR2:

- warstwa ścieralna (kostka kamienna 9-11 cm)
- posypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 30 25-35 cm
- podłoże G1

Konstrukcja ciągu pieszego

- płytki chodnikowe ze strukturą powierzchni z płukanego kruszywa gr 4 cm
- posypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- podłoże G1

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu są istniejące balustrady ceglane, oraz istniejące bariery ochronne na obiekcie strona prawa oraz na dojazdach.

Roboty ziemne - zasypywanie obiektu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości do 30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić wg. Proktora 0,98. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozoodporne żwiru, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0/31,5 mm.

5.3. Program prac konserwatorskich

Ogólne zasady prowadzenia prac:

- prace konserwatorskie powinny być wykonywane równoległe z pracami budowlanymi takimi jak wzmocnianie konstrukcji, szycie
- prace powinny prowadzić firmy mające w swoim dorobku realizacje przy zabytkach
- prace należy prowadzić pod stałym nadzorem konserwatorskim
- prace należy prowadzić w odpowiednich warunkach pogodowych, w okresie od kwietnia do listopada, w temperaturach powyżej +5 C
- przed rozpoczęciem kolejnego etapu prac i po jego zakończeniu należy zwołać Komisję Konserwatorską z uczestnictwem Inspektora WKZ
- prace muszą być zakończone sporządzeniem dokumentacji powykonawczej zgodnie z standardami określonymi w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego

Wątek ceglany:

- usunięcie roślinności, zatrucie systemu ceglanego
- usunięcie betonowych łat i napraw oraz uzupełnień wątku
- usunięcie całości spoiny do głębokości 2-3 cm, ze względu na zasolenie murów i bardzo zły stan spoin, oraz ich niejednorodność, proponuje się wybrać całą spoinę, spoinę cementową należy precyzyjnie nacinać przed wykuwaniem
- usunięcie całkowicie zdeintegrowanych cegieł, w tym całego pasa popękane go lica u wylotu arkady
- usunięcie luźnych, zdegradowanych przemurowań licowych, do usunięcia należy kwalifikować tylko te przemurowania, których stan techniczny jest zły, lub te, które zostały wadliwie wykonane (np. na zaprawie cementowej, niedowiązanych do wątku, przemieszczonych)
- oczyszczenie powierzchni cegły parą wodną pod ciśnieniem lub metodą ścierno-strumieniową na sucho (z wykorzystaniem miękkich kruszyw pod ciśnieniem), oczyszczenie powinno być prowadzone jedynie w stopniu niezbędnym do przeprowadzenia dalszych zabiegów, bez dążenia do efektu świeżego lica ceglanego
- przeprowadzenie dezynfekcji całej powierzchni murów
- odsalanie muru – metodą kompresów (bentonit z piaskiem i pulpą celulozową), nakładanych maszynowo
- wzmocnianie osypujących się partii murów – impregnacja hyrofilowym preparatem opartym na estrach kwasu ortokrzemowego, metodą natrysku
- wypełnienie pęknięć i szczelin metodą iniekcji zaprawa mineralną, hydrauliczną
- wykonanie przemurowań, cegły należy dobrać pod kątem właściwości fizyczno-chemicznych i barwy do cegieł zachowanych
- uzupełnienie ubytków pojedynczych cegieł – zaprawy mineralne, modyfikowane: imitującą cegłę, głębsze ubytki przed uzupełnieniem powinny być zbrojone klamrami z prętów ze stali nierdzewnej
- spoinowanie muru – zaprawa mineralna na bazie białego cementu wysokiej marki, z dodatkami trasowymi, zaprawa powinna być dostosowana pod względem ziarnistości, koloru i nasiąkliwości do zachowanej spoiny

- ewentualne scalenie
- uzupełnień i zachowanych przemurowań – pigmenty mineralne i fiksatywa Keim

Wątek kamienny:

- oczyszczenie powierzchni – metodą ścierno-strumieniową na sucho (z wykorzystaniem miękkich kruszyw pod ciśnieniem) lub parą wodną pod ciśnieniem
- usunięcie betonowych napraw
- usunięcie całości spoin, spoinę cementową należy precyzyjnie nacinać przed wykuwaniem
- po usunięciu spoin należy wyjąć luźne kamienie i sprawdzić stan wnętrza muru za pomocą sondy z kamerą w celu ustalenia występowania miejsc pustek
- przeprowadzenie starannej dezynfekcji, proponuje się użycie preparatu, proponuje się użycie mieszaniny preparatu glonobójczego z preparatem przeznaczonym do zwalczania porostów, zabieg należy powtórzyć
- wypełnienie pustek: zaprawa mineralna o spoiwie trasowym
- uzupełnienie ubytków muru – otoczaki i ciosy granitowe
- spoinowanie: zaprawa na bazie białego cementu wysokiej marki, barwiona w masie, lokalnie do koloru zachowanej zaprawy, spoinę należy zakładać płasko, lekko zagłębioną w stosunku do lica muru, powierzchnia powinna być graczowana
- wykonanie nowych nakryw na koronach i przekrojach murów

Nakrywy betonowe:

- nakrywy balustrad są w złym stanie, powierzchnia zaprawy jest mocno wypłukana, beton odspojony i popękany, proponuje się usunięcie tych nakryw i wymiana ich na nowe

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian do istniejących spustów ulicznych

5.6. Kolorystyka poszczególnych elementów obiektu.

Sklepienie (łuk) – kolor cegła czerwona

Balustrady – kolor cegła czerwona

Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej – szara

Przypory i ściany czołowe kamienne – kolor szarobrazowy

Bariery ochronne, – ocynk

6. URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu ustawione są balustrady ceglane oraz stalowe bariery ochronne na dojazdach o parametrach N2/W5/B (strona prawa od km 0+367,5 do skrzyżowania z dr. woj nr 513, - strona lewa od skrzyżowania z dr woj. nr 527 do km 0+415,5 od km 0+424,5 do km 0+472,5)

7. ODPROWADZENIE WÓD Z GÓRNEJ ZLEWNI W CZASIE PRZEBUDOWY OBIEKTU

Roboty związane z pracami konserwatorskimi, wykonywane zostaną w okresie niskich stanów wody. Roboty nie doprowadzą do zawężenia istniejącego koryta rzeki.

Przebudowa polega na wzmocnieniu konstrukcji nadłuczca oraz wykonaniu prac konserwatorskich bez zmiany parametrów mostu, zgodnie z uzgodnieniem z PGW PW Zarząd Zlewni w Elblągu nie ma konieczności uzyskania zgody wodnoprawnej w postaci zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Przed przystąpieniem do prac należy przedłożyć do Zarządu Zlewni dokumentację techniczną inwestycji w celu zaopiniowania. O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy poinformować Nadzór Wodny w Elblągu.

7.1. Umocnienia skarp i zabezpieczenia

Linie brzegów Kanału Młyńskiego stanowią ściany kamienne przyczółków, skrzydełka kamienne od lewej strony oraz skarpy brzegowa ziemna od prawej strony bez zmian. Planowana jest naprawa konserwatorska elementów kamiennych zgodnie z programem prac konserwatorskich.

8. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ciągu przebudowanego mostu z lewej strony pod ciągiem pieszym znajduje się istniejący kanał technologiczny. Na okres robót zostanie zabezpieczony rurami osłonowymi zgodnie z uzgodnieniami z właścicielami urządzeń (Netia SA i Energo Operator) zlokalizowanych w kanale technologicznym

8a. WARUNKI OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Wszystkie materiały użyte do wykonania konstrukcji odciażającej powinny posiadać klasę odporności na ogień co najmniej A2, d0, zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych. Przewody i kable umieszczone w kanałach o klasie odporności ogniowej co najmniej EI 60 powinny spełniać kryteria w zakresie reakcji na ogień kabli elektrycznych co najmniej E_{ca} zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych.

Przestrzeń pod obiektem będzie wykorzystana do spływu wód Kanałem Młyńskim.

8b. WPŁYW PRZEBUDOWY OBIEKTU NA TERENY PRZYLEGLĘ

Obiekt znajdującego się w złym stanie technicznym i przebudowa umożliwi bezpieczny ruch pojazdów na drodze powiatowej a parametry światła obiektu mostowego bez zmian umożliwiają swobodny przepływ wody w korycie ciekłu.

Inwestor będzie zobowiązany do:

- wykonania przebudowy wszystkich elementów ujętych w niniejszym opracowaniu zgodnie z projektem technicznym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym elementów objętych inwestycją.

Inwestor projektowanej budowy zapewni swobodny dostęp do wszystkich obiektów znajdujących się na terenie będących jego własnością, dla służb administrujących korytem ciekłu, aby mógł on zapewnić jego utrzymanie we właściwym stanie technicznym.

Inwestor lub w jego imieniu Wykonawca robot ma obowiązek powiadomienia administratora ciekłu o terminach rozpoczęcia i zakończenia robot na obiektach gospodarki wodnej.

9. ZABYTKI I STANOWISKA ARCHOLOGICZNE ORAZ OCHRONA KONSERWATORSKA

Decyzją w sprawie wpisania zabytku w dniu 30.11.2020r most łukowy o numerze ewidencyjnym JN1 01025443, położony w km 0+420 drogi powiatowej nr 2164N, przy ulicy Zamkowej w Pasłęku został wpisany do rejestracji zabytków województwa warmińsko-mazurskiego.

W obszarze planowanej przebudowy nie znajdują się stanowiska archeologiczne.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

- Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE).

Z uwagi na warunki wynikające z:

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Pasłęk

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)

- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1131 ze zm.)

- Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)

- PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”

- PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”

- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie

- Pismo nr GD.2.2.434.93.2020JK z dnia 22.10.2020r PGW WP Zarząd Zlewni w Elblągu

Projektowana przebudowa mostu wykracza poza działkę nr 68/2 obręb Pasłęk 07 stanowiących pas drogi powiatowej nr 2164N i będący własnością inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu wykracza poza działkę 68/2 stanowiącą własność inwestora i obejmuje działkę nr 68/1 (Miasto i Gmina Pasłęk).

W związku z tym, iż:

- planowane roboty mostowe nie wykraczają poza geodezyjne granice działek 68/1, 68/2 obręb Pasłęk 07
- przebudowa mostu nie powoduje ograniczenia przepływu i piętrzenia wody w korycie ciekłu zlokalizowanej na działkach nr 68/1, 68/2 - obręb Pasłęk 07, tym samym nie stwarza zagrożeń podtapiania gruntów przyległych a funkcjonowanie obiektu nie będzie naruszać osób trzecich
- w trakcie opracowania przedmiotowej dokumentacji uzyskano wszelkie, wymagane odrębnymi przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w których nie nałożono na inwestora żadnych szczególnych ograniczeń wpływających na sposób zabudowy działek graniczących z pasem drogi powiatowej nr 2164N.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek nr 68/1, 68/2 - obręb Pasłęk 07.

11. MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania, oddziaływanie transgraniczne nie będzie występowało.

W związku ze zlokalizowaniem przedsięwzięcia a w znacznej odległości od granic Polski nie przewiduje się wystąpienia tego typu oddziaływań na żaden z komponentów środowiska.

Biorąc pod uwagę charakterystyczne oddziaływania drogi z obiektem mostowym jakimi są emisją hałasu, zanieczyszczeń gzowych i pyłowych oraz zanieczyszczeń do wód, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na obszar wykraczający poza terytorium Polski.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje także z korytarzami migracyjnymi ssaków o znaczeniu międzynarodowym.

12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa mostu zlokalizowana jest w msc. Pasłęk na ciekłu o nazwie Kanał Młyński w ciągu drogi powiatowej nr 2164N ul. Zamkowa w km 0+420, o nawierzchni utwardzonej (kostka kamienna), pow. Elbląg, gm. Pasłęk, w województwie warmińsko-mazurskim.

Przebudowa zlokalizowana jest na działkach położonych w jednostce ewidencyjnej Pasłęk-Miasto, w obrębie geodezyjnym Pasłęk 07, działki Nr: 68/1; 68/2.

Inwestycja polega na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2164N na ciekłu o nazwie Kanał Młyński.

Zakres planowanych prac zawierał się będzie w obrębie w/w działek.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ochrony przyrody. Teren inwestycji nie naruszy zasad ochrony Obszaru.

Przedmiotowe przedsięwzięcie – teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze chronionym.

12.1. OCHRONA ŚRODOWISKA

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary chronione. W sąsiedztwie obiektu znajdują się tereny, na których wprowadzono szczególne formy ochrony przyrody to: Obszary Natura 2000, rezerwy przyrody i obszar chronionego krajobrazu.

Są to obszary:

a) Obszary ptasie

Jezioro Drużno

W odległości 8,66 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dyrektywa Ptasia PLB280013 (OSO)

b) Obszary Siedliskowe

1. Murawy koło Pasłęka

W odległości 1,23 km od obszaru specjalnej ochrony siedlisk PLH28-03

2. Ostoja Drużno – 9,64 km

W odległości 9,64 km od obszaru specjalnej ochrony PLH280028 (SOOS) Ostoja Drużno:

Rezerваты

1. Jezioro Drużno

W odległości 9,73 km od Rezerwatu przyrody Jezioro Drużno

2. Lenki – 7,43 km

Rezerwat przyrody utworzony 1959r o powierzchni 9,74 ha.

3. Dęby w Kurkach Pasłęckich – 9,06 km

Rezerwat powołany w 1960 r. (MP z 1960 r. nr 23, poz. 110) . Powierzchnia obszaru 9,66 ha.

Obszary chronionego krajobrazu

1. Obszaru Chronionego krajobrazu Rzeki Wąskiej – 0,34 km

2. Obszaru Chronionego krajobrazu Kanału Elbląskiego -5,7 km

3. Obszaru Chronionego krajobrazu Jezioro Drużno – 5,7 km

Z uwagi na zakres robót, charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie zachodzi konieczność dokonania badań i ocen związanych z oddziaływaniem drogi na środowisko.

Droga mostem nie przebiega bezpośrednio w obszarach wrażliwych przyrodniczo.

Roboty prowadzone będą wyłącznie w pasie istniejącej drogi.

Nadanie odpowiednich spadków na jezdni poprawi odpływ wód z nawierzchni drogi do istniejących rowów przydrożnych co zapobiegnie zawilgoceniu projektowanej konstrukcji obiektu..

Dzięki wykonaniu przebudowy zbytowego mostu poprawi się komfort jazdy, ograniczy dalszą dewastację i wykonywanie częstych napraw obiektu.

Przebudowa obiektu poprawi estetykę mostu i nie wpłynie negatywnie na przyrodę i krajobraz w najbliższym otoczeniu.

Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

W ramach niniejszej inwestycji nie będzie konieczne usunięcie drzew. Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie prac i placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.

W lokalizacji gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni należy przewidzieć wykonanie stosownych zabiegów pielęgnacyjnych i cięć korygujących.

Roboty prowadzone na działkach Nr: 68/1; 68/2.

**13. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH
TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy.

14. URZĄDZENIA OBCE.

Po lewej stronie projektowanego mostu pod ciągiem pieszym i poboczu przebiegają kabel telekomunikacyjny i energetyczne. Przed przystąpieniem do robót należy właścicieli urządzeń obcych powiadomić o rozpoczęciu robót, zgodnie z uzgodnieniami zlokalizować przebieg urządzeń i zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac.

15. UZGODNIENIA.

Kserokopie wymaganych uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do projektu zagospodarowania terenu.

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
inż. Janusz Grasiński
nr ewid. 84/01/OL

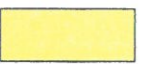





PLAN ORIENTACYJNY

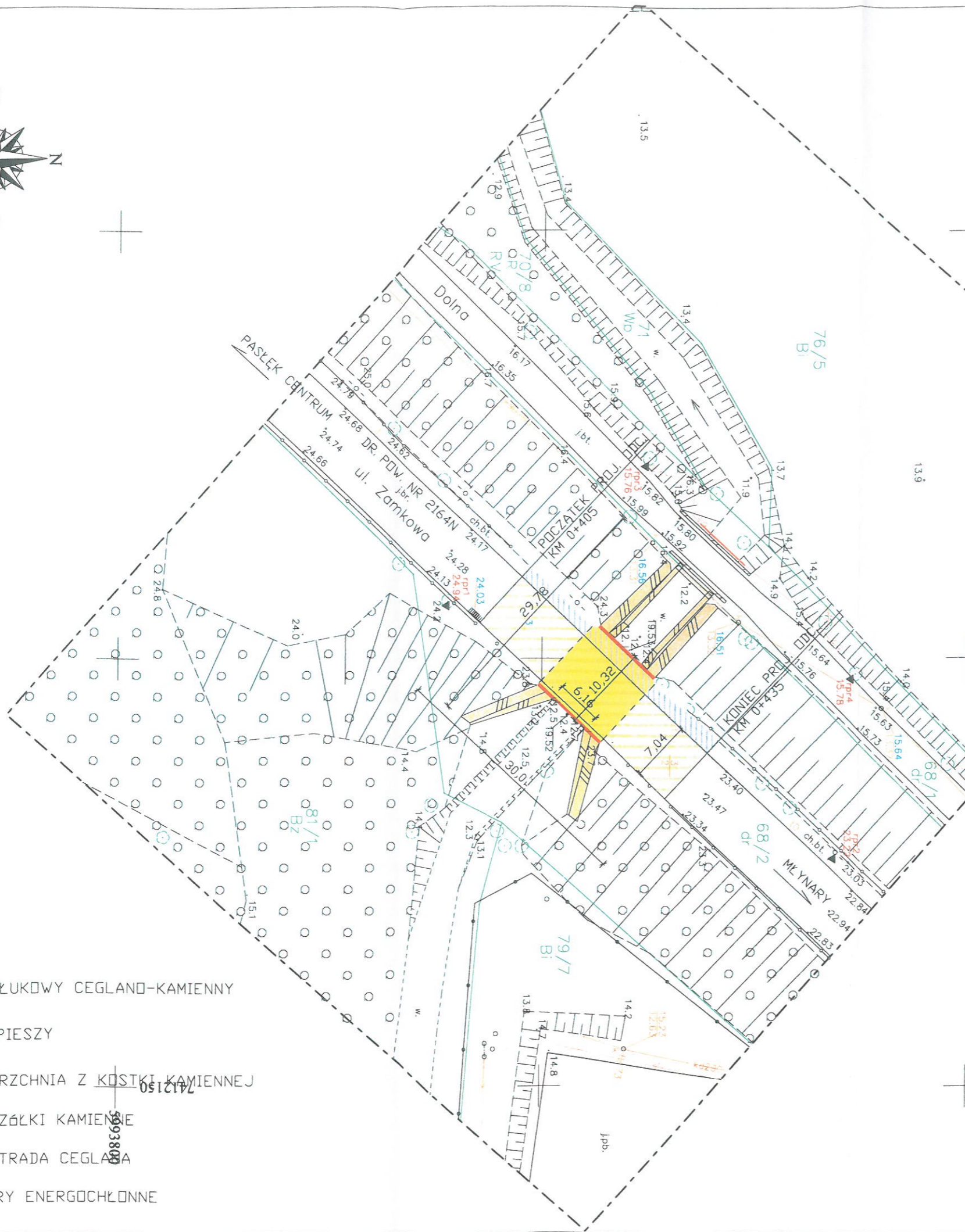
SKALA 1:100 000





LEGENDA

-  MOST ŁUKOWY CEGLANO-KAMIENNY
-  CIĄG PIESZY
-  NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
-  PRZYCZÓŁKI KAMIENIE
-  BALUSTRADA CEGLANA
-  BARIERY ENERGOCHŁONNE



inż. Janusz Grasiński
 uprawnień budowlanych
 do projektowania bez ograniczeń
 w szczególności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 68/01/0L

Oświadczam, że zbiory danych oraz materiały stanowiące wyniki pracy geodezyjnej, których efektem jest niniejsza mapa do celów projektowych – uzyskały pozytywny wynik weryfikacji pod względem ich zgodności z przepisami prawa obowiązującymi w geodezji i kartografii	
dane identyfikujące zgłoszenie prac geodezyjnych objętych niniejszym oświadczeniem:	
Id zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1.1531.2020
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA ELBLĄSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno – Kartograficznych GEOEXPRES
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	ul. Bednarska 12 I/A, 82-300 Elbląg
Numer oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	mgr inż. Marek Smolinski upr. Nr 15399 (zakr. 1, 2) Protokół nr 2 z dnia 04.12.2020 r.
Oświadczenie wykonawcy o odpowiedzialności kamej	GEODETA UPRAWNIONY
Data i podpis wykonawcy składającego oświadczenie	mgr inż. Marek Smolinski M. inż. 15399 02.02.2021r.

MARPOL Ewa Gieraltowska	
Nazwa obiektu:	Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Paszku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant:	Janusz Grasiński upr. do proj. b/o nr 68/01/0L
Sprawdzający:	Krzysztyl Sterczewska nr upr. 234/87/0L
Data:	01.2021
Skala:	1:500
Rys. 1	

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej na której wykonano niniejszy projekt przebudowy jest zgodny ze stanem istniejącym mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez PDDGIK w Paszku zarejestrowanej pod numerem GN.6640.1.1531.2020. Data opracowania mapy: Paszek w dniu 21.10.2020r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 6640.1.1531.2020
Jednostka ewidencyjna	280407_4
Identyfikator nazwa	m. Paszek
Identyfikator nazwa	280407_4/0007
Identyfikator nazwa	0007
Obszar ewidencyjny	Zamkowa Most
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000/7
Identyfikator nazwa	PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w KW, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach inwestycji	nie badano
Data opracowania mapy	21.10.2020 r.
Arkusz 1 (1)	

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych

geoexpres

ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smolinski nr upr. 15399

Kierownik roboty:
mgr inż. Marek Smolinski nr upr. 15399

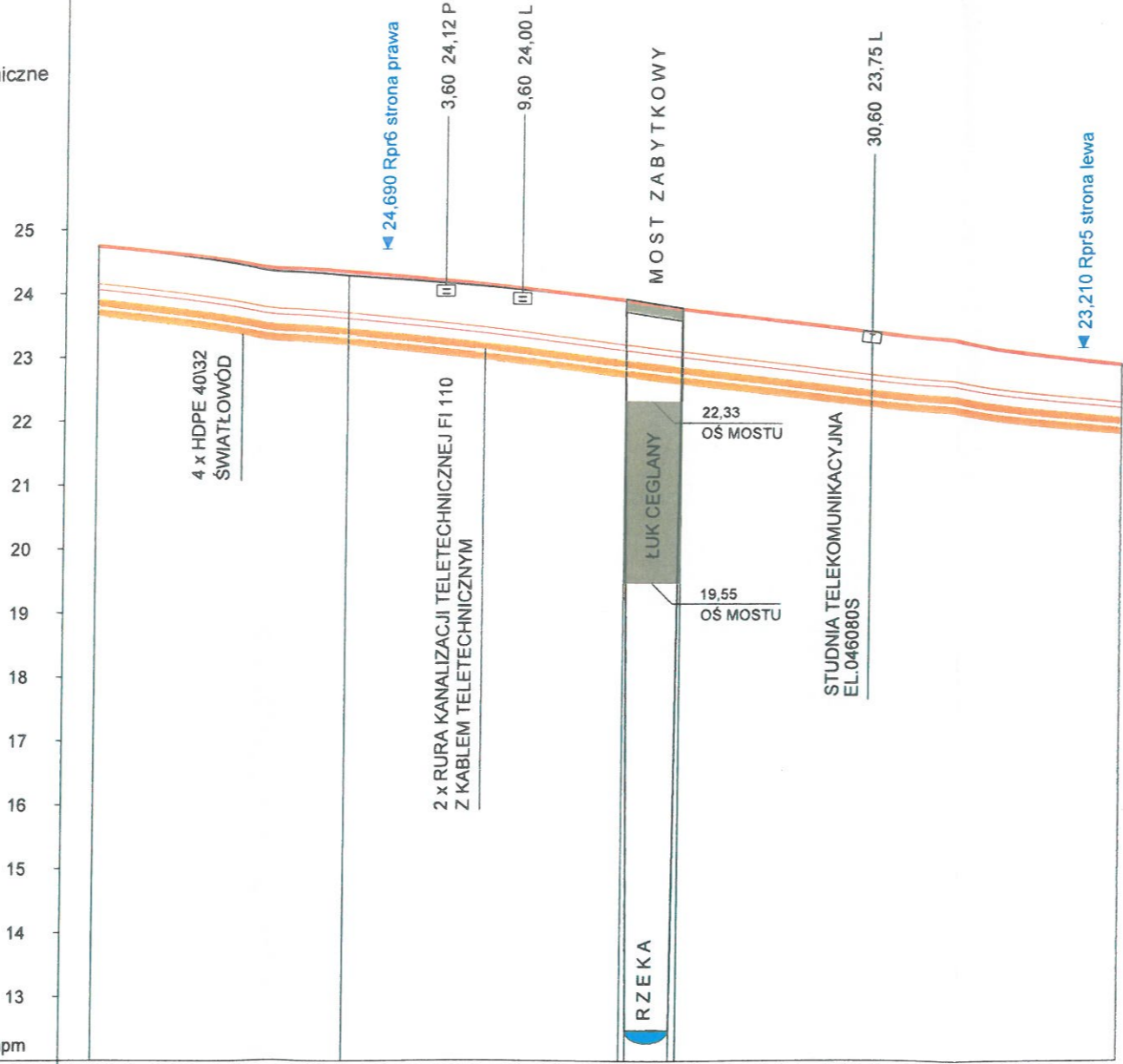
Skala 1:100:500

Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- ☐ Wpust uliczny
- Kable energetyczne
- Kanalizacja i kable teletechniczne
- ☐ Studnia telekomunikacyjna

Obiekt:

P.P. 12,00 m npm



RODZAJ NAWIERZCHNI						
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,07	-23,92	+1,05	-23,56	+0,00
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	24,74	24,35	0,00	24,74	0,00	23,47
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		-0,0196	4,40	-0,0295	-0,0216	-0,0265
RZĘDNE TERENU (Zt)		24,28	23,92	23,69	23,56	23,47
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 81,00					
Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)						
ODLEGŁOŚCI (Y)	76,00	96,00	17,80	22,20	37,00	57,00
PIKIETAŻ	0+400					

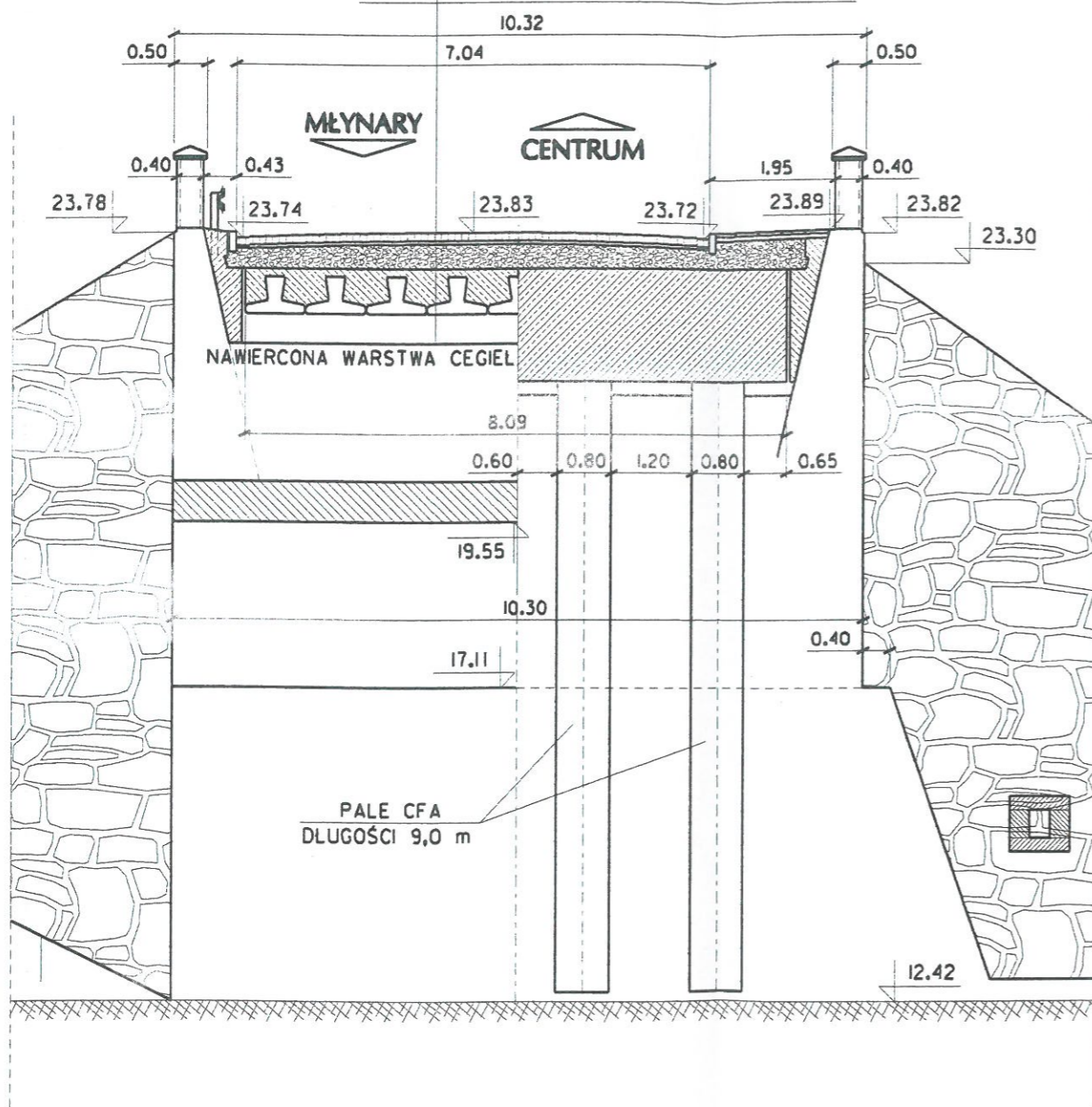
Wykonawca	MARPOL Ewa Gieraltowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo.					
Inwestor	ZDP w Pasłęku, ul. Dworcowa 6					
Obiekt	Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku					
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny.					
Opracował	Janusz Grasiński					
Projektował	Krzyszyna Sterczewska					
Sprawdził						
Załączników	1					
Skala	1:100:500					
Data	09.01.2021 r.					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100

NAD KLUCZEM NAD PODPORĄ

9-11	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
5	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
25-35	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
0.5	IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWAŁNEJ
12	NADBETON C30/37
55	BELKI KUJAN L-12
ISTNIEJĄCY KORPUS DROGOWY	

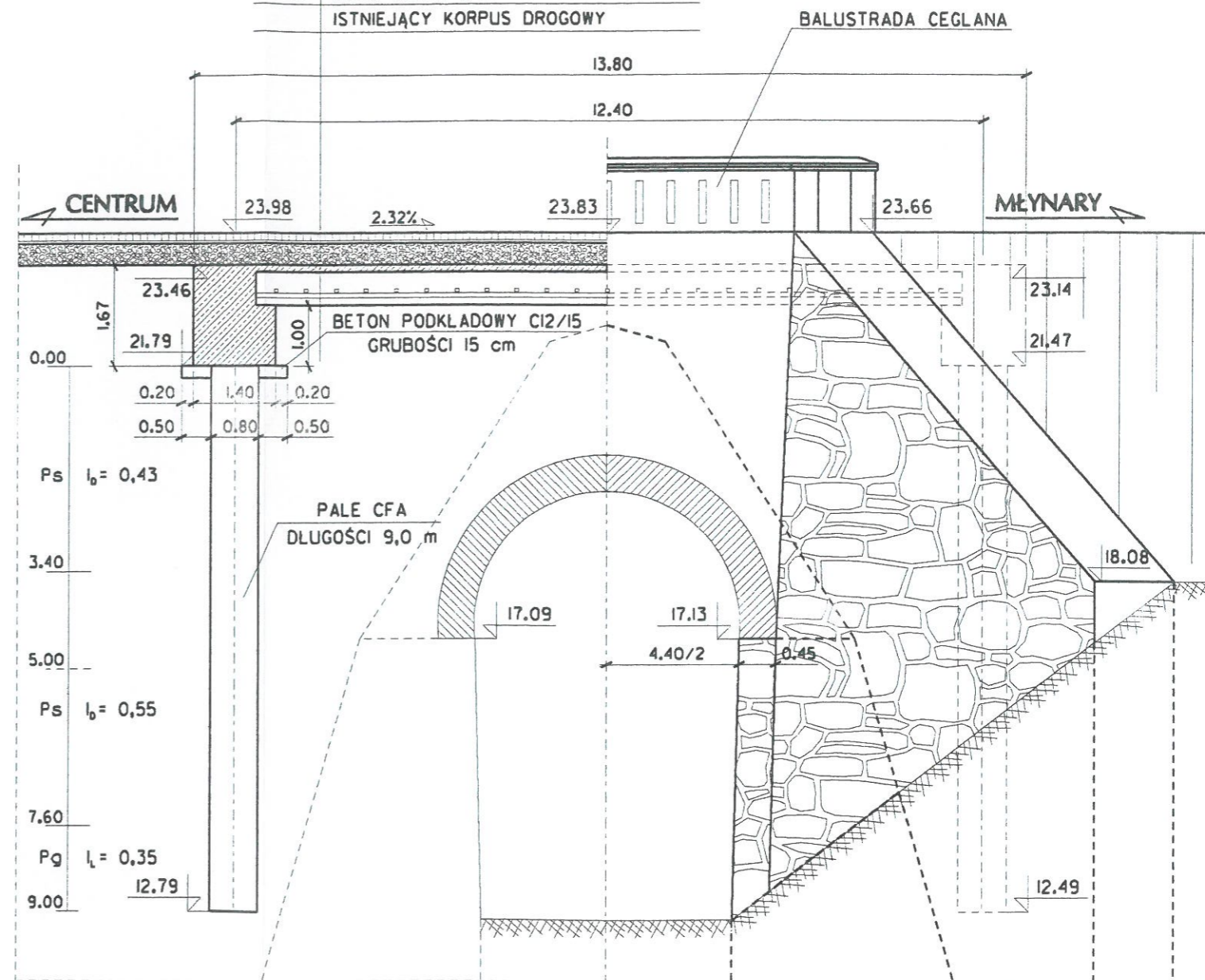


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100

WIDOK OD STRONY WLOTU ⁸⁴

9-11	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
5	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
25-35	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
0.5	IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWAŁNEJ
12	NADBETON C30/37
55	BELKI KUJAN L-12
ISTNIEJĄCY KORPUS DROGOWY	



KONSTRUKCJA ŻELBETOWA ODCIĄŻENIOWA

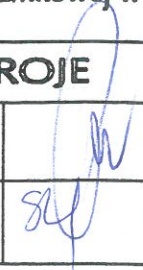
DŁUGOŚĆ - 13,80 m

SZEROKOŚĆ - 8,09 m

mgr inż. Ewa Gierałowska "MARPOL"

Nazwa obiektu: Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku

RYSUNEK OGÓLNY - PRZEKROJE

Projektant:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr. - bud. b/o nr 68/01/0L		Skala: 1:100
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. proj. w spec. konstr. - inż. w/z mostów nr 234/87/0L		

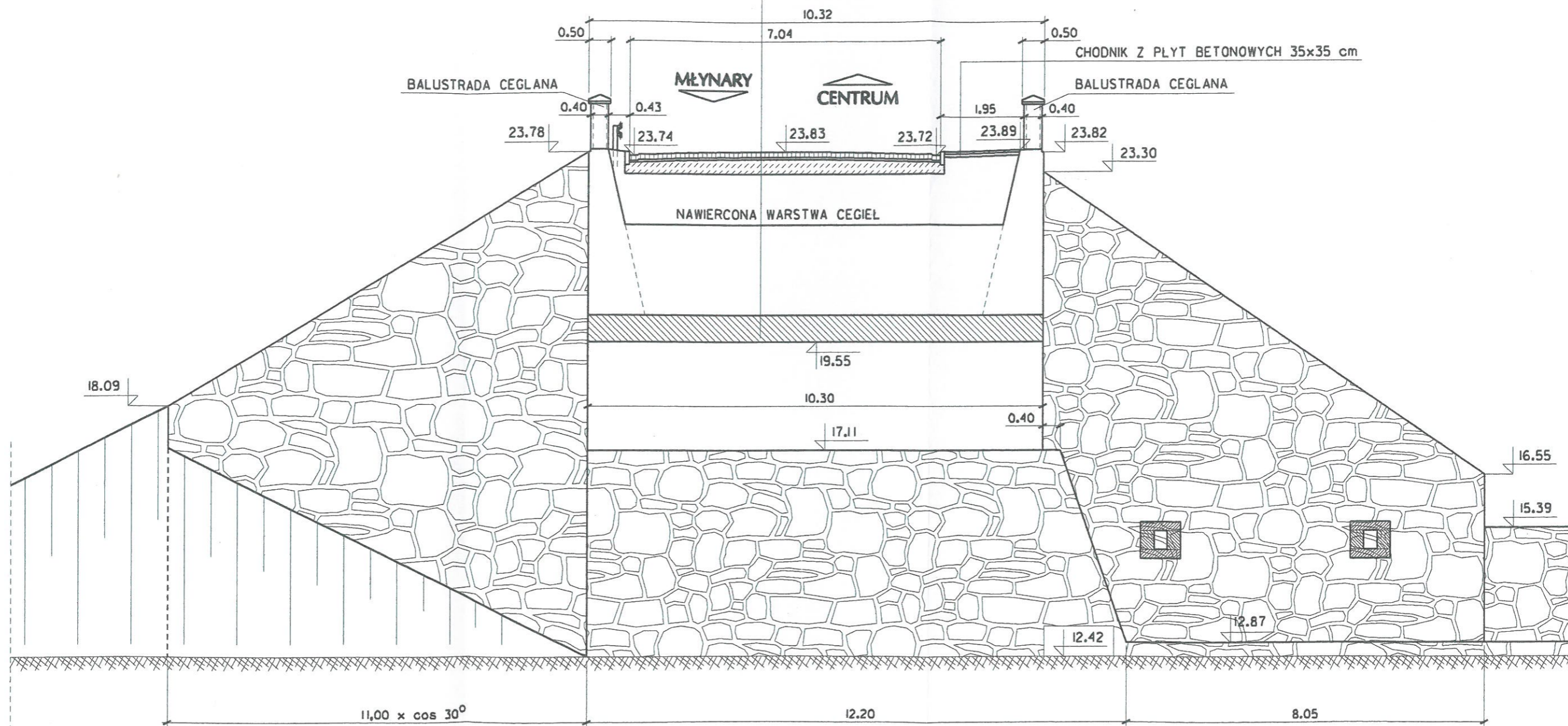
Data: styczeń 2021 rok

3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100

9-11	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
5	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
32	PODBUDOWA BETONOWA
	NASYP KORPUSU DROGOWEGO
60	SKLEPIENIE CEGLANE



MOST SKLEPIOPNY CEGLANY

DŁUGOŚĆ - 5,60 m

SZEROKOŚĆ - 10,32 m

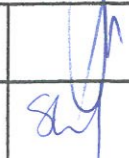
ŚWIATŁO POZIOME MOSTU - 4,15 m

ŚWIATŁO PIONOWE MOSTU - 7,13 m

mgr inż. Ewa Gierałowska "MARPOL"

Nazwa obiektu: Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pastęku

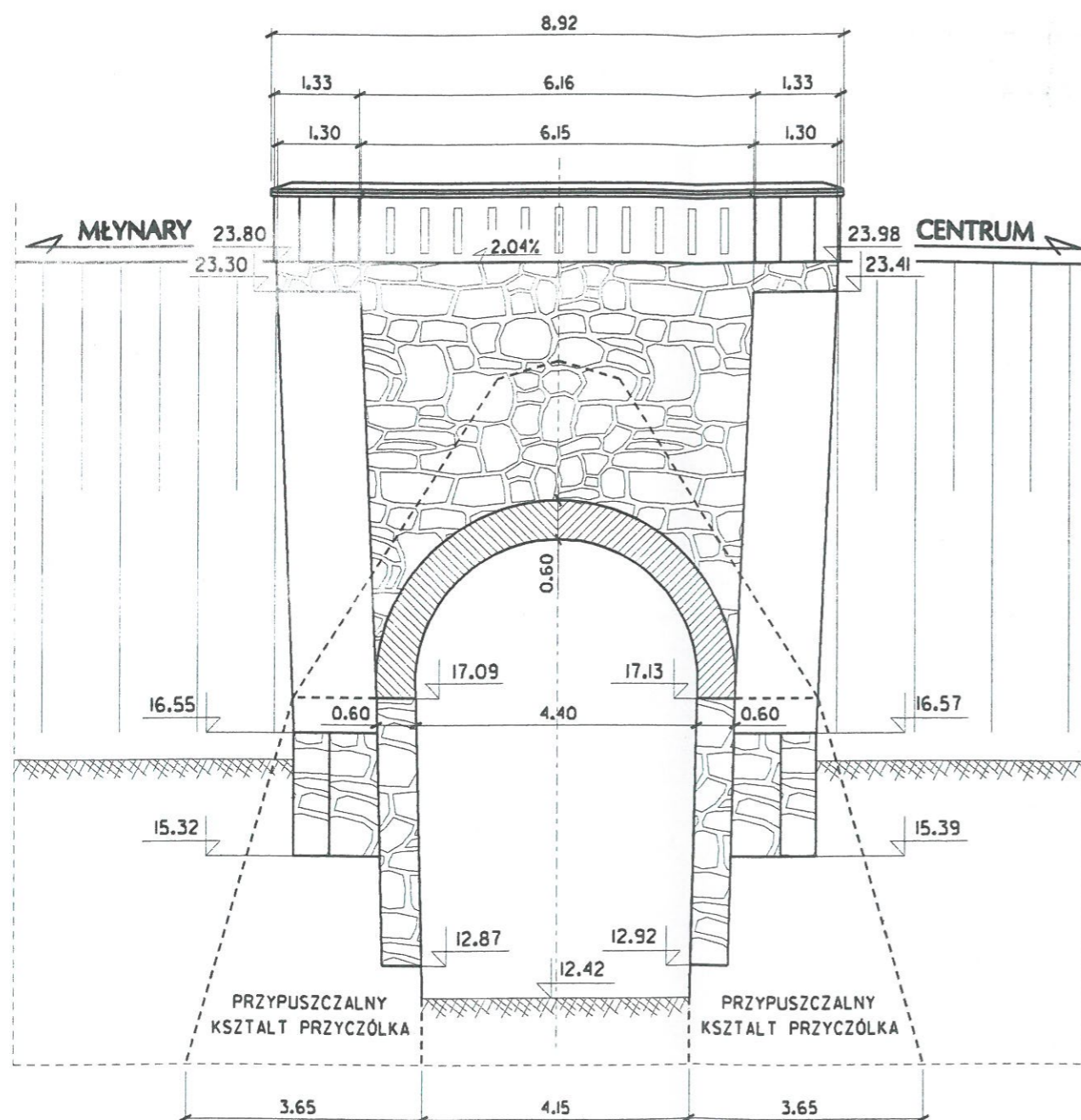
INWENTARYZACJA - PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektant:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr. - bud. b/o nr 68/01/0L		Skala: 1:100
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. proj. w spec. konstr. - inż. w/z mostów nr 234/87/0L		4

Data: styczeń 2021rok

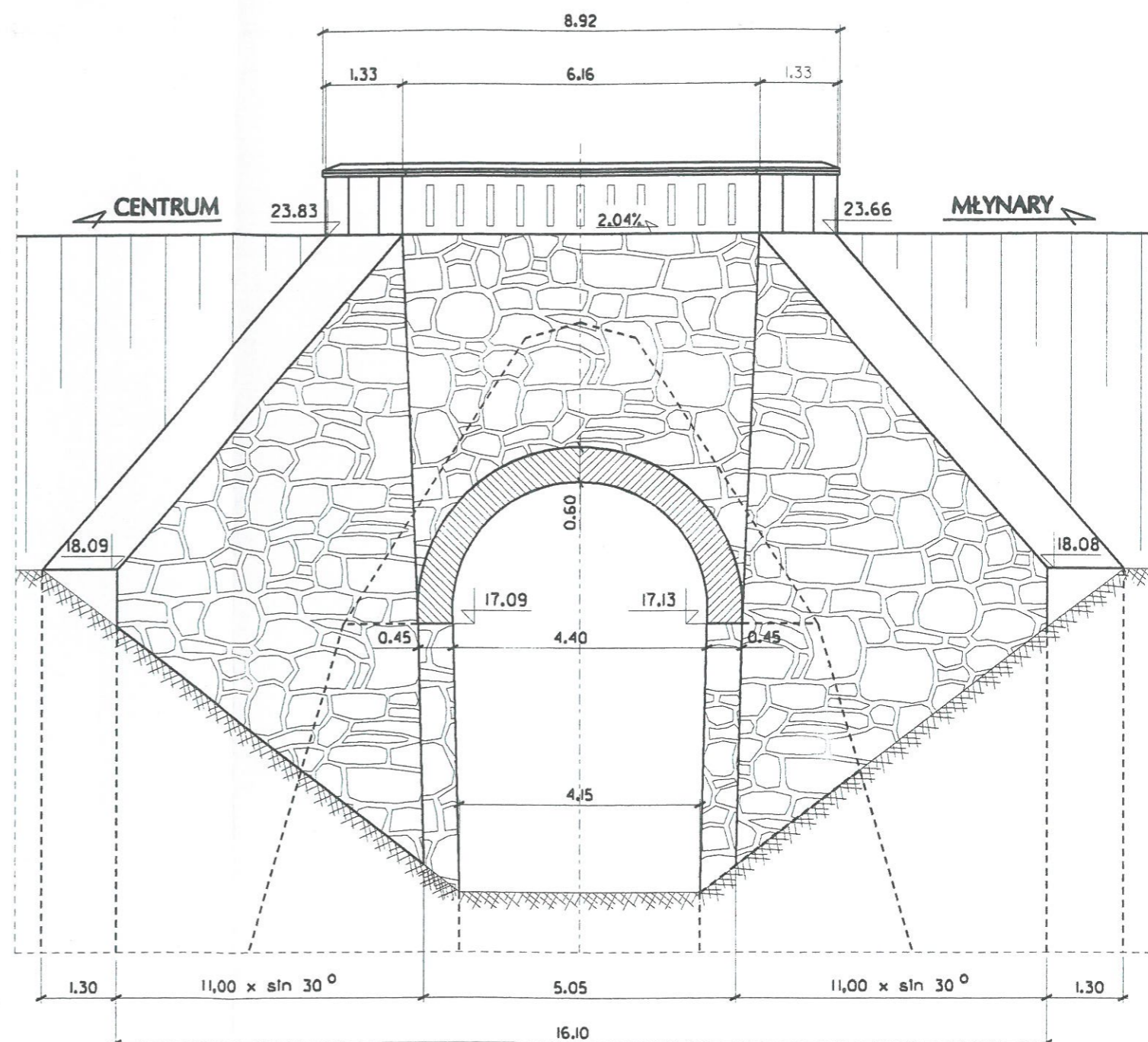
WIDOK OD STRONY WYLOTU

SKALA 1:100



WIDOK OD STRONY WLOTU

SKALA 1:100



MOST SKLEPIOPNY CEGLANY

DŁUGOŚĆ - 5,60 m

SZEROKOŚĆ - 10,32 m

ŚWIATŁO POZIOME MOSTU - 4,15 m

ŚWIATŁO PIONOWE MOSTU - 7,13 m

mgr inż. Ewa Gieraltowska "MARPOL"

Nazwa obiektu: Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku

INWENTARYZACJA - WIDOK WLOTU I WYLOTU

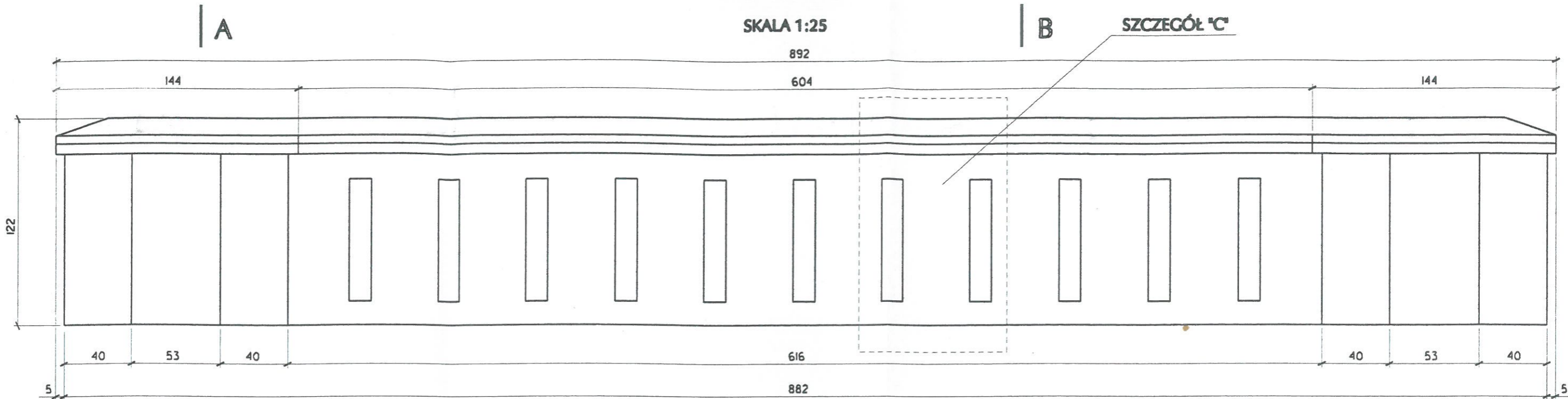
Projektant: inż. Janusz Grasiński
upr. do proj. w spec. konstr. - bud. b/o nr 68/01/0LSkala:
1:100Sprawdzający: mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. proj. w spec. konstr. - inż. w/z mostów nr 234/87/0L

5

Data: styczeń 2021rok

WIDOK Z BOKU

SKALA 1:25



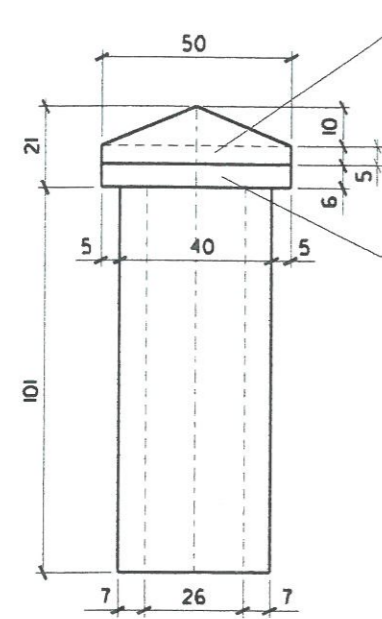
RZUT POZIOMY

SKALA 1:25



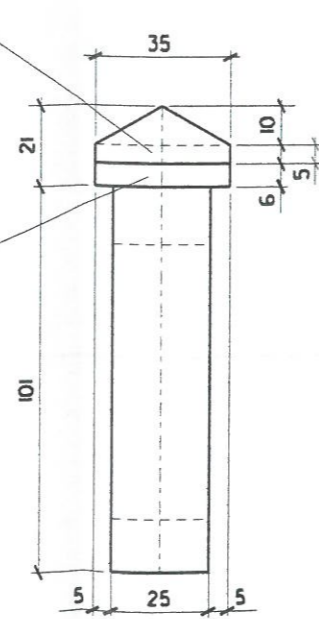
PRZEKRÓJ A - A

SKALA 1:20



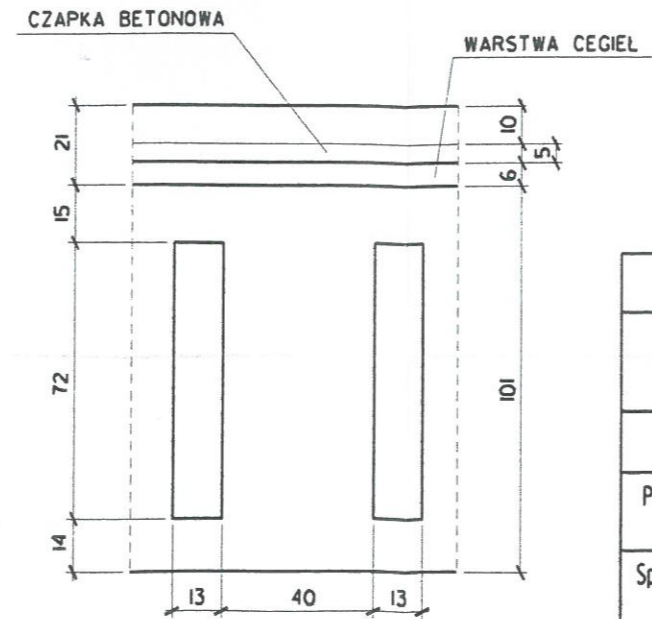
PRZEKRÓJ B - B



SKALA 1:20

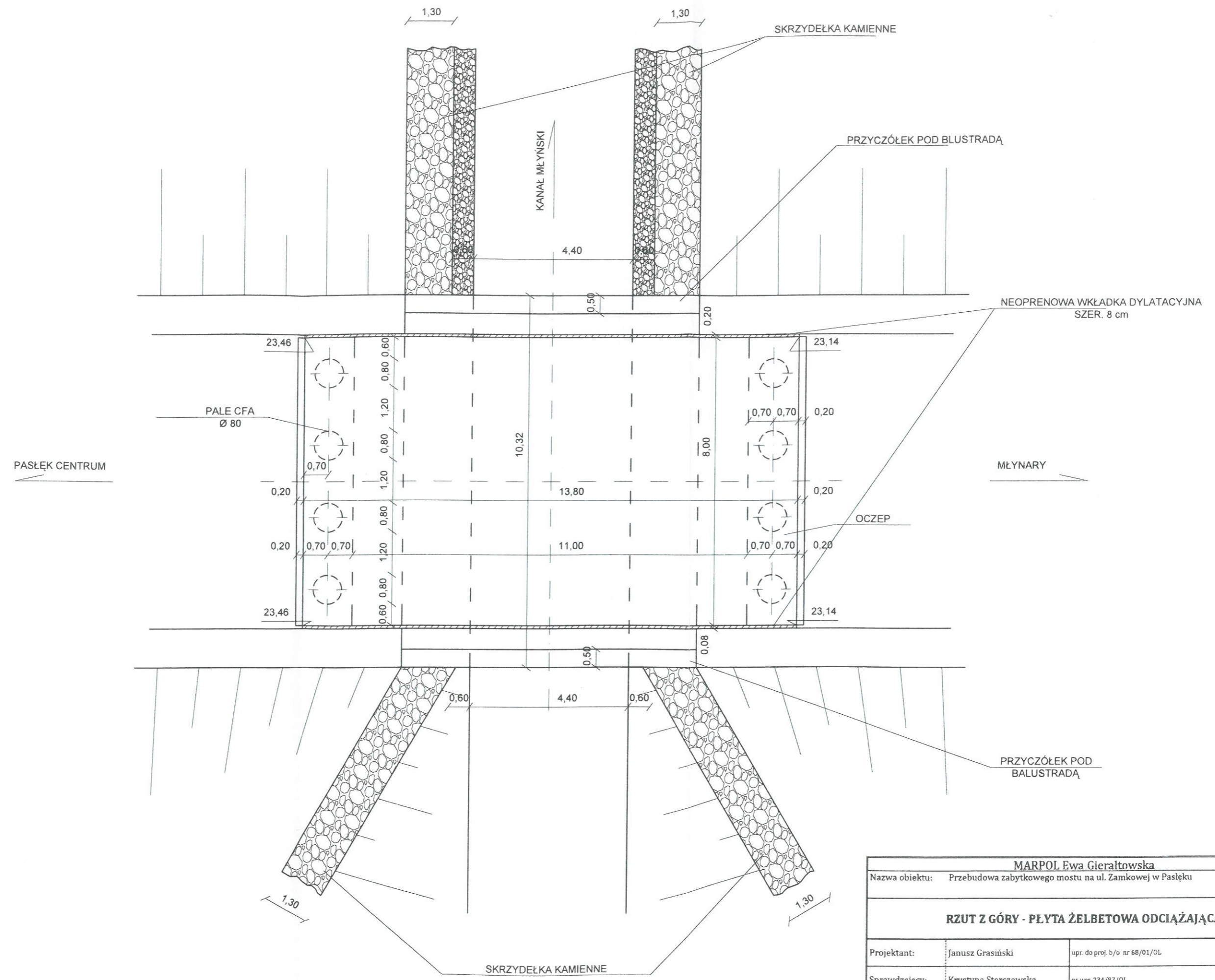


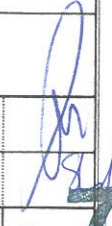
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:20



mgr inż. Ewa Gieraltowska "MARPOL"			
Nazwa obiektu: Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pastęku			
INWENTARYZACJA - BALUSTRADA			
Projektant:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec.konstr. - bud. b/o nr 68/01/0L		Skala: 1: 25/20
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. proj. w spec.konstr. - inż. w/z mostów nr 234/87/0L		
Data: styczeń 2021rok			

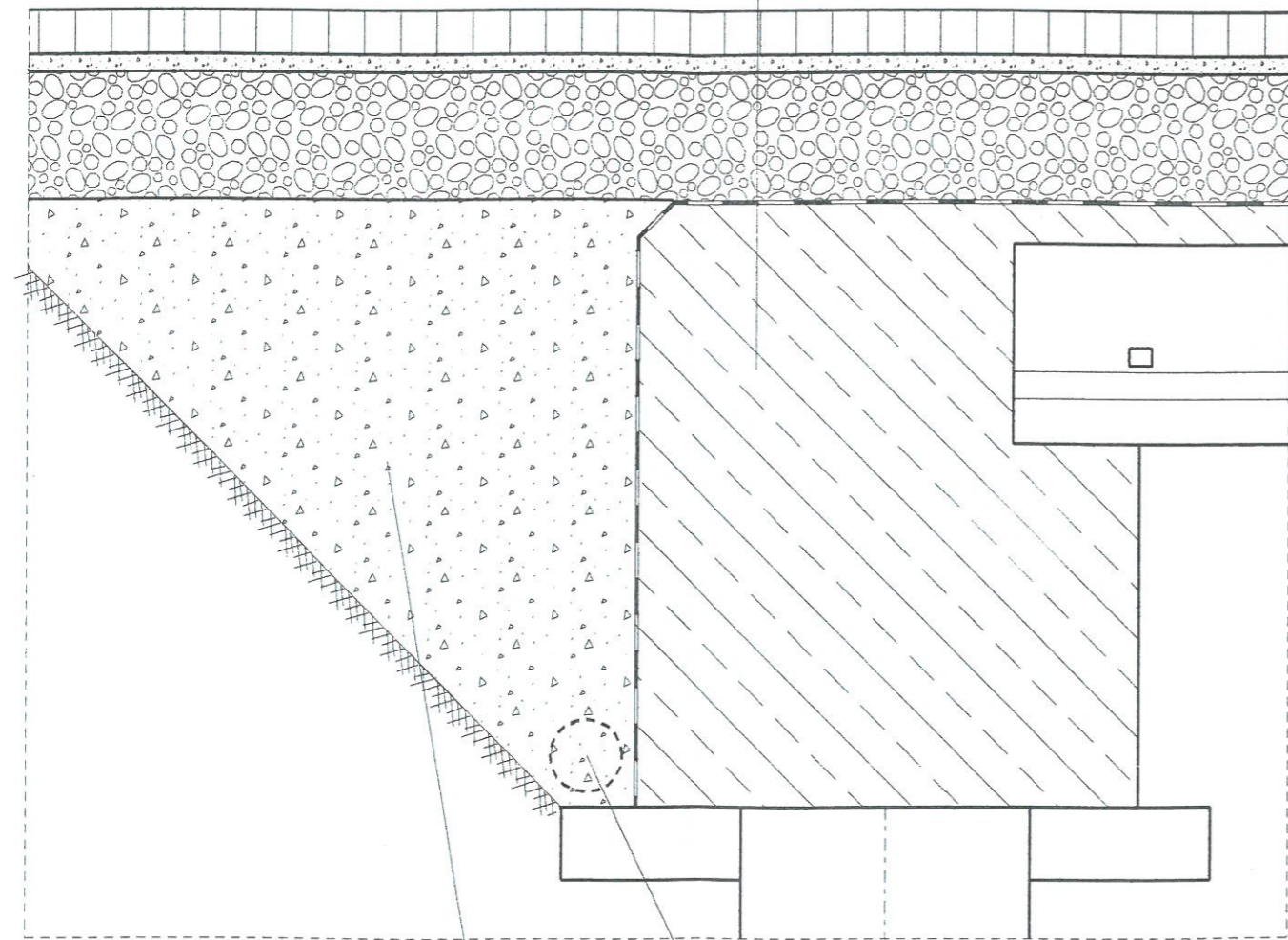


MARPOL Ewa Gieraltowska		
Nazwa obiektu: Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku		
RZUT Z GÓRY - PŁYTA ŻELBETOWA ODCIĄŻAJĄCA		
Projektant:	Janusz Grasiński	upr. do proj. b/o nr 68/01/OL
Sprawdzający:	Krystyna Sterczewska	nr upr. 234/87/OL
Data:	01.2021	Skala: 1:100
		Rys. 

SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA PŁYTY POMOSTU

SKALA 1:20

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ	9-11
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	5
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ	25-35
IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWAŁNEJ	0.5
OCZEP ŻELBETOWY Z BETONU C30/37	167



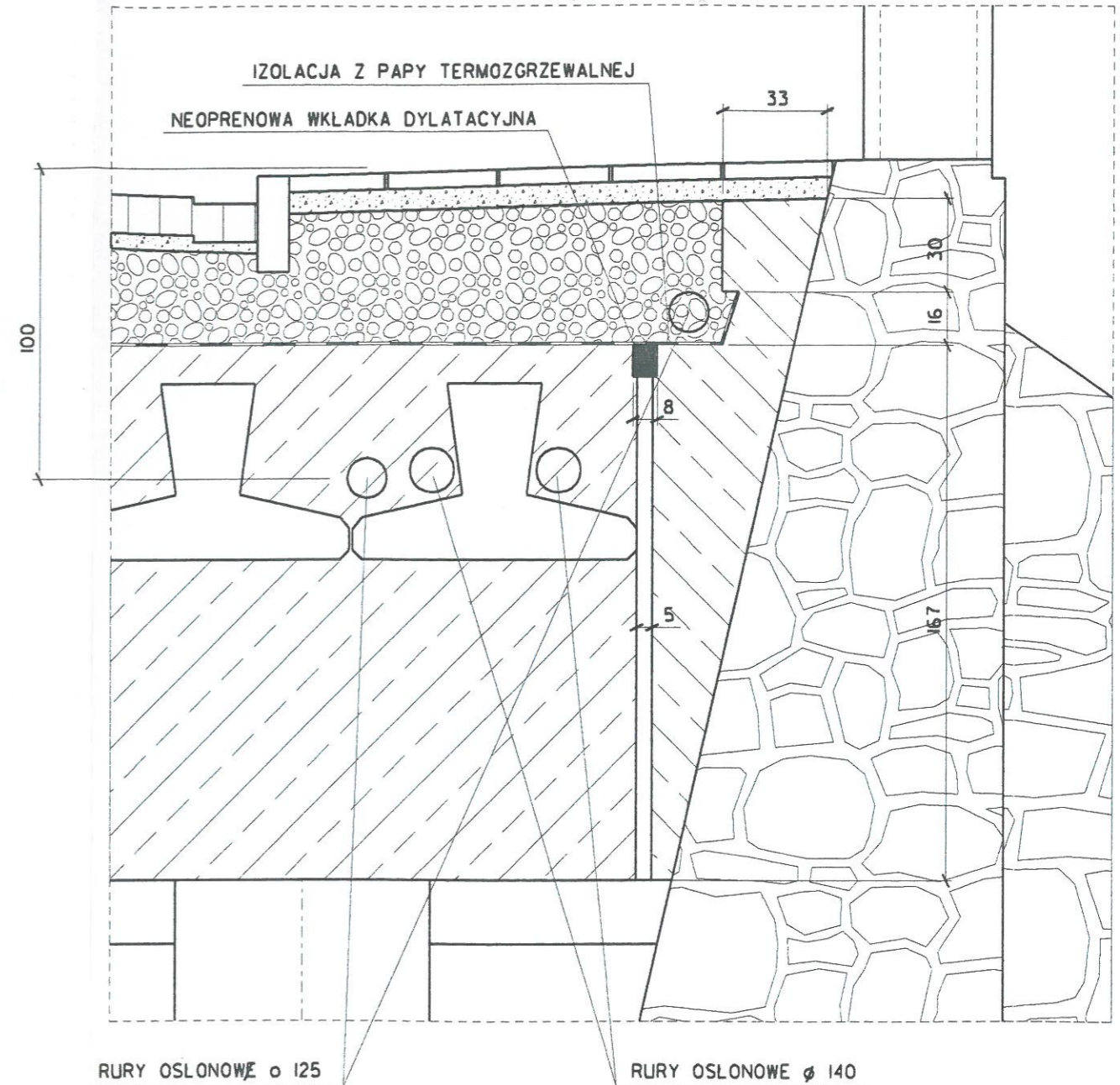
DREN PCV ϕ 200

ZASYPKA Z KRUSZYWA PRZEPUSZCZALNEGO

UWAGA! DRENY NALEŻY ZASTOSOWAĆ PRZED I ZA PODPORAMI

SZCZEGÓŁY ROZMIESZCZENIA DYLATACJI I URZĄDZEŃ OBCYCH

SKALA 1:20



RURY OSŁONOWE ϕ 125

RURY OSŁONOWE ϕ 140

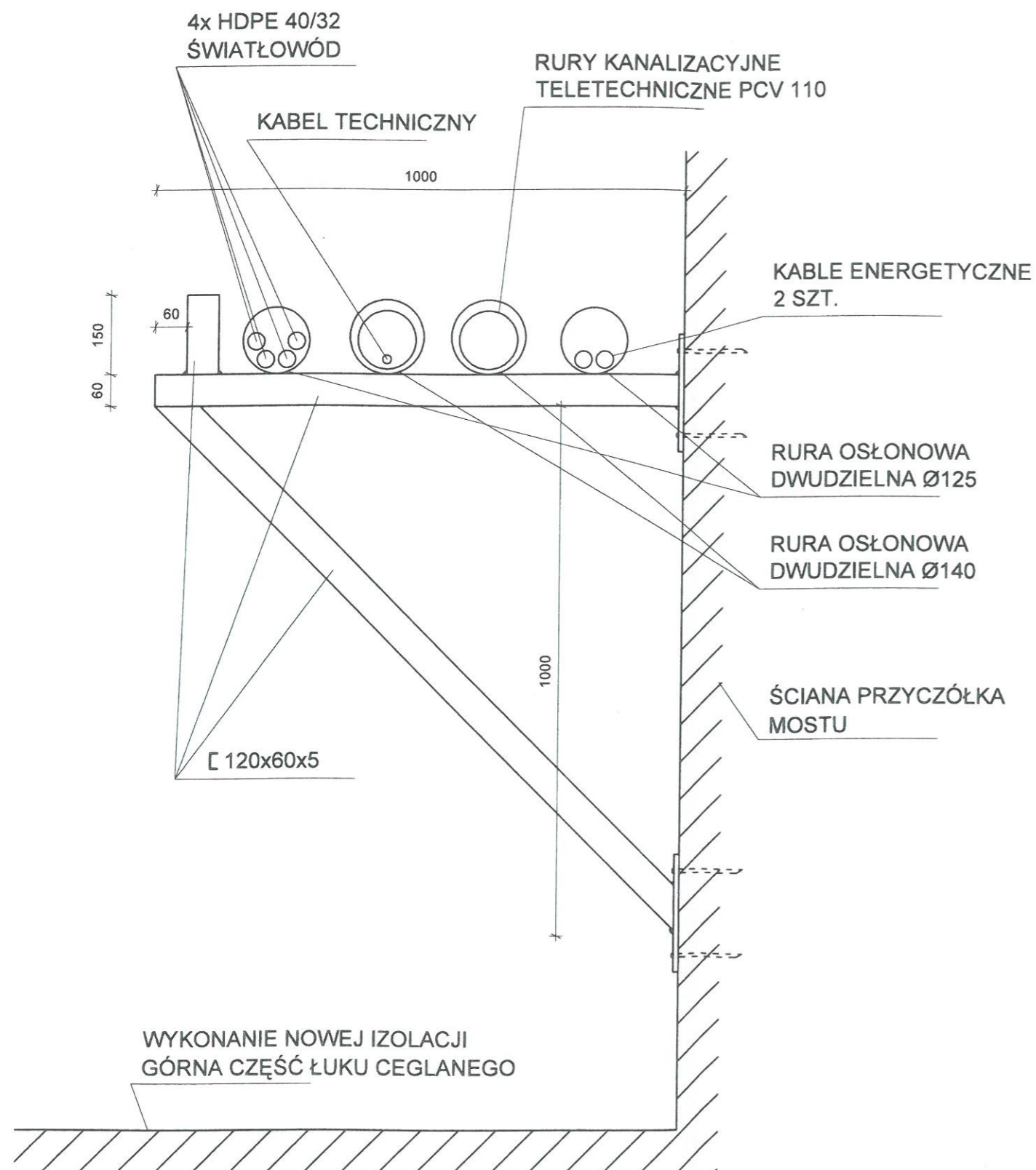
mgr inż. Ewa Gierałowska "MARPOL"			
Nazwa obiektu: Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pasłęku			
RYSUNEK OGÓLNY - SZCZEGÓŁY			
Projektant:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr. - bud. b/o nr 68/01/0L		Skala: 1:20
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. proj. w spec. konstr. - inż. w/z mostów nr 234/87/0L		
Data: styczeń 2021rok			

PRZEKRÓJ OSI MOSTU (WSPORNIK)

SKALA 1:10

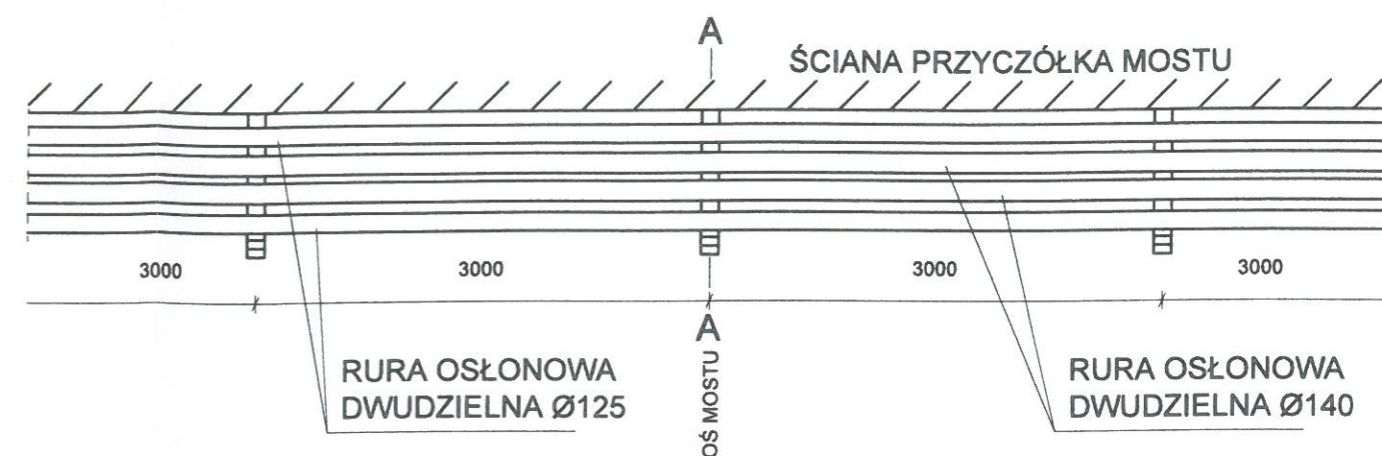
UL. ZAMKOWA KM 0+420

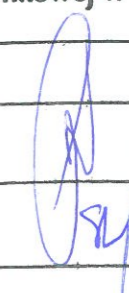
A-A



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:50



mgr inż. Ewa Gierałowska "MARPOL"			
Nazwa obiektu: Przebudowa zabytkowego mostu na ul. Zamkowej w Pastęku			
WSPORNIK			
Projektant:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr. - bud. b/o nr 68/01/0L		Skala:
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. proj. w spec. konstr. - inż. w/z mostów nr 234/87/0L		
Data: styczeń 2021rok			