

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : DROGA POWIATOWA 1103N (KĘPKI) GR. WOJ. – BIELNIK
DRUGI – KAZIMIERZEWO – WIKROWO – JEGŁOWNIK –
GRONOWO ELBLĄSKIE – ZWIERZNO – STARE DOLNO –
WYSOKA – DR. WOJ. NR 527

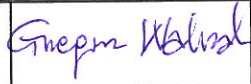


ADRES : WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE,
OBRĘB JEGŁOWNIK, DZIAŁKI NR: 345/2, 474, 722;
OBRĘB MOJKOWO 11, 75;
OBRĘB GRONOWO ELBLĄSKIE DZ. NR 316, 221/1, 184/6, 221/2,
223/1, 223/2, 224/1

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU
UL. DWORCOWA 6
14-400 PASŁĘK

**NAZWA
OPRACOWANIA** : **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1103N NA ODCINKU
JEGŁOWNIK – GRONOWO ELBLĄSKIE**

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO** : XXV

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant	mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Sierpień 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- a) Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Pasłęku, ul. Dworcowa 6,14-400 Pasłęk.
- b) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.)
- e) Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- f) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU1) z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- g) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- h) Uzgodnienia z Inwestorem.
- i) Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Charakterystyka problemu:

Odcinek drogi powiatowej nr 1103N podlegający przebudowie rozpoczyna się w miejscowości Jegłownik (skrzyżowanie z drogą krajową nr 22). Droga przebiega na obszarze Gminy Gronowo Elbląskie, powiatu elbląskiego, województwa Warmińsko-Mazurskiego. Kończy się w miejscowości Gronowo Elbląskie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1120N. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy 4,75km. Droga powiatowa ma obecnie nawierzchnię ulepszoną bitumiczną szerokości od 5,00 m do 6,70 m.

Droga powiatowa jest drogą zbiorczą i stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w powiecie. Pod drogą znajdują się przepusty betonowe oraz przepusty z rur HDPE. W ciągu drogi zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Fiszewce, który został przebudowany w roku 2017. Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowany jest również strzeżony przejazd kolejowy z rogatkami.

Drogą przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny.



W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego jest w bardzo złym stanie technicznym (liczne spękania podłużne oraz siatkowe, znaczne osiadanie nawierzchni)
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań i zjazdów
- Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Znaczna część istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przepusty pod zjazdami są niedrożne częściowo lub w całości zasypane
- Przepusty pod koroną drogi wymagają remontu (spękane, rozsunięte kręgi na wlotach i wylotach)
- Brak ścianek czołowych na większości przepustów

- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do rowów przydrożnych
- Należy dokonać pielęgnacji drzew przydrożnych - usunięcie odrostów
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego
- Brak urządzeń brd – bariery energochłonne

Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11



zdjęcie 12



zdjęcie 13



zdjęcie 14



zdjęcie 15



zdjęcie 16



zdjęcie 17



zdjęcie 18



zdjęcie 19



zdjęcie 20



zdjęcie 21



zdjęcie 22



zdjęcie 23



zdjęcie 24

Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągu komunikacyjnego. Osiągnięcie powyższego założenia polegało to będzie na:

- poprawie stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- zwiększeniu nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji. (doprowadzenie do KR2)
- poprawie i unormowaniu odwodnienia jezdni, odmulenie rowów
- remoncie kolektora deszczowego w m. Gronowo Elbląskie
- poprawie geometrii skrzyżowania z drogami gminnymi
- poprawie płynności ruchu
- udrożnieniu rowów przydrożnych
- jednoznaczne wyznaczenie zjazdów
- zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch
- poszerzenie drogi (doprowadzenie do szerokości normatywnej – 5,5m)
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt branży drogowej obejmujący przebudowę drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie długości 4,75 km. W wyniku przedsięwzięcia droga uzyska nową nawierzchnię bitumiczną. Lokalizacja inwestycji: województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Gronowo Elbląskie obręb Jegłownik - działki nr 345/2, 474, 722; obręb Mojkowo - działki nr: 11, 75, obręb Gronowo Elbląskie działki nr 316, 221/1, 184/6, 221/2, 223/1, 223/2, 224/1.

Projekt zakłada skomunikowanie miejscowości, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie normatywnych wymiarów i parametrów drogi. Uregulowane zostały lokalizacje i ilości zjazdów na przyległe działki. Utwardzenie i nadanie normatywnych parametrów zjazdów.

Projekt obejmuje swoim zakresem remont kanalizacji deszczowej w miejscowości Gronowo Elbląskie. Powyższy zakres objęty jest odrębnym opracowaniem stanowiącym integralną całość projektu wykonawczego.

W ciągu projektowanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są dwa odcinki nieciągłości:

- od km 2+612 do km 2+756 zlokalizowany jest nowowymybudowany most na rzece Fiszewce z przebudowaną nawierzchnią drogi na tym odcinku
- od km 3+630 do km 3+676 przebiega linia kolejowa zlokalizowana na działce 184/14.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni JENA 16 (szerokość do 5,5m) – 19 321 m²
- wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni SMA 8S – 6 860 m²
- wykonaniu poszerzenia drogi do 5,5 m w pełnej konstrukcji
- przebudowie skrzyżowania szt. 1
- przebudowie zjazdów bitumicznych - 1 129,70 m²
- przebudowie zjazdów z kostki brukowej betonowej 1974,00 m²
- budowie 1 szt. zatoki i przebudowie 2 szt. zatok autobusowych z kostki betonowej 261,00 m²
- uregulowaniu krawędzi jezdni – obramowanie opornikiem betonowym 7887,00
- wykonaniu poboczy szerokości 0,75m z KŁSM wzdłuż jezdni – 5077,00 m²
- wykonaniu poboczy szerokości 0,5m z mieszanki optymalnej wzdłuż zjazdów – 4937,00 m²
- budowie i przebudowie chodników – 3 752,40,00 m²
- odtworzeniu przepustów pod zjazdami fi 400 mm wraz ze ściankami czołowymi – 113,00 m
- remoncie wylotów przepustów pod drogą – 4 szt.
- umocnieniu skarp i dna rowu płytą MEBA – 404,80 szt.
- umocnieniu skarp i dna rowu brukowcem na betonie – 24m²
- wykonaniu oznakowania pionowego – 93 szt.
- wykonaniu oznakowania poziomego – 907,33 m²
- wykonaniu i wymianie bariery ochronnej stalowej: N2 W2 – 392,00 m
- odtworzeniu rowów przydrożnych – 2216,00 mb
- wykonaniu humusowania z obsianiem – 13718,00 m²
- ustawieniu krawężników – 2245,00 m
- ustawieniu obrzeży – 3270,00 m
- wykonaniu elementów odwodnienia powierzchniowego – cieki przykrawężnikowe – 648,00 m
- wykonaniu elementów odwodnienia powierzchniowego – cieki podchodnikowe – 12,00 m
- regulacji pionowej wpustów wraz z obrukowaniem ich wlotów – 7 szt.

Opis projektowanego rozwiązania:

a) Konstrukcja jezdni KR-2 km 0+000 – km 2+612

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 5 cm KR-2
- w-wa wiążąca AC 22W gr. 6 cm KR-2
- wzmocnienie stalową siatką BEKAERT MT2 + membrana SLURRY SEAL gr. 1cm

- w-wa profilowa AC16 gr. średn. 7cm min. 4cm
- istniejąca konstrukcja min. grub. 35cm
- istniejące podłoże piasek próchniczny $I_D=0,40$, torf,

b) Konstrukcja jezdni KR-2 km 2+756 - km 3+630

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 5 cm KR-2
- warstwa wiążąca AC 22W gr. 6 cm KR-2
- wzmocnienie stalową siatką BEKAERT MT2 + membrana SLURRY SEAL gr. 1cm
- w-wa profilowa AC16 gr. średn. 7cm min. 4cm
- istniejąca konstrukcja min. grub. 40cm
- istniejące podłoże glina piaszczysta $I_L=0,25$

c) Konstrukcja jezdni KR-2 km 3+667 - km 4+752,60

- w-wa ścieralna SMA 8S gr. 4 cm KR-2
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 5 cm KR-2
- wzmocnienie stalową siatką BEKAERT MT2 + membrana SLURRY SEAL gr. 1cm
- w-wa profilowa AC16 gr. średn. 4cm
- istniejąca konstrukcja min. grub. 60cm
- istniejące podłoże glina piaszczysta $I_L=0,25$

d) Konstrukcja jezdni - konstrukcja poszerzenie KR-2
km 0+000 - km 0+920 strona prawa
km 0+920 - km 2+612 strona prawa i lewa
km 3+676 - km 3+817 strona lewa
km 3+780 - km 4+035 strona prawa
km 4+220 - km 4+742 strona prawa

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 5 cm KR-2
- w-wa wiążąca AC 22W gr. 6 cm KR-2
- wzmocnienie stalową siatką BEKAERT MT2 + membrana SLURRY SEAL gr. 1cm
- w-wa profilowa AC16 gr. średn. 6cm
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie C 90/3 gr. 22cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5MPa gr. 25cm
- istniejąca konstrukcja min. grub. 35cm
- istniejące podłoże piasek próchniczny $I_D=0,40$, torf,

e) **Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony gr. 8cm
- podsypka cem. -piaskowa 1:4 gr. 4cm
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie C 90/3 gr. 15cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 15cm

f) **Konstrukcja zjazdów bitumicznych**

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 8 cm
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie C 90/3 gr. 15cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 15cm

g) **Konstrukcja chodników przebudowywanych z kostki betonowej**

- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 15cm

h) **Konstrukcja chodnika nowobudowanego z kostki betonowej km 3+688 – km 3+895**

- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 15cm
- nasyp z gruntu G1 gr. 50cm

i) **Konstrukcja zatok autobusowych z kostki betonowej**

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony gr. 8cm
- podsypka cem. -piaskowa 1:4 gr. 3cm
- beton C16/20 gr. 25cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 20cm

j) Konstrukcja zabruku pachwinowego na skrzyżowaniu

- kamienna kostka rzędowa 18-20 gr. 20cm
- beton C16/20 gr. 25cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 20cm

UWAGA!!!:

**POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU**

Do obliczeń projektowania wzmocnienia konstrukcji przyjęto warunki geologiczne na podstawie odwiertów wykonanych na przedmiotowym obszarze oraz odwierty w istniejącej konstrukcji.

Odwodnienie

Na całości przedsięwzięcia sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie.

Na odcinku drogi zlokalizowanym w m. Jegłownik przykanaliki podchodnikowe należy zastąpić ściekami podchodnikowymi zgodnie z KPED 01.31.

Na odcinku poza miejscowościami odprowadzenie wody usprawnione zostanie poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni do istniejących rowów przydrożnych i zieleńców znajdujących się w pasie drogowym.

W m. Gronowo Elbląskie, na odcinku od km 3+814 do km 4+158, z uwagi na bardzo zły stan techniczny, remontowany jest kolektor deszczowy. Zakres prac związany z remontem kanału deszczowego wraz z wpustami i przykanalikami objęty jest odrębnym opracowaniem branżowym stanowiącym integralną część projektu przebudowy drogi powiatowej 1103N. W miejscu prowadzonych wykopów pod remontowaną kanalizację deszczową należy odtworzyć nawierzchnie zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w części rysunkowej.

Pozostałe wpusty zlokalizowane wzdłuż jezdni w m. Gronowo Elbląskie należy wymienić na wpusty klasy D400, wyregulować do projektowanych rzędnych, nadać odpowiedni spadek oraz obrukować brukowcem na betonie.

Likwidowane istniejące wpusty należy zasypać gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa.

Elementy projektowe

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekt (opornik po obu stronach jezdni). Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
2. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Przekroje poprzeczne charakter uproszczony potrzebny do bilansowania obliczeń nadania rzędnych wysokościowych, określenia sposobu konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).
4. Przekroje poprzeczne nie przedstawiają sposobu odmulenia i odtworzenia rowów. Odmulenie i odtworzenie rowów wykonać zgodnie z naturalnymi kierunkami spływu wód.
5. Przy wykonaniu odmulenia i odtworzenia rowów ująć roboty związane z profilowaniem i zagęszczeniem zarówno skarpy jak przeciwskarpy. Urobek z wykopu wywieźć na magazyn wykonawcy i zutylizować
6. Humusowanie grub. 6 cm i obsianiu trawą należy wykonać na obszarze robót formowania korpusu, odmulenia i odtworzenia rowów. Zabezpieczyć świeżo humusowane obszary przed wypłukiwaniem przez wody opadowe.
7. Podczas konstruowania wysokościowego zjazdów za zjazdem należy podsypać z kruszywa łamanego dowiązanie do istniejącego terenu na szerokości około 1m i grubości 15 cm
8. Na powierzchni 0,5 m od zjazdu krawędzi zjazdu wykonać pobocze z mieszanki optymalnej wykonanej w technologii nawierzchni gruntowych ulepszonych z mieszanki gruntów z kruszywami odpadowymi.

Do mechanicznego ulepszania nawierzchni gruntowych zaleca się stosować:

- odpady kruszywa łamanego (frakcje od 0 do 4 mm, od 0 do 8 mm, od 0 do 12 mm, od 0 do 16 mm),
- żużle paleniskowe i hutnicze po zakończeniu procesu ich rozpadu (frakcje od 2 do 31,5 mm) wg PN-B-06731

Materiały te powinny mieć odpowiednio zróżnicowane frakcje, a ich wskaźnik równoziarności powinien spełniać warunek wyrażony wzorem

$$U = \frac{d_{60}}{d_{10}} \geq 5$$

9. Odsadzki i poszerzenia konstrukcji pod budowę opornika przedstawiają przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części graficznej niniejszego opracowania

10. Z uwagi na remontowy charakter robót w rowach przydrożnych, lokalizację przepustów pod zjazdami na części rysunkowej traktować, jako symbole. Dokładną lokalizację i rzędne przepustów nadać po wykonaniu odmulenia rowów.
11. Formowanie skarp i roboty ziemne wykonywać w pierwszej kolejności w celu nadania korpusowi drogi projektowanego kształtu (zabezpieczenie obsypywania warstw podbudowy)

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano zjazdy na działki przyległe do drogi. Pod projektowaną drogą znajduje się 7 szt. przepustów.

Przepusty w km 1+486, km 2+063 o konstrukcji betonowej rurowej o średnicy 1000cm, w km 4+176 o konstrukcji betonowej rurowej o średnicy 800cm posiadają uszkodzone skrajne kręgi i ściany czołowe betonowe (strona lewa). Zaprojektowano wymianę uszkodzonych rur wraz z odbudowaniem żelbetowych ścian czołowych. Dodatkowo w km 4+176 (z uwagi na chodnik dla pieszych biegnący nad przepustem) na gzymsie ściany czołowej należy zamontować balustradę U-11a o długości 6m w kolorze szarym.

Stała organizacja ruchu i elementy brd

Oznakowanie pionowe

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano całkowitą wymianę istniejącego, zniszczonego oznakowania pionowego i przestawienia na normatywne odległości. Dodatkowo uzupełniono brakujące oznakowanie.

W ciągu przebudowywanej drogi zlokalizowano dwa nowe przejścia dla pieszych (w m. Gronowo Elbląskie) oznakowując je znakami pionowymi.

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

Projektowane znaki mocować na słupkach z rur stalowych. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaków od krawędzi jezdni w poziomie – 0,5÷2,0m. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od chodnika w pionie – 2,2m.

Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania poziomego. W obszarze miejscowości zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych oraz obręby skrzyżowań. Natomiast na odcinku pozamiejskim, w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, zaprojektowano oznakowanie krawędziowe.

Oznakowanie wykonać jako termoutwardzalne grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na wysokie skarpy nasypów i rowów przydrożnych zaprojektowano:

- energochłonne bariery stalowe N2W2 – lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową,
- balustradę U-11a – kolor szary montowaną na gzymsie ścianki czołowej przepustu w km 4+181 - lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $I_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutilizować ziemię pochodzącą z wykopu.

Nasypy wykonać zgodnie ze specyfikacją.

Roboty ziemne obliczono na podstawie obliczeń pól powierzchni nasypu i wykopu w przekrojach poprzecznych i obliczeń rachunkowych wykazanych w przedmiarze robót. Roboty ziemne nie ujmują objętości urobku z odmulania i odtwarzania rowów przydrożnych.

Granice działek

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany granic istniejących działek. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

Kolizje

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci energetyczne i teletechniczne kanalizacji sanitarnej i wodociągowej. Przebudowywana droga jest w śladzie istniejącej drogi ilość i lokalizacja zjazdów z drogi nie zmienia się. Wymiana konstrukcji do 35cm poniżej istniejącego terenu. W związku z powyższym nie powinno dojść do kolizji z istniejącą, prawidłowo zagłębioną w gruncie infrastrukturą podziemną. Jednakże należy przy wykonywaniu robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne. Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na projekcie zagospodarowania terenu zamieszczonego w części graficznej niniejszego opracowania.

Wycinka drzew

W zakresie projektu nie przewiduje się wycinki drzew.

W ramach robót przygotowawczych należy jedynie usunąć karpy po usuniętych wcześniej drzewach.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Wójt Gronowa Elbląskiego w drodze decyzji ZRGo.6220.2/6.2019.MO z dnia 05.08.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie” na działkach: obręb Jegłownik - działki nr 345/2, 474, 722; obręb Mojkowo - działki nr: 11, 75, obręb Gronowo Elbląskie działki nr 316, 221/1, 184/6, 221/2, 223/1, 223/2, 224/1 gmina Gronowo Elbląskie, powiat: elbląski, województwo warmińsko - mazurskie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W toku postępowania w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.), uzyskano opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska - opinia znak: WSTE.4220.68.2019.GK z dnia 15.07.2019r. (data wpływu 17.07.2019r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu - opinia sanitarna znak: ZNS.4451.1.22.2019.MJ.2 z dnia 09.07.2019 r. (data wpływu 12.07.2019r.) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku - opinia znak: GD.ZPU.2.434.48.2019.AC z dnia 27.06.2019r. (data wpływu 08.07.2019r.) stwierdzające, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,

- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Ochrona zabytków

Nie dotyczy.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- Poziom cen II kw. 2019r
- Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie II kw. 2019r
- Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych II kw. 2019r
- Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe
- Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
- Narzuty i stawki robocizny średnie II kw. 2019r
- Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2019

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierii drogowej

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a) Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie zjazdów
- wykonanie humusowania i obsianie trawą

b) **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o zdegradowanej nawierzchni średniej szerokości 5,30 m, zjazdy na posesje, obiekty zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowania gospodarcze, obiekty użyteczności publicznej (szkoła, sklepy).

c) **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

- d) **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

- e) **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
 - sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
 - przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
 - instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:
w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie z zastosowaniem technologii Bitufor®

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie propozycji wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie z zastosowaniem technologii Bitufor®.

2. Materiały wyjściowe

Jako materiały wyjściowe wykorzystano następujące materiały dostarczone przez Zamawiającego:

- konstrukcja istniejącej nawierzchni oraz rodzaj podłoża gruntowego
- wymagana trwałość nawierzchni

3. Ruch drogowy

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego, wzmocniona nawierzchnia powinna spełniać wymagania nośności dla kategorii ruchu KR2 – 0,52 mln 100 kN w ciągu zakładanego 20-letniego okresu eksploatacji.

4. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Wg informacji przekazanych przez Zamawiającego istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie posiada następującą konstrukcję nawierzchni:

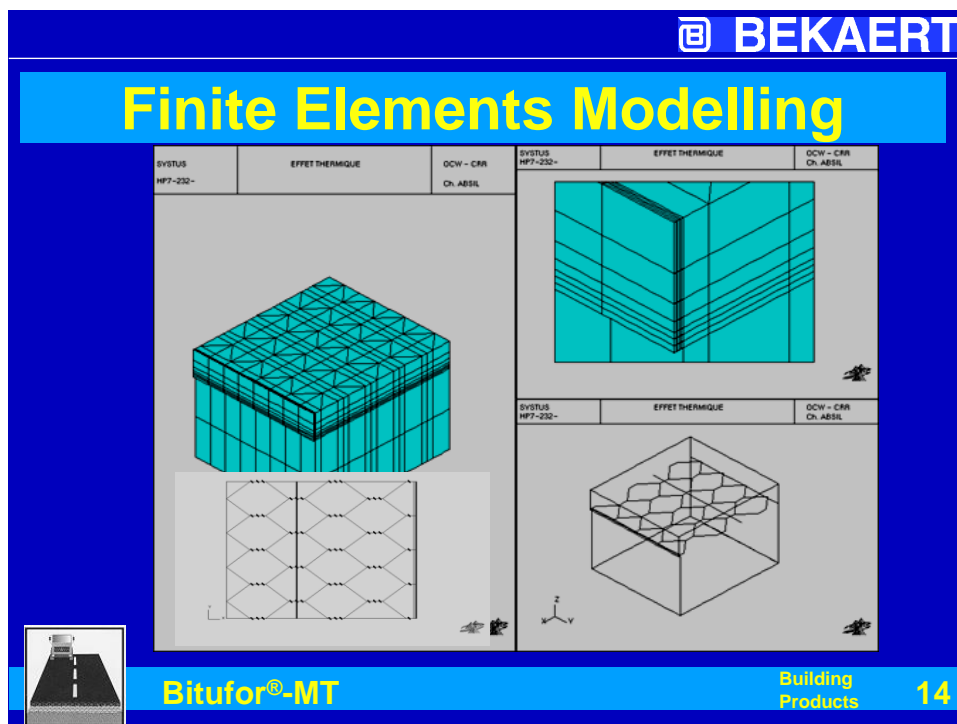
- warstwy asfaltowe gr. 10-22 cm
 - beton gr. 15-18 cm lub tłuczeń gr. 10-21 cm, lokalnie bruk gr. 15 cm
 - nasyp budowlany (piasek średni) gr. 15-30 cm
 - podłoże gruntowe G2-G3; do obliczeń przyjęto CBR = 4%

5. Metoda obliczeniowa

5.1 Założenia ogólne

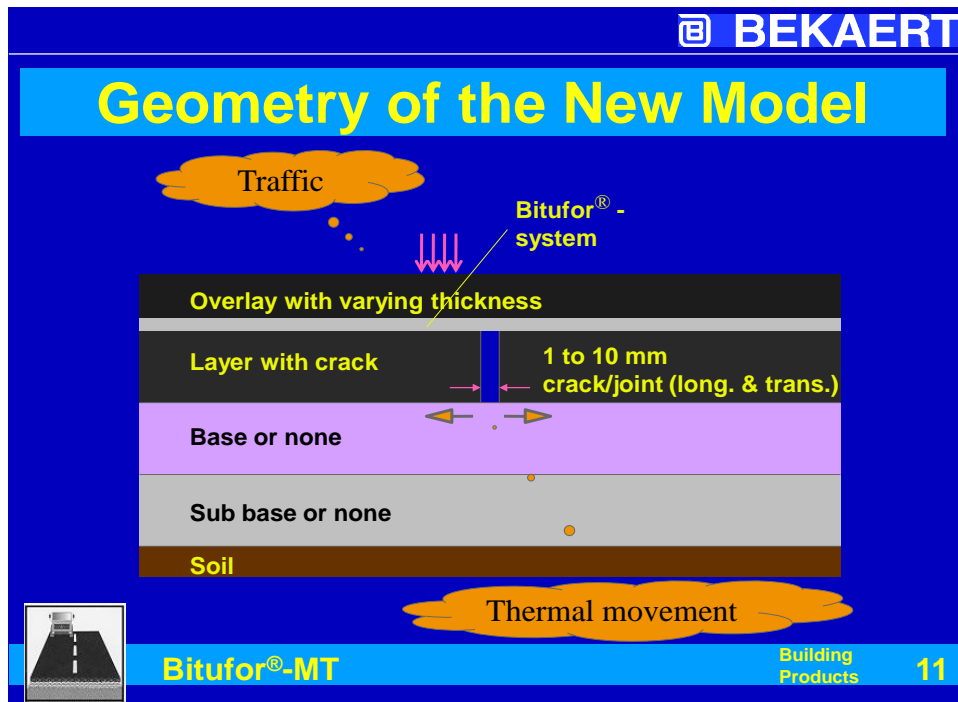
Firma Bekaert opracowała model obliczeniowy dla technologii Bitufor® wspólnie z BRRC (Belgian Road Research Centre) wykorzystując do tego celu metodę definicji elementów skończonych.

Metoda definicji elementów skończonych projektowania konstrukcji nawierzchni polega na określeniu trwałości zmęczeniowej konstrukcji na podstawie analizy stanu naprężeń i odkształceń **ale także spękań występujących w istniejącej konstrukcji**. W tym celu nawierzchnię traktuje się jako układ warstw o określonych grubościach na podłożu gruntowym o nieskończonej grubości. W tak przyjętym, wielopłaszczyznowym modelu konstrukcji poszczególne warstwy charakteryzowane są grubością (h_i), modułem sprężystości (sztywności) (E_i) i współczynnikiem Poissona (ν_i). Ogólny schemat modelu wykorzystującego technologię Bitufor® w oparciu o definicję elementów skończonych przedstawiono na rysunku 1.



Rysunek 1 Ogólny schemat modelu z Bitufor® według definicji elementów skończonych

Większość klasycznych modeli konstrukcyjnych stosowanych obecnie (jako Bisar, Noah, Kenlayer, EA) jest opartych na liniowych elastycznych wielowarstwowych modelach. W tych modelach konstrukcję drogi uważa się za sumę jednorodnych warstw, opisanych przez moduł Younga, współczynnik Poissona oraz grubość warstwy. Obecność pęknięć i innych nieciągłości (np. łączy konstrukcji) powoduje jednakże wzrost lokalnych koncentracji naprężeń, które pokazują zupełnie inne rozkłady naprężeń, odkształceń i przemieszczeń niż nawierzchnie bez spękań. Efekty te nie mogą być brane pod uwagę w modelach wielowarstwowych. W konsekwencji modele te nie nadają się do projektów remontów drogowych.

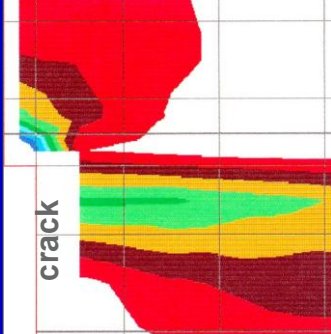
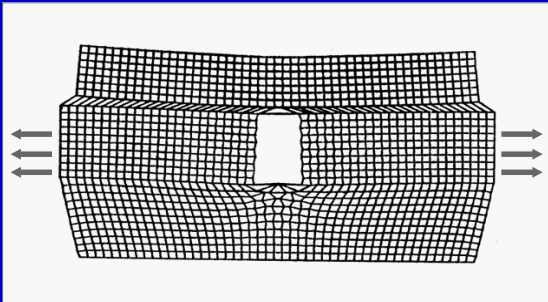


Rysunek 2 Ogólny schemat modelu konstrukcji nawierzchni ze spękaniem


Obliczenia są wykonywane przez obliczenie przemieszczenia i powierzchni naprężeń w węzłach siatki. Rezultatem działania cyklicznych sił wynikających z ruchu kołowego i termiki, są duże miejscowe naprężenia ścinające, powodujące wzrost naprężenia na krawędziach spękania, która indukuje pęknięcie zmęczeniowe w nakładce asfaltowej. To potwierdza istotność posiadania modelu będące w stanie wziąć pod uwagę nieciągłości w konstrukcji.

BEKAERT

Calculations: local strains

Calculate strains in the region of the crack
making use of finite element analysis



Bitufor®-MT

Building
Products **18**

Rysunek 3 Obliczanie naprężeń w miejscach spękań

Dokładny opis metodologii obliczeń z wykorzystaniem definicji elementów skończonych stanowi dokument General Technical Documentation stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

Do obliczeń przyjęto następujące założenia:

- nacisk osi 100 kN (nacisk koła 50,0 kN)
- ciśnienie kontaktowe $q = 850$,
- temperatura równoważna 13°C

6. Rozwiązanie projektowe

Proponowana technologia remontu jezdni:

- ułożenie lokalnie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego celem uzyskania właściwego profilu
- ułożenie siatki stalowej typu lekkiego na nawierzchni asfaltowej o następujących parametrach technicznych:

Siatka powinna być wykonana z drutu okrągłego, a sześciokątne oczka powinny mieć wymiary 118 x 80 mm. W płaszczyźnie poprzecznej siatki znajdują się stężenia wykonane ze skróconego drutu płaskiego o przekroju prostokątnym 2 x 6,5 mm, zlokalizowane w odstępach co 235 mm. Cała siatka powinna być pokryta trwałą antykorozyjną powłoką cynkowo-aluminiową.

Właściwości siatek z drutu stalowego stosowanych w warstwach asfaltowych nawierzchni drogowych

Lp.	Właściwości	Jednostka	Wymagania dla siatki
			typu lekkiego
1	Średnica: - drut oczek - skrętka (druć płaski)	mm	$2,20 \pm 0,09$ $(6,5 \pm 0,20) \times (2,0 \pm 0,05)$
2	Wytrzymałość na rozciąganie: - drut oczek - skrętka (druć płaski)	N	$\geq 1\ 450$ $\geq 7\ 500$
3	Masa powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skrętka (druć płaski)	g/m ²	≥ 125 ≥ 80
4	Przyczepność powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skrętka (druć płaski)	o -	≤ 2 brak pęknięć/złuszczeń
5	Wytrzymałość na rozciąganie*: - wzdłuż pasma - w szerz pasma	kN/m	≥ 32 ≥ 32
6	Masa rolki długości 50 m, przy szerokości rolki 2 m, 3 m, 3,3 m, 4 m	kg	130 195 215 260
* Wytrzymałość na rozciąganie obliczona na podstawie wytrzymałości na rozciąganie pojedynczego drutu siatki			

- wykonanie membrany SLURRY SEAL gr. ok. 1 cm
- wykonanie nowych warstw asfaltowych o gr. wg obliczeń

Zastosowanie siatki stalowej do wzmocnienia istniejącej nawierzchni ma na celu:

- zwiększenie wytrzymałości zmęczeniowej nowych warstw asfaltowych (zapobieżenie występowania spękań zmęczeniowych)
- ograniczenie deformacji warstw wierzchnich
- zapobieżenie deformacjom strukturalnym w miejscach wątpliwych
- zabezpieczenie warstw asfaltowych przed spękaniem odbitymi z podbudowy o charakterze sztywnym
- zapewnienie optymalnego rozkładu obciążeń,

Wartości modułów sprężystości warstw asfaltowych określono na podstawie nomogramu Van Der Poel'a oraz zależności ustalonych przez BRRC.

7. Obliczenie grubości nowych warstw asfaltowych

Przyjęto następujące założenia:

8. Obciążenie

Do obliczeń przyjęto następujące założenia:

- | | |
|--|---------------------|
| • obciążenie osi obliczeniowej | 100 kN |
| • ciśnienie kontaktowe pomiędzy kołem a nawierzchnią | 850 kPa |
| • czas obciążenia kołem samochodu | 0,02 s |
| • okres obliczeniowy | 20 lat |
| • wymagana trwałość nawierzchni | 0,52 mln osi 100 kN |

9. Stałe materiałowe

9.1. Nowe warstwy asfaltowe

- Do warstwy ścieralnej przyjęto AC 11 S
- Do warstwy wiążącej przyjęto AC 16 W

9.2. Obliczenie wzmocnienia nawierzchni w technologii Bitufor®

Naprężenia i odkształcenia w nawierzchni obliczono według teorii wielowarstwowej półprzestrzeni sprężystej. Konstrukcję zaprojektowano z zastosowaniem kryteriów zmęczeniowych warstw asfaltowych i deformacji podłoża, opracowanych przez BRRC (Belgia).

Wymaganą trwałość 0,52 mln osi 100 kN w okresie 20 lat spełnia nawierzchnia o nakładce gr. 9 cm + 1 cm Bitufor®.

10. Uwagi i zalecenia

- Należy przeprowadzić analizę możliwości wykonania nakładki o podanej grubości. W przypadku wykonania wzmocnienia z grubościami warstw asfaltowych niższymi od zalecanych należy liczyć się z niższą trwałością nawierzchni.
- Należy zapewnić odpowiednie odwodnienie konstrukcji drogowej.
- Wzmocnienie z siatki stalowej należy układać na całej szerokości i długości przebudowywanego odcinka drogi.
- Przed układaniem wzmocnienia z wykorzystaniem siatki stalowej należy dokonać niezbędnych remontów cząstkowych oraz ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego celem uzyskania właściwego profilu.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności od podanych przez Zamawiającego grubości warstw podbudowy, należy zlecić ponowne wykonanie obliczeń.
- Do wzmocnienia należy użyć siatki stalowej BEKAERT typ lekki – MT2
- W miejscach projektowanych poszerzeń lub w miejscach wymiany pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni ze względu na utratę nośności istniejącej nawierzchni należy wykonać:
 - warstwa ścieralna AC8S - 4cm,
 - warstwa wiążąca AC16W - 5cm,
 - siatka stalowa MT2 zatopiona w membranie Slurry Seal gr. 1 cm
 - podbudowa zasadnicza AC 22P (asfalt 50/70) - 6 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20cm
 - podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0Mpa - 10cm
- Przygotowanie podłoża oraz ułożenie siatki należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną załączoną do projektu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie

- Schemat konstrukcji nawierzchni wzmocnionej. **Załącznik 01**

SCHEMAT DLA ROZWIĄZANIA BITUFOR – PRZEKRÓJ W M. JEGŁOWNIK

0,52 mln osi 100 kN w okresie 20 lat

GRUNT RODZIMY G4; CBR=2%

	Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm	▽ 4 ▼ 4
	Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm	▽ 5 ▼ 9
	Siatka stalowa BEKAERT MT2 + Slurry Seal gr. 1 cm	▼ 10
	Istniejące warstwy asfaltowe gr. 10-15 cm E = 1000 MPa	▽ 10-15 ▼ 20-25
	Beton cementowy gr. 15 cm E = 6000 MPa	▽ 15 ▼ 35-40
	Piasek średni gr. 25 cm E = 100 MPa	▽ 25 ▼ 60-65
	Piasek drobny gr. 50 cm E = 80 MPa	▽ 25 ▼ 100-105
	Podłoże gruntowe E=20 MPa	

Wymagana trwałość:

0.52 mln osi 100 kN

SCHEMAT DLA ROZWIĄZANIA BITUFOR – PRZEKRÓJ W M. JEGŁOWNIK

0,52 mln osi 100 kN w okresie 20 lat

GRUNT RODZIMY G1; CBR=10%

	Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm	▽ 4 ▼ 4
	Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm	▽ 5 ▼ 9
	Siatka stalowa BEKAERT MT2 + Slurry Seal gr. 1 cm	▼ 10
	Istniejące warstwy asfaltowe gr. 15 cm E = 1000 MPa	▽ 15 ▼ 25
	Kruszywo łamane gr. 20 cm E = 250 MPa	▽ 20 ▼ 45
	Piasek drobny gr. 75 cm E = 80 MPa	▽ 75 ▼ 120
	Podłoże gruntowe E=100 MPa	

Wymagana trwałość:

0.52 mln osi 100 kN

SCHEMAT DLA ROZWIĄZANIA BITUFOR – PRZEKRÓJ SZLAKOWY POZA
 MIEJSCOWOŚCIĄ
 0,52 mln osi 100 kN w okresie 20 lat
 GRUNT RODZIMY G4; CBR=2%

	Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm	▽ 4 ▼ 4
	Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm	▽ 5 ▼ 9
	Siatka stalowa BEKAERT MT2 + Slurry Seal gr. 1 cm	▼ 10
	Istniejące warstwy asfaltowe gr. 10 cm E = 1000 MPa	▽ 10 ▼ 20
	Beton cementowy gr. 15 cm E = 6000 MPa	▽ 15 ▼ 35
	Piasek drobny gr. 75 cm E = 80 MPa	▽ 75 ▼ 110
	Podłoże gruntowe E=20 MPa	

Wymagana trwałość:

0.52 mln osi 100 kN

SCHEMAT DLA ROZWIĄZANIA BITUFOR – PRZEKRÓJ SZLAKOWY POZA
MIEJSCOWOŚCIĄ

0,52 mln osi 100 kN w okresie 20 lat

GRUNT RODZIMY G4; CBR=2%

	Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm	▽ 4 ▼ 4
	Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm	▽ 5 ▼ 9
	Siatka stalowa BEKAERT MT2 + Slurry Seal gr. 1 cm	▼ 10
	Istniejące warstwy asfaltowe gr. 20 cm E = 1000 MPa	▽ 20 ▼ 30
	Beton cementowy gr. 20 cm E = 250 MPa	▽ 20 ▼ 50
	Piasek drobny gr. 40 cm E = 80 MPa	▽ 40 ▼ 90
	Podłoże gruntowe E=20 MPa	

Wymagana trwałość:

0.52 mln osi 100 kN

SCHEMAT DLA ROZWIĄZANIA BITUFOR – PRZEKRÓJ SZLAKOWY POZA
MIEJSCOWOŚCIĄ

0,52 mln osi 100 kN w okresie 20 lat

GRUNT RODZIMY G4; CBR=2%

	Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm	▽ 4 ▼ 4
	Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm	▽ 5 ▼ 9
	Siatka stalowa BEKAERT MT2 + Slurry Seal gr. 1 cm	▼ 10
	Istniejące warstwy asfaltowe gr. 14 cm E = 1000 MPa	▽ 14 ▼ 24
	Kruszywo łamane gr. 21 cm E = 250 MPa	▽ 21 ▼ 45
	Bruk gr. 15 cm E = 400 MPa	▽ 15 ▼ 60
	Piasek średni gr. 20 cm E = 100 MPa	▽ 20 ▼ 80
	Podłoże gruntowe E=20 MPa	

Wymagana trwałość:

0.52 mln osi 100 kN

SCHEMAT DLA ROZWIĄZANIA BITUFOR – PRZEKRÓJ W M. GRONOWO ELBLĄSKIE
 0,52 mln osi 100 kN w okresie 20 lat
 GRUNT RODZIMY G3; CBR=5%

	Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm	▽ 4 ▼ 4
	Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm	▽ 5 ▼ 9
	Siatka stalowa BEKAERT MT2 + Slurry Seal gr. 1 cm	▼ 10
	Istniejące warstwy asfaltowe gr. 14 cm E = 1000 MPa	▽ 14 ▼ 24
	Beton cementowy gr. 18 cm E = 6000 MPa	▽ 18 ▼ 42
	Piasek średni gr. 15 cm E = 100 MPa	▽ 15 ▼ 57
	Podłoże gruntowe E=50 MPa	

Wymagana trwałość:

0.52 mln osi 100 kN

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy na „Przebudowa drogi powiatowej 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

upr.proj. nr WAM/0056/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak
uprawnienia do kierowania robotami i
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Upr. nr KUP 0129 OVOD/12
nr WAM/0056/PBD/19

Elbląg, 12.08.2019r.



WAM.OKK.U.38.19.31.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani AGNIESZKA MORAWIAK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 czerwca 1986 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski


3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Agnieszka Morawiak upoważniona jest:


- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

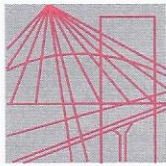
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski 

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Morawiak
14-500 Braniewo, Plac Grunwaldu 21/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2019-03-29

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MORAWIAK AGNIESZKA**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. W. WITOSA 4D/45

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0058/13

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-05-01

do dnia 2019-10-31

PRZEWODNICZĄCY

Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Słaszak

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Gronowo Elbląskie, dnia 5.08.2019 r.

ZRGo.6220.2/6.2019.MO

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 poz. 2096), art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)

po rozpatrzeniu wniosku

Inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek w imieniu którego, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działa Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak ul. Agatowa 131, 82-310 Gronowo Górne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Jegłownik Gronowo Elbląskie”**

orzekam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Jegłownik Gronowo Elbląskie”** mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 4.06.2019 r. (data wpływu 4.06.2019 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek w imieniu którego, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działa Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak ul. Agatowa 131, 82-310 Gronowo Górne, wystąpił do Wójta Gminy Gronowo Elbląskie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono konieczną dokumentację w związku z planowaną inwestycją, wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081).

Działki, na których planowana jest inwestycja, położone są na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Rady Gminy Nr XXIII/200/2001r. z dnia 24.08.2001r., ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 108 z dnia 23.10.2001r

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, iż zasadnie planowane przedsięwzięcie zaliczane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60



rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 208/1), w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia tutaj. Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag.

W związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek został przedłożony Dyrektorowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Elblągu, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Elblągu celem wydania przez te organy opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - do określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu wydał opinię sanitarną znak: ZNS.4451.1.22.2019.MJ.2 z dnia 9.07.2019 r. (data wpływu 12.07.2019 r.), że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż realizacja przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno- zdrowotnej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4220.68.2019.GK z dnia 15.07.2019 r. (data wpływu 17.07.2019 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pozytywnie zaopiniowało wniosek wraz z kartą informacyjną pismem znak: GD.ZPU.2.434.48.2019.AC z dnia 27.06.2019 r. (data wpływu do tutaj. Urzędu: 08.07.2019 r.) jednocześnie wydając zalecenia:

- Sprawdzić stan techniczny i wykonać ewentualną przebudowę przepustu w pasie drogi na rowie R-104, przechodzącym z działki nr 735 do kanału G pld FF w poprzek nasypu drogi (działka nr 722 w obrębie Jegłownik),
- Sprawdzić stan techniczny i wykonać ewentualną przebudowę przepustu w pasie drogowym na kanale G pld FF, przechodzącym z działki nr 795 w poprzek nasypu drogi (działka nr 722 obręb Jegłownik),
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody polskie Nadzór Wodny w Elblągu.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), tutaj. Organ uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i postanowieniem znak ZRGo.6220.2/5.2019.MO z dnia 2.08.2019 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. O wydanym postanowieniu, jak również o zgromadzonym materiale dowodowym w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, oraz zgłoszonych



żądań, przed wydaniem decyzji w przedmiocie sprawy, Wójt Gminy Gronowo Elbląskie poinformował strony postępowania. W/w informacje zamieszczono także w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.gminagronowo.pl), wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Gronowo Elbląskie oraz na tablicach sołectw: Mojkowo, Jegłownik i Gronowo Elbląskie. W wyznaczonym ustawowo terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiocie sprawy.

Z analizy wszystkich zebranych dokumentów wynika, że planowana inwestycja polegać będzie na ułożeniu nowej nawierzchni z masy bitumicznej ciągu drogi powiatowej nr 1103 N, od Jegłownika do Gronowo Elbląskiego (skrzyżowanie z drogą powiatową 1120N) w obrębie działek geodezyjnych nr 345/2, 474, 722 obręb Jegłownik, 11, 75 obręb Mojkowo, 316, 221/1, (184/6, 221/2), 223/1, 223/2, 224/1 obręb Gronowo Elbląskie- pas drogi powiatowej,

W ramach realizacji inwestycji planowane są:

- Humusowanie poboczy;
- Jednoznaczne wyznaczenie krawędzi jezdni oraz zjazdów;
- Ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej;
- Uporządkowanie terenu po zakończeniu projektowanych prac.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik- Gronowo Elbląskie. Z uwagi na zły stan techniczny obiektu, Inwestor zdecydował o ułożeniu nowej warstwy nawierzchni bitumicznej. Obecnie droga posiada następujące parametry: szerokość całkowita 5,50 m, długość 4,75 km.

Z uwagi na to, że projektowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi, przygotowanie terenu sprowadza się do humusowania poboczy, ruch odbywał się będzie wahadłowo.

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej nr 1103 N, stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanego odcinka. Z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się bazy transportowej i składu materiałów na budowie. Mieszanka masy bitumicznej i pozostałe materiały potrzebne do przebudowy drogi i zjazdów będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkwozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

Przebudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Wzdłuż planowanego odcinka do remontu rosną przydrożne drzewa, które są w znacznym oddaleniu od drogi. Najbliższe drzewa przewiduje się zabezpieczyć poprzez odeskowanie pnia oraz owinięcie matami słomianymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie także powodować negatywnego wpływu na gatunki ryb zasiedlających rzekę Fiszewkę. Podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem kanałów melioracyjnych.

Ścieki ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna - oczyszczalnia ścieków). W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8:00-14:00. Przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza i natężenie hałasu oraz zastosowanie materiałów nie powodujących szkodliwych emisji do środowiska. Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań



Wójt Gminy Gronowo Elbląskie

ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie

Tel. (55) 231-56-13 | Fax. (55) 231-56-23 | bip.gminagronowo.pl

niebezpiecznych itp. Odpady, które powstaną będą selektywnie gromadzone i przekazywane za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy do utylizacji.

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednio, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są jednak niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

W ramach planowanej przebudowy przewiduje się zastosowanie nowej, cichszej nawierzchni, co powodować będzie mniejszą emisję hałasu na styku jezdni-opona pojazdu samochodowego, przez co tym samym poprawi się stan klimatu akustycznego na terenach bezpośrednio przyległych do pasa drogowego. Teren po zakończeniu inwestycji zostanie uporządkowany i należycie zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. z 2018 r., poz. 1614) Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Z uwagi na specyfikę inwestycji realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja obiektu nie przyczyni się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne. Nie przewiduje się również znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia, skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, stwierdzono że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi, a z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji lub występowania innych uciążliwości będzie minimalne.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

WÓJT
Marcin Słezak

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójty Gminy Gronowo Elbląskie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy oos.



Wójt Gminy Gronowo Elbląskie

ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie

Tel. (55) 231-56-13 | Fax. (55) 231-56-23 | bip.gminagronowo.pl

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk;
2. Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak ul. Agatowa 131 Gronowo Górne
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg;
3. Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie w Elblągu;
4. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.

WUOZ-ELBLAG.5183.269.2019.KM

Elbląg, 02.07.2019 r.

Pan Grzegorz Walczak
Gronowo Górne
ul. Agatowa 131
82-300 Elbląg

dotyczy: remontu drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie

W związku z pismem w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie”, obręb gminy Gronowo Elbląskie: Jegłownik, dz. nr 345/2, 474, 722; obręb Mojkowo dz. nr 11, 75; obręb Gronowo Elbląskie dz. nr 316, 221/1, (184/6, 221/2), 223/1, 223/2, 224/1, zawierającego odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej po uprzednim wyrównaniu i wzmocnieniu bitumiczną warstwą wyrównawczą, remont zjazdów, ciągów pieszych i zatok autobusowych oraz roboty ziemne o głębokości do 30 cm (w obrębie remontowanych zjazdów i odmulanych rowów), z uwagi na zapisy miejscowego planu gminy Gronowo Elbląskie (strefa B ochrony konserwatorskiej), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu uprzejmie informuje, że akceptuje powyższy zamiar inwestycyjny (uzgadnia) bez dodatkowych uwag.

KIEROWNIK DELEGATURY

mgr Sławomir J. Mioduszewski

Otrzymuje:

① adresat

Do wiadomości:

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
3. Gmina Gronowo Elbląskie
4. a/a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZIWa-505-229/2019

Dot. : przebudowy drogi pow. nr 1103N na odcinku
Jęglownik – Gronowo Elbląskie.

W P Ł Y N E Ł O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PASŁĘKU	W Y S Ł A N O
	28.05.2019	
	Nr 1663	
	PCDPIS	


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

DM-KW/66



Olsztyn, 28.05.2019

**Biuro Usług Inwestycyjnych
Grzegorz Walczak**

Gronowo Górne, ul. Agatowa 131
82-300 Elbląg

W odpowiedzi na pismo Biuro Usług Inwestycyjnych z dnia 15.05.2019r. w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 1103N w śladzie istniejącej drogi na odcinku Jęglownik – Gronowo Elbląskie po obszarze linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo krzyżującej się z linią kolejową w km 19,147 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie opiniuje pozytywnie i podaje następujące warunki dla ww. inwestycji:

1. W ciągu drogi znajduje się przejazd kolejowo - drogowy w poziomie szyn kat. „A” w km 19,147 linii kolejowej nr 204 Malbork - Braniewo. Niweletę drogi dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych toru (główki szyny) na przejeździe. Ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego do zewnętrznych krawędzi szyny z zachowaniem spadków.
2. Inwestor opracuje projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót na ww. przejeździe.
3. O dysponowanie gruntem PKP S.A. (dz. nr 184/14) na cele projektowo - budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownika wieczystego.
4. Projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.(3 kpl. dokumentacji).
5. Przyjęcie zakresu robót w obrębie przejazdu przez Inwestora modernizowanego odcinka drogi, spowoduje osiągnięcie pełnego efektu w zakresie podwyższenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i kolejowego, a także estetyki remontowanej nawierzchni.

Załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- DK w/m
- Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
14-400 Paslęk, ul. Dworcowa 6
(wersja elektroniczna)
- DK w/m
- a/a

Opracował:

Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Pogonowicz



Wójt Gminy Gronowo Elbląskie

ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie

Tel. (55) 231-56-13 | Fax. (55) 231-56-23 | bip.gminagronowo.pl

Gronowo Elbląskie, 05 sierpnia 2019 r.

ZRGo.7021.1.8/1.2019

Biuro Usług Inwestycyjnych
Grzegorz WALCZAK
Gronowo Górne ul. Agatowa 131
82-300 Elbląg

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie”

Gmina Gronowo Elbląskie uzgadnia bez uwag projekt zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie”

Niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **dz. nr 3/13, 184/6, 221/2, obręb Gronowo Elbląskie, gmina Gronowo Elbląskie**, na cele związane z realizacją w/w inwestycji.

WÓJT
Marcin SŁĘZAK
Marcin Słęczak

Otrzymują:

1. **Adresat,**
2. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Elbląski

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2019-05-07 13:25:14

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0006.G191

Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie

Obszar ewidencyjny: 280403_2.0006, Jegłownik

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

Powiat Elbląski REGON: 170753615

Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: użytkowanie

grupa rejestrowa: 11.3

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku

Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	474	Powiatowa 09391, Jegłownik	Drogi	dr	1.1527	1.1527	EL1E/00062994/9
Identyfikator działki: 280403_2.0006.474				Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162460			
5	722		Drogi	dr	3.7460	3.7460	EL1E/00062994/9
Identyfikator działki: 280403_2.0006.722				Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162460			
UWAGI - DZIAŁKA: 722 Ul.Gronowska/Powiatowa 09391/							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 4.8987							

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 6.0762

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0006.G192

Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie

Obszar ewidencyjny: 280403_2.0006, Jegłownik

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Gronowo Elbląskie REGON: 170748070

Siedziba: 82-335 Gronowo Elbląskie Łączności 3

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
4	600	Jasna -, Jegłownik	Drogi	dr	0.4079	0.4079	EL1E/00042678/2
Identyfikator działki: 280403_2.0006.600				Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162460			
4	643	Okrężna -, Jegłownik	Drogi	dr	0.5979	0.5979	EL1E/00042678/2
Identyfikator działki: 280403_2.0006.643				Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162460			
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.0058							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 39.4167							

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0006.G403		Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie					
		Obręb ewidencyjny: 280403_2.0006, Jegłownik					
		Miejscowość:					
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
		grupa rejestrowa: 1.3					
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie							
Siedziba: 10-083 Olsztyn Al. Warszawska 89							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	345/2	Malborska - Krajowa Nr 50, Jegłownik	Drogi	dr	1.8763	1.8763	EL1E/00016679/8
Identyfikator działki: 280403_2.0006.345/2		Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162460					
4	564	Malborska - Krajowa Nr 50, Jegłownik	Drogi	dr	1.2437	1.2437	EL1E/00016679/8
Identyfikator działki: 280403_2.0006.564		Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162460					
Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.1200							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 8.2570							

W dniu: 2019-05-07

dokument sporządzony przez: Małgorzata Licznarska

4 up. STAROSTY
inż. Piotr Kubiński
 NACZELNIK BIURO
 GEODEZJI I KATASTRU
 KATKSP

 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Elbląski

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2019-05-07 13:25:57

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0010.G24

Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie

Obręb ewidencyjny: **280403_2.0010, Mojkowo**

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **własność**

Skarb Państwa

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **zarząd**

grupa rejestrowa: 1.7

Żułowski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu

Siedziba: 82-300 Elbląg Junaków 3

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	27	Pól, Mojkowo	Grunty pod rowami	W-ŁIII	1.5500	1.5500	EL1E/00089480/8

Identyfikator działki: 280403_2.0010.27

Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162470

Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.5500

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 3.05

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 13.7170

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 16.77

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0010.G32

Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie

Obręb ewidencyjny: **280403_2.0010, Mojkowo**

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **własność**

Powiat Elbląski REGON: 170753615

Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **użytkowanie**

grupa rejestrowa: 11.3

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku

Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	11	Powiatowa 09391, Mojkowo	Drogi	dr	0.4600	0.4600	EL1E/00062994/9

Identyfikator działki: 280403_2.0010.11

Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162470

	75	Powiatowa 09391, Mojkowo	Drogi	dr	0.7700	0.7700	EL1E/00062994/9
--	----	--------------------------	-------	----	--------	--------	-----------------

Identyfikator działki: 280403_2.0010.75

Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162470

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.2300

W dniu: 2019-05-07

dokument sporządzony przez: Małgorzata Licznerska

4 up STAROSTY

inż. *P. Kubiński*
NGC
Ge... ydzawiu
... ..

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Elbląski

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2019-05-07 13:27:22

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0004.G100

Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie

Obręb ewidencyjny: **280403_2.0004, Gronowo Elbląskie**

Miejscowość: Gronowo Elbląskie

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Gronowo Elbląskie REGON: 170748070

Siedziba: 82-335 Gronowo Elbląskie Łączności 3

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	185/4	Osiedlowa -	Drogi Grunty pod rowami	dr W-RII	0.3028 0.0320	0.3348	EL1E/00054359/7

Identyfikator działki: 280403_2.0004.185/4

Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.3348

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 15.6505

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0004.G101

Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie

Obręb ewidencyjny: **280403_2.0004, Gronowo Elbląskie**

Miejscowość: Gronowo Elbląskie

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **własność**

Skarb Państwa

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **użytkowanie wieczyste**
grupa rejestrowa: 2.2

"Polskie Koleje Państwowe" Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie REGON: 000126801

Siedziba: 02-305 Warszawa Al. Jerozolimskie 142 A

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	184/14		Inne tereny zabudowane Tereny kolejowe	Bi Tk	0.2159 6.2271	6.4430	EL1E/00060192/3

Identyfikator działki: 280403_2.0004.184/14

Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480

Rejestr zabytków: 449/95

UWAGI - DZIAŁKA: 184/14
Rej Zab.449/95 tereny zamknięte

Łączna powierzchnia wybranych działek: 6.4430

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.4042

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0004.G281 Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie
 Obręb ewidencyjny: 280403_2.0004, Gronowo Elbląskie
 Miejscowość: Gronowo Elbląskie

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: **własność**

Gmina Gronowo Elbląskie REGON: 170748070
 Siedziba: 82-335 Gronowo Elbląskie Łączności 3

UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/2 charakter stanu władania: **użytkowanie wieczyste**
 grupa rejestrowa: 5.1

MAŁŻEŃSTWO:
 Szulimowski Józef rodzice: Mirosław, Anna
 Zam. Elbląg Okulickiego 2 m.24
 Szulimowska Maria rodzice: Jan, Jadwiga
 Zam. Elbląg Okulickiego 2 m.24

UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/2 charakter stanu władania: **użytkowanie wieczyste**
 grupa rejestrowa: 5.1

MAŁŻEŃSTWO:
 Sadowski Artur Mikołaj rodzice: Medard,
 Zam. 82-335 Gronowo Elbląskie Osiedlowa 25 m.5
 Sadowska Anna Krystyna rodzice: Alfons, Krystyna PESEL: 68100102569
 Zam. 82-335 Gronowo Elbląskie Kolejowa 2 m.5

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	3/13	Elbląska -	Drogi	dr	0.0166	0.0166	EL1E/00050024/2

Identyfikator działki: 280403_2.0004.3/13

Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0166

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0571

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0004.G296 Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie
 Obręb ewidencyjny: 280403_2.0004, Gronowo Elbląskie
 Miejscowość: Gronowo Elbląskie

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: **własność**
 grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Gronowo Elbląskie REGON: 170748070
 Siedziba: 82-335 Gronowo Elbląskie Łączności 3

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	184/6		Drogi	dr	0.5058	0.5058	EL1E/00091264/5

Identyfikator działki: 280403_2.0004.184/6

Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480

UWAGI - DZIAŁKA: 184/6
 Rej.Zab.449/95

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.5058

Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0004.G99		Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie					
		Obręb ewidencyjny: 280403_2.0004, Gronowo Elbląskie					
		Miejscowość: Gronowo Elbląskie					
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Powiat Elbląski REGON: 170753615							
Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
		grupa rejestrowa: 11.3					
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku							
Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	221/1		Drogi	dr	0.8490	0.8490	EL1E/00062994/9
Identyfikator działki: 280403_2.0004.221/1		Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480					
UWAGI - DZIAŁKA: 221/1							
Ul. Elbląska / Powiatowa 09391/							
1	223/1		Drogi	dr	1.0420	1.0420	EL1E/00062994/9
Identyfikator działki: 280403_2.0004.223/1		Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480					
UWAGI - DZIAŁKA: 223/1							
Ul. Elbląska / Powiatowa 09391/							
3	316		Drogi	dr	1.1446	1.1446	EL1E/00062994/9
Identyfikator działki: 280403_2.0004.316		Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480					
UWAGI - DZIAŁKA: 316							
Ul. Żuławska / Powiatowa 09391/							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.0356							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 11.4823							

W dniu: 2019-05-07

dokument sporządzony przez: Małgorzata Licznarska

Ł up. STAROSTY

mgr Piotr Kubicki
Naczelnik Wydziału
Geodezji i Katastru,
Katastru i Gospodarki

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Gronowo Elbląskie Obręb ewidencyjny: 280403_2.0004, Gronowo Elbląskie Miejscowość: Gronowo Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2019-05-07 13:38:54							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280403_2.0004.G100							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina Gronowo Elbląskie REGON: 170748070 Siedziba: 82-335 Gronowo Elbląskie Łączności 3							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	221/2	Łączności -	Drogi	dr	0.6857	0.6857	EL1E/00054359/7
Identyfikator działki: 280403_2.0004.221/2			Rejon statystyczny: 280403_2.RS.162480				
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.6857							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 15.6505							

W dniu: 2019-05-07

dokument sporządzony przez: Małgorzata Licznarska

Starosta
 Małgorzata Licznarska
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)