

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU**  
**ul. Dworcowa 6 tel. (55) 248 24 41**

**OPERAT**  
**ZIMOWEGO UTRZYMANIA**  
**DRÓG POWIATOWYCH**

W 2022/2023 ROKU

1. Informacja o zasadach pracy przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie powiatu Elbląskiego
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
3. Załącznik nr 1 do Uchwały nr 44/2003 Zarządu Powiatu
4. Instrukcja bhp przy pracach związanych z zimowym utrzymaniem dróg
5. Podział Dróg Powiatowych powiatu elbląskiego na strefy działania
6. Kserokopia uchwały nr 44/2003 Zarządu Powiatu
7. Mapa zimowego utrzymania dróg

## INFORMACJA

### O ZASADACH PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU W LATACH 2022/2023 NA TERENIE POWIATU ELBLĄSKIEGO

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku administruje drogami powiatowymi Powiatu Elbląskiego na terenie 9 gmin województwa warmińsko – mazurskiego: Pasłęk, Markusy, Rychliki, Młynary, Godkowo, Elbląg, Milejewo, Tolkmicko, Gronowo Elbląskie.

Zimowym utrzymaniem dróg w 2022 roku objętych zostało 528,252 km dróg, z podziałem w zależności od potrzeb gospodarczych i komunikacyjnych na trzy standardy zimowego utrzymania dróg, tj.:

- V standard zimowego utrzymania
- VI standard zimowego utrzymania
- VII standard zimowego utrzymania.

Podstawowym kryterium zaliczenia poszczególnych dróg do danego standardu zimowego utrzymania było:

- wielkość średnio dobowego ruchu drogowego (SDR) liczonego w pojazdach rzeczywistych na dobę (p/d);
- funkcja w sieci dróg;
- rodzaj komunikacji (regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy)
- rodzaj nawierzchni jezdni.

Zakres zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku w poszczególnych standardach zimowego utrzymania dróg zatwierdzony został Uchwałą Nr 44/2003 z dnia 23.09.2003 roku przez Zarząd Powiatu w Elblągu i obowiązuje w średnich warunkach pogodowych.

Drogi powiatowe objęte przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku zimowym utrzymaniem dróg zostały podzielone na 4 zadania. Zadania nr 1, nr 2 i nr 3 będą obsługiwane przez wykonawców obcych zatrudnionych systemem zleconym wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego. Zadanie nr 4 będzie wykonywane przez siły własne Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku.

Odśnieżanie i usuwanie śliskości dróg V i VI standardu zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie systemem patrolowo – interwencyjnym od godz. 5<sup>00</sup> do godz. 20<sup>00</sup> w zależności od potrzeb każdego dnia.

Prace zimowego utrzymania dróg w godzinach wieczornych i nocnych tj. od godz. 20<sup>00</sup> do godz. 5<sup>00</sup> oraz na drogach wg VII z zimowego utrzymania, prowadzone będą interwencyjnie, w przypadkach wyjątkowych warunków atmosferycznych lub innych zjawisk, na polecenie Zarządu Dróg Powiatowych. Nie przewiduje się pełnienia dyżurów nocnych.

Za zimowe utrzymanie dróg odpowiadać będą pracownicy w siedzibie Zarządu Dróg oraz w Drogowej Służbie Liniowej.

ZDP w Pasłęku  
14-400 Pasłęk ul. Dworcowa 6

tel. (55) 248-24-41,  
fax (55) 248-55-15,

Dyżur koordynacyjny i dyspozycyjny pełnić będą pracownicy ZDP;

**Dla gmin Pasłek, Markusy, Rychliki, Młynary, Godkowo:**  
***Jacek Iwanicki      tel. kom. 509 351 564***

**Dla gmin Elbląg, Milejewo, Tolkmicko, Gronowo Elbląskie:**  
***Michał Szawara      tel. kom. 519 196 170***

**Odpowiedzialny za całokształt prac przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych są Kierownicy Robót Drogowej Służby Liniowej.**

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu elbląskiego latach 2022/2023**

Niniejsza specyfikacja obowiązuje Wykonawcę przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu elbląskiego latach 2022/2023.

## **1. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:**

- 1.1. usuwanie śniegu z dróg powiatowych objętych ZUD (zimowe utrzymanie dróg),
- 1.2. usuwanie i zapobieganie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni (mieszanek ze środkami chemicznymi) lub materiałów uszorstniających,
- 1.3. przygotowanie materiałów do usuwania i zapobiegania śliskości.

## **2. Wymagania ogólne i jakość robót.**

Wykonawca usług odpowiedzialny jest za:

- jakość wykonanych robót przy zimowym utrzymaniu dróg,
- przygotowanie i stan techniczny sprzętu własnego i powierzonego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- dyspozycyjność pracowników,
- za transport materiałów do usuwania śliskości na przemy w ilościach zapewniających prawidłowe zimowe utrzymanie dróg,
- zapewnienie materiału do zwalczania śliskości zimowej (piasku, soli, mieszanek piasku z solą 20%) i jakość zastosowanych materiałów do usuwania śliskości oraz ich zgodność z określonymi wymaganiami.

### **2.1 Przygotowanie sprzętu**

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia najpóźniej w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji przez Zamawiającego i powiadomienia Wykonawcy o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną, dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwić zamocowanie płyty czołowej.

Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika.

Nośniki używane do wykonania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w **ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej**, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602) oraz dla zapewnienia prawidłowej łączności z Zamawiającym, w środek łączności tj. **telefon komórkowy**. Ponadto każdy nośnik pługa powinien być przystosowany do zamocowania na wspornikach dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej. Talerz lub talerze rozsypywające muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypywających może być z własnego silnika lub silnika nośnika.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo manewrować na składowiskach. Mogą to być ładowarki taśmowe z możliwością nagarniania urobku.

## 2.2. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania i rozsypywania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługi sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- 1) sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- 2) sprawdzenia zamocowanie sprzętu na nośniku,
- 3) sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
  - układu hydraulicznego,
  - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
  - zaczepu nośnika,
  - oświetlenia pojazdu,
  - lampy błyskowej koloru żółtego
  - układów zespołu rozsypującego,

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonywać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

## 2.3. Materiały do usuwania śliskości zimowej.

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować środki chemiczne i materiały uszorstniające przygotowane przez Wykonawcę, takie jak:

- sól (chlorek sodu NaCl) wg "PN C-840-2:1998 Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza",
  - jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli,
  - piasek o uziarnieniu do 2mm wg PN-B-11113:1996,
  - kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm wg PN-B-1101:1996 (do uszorstniania ubitego śniegu).
- Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych.

## 2.4. Składowanie materiałów do ZUD.

Materiały uszorstniające z dodatkiem soli lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w przyzmacach, na utwardzonych placach składowych. Przyzmy należy przykryć plandeką, przymocowaną do podłoża w sposób uniemożliwiający jej zerwanie przez wiatr.

Zamawiający może odpłatnie udostępnić Wykonawcy plac składowy w Pasłęku ul. Dworcowa 6.

## 3. Wymagane zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych

Odśnieżanie i usuwanie śliskości na drogach powiatowych odbywać się będzie zgodnie i w kolejności z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg **wg Załącznika nr 1 do Uchwały Nr 44/2003 Zarządu Powiatu w Elblągu z dnia 23.09.2003 r. - „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych„)** systemem patrolowo-interwencyjnym.

Powyższe prace w zależności od występujących zjawisk atmosferycznych i pogodowych należy wykonać sukcesywnie i w określonej standardami kolejności zimowego utrzymania dróg wg potrzeb określonych przez Zamawiającego w celu zapewnienia przejezdności i bezpieczeństwa na drogach od godziny 5<sup>00</sup> do godziny 20<sup>00</sup>.

**Prace w godzinach wieczornych i nocnych tj. od godz. 20<sup>00</sup> do godz. 5<sup>00</sup> Wykonawca będzie realizował w warunkach wyjątkowych na wyraźne polecenie Zamawiającego.**

W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) organizację pracy i rozwiązanie do aktualnych warunków drogowych przyjmie Wykonawca wg zalecenia Zamawiającego.

Prace przy odśnieżaniu polegać mają na wyłącznie mechanicznym usunięciu śniegu (błota pośniegowego) z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Prace przy usuwaniu z nawierzchni śliskości tj. warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu polegać mają na rozsypaniu po jej powierzchni środków chemicznych lub kruszywa w celu uszorstnienia powierzchni w miejscach wyznaczonych (niebezpiecznych) decydujących o możliwości ruchu, takich jak: wzniesienia, łuki poziome, skrzyżowania i ich okolice, przejazdy kolejowe, przystanki autobusowe, obiekty mostowe, przejścia dla pieszych.

Każdorazowo do posypywania należy przystąpić po wcześniejszym usunięciu nadmiaru śniegu z nawierzchni dróg lub po ustaniu niekorzystnego zjawiska atmosferycznego.

Wykaz miejsc wyznaczonych do posypywania dróg powiatowych Zamawiający dostarczy indywidualnie dla każdego zadania wybranemu w drodze przetargu Wykonawcy.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości dróg oraz technologie robót wynikają z obowiązującego dla danej drogi standardu utrzymania.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (załącznik nr 1).

O rozpoczęciu i zakończeniu prac sprzętu przy ZUD, decydować będzie każdorazowo osoba odpowiedzialna ze strony Zamawiającego za zimowe utrzymanie dróg.

W przypadku długotrwałego występowania szczególnie niekorzystnych zjawisk atmosferycznych Zamawiający dopuszcza odstępstwa od określonego standardu ZUD, opisane w załączniku nr 1 do Uchwały nr 44/2003 tj.:

**Dla V standardu zimowego utrzymania dróg:**

**po ustaniu opadów śniegu**

- występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - do 16 godzin,
- występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych,
- występowanie zasp śnieżnych max. do 24 godzin,
- dopuszcza się przerwy w komunikacji max. do 24 godzin,

**od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość**

- w miejscach wyznaczonych;
- występowanie gołoledzi, szronu, szadzi – do 8 godzin,
- śliskość pośniegowa, lodowica – występuje.

**Dla VI standardu zimowego utrzymania dróg:**

**po ustaniu opadów śniegu**

- występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - do 24 godzin,
- występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych i ciężarowych,
- występowanie zasp śnieżnych max. do 48 godzin,
- dopuszcza się przerwy w komunikacji max. do 48 godzin, **od stwierdzenia występowania**

**zjawisk powodujących śliskość,**

- występowanie gołoledzi, szronu, szadzi – do 12 godzin,
- śliskość pośniegowa, lodowica – występuje.

#### **Dla VII standardu zimowego utrzymania dróg:**

##### **po ustaniu opadów śniegu**

- występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - występuje,
- występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości całkowicie utrudniającej ruch,
- występowanie zasp śnieżnych - występują,
- dopuszcza się przerwy w komunikacji bez ograniczeń,

##### **od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość**

- występują wszystkie rodzaje śliskości.

#### **4. Zasady odbioru robót przy zimowym utrzymaniu dróg.**

**W celu wyegzekwowania należytego wykonywania prac związanych z ZUD oraz możliwością sprawdzenia odpowiedniej jakości prac, Zamawiający podzielił obszar powiatu na strefy ZUD na terenie których za prawidłową akcją zimową będzie odpowiedzialny Wykonawca wraz z przypisanym do danej strefy sprzętem wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego. Mapy dróg powiatowych z obszarami i podziałem na strefy działalności i odpowiedzialności za zimowe utrzymanie dróg, Zamawiający załączył do SIWZ.**

Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg odbywa się każdorazowo po zakończeniu pracy sprzętu Wykonawcy.

Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych, dokumentach najmu, bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zleceniodawcę .

Zamawiający przeprowadza wrywkową kontrolę wykonywanych prac przy ZUD .

W przypadku gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem ZUD, powinien niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie. W wyżej wymienionym przypadku Zamawiający nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi w umowie .

W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardu ZUD Wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.



**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI  
NA DROGACH POWIATOWYCH  
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU**

Standard	Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni	Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość
1.	2.	3.	4.
<b>V</b>	Jezdnia odśnieżona. Po zjawiskach powodujących śliskość posypana w miejscach wyznaczonych decydujących o możliwości ruchu. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.	* śnieg luźny - do 16 godz. * błoto pośniegowe - do 16 godz. * śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych * zaspy - do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin	W miejscach wyznaczonych: * gołoledź - do 8 godz. * szron - do 8 godz. * szadź - do 8 godz. * śliskość pośniegowa - występuje * lodowica - występuje
<b>VI</b>	Jezdnia odśnieżana na co najmniej jednym pasie ruchu. z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana interwencyjnie tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	* śnieg luźny - do 24 godz. * błoto pośniegowe - do 24 godz. * śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych i ciężarowych * zaspy - do 48 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin	W miejscach wyznaczonych: * gołoledź - do 12 godz. * szron - do 12 godz. * szadź - do 12 godz. * śliskość pośniegowa - występuje * lodowica - występuje
<b>VII</b>	Jezdnia nie odśnieżana. Jezdnia nie posypywana. Możliwość interwencyjnego odśnieżenia w przypadkach szczególnych na polecenie zarządcy drogi	* śnieg luźny - występuje * błoto pośniegowe - występuje * śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości	* - występują wszystkie rodzaje śliskości

		<i>całkowicie utrudniającej ruch * zasy - występują - dopuszcza się przerwy w komunikacji bez ograniczeń</i>	
--	--	--	--

*\*) pod nazwą jezdnia należy przyjąć pasy ruchu*

## **INSTRUKCJA BHP** **PRZY PRACACH ZWIĄZANYCH Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG**

I Do wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg można dopuścić wyłącznie pracowników przyuczonych do wykonywania tych prac, posiadających aktualne przeszkolenie bhp wstępne ogólne i stanowiskowe oraz aktualne badania lekarskie.

### II PRACE ZWIĄZANE Z OBSŁUGĄ ROZSYPYWAREK ŚRODKÓW CHEMICZNYCH P.-1 I P.-3

1. Zabrania się przenoszenia i podwieszania rozsypywarki napełnionej piaskiem lub mieszanką soli i piasku.
2. Zabronione jest przechodzenie lub wchodzenie pod wiszącą na dźwignicy bramowej rozsypywarkę.
3. Rozsypywarkę należy po jej każdorazowym założeniu na pojazd zamocować do skrzyni ładunkowej w sposób uniemożliwiający przesuwanie się urządzenia.
4. Praca rozsypywarki może odbywać się jedynie przy założonych osłonach części będących w ruchu.
5. Zabrania się przebywania na podestach rozsypywarki podczas posypywania jezdni.
6. Zabronione jest przebywanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku rozsypywarki.
7. Do wchodzenia na piaskarkę w celu rozgarnięcia mieszanki należy używać drabiny. Zabronione jest wchodzenie na rozsypywarkę po kołach pojazdu bądź po elementach rozsypywarki.
8. Zabronione jest przebywanie pracowników na rozsypywarce w czasie jej załadunku koparką. Wszyscy pracownicy w czasie załadunku powinni przebywać w odległości nie mniejszej niż 6m. od pracującego urządzenia ładunkowego.
9. Szczególną ostrożność należy zachować przy załadunku rozsypywarki po zapadnięciu zmroku lub w czasie opadów atmosferycznych. Załadunek można rozpocząć tylko wówczas gdy jest całkowita pewność, że nie zagraża to życiu lub zdrowiu pracowników. Plac ładunkowy powinien być należycie oświetlony.
10. Przed uruchomieniem rozsypywarki kierowca powinien sprawdzić i upewnić się czy nikt nie znajduje się w strefie rozrzutu mieszanki.

### III PRACE ZWIĄZANE Z OBSŁUGĄ PŁUGÓW ODŚNIEŻNYCH

1. Zabronione jest przebywanie pracownika pomiędzy pojazdem, a pługiem odśnieżnym w czasie podjeżdżania pojazdu w celu podhaczenia pługa.
2. Pracownik wskazujący kierunek podjeżdżania pojazdu w celu podhaczenia pługa powinien stać w odległości nie mniejszej niż 2m od pługa, z prawej lub lewej strony.
3. W czasie mocowania pługa do pojazdu jego silnik powinien być wyłączony.
4. Przed uruchomieniem pługa kierowca powinien się upewnić czy nikt nie znajduje się w strefie zagrożenia.
5. Demontaż pługa można rozpocząć dopiero po unieruchomieniu pojazdu i opuszczeniu pługa na podłoże.
6. Wszystkie sworznie służące do podwieszania pługa należy zabezpieczyć podkładkami i zawleczkami.
7. Należy zachować szczególną ostrożność przy opuszczaniu lub podnoszeniu pługa, gdyż w przypadku awarii układu powietrznego lub hydraulicznego może nastąpić szybkie opadnięcie pługa na podłoże.

### IV ZABRONIONE JEST UŻYTKOWANIE URZĄDZEŃ / PŁUGÓW, ROZSYPYWAREK / NIE W PEŁNI SPRAWNYCH TECHNICZNIE.

- V. W razie wystąpienia sytuacji nie wymienionej w instrukcji pracownicy powinni zwrócić się bezzwłocznie do swojego zwierzchnika o wytyczne co do dalszego postępowania.

**U C H W A Ł A** Nr ...44../2003  
Zarządu Powiatu w Elblągu  
z dnia 23. września. 2003 r.

**w sprawie:** zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pastęku.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt. 3 w związku z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zmianami) Zarząd Powiatu w Elblągu uchwała, co następuje:

**§ 1**

Ustala się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku jak w załącznikach Nr 1, 2 i 3 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w Elblągu:

1. Sławomir Jezierski .....
2. Maciej Romanowski .....
3. Genowefa Kwoczek .....
4. Donat Dębowski .....
5. Ryszard Wroński .....

**PODZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH POWIATU ELBLĄSKIEGO**

Zadanie 1

Teren działania - drogi powiatowe gmin Elbląg, Gronowo Elbląskie i Markusy o dł. 190,868 km  
według wykazu

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	V	<b>1100N</b> Kępiny Wielkie – Nowakowo – Rubno Wielkie [droga woj. Nr 503]	6,051
2.	V	<b>1101N</b> Cieplice – Nowakowo -Kępa Rybacka – Bielnik Drugi	9,774
3.	V	<b>1103N</b> Kazimierzewo (droga kraj. nr 7-Jegłownik - Gronowo Elb. [od drogi powiatowej nr 1120N]– Różany - Zwierzno - do drogi powiatowej nr 1128N	27,657
4.	V	<b>1108N</b> Bielnik Pierwszy – Elbląg [granica miasta ul. Radomska]	2,542
5.	V	<b>1112N</b> Helenowo – Droga kraj nr 7{Elbląg ul. Żuławska]	2,740
6.	V	<b>1121N</b> DK nr 22 – Raczki Elbląskie – Krzewsk – Wiśniewo - Rachowo [do drogi 1123N]	14,700
7.	V	<b>1126N</b> Granica woj. – Stalewo – Zwierzno – [Balewo] - do drogi powiatowej nr 1121N	11,149
8.	V	<b>1128N</b> od drogi nr 1103N – Święty Gaj – gr. woj. (Bałart)	6,173
9.	V	<b>1119N</b> Droga kraj. nr 22 – Karczowiska – Gajowiec – do drogi nr 1120N	6,162
10.	V	<b>6007N</b> Jazowa - Kazimierzowo - Elbląg	7,107
11.	VI	<b>1105N</b> Droga pow. Nr 1101N – Cieplice – droga pow. Nr 1101N	4,413
12.	VI	<b>1107N</b> Batorowo – droga pow. Nr 1101N – Nowe Batorowo	2,953
13.	VI	<b>1109N</b> Nowe Batorowo – droga pow. Nr 1107N	2,982
14.	VI	<b>1113N</b> Janowo – do drogi krajowej Nr 7	0,902
15.	VI	<b>1114N</b> [od drogi pow. Nr 1103N]Wikrowo – Władysławowo [do drogi pow. Nr 1103N]	1,987
16.	VI	<b>1116N</b> Kopanka - Jegłownik (do pompy)	2,554
17.	VI	<b>1117N</b> granica woj. [od drogi kraj nr 22] – Fiszewo - do przejazdu kolejowego Fiszewo	1,750
18.	VI	<b>1119N</b> Odc. od drogi nr 1120N - Wiśniewo [do mostu na rz. Dzierzgonka]	8,947
19.	VI	<b>1120N</b> gr. woj. – Fiszewo – Oleśno - Gronowo Elb. - Jesionna [droga powiatowa nr 1119N]	10,157
20.	VI	<b>1122N</b> [Szaleniec] - gr. woj. – Rozgart – Różany - Żukowo	13,736
21.	VI	<b>1123N</b> Rachowo [od drogi nr 1121N do pompy]	1,724
22.	VI	<b>1990N</b> Nowe Batorowo Od dr. nr 1107N do dr. nr 1109N	1,585
23.	VII	<b>1102N</b> Rubno Wielkie – Elbląg	3,613
24.	VII	<b>1108N</b> Bielnik Pierwszy – Bielnik Drugi (do dr. nr 1103N)	3,073
25.	VII	<b>1109N</b> Nowe Batorowo – Zalew Wiślany	1,352
26.	VII	<b>1111N</b> dr. kraj. nr 22 - Karczowiska Górne	2,745
27.	VII	<b>1116N</b> Nogat – do pompy	1,490
28.	VII	<b>1117N</b> Fiszewo – dr. nr 1122N	3,407
29.	VII	<b>1118N</b> (Ząbrowo) gr. woj. - Jegłownik	3,128
30.	VII	<b>1121N</b> Rachowo od drogi nr 1121N – Kępniewo do drogi nr 1103N	2,879

31.	<b>VII</b>	<b>1123N</b> Jezioro – Markusy – Rachowo do dr. nr 1121N	6,088
32.	<b>VII</b>	<b>1124N</b> Węgle – Żurawiec – Jezioro – Markusy – dr. nr 1126N	10,081
33.	<b>VII</b>	<b>1125N</b> (Szlaganowo) – gr. woj. - Fiszewo	0,616
34.	<b>VII</b>	<b>1126N</b> od drogi nr 1121N – Żółwiniec - Jurandowo	3,859
35.	<b>VII</b>	<b>1127N</b> dr. nr 1121N - Tropy Elbląskie	0,792
Razem			<b>190,868</b>

### Zadanie 2

Teren działania – drogi i ulice powiatowe gminy i miasta Tolkmicko oraz gminy Milejewo o dł. 33,218 km

### **według wykazu**

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	<b>V</b>	<b>1132N</b> [droga woj. nr 503] – Nadbrzeże - Łęcze - Pagórki - Ogrodniki	8,158
2.	<b>V</b>	<b>1136N</b> [droga woj. nr 503] – Łęcze – Elbląg [do granicy miasta]	4,789
3.	<b>V</b>	<b>1146N</b> [droga woj. nr 503] – Nowinka {droga woj. nr 503} – Chojnowo – Pogrodzie [droga woj. nr 503]	6,261
4.	<b>V</b>	<b>1147N</b> [droga woj. nr 504] Pogrodzie - Brzeziny - Rychnowy - Huta Żuławska [droga woj. nr 504] - Przybyłowo	8,037
5.	<b>V</b>	<b>2192N</b> Tolkmicko ul. Wybudówka Biała	0,531
6.	<b>V</b>	<b>2193N</b> Tolkmicko ul. Do Wałów	0,258
7.	<b>V</b>	<b>2204N</b> Tolkmicko ul. Na stawy	0,344
8.	<b>V</b>	<b>2205N</b> Tolkmicko ul. Ogrodowa	0,170
9.	<b>V</b>	<b>2206N</b> Tolkmicko ul. Portowa	0,785
10.	<b>V</b>	<b>2211N</b> Tolkmicko ul. Szpitalna	0,203
11.	<b>V</b>	<b>2212N</b> Tolkmicko ul. Świętojańska	0,578
12.	<b>V</b>	<b>2214N</b> Tolkmicko ul. Zakopiańska	0,482
13.	<b>VII</b>	<b>1134N</b> Suchacz Nadbrzerze	2,622
Razem			<b>33,218</b>

### Zadanie 3

Teren działania - drogi powiatowe gmin Milejewo, Młynary i Godkowo o dł. 118,539 km

### **według wykazu**

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	<b>V</b>	<b>1131N</b> Elbląg [droga woj. nr 504] – Jagodnik i odc. Ogrodniki – Zajczkowo – droga woj. nr 504	7,193
2.	<b>V</b>	<b>1132N</b> Ogrodniki - Milejewo [droga woj. nr 504]	2,020
3.	<b>V</b>	<b>1135N</b> Milejewo [droga woj. nr 504] – Kamiennik Wielki – Rogowo	9,225
4.	<b>V</b>	<b>1144N</b> droga woj. nr 509 -Kamiennik Wielki – Kwietnik – Zastawno [droga woj. nr 509]	9,481
5.	<b>V</b>	<b>1145N</b> Milejewo - Majewo – Nowe Monasterzysko – Podgórze - Młynary	12,444
6.	<b>V</b>	<b>1148N</b> Karszewo – dr. kraj. nr 22	0,834

7.	V	<b>1149N</b> gr. powiatu [od bazy Naftobaza] - Kurowo Braniewskie – Kraskowo – Młynary ul. 1 Maja	7,651
8.	V	<b>1157N</b> Kurowo Braniewskie – stacja PKP - gr. powiatu [Stare Siedlisko]	1,685
9.	V	<b>1158N</b> [droga woj. nr 509] Młynarska Wola -Janiki Pasłęckie – granica powiatu [Słobity]	4,438
10.	V	<b>1158N</b> [od drogi 1348N] Osiek – Burdajny [droga woj. nr 513]	2,863
11.	V	<b>1160N</b> [droga nr 1161N] – Łępno – droga woj. nr 513 - Podągi – gr. powiatu	7,612
12.	V	<b>1161N</b> [Spędy] granica powiatu – Dobry - Krykajny [droga woj. nr 513]	6,251
13.	V	<b>1162N</b> Godkowo [droga woj. nr 513] – Ząbrowiec – granica powiatu [Miłakowo]	7,694
14.	V	<b>1163N</b> Szymbory – Godkowo [droga woj. nr 513]	1,500
15.	V	<b>1164N</b> Ząbrowiec – Lesiska – granica powiatu [Rożnowo]	5,876
16.	V	<b>1175N</b> [droga woj. nr 513] Burdajny - Plajny	2,100
17.	V	<b>1183N</b> [droga woj. nr513] Godkowo- Skowrony – Klekotki – granica powiatu	6,206
18.	V	<b>Ulice</b> miasta Młynary	2,190
19.	VI	<b>1131N</b> Odc. [Jelenia Dolina] – Ogrodniki	1,300
20.	VI	<b>1133N</b> Ogrodniki - Piastowo	2,787
21.	VI	<b>1159N</b> Dobry - Dąbkowo	2,639
22.	VI	<b>1348N</b> Osiek [od drogi nr 1158N] - Kwitajny Wielkie	3,552
23.	VI	<b>1167N</b> Miłosna – Bielica (dr. wojewódzka nr 513)	1,803
24.	VII	<b>1158N</b> Osiek – granica powiatu	1,300
25.	VII	<b>1163N</b> Szymbory – Dobry dr. nr 1161N	3,172
26.	VII	<b>1171N</b> Stojpy – dr. wojewódzka nr 513	3,363
27.	VII	<b>1175N</b> Plajny - Grużajny	1,360
<b>Razem</b>			<b>118,539</b>

#### Zadanie 4

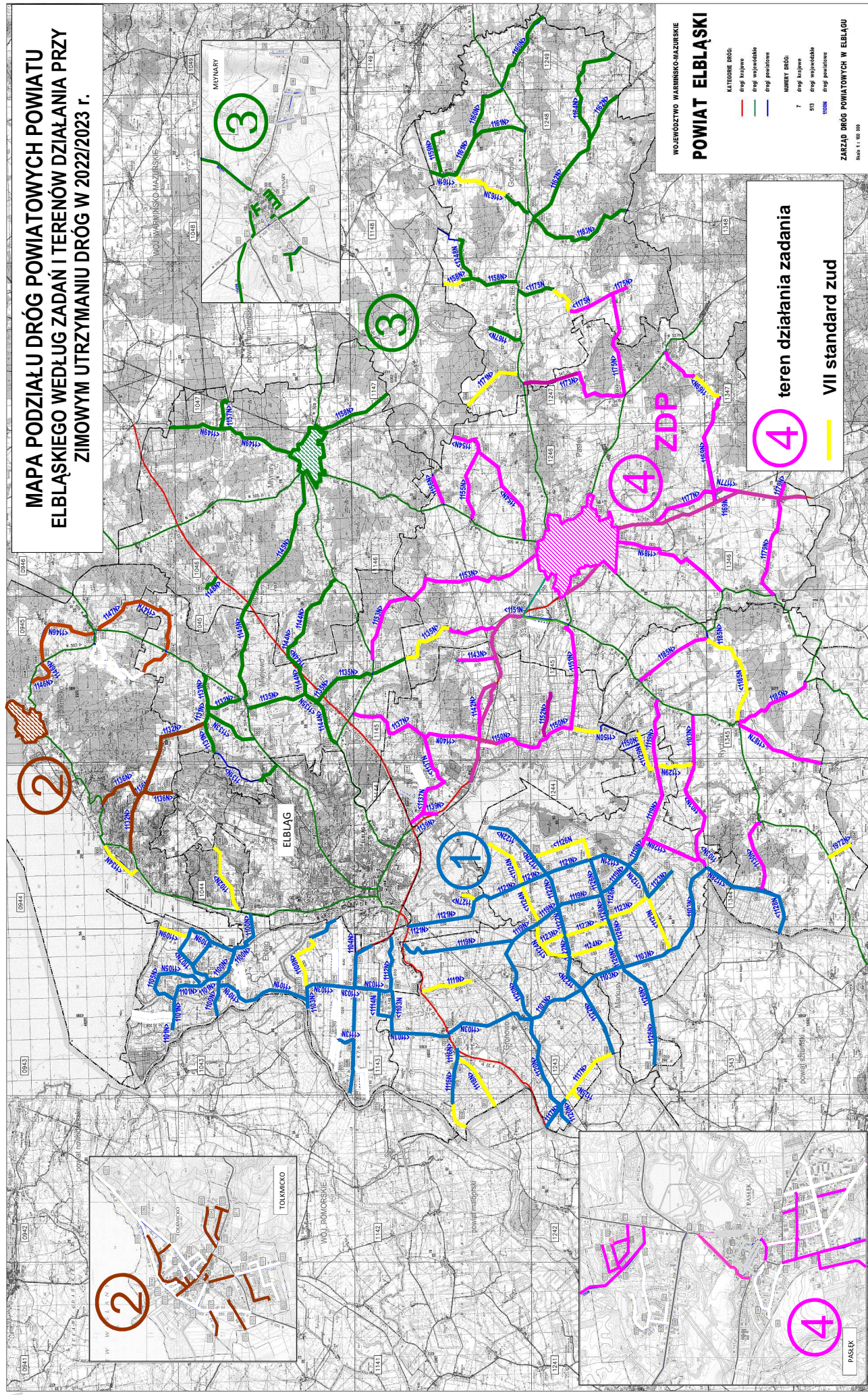
Zimowe utrzymanie dróg, teren działania – drogi powiatowe gmin Pasłęk, Markusy, Elbląg, Rychliki i ulice miasta Pasłęk o dł. 185,627  
według wykazu

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	V	<b>1103N</b> Stare Dolno –Powodowo – Wysoka – droga woj. nr 527	8,181
2.	V	<b>1119N</b> [od drogi nr 1126N] Markusy – Wiśniewo - Nowe Dolno – Stankowo - Marwica [do drogi woj. nr 527]	7,121
3.	V	<b>1128N</b> Nowe Dolno - Stare Dolno -Święty Gaj – Świdry – granica woj. [Bağart]	3,036
4.	V	<b>1130N</b> Kwietniewo – Święty Gaj	3,749
5.	V	<b>1137N</b> Gronowo Górne [ul. Opalowa]– Przezmark	4,759
6.	V	<b>1139N</b> Elbląg - Gronowo Górne [ul. Szafirowa] – droga kraj. nr 7	1,504
7.	V	<b>1140N</b> DW 509 - Wilkowo - Przezmark - Komorowo Żuławskie [droga kraj. nr 7]	9,614
8.	V	<b>1142N</b> [droga kraj. nr 7] Pilona – Myślęcín	2,216

9.	V	<b>1150N</b> [droga kraj nr 7] Komorowo Żuławskie – Wężina – Dłużyna	5,429
10.	V	<b>1151N</b> Dłużyna – Krosno	5,194
11.	V	<b>1152N</b> Dłużyna - Wężina	1,811
12.	V	<b>1153N</b> [Pomorska Wieś] - droga woj. nr 509 – Zalesie – Borzynowo -Marianka – Pasłek [ul. Traugutta] - DW 505	12,826
13.	V	<b>1154N</b> droga woj. nr 505 - Robity - Łukszty – granica powiatu [PKP Słobity]	7,065
14.	V	<b>1155N</b> droga woj. nr 505 – Stegny – Kawki - Łukszty	3,706
15.	V	<b>1156N</b> DW 505 - stacja kolejowa Stegny - Bądy	2,062
16.	V	<b>1173N</b> DW 513 - Cieszyniec - Sałkowice - Surowe	6,431
17.	V	<b>1175N</b> Gruzajny - Grądky - Surowe [DW 527]	8,751
18.	V	<b>1177N</b> Droga kraj. nr 7 [Majki] – Zielonka Pasłęcka – droga kraj. nr 7	5,06
19.	V	<b>1179N</b> Droga woj. nr 526 Drulity – Dargowo - Marzewo-granica powiatu (Sambród)	6,077
20.	V	<b>1181N</b> Pasłek [ul. Bohaterów Westerplatte] – Nowa Wieś – Rydzówka - Kąty (droga woj. nr 526)	8,836
21.	V	<b>1185N</b> Rychliki /droga woj. nr 527/ - Gołutowo /droga woj. nr 526	4,274
22.	V	<b>1187N</b> Rychliki /droga woj. nr 527/ - Rejsyty – granica woj.	4,917
23.	V	<b>1185N</b> Jelonki [droga woj. nr 527] – Budki – Śliwice [droga woj. nr 526] i Rychliki - Gołutowo	4,217
24.	V	<b>1983N</b> Nowina - Komorowo Żuławskie	2,087
25.	V	<b>1984N</b> Bogaczewo - Aniołowo - Pasłek [DW 513]	4,474
26.	V	<b>1991N</b> Pasłek DW 527 – Marzewo - gr. gminy	14,791
27.	VI	<b>1135N</b> Droga kraj. nr 7 - Aniołowo	2,6
28.	VI	<b>1143N</b> Bogaczewo – Weklice	2,207
29.	VI	<b>1169N</b> Droga kraj nr 7 – Zielonka Pasłęcka – Wójtowizna – Kronin i Zielno – Kwitajny [do drogi woj. nr 527]	8,01
30.	VII	<b>1129N</b> Nowe Kępniewo - Wysoka	4,718
31.	VII	<b>1135N</b> Aniołowo - gr. gm. Pasłek	3,272
32.	VII	<b>1150N</b> Od drogi nr 1151N Dłużyna – Nowe Kępniewo - Topolno	3,331
33.	VII	<b>1169N</b> Kronin – Zielno	1,47
34.	VII	<b>1185N</b> Śliwica - Rychliki	5,667
35.	VII	<b>1972N</b> Protowo – gr. województwa (Porzecze)	1,186
36.	V	<b>2163N</b> Chopina	0,119
37.	V	<b>2164N</b> Zamkowa	0,837
38.	V	<b>2165N</b> Czarneckiego	0,298
39.	V	<b>2168N</b> Drzymały	0,369
40.	V	<b>2170N</b> Dworcowa	1,42
41.	V	<b>2171N</b> Jagiełły	0,22
42.	V	<b>2175N</b> Kochanowskiego	0,446
43.	V	<b>2184N</b> Paderewskiego	0,288
44.	V	<b>2185N</b> Rataja	0,165
45.	V	<b>2187N</b> Słowackiego	0,162
46.	V	<b>2191N</b> Zwycięstwa	0,654
<b>Razem</b>			<b>185,627</b>



**MAPA PODZIAŁU DRÓG POWIATOWYCH POWIATU  
ELBŁĄSKIEGO WEDŁUG ZADAŃ I TERENÓW DZIAŁANIA PRZY  
ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG W 2022/2023 r.**



WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
**POWIAT ELBŁĄSKI**

KLASY DRÓG:  
 - dróg krajowych  
 - dróg wojewódzkich  
 - dróg powiatowych

NUMERY DRÓG:  
 7 - dróg krajowych  
 553 - dróg wojewódzkich  
 10000 - dróg powiatowych

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBŁĄGU  
 Skala 1:100 000

**4** teren działania zadania  
**VII standard zud**

