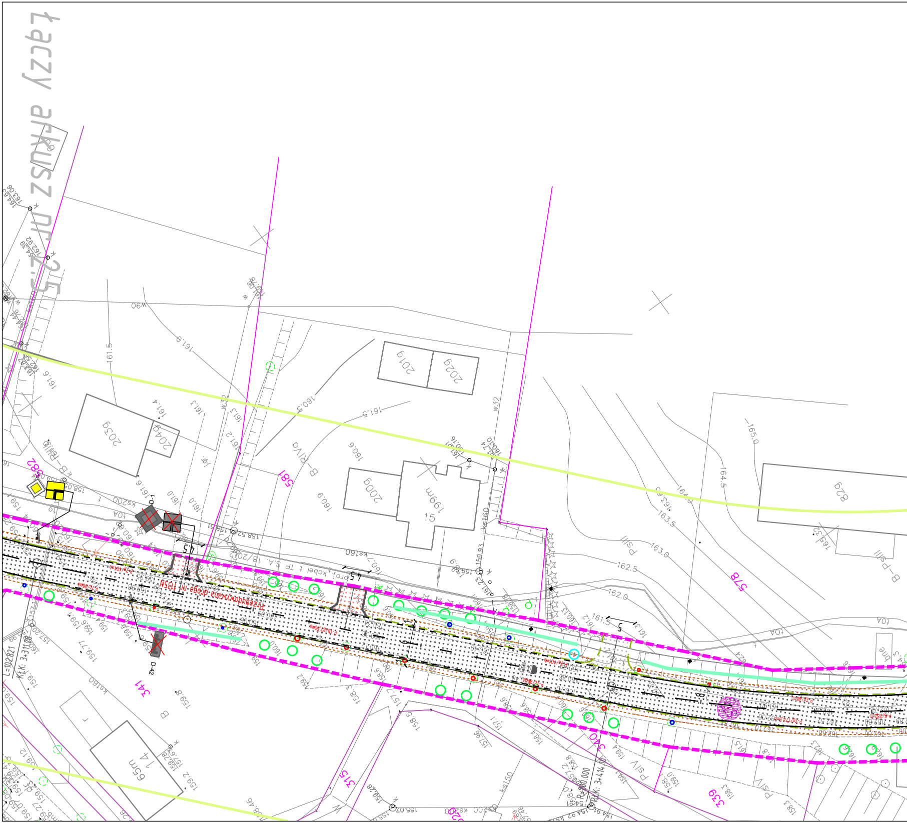
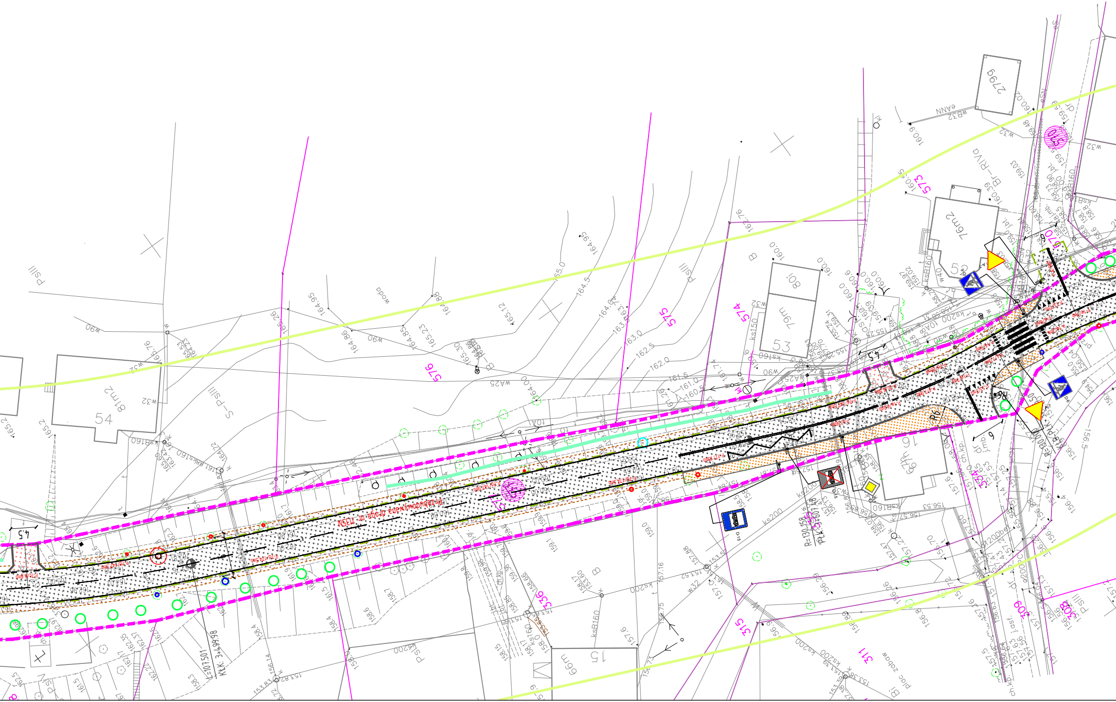
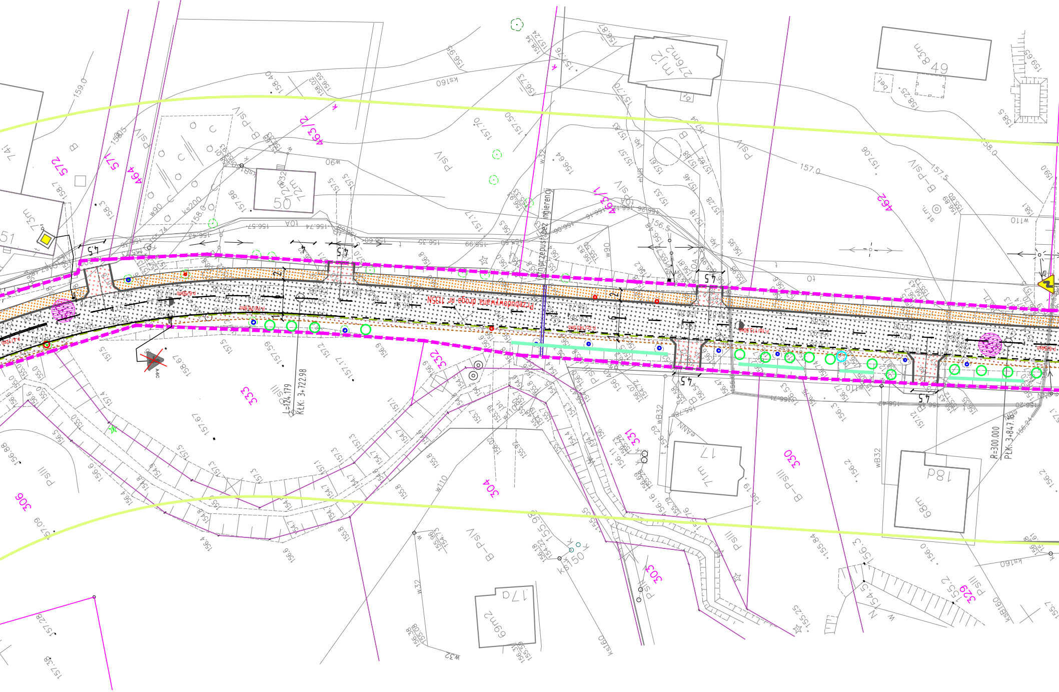

łączy arkusz nr 2.25
Przebudowywana droga nr 1135N
2039
2049
2019
2029
2009
199m
15
829
65m
14
581
578
582
341
340
339
315
B-RIVa
B-PsIII
PsIII
PsIV
B
D-42
KM: 3+414,10
R=800.000
L=102.821
KM: 3+311
w90
w32
ks160
ks200
ks150
tOA
proj. kabel t TP S.A.
161.5
161.0
161.6
160.5
161.5
160.6
160.9
165.0
164.5
164.0
163.5
163.0
162.5
162.0
161.5
161.3
159.93
157.96
155.07
4.5
5
8

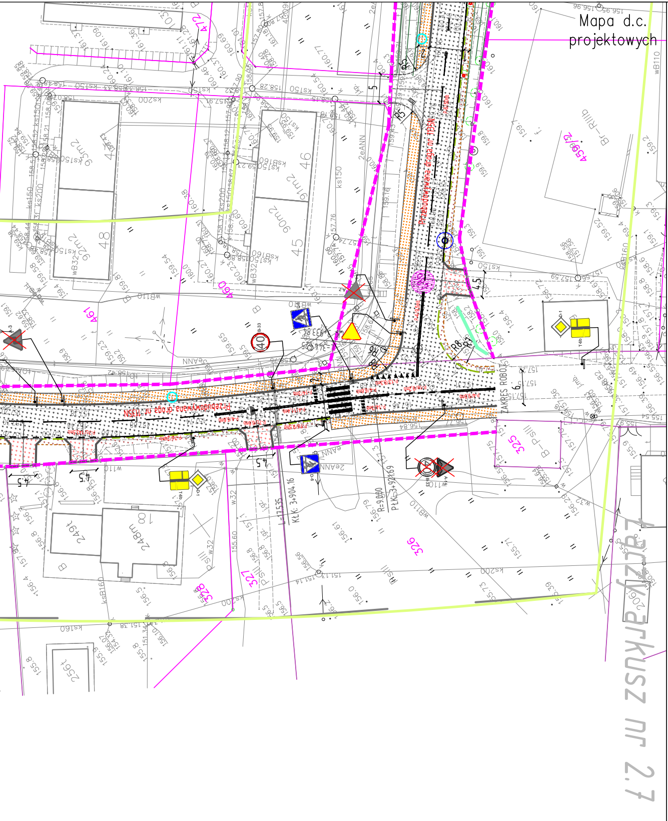
Arkus



Przebudowywana droga nr 1135N
54
81m2
53
79m
76m2
16
15
66m
576
575
574
573
570
309
308
311
315
336
L=107,501
R=130,158
woda
wz25
ks200
ksB160
w32
PsIII
S-PsIII
B-RIVa
B
R6
4.5
6

Z 6


Przebudowywana droga nr 1125N
przepust bez ingerencji
L=124.179
KtK: 3+722.98
R=300.000
PłK: 3+847.16
572
571
464
463/2
465/1
462
333
332
331
330
329
304
303
306
4.5
B-PsIV
PsIV
PsIII
B-PsIII
ks160
w90
w110
wB32
w32
ks200
157.0
157.5
158.0
159.0
276m2
m12
83m
49
72m
50
71m
17
68m
18d
69m2
17d
bet.
st.m.
kp150


Mapa d.c. projektowych
Przebudowywana droga nr 1135N
ZAKRES ROBÓT
Arkusz nr 2.7
R8
R7
4,5
5
6
40
B-33
A-7
D-6
T-6b
A-14
KŁK: 3+904.16
PŁK: 3+921.69
R=9.000
459/2
325
326
327
328
460
461
46
45
48
249
248

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda:

- ▨ FREZOWANIE I POSZERZENIE DROGI BITUMICZNEJ KR 3
- ▨ PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZE
- ▨ PROJEKTOWANE POBOCZA
- ▨ ZAKRESY WYJĘTE Z OPRACOWANIA EL-KOM I DKS22
- ▨ PROJEKTOWANE ZJAZDY Z BETONU ASALTOWEGO
- ▨ PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- ◖◗ PROJEKTOWANE AZYLE
- ─ KRAWĘŻNIKI GRANITOWE WYSTAJĄCE
- - - KRAWĘŻNIKI GRANITOWE WTOPIONE
- ━ KRAWĘŻNIKI BETONOWE WYSTAJĄCE
- - - KRAWĘŻNIKI BETONOWE WTOPIONE
- ─ OBRZEŻA BETONOWE
- ━ ZAKRES OPRACOWANIA
- ▭ REMONTOWANE ŚCIANKI NA PRZEPUSTACH
- ODLEGŁOŚĆ DRZEWA OD PROJ. JEZDNI
- ODLEGŁOŚĆ DRZEWA OD ISTN. JEZDNI
- ● DZIAŁKI ZNAJDUJĄCE SIĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
- - - ISTNIEJĄCE LINIE ROZGR. PASA DROGOWEGO
- ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY BEZ INGIERENCJI
- DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
- ○ DRZEWO BEZ INGERENCJI
- - - KRAWĘDZ JEZDNI
- - - KRAWĘDZ POBOCZA
- ◎ LOKALIZACJA ODWIERTÓW W GRUNCIE DO 3mb
- ◎ LOKALIZACJA ODWIERTÓW PRZEZ KONSTRUKCJĘ DO 3mb
- ═ ODTWARZANE ROWY DROGOWE, SPŁAWNE
- ─ DROGOWE BARIERY STALOWE OCHRONNE U-14a
- ━ ZAKRES ODTWARZANYCH / REMONTOWANYCH ROWÓW

} Objęte odrębną decyzją zgodą na wycinkę

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ═ PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

○ NASADZANE DĘBY SZYPUŁKOWE (QUERCUS ROBUR) W ILOŚCI 175 SZTUK

INWESTYCJA: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo - Kamiennik Wielki - Pomorska Wieś (DW509), na odcinku od km 0+361 do 5+500"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Starosta Powiatu Elbląskiego
ul.Saperów 14A,
82-300 Elbląg

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu
z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT :	mgr inż.Maciej Białoszewski		
OPRACOWAŁ:	Magdalena Kleszczewska		

RYSUNEK:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nr: 2.6

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
09.2017	1:500	SOR	C

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi