

OS.6220.6.2017

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2017r., poz. 1257 ze zm./ w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2017r., poz. 1405 ze zm./ oraz §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /tj. Dz.U. z 2016r. poz. 71 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 czerwca 2017r. Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, reprezentowanego przez Pana Macieja Białoszewskiego,

orzekam:

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW509 - Wilkowo -Sierpin - Przechmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW509 - Komorowo Żuławskie o długości 8,0 km"- wariant III;

2. określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji:

- wycinkę zadrzewienia przydrożnego ograniczyć do drzew kolidujących z budową jezdni, chodników lub zjazdów oraz rosnących bezpośrednio w skrajni jezdni;
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałowić) deskami o grubości min. 2cm ściągniętymi drutem stalowym co 60cm; wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie; w razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20cm;
- prace związane z wycinką drzew oraz w pobliżu wszystkich drzew zagrożonych inwestycją prowadzić pod nadzorem dendrologicznym i entomologicznym;
- po zakończeniu robót budowlanych, w zamian za drzewa usunięte, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1140N wykonać nasadzenia zastępcze wysokości minimum 1,5m, w liczbie nie mniejszej niż 400 drzew. Do w/w nasadzeń zastosować rodzime gatunki takie jak: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, dąb szypułkowy, klon zwyczajny, jarząb szwedzki;
- nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew;
- nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Dla każdego drzewka wykorzystać minimum po 3 paliki, wysokości równej co najmniej 1/2 wysokości drzewka;
- w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy wnioskodawcy, drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do w/w gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
- należy poddać pielęgnacji podrosty drzew znajdujące się w pasie drogowym, powstałe w wyniku samoodnowienia, które nie kolidują z realizacją przedsięwzięcia;
- podczas wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych należy pamiętać o podlewaniu, prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
- należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem

o wydanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów porostów występujących na drzewach kwalifikowanych do wycinki;

- pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach nie przeznaczonych do wycinki, szczególnie cennych, należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości rowu. Rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego;
- ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia;
- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 1 września do końca lutego.

Uzasadnienie

W dniu 26 czerwca 2017r. do Urzędu Gminy Elbląg wpłynął wniosek (uzupełniany w dniach 7 lipca, 29 sierpnia i 14 września) złożony przez Pana Macieja Białoszewskiego prowadzącego działalność pn. DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka - pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych z/s w Pasłęku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW509 - Wilkowo - Sierpin - Przezmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW509 - Komorowo Żuławskie o dł. 8,0 km".

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Elbląg i gminy Milejewo, a jego większa część położona jest na obszarze gminy Elbląg, właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jest Wójt Gminy Elbląg w porozumieniu z Wójtem Gminy Milejewo.

Na podstawie informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N na odcinku 8,0km. Obecnie droga ma szerokość zmienną od 4,0m do 5,30m. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych. Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nieutwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych. Na całej długości drogi występuje zadrzewienie w koronie drogi. Droga przebiega przez miejscowości Wilkowo, Sierpin i Przezmark, gdzie ruch pieszych odbywa się po jezdni.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu zagospodarowanie wód opadowych (zwiększenie terenów zielonych celem lepszego wsiąkania wód opadowych lub odtworzenie rowów przydrożnych), poprawienie geometrii drogi, zaprojektowanie chodników o szerokości 2,00m (przez miejscowości oraz w miejscach zatok autobusowych), pobocza szerokości 1,0m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych przy wzdłuż ciągu drogi. W wyniku realizacji inwestycji parametry techniczne drogi ulegną poprawieniu, nie zwiększy się natężenie ruchu na drodze, natomiast poprawi się bezpieczeństwo jej użytkowników.

W miejscowości Przezmark zaprojektowano wpusty boczne, które mają za zadanie usprawnić odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej, z której woda zostanie odprowadzona do projektowanego rowu przydrożnego.

Na rozpatrywanym odcinku występują przepusty pod koroną drogi, które zostaną wymienione, bądź oczyszczone. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej podbudowy, rozbiórce ulegną jedynie istniejące masy bitumiczne. Na podbudowę zostanie zaprojektowana nakładka. W związku z tym, iż istniejąca jezdnia posiada szerokość zmienną od 4,00 do 5,30m zaprojektowane zostały poszerzenia, tak aby jezdnia miała szerokość 6,00m (wariant I i III) lub 6,00m w terenie niezabudowanym i 5,50m na terenie zabudowanym (wariant II). Na poszerzeniach zostanie ułożona pełna grubość konstrukcji. W opracowaniu przyjęto zaprojektowanie chodników o szerokości 2,00m na terenie zabudowanym i zjazdów na posesje indywidualne, bądź publiczne, które będą

powierzchniami wyłączonym z terenów biologicznie czynnych. W wariantcie I do wycinki przewidziano 401 drzew, a w wariantcie II – 382 drzewa. W ramach uzupełnienia przedłożono wariant III, który Inwestor przeznaczył ostatecznie do realizacji, przewidujący usunięcie zadrzewienia przydrożnego kolidującego z budową jezdni, chodników lub zjazdów oraz rosnącego bezpośrednio w skrajni jezdni, w liczbie do 232 drzew. Wariant I oraz wariant III różnią się od siebie tylko liczbą zakładanej wycinki drzewostanu. Różnica ta powstała w związku z tym, iż w wariantcie III zachowano drzewa, które zlokalizowane są minimum w połowie szerokości pobocza. W ramach rekompensaty usuwanego drzewostanu projektanci przewidzieli w dokumentacji nasadzenia około 400 nowych drzew. Realizacja inwestycji w tym wariantcie pozwoli zachować możliwie największą część siedlisk gatunków chronionych, występujących w pasie drogowym drogi nr 1140N. Realizacja inwestycji w wariantcie III pozwoli ograniczyć zniszczenia w populacji odnożycy kępkowej, mączystej oraz jesionowej. W ekspertyzie, która była przygotowana do wariantu I założono zniszczenie populacji odnożycy kępkowej w 66%, odnożycy mączastej w 69%, odnożycy jesionowej w 66%. W związku z zaproponowanymi zmianami w wariantcie III, ograniczono zniszczenia w/w populacjach do:

- odnożyca jesionowa do 50%
- odnożyca kępkowa do 50%
- odnożyca mączysta do 46%.

Nie udało się zapobiec likwidacji lokalnej populacji odnożycy opylonej oraz bałtyckiej w związku z tym, iż zlokalizowane są one na pojedynczych drzewach, które kolidują z projektowaną jezdnią.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Droga istnieje od dawna i jest użytkowana zgodnie z przeznaczeniem. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni drogi.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. W trakcie prac nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu. Aby zapobiec zbytniemu pyleniu, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach, do tego przeznaczonych. Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych.

Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności (ręczne wydobycie urobku, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed uszkodzeniem i przesuszeniem, ochrona pni przed uszkodzeniem przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wyгородzenie, skracanie czasu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew do kilku dni).

Przedsięwzięcie powyższe zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (i jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko) dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów określonych w art. 64 ust. 1 w/w ustawy.

W związku z powyższym Wójt Gminy Elbląg zwrócił się z wnioskiem o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie (w opinii znak WSTE.4240.66.2017.JM z dnia 19.09.2017r.) jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu (w opinii znak ZNS.4451.1.22.2017.AK.1 z dnia 10.07.2017r.) wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Taką samą opinię i brak uwag do inwestycji wyraził w piśmie znak OŚ.6220.1.2017.RT z dnia 04.07.2017r. Wójt Gminy Milejewo.

W w/w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie zawarto wskazania dotyczące konieczności podjęcia działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zgodnie z art. 63 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zostały określone w niniejszej decyzji.

Ze względu na to, że:

- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gat. roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000;
- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, terenach uzdrowiskowych;
- realizacja przedsięwzięcia ma charakter lokalny, okresowy, a jego oddziaływanie zaznaczy się głównie w fazie realizacji;
- brak ryzyka kumulacji oddziaływań;
- przedsięwzięcie nie spowoduje nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły;
- niewielkie wykorzystanie zasobów naturalnych, a także po otrzymaniu wymaganych opinii, Wójt Gminy Elbląg postanowieniem z dnia 20.09.2017r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Milejewo nie wniósł uwag i zaaprobował przesłany projekt decyzji (postanowienie znak OŚ.6220.1.2017.RT z dnia 21.09.2017r.).

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, Wójt Gminy Elbląg, zgodnie z art. 84 ust. 1a w/w ustawy określił warunki korzystania ze środowiska konieczne do realizacji na etapie realizacji i eksploatacji

wynikające z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie. Wobec powyższego organ I instancji postanowił orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Elbląg w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna oraz podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

WÓJT

mgr inż. Genowefa Kwoczek

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Maciej Białoszewski DROMACC ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka - pełnomocnik inwestora
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
3. Wójt Gminy Milejewo
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu
3. Starosta Elbląski

OŚ.6220.6.2017

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW509 - Wilkowo -Sierpin - Przesmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Piona, na odcinku DW509 - Komorowo Żuławskie o dł. 8,0 km" polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1140N na odcinku 8,0km. Obecnie droga ma szerokość zmienną od 4,0m do 5,30m. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych. Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Rozpatrywane przedsięwzięcie polega na wykonaniu drogi zbiorczej klasy „Z”. Jest to przedsięwzięcie liniowe polegające na wykonaniu drogi o szerokości 6,0 metrów z nawierzchni asfaltowej. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej podbudowy, rozbiórce ulegnie jedynie istniejące masy bitumiczne. Na istniejącą podbudowę zostanie zaprojektowana nakładka. W związku z tym, iż istniejąca jezdnia posiada szerokość zmienną od 4,50 do 5,30m zaprojektowane zostały poszerzenia tak aby jezdnia miała szerokość 6,00m. Na poszerzeniach zostanie ułożona pełna grubość konstrukcji. Przyjęto zaprojektowanie chodników o szerokości 2,00m na terenach zabudowanych i zjazdów na posesje indywidualne, bądź publiczne, które będą powierzchniami wyłączonym z terenów biologicznie czynnych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wykonać:

- zdjęcie warstwy humusu na całości inwestycji – mechaniczne ściąganie gruntu organicznego za pomocą zgarniarek; w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury humus będzie zdejmowany ręcznie;
- rozbiórkę istniejących warstw asfaltowych, nawierzchni z kostki betonowej i podbudów – roboty będą wykonywane za pomocą frezarek do zrywania asfaltu; materiał z rozbiórki zostanie dostarczony do przetwórci mas asfaltowych i przerobiony na destrukcję celem powtórnego wbudowania w drogi o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym;
- wykonanie podbudowy z kruszywa bądź z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, w zależności od podłoża – podbudowy będą rozkładane za pomocą równiarek, a zagęszczane za pomocą walców dynamicznych;
- układanie krawężników i obrzeży – roboty będą wykonywane ręcznie; krawężniki i obrzeża będą użyte do obramowania zjazdów bramowych z kostki brukowej oraz chodników;
- układanie chodników i zjazdów – będzie polegało na ręcznym rozkładaniu podbudowy, podsypki cementowo-piaskowej oraz kostki betonowej;
- rozkładanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas asfaltowych – będzie się odbywało za pomocą rozścielaczy asfaltowych i zagęszczane z pomocą walców drogowych;
- odtworzenie rowów przydrożnych;
- rozkładanie humusu na terenach zielonych – wykonywane za pomocą równiarek, a w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury ręcznie; nadwyżka humusu, który został zdjęty i zabezpieczony zostanie zagospodarowana zgodnie z odrębnymi przepisami przez wykonawcę robót.

Stan istniejący:

- całkowita powierzchnia inwestycji – ok. 135 436 m² – 100%
- nawierzchnia asfaltowa – ok. 38 738 m² – 28,61%
- nawierzchnia trawników – ok. 96 698 m² – 71,39%

Stan projektowany:

- całkowita powierzchnia inwestycji – ok. 138 436 m² – 100%
- nawierzchnia asfaltowa – ok. 49 158 m² – 35,50%
- nawierzchnia poboczy – ok. 12 422 m² – 8,97%
- nawierzchnia chodników – ok. 3150 m² – 2,27%
- nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej – ok. 1350 m² – 0,97%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – ok. 4400 m² – 3,17%
- nawierzchnia zatok autobusowych – ok. 510 m² – 0,36%
- nawierzchnia trawników – ok. 67 446 m² – 48,76%.

WÓJT

mgr inż. Genowefa Kwoczek