

BURMISTRZ TOLKMICKA
82-340 TOLKMICKO, ul. Plac Wolności 3
tel: 55 231 61 21 fax 55 231 61 27
DOW.6220.2.2017.10

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz.71)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 05 grudnia 2017 roku złożonego przez Pana Tomasza Wojtanowskiego, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Remontie drogi powiatowej Nr 1136N DW503 Łęcze – Elbląg na odcinku od km 0+000 do km 2+840 i od km 3+270 do km4+759”**.

Orzekam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Uzasadnienie

Pan Tomasz Wojtanowski, pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, dnia 05 grudnia 2017 roku złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na **„Remontie drogi powiatowej Nr 1136N DW503 Łęcze – Elbląg na odcinku od km 0+000 do km 2+840 i od km 3+270 do km4+759”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiat elbląski, gmina Tolkmicko, obręb Suchacz – działki 136/4, obręb Łęcze – 62,66,190. Inwestorem jest Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg, Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk.

Przedsięwzięcie wykonane będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego. W ramach remontu drogi planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi o szerokości 5,5 m. po naprawie lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnieniu spęknięć;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM);

- remont zjazdów z kostki brukowej betonowej i trylinki (przełożenie);
- wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m.

W wyniku realizacji inwestycji parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie, nie zwiększy się natężenie ruchu na drodze, natomiast poprawi się bezpieczeństwo jej użytkowania. W pasie drogowym brak jest chodników i zatok autobusowych. Istniejące zadrzewienie przydrożne nie koliduje z planowanym remontem – nie przewiduje się wycinki drzew. Roboty drogowe ograniczają się do wykonania nowej nawierzchni. Nie przewiduje się wykonania nowych elementów takich jak: chodniki, zatoki, mijanki czy poszerzenia. Odprowadzanie wód opadowych nie ulegnie zmianie, odprowadzane będą powierzchniowo do rowów.

Planowanie przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Droga istnieje od dawna i jest użytkowania zgodnie z przeznaczeniem. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz wystąpienia innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Lokalizację zaplecza przewiduje się w miejscowości Łęcze, w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową. Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane.

Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w okresie realizacji zamierzenia w kabinach sanitarnych zlokalizowanych na budowie jak i zapleczu budowy. Nie przewiduje się występowania ścieków technologicznych podczas realizacji i eksploatacji inwestycji.

Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane, niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie się jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zaniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza.

Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie przebudowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Aby zapobiec zbytniemu pyleniu, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach do tego przeznaczonych. Samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstający podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazania podmiotowi uprawnionemu odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Nie planuje się wycinki drzew. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności (ręczne wydobywanie urobku, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed uszkodzeniem i przesuszeniem, ochrona pni przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie, osłonięcie matami lub wygordzenie, skracanie czasu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew do kilku dni).

Charakter robót (remont) nie przewiduje prac ziemnych w postaci wykopów. Roboty ziemne będą związane z profilowaniem skarp. W związku z powyższym nie wystąpią pułapki dla drobnych zwierząt.

Projekt organizacji ruchu wykonany przez Wykonawcę będzie zatwierdzony przez Komendę Powiatową Policji i Inwestora. Objazdy zorganizowane zostaną po istniejących drogach lokalnych (publicznych). Wykonawca na bieżąco ustalać będzie czasowe utrudnienia z właścicielami posesji.

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywane będą częściowo na terenie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.):

- w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty – Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH 280029, zatwierdzonym Decyzją Komisji Europejskiej, o którym mowa w art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- Parku Krajobrazowym Wysoczyzny Elbląskiej, powołanego Uchwałą Nr XXXV/710/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 marca 2014 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2015 r. poz. 1747).

Roboty budowlane prowadzone będą w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Ich wpływ na gatunki i siedliska przyrodnicze stanowiące cele ochrony w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH 280029, będzie niewielki i krótkotrwały.

Realizacja przedsięwzięcia nie stoi w sprzeczności z celami ochrony, dla których został wyznaczony Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej. Przedmiotowa inwestycja nie narusza żadnego z obowiązujących na tym terenie zakazów.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2147 ze zm.).

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach

wodno-błotnych, obszarach wybrzeży. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowane terenów sąsiednich nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Realizacja przedsięwzięcia w proponowanym we wniosku zakresie nie powinna stanowić zagrożenia natury higienicznej i zdrowotnej.

Powyższa inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu o którym mowa w art. 78 w/w ustawy.

Burmistrz Tolkmicka wystąpił w dniu 06 grudnia 2017 roku pismem znak DOW.6220.2.2017.3 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz pismem znak DOW.6220.2.2017.4 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach przeprowadzonego przez organ postępowania w sprawie obowiązku sporządzenia raportu dla w/w inwestycji, uzyskano opinię:

- **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie** w drodze opinii Nr WSTE.4240.117.2017.JM z dnia 12 grudnia 2017 roku, **że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**
- **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu** w drodze opinii sanitarnej Nr ZNS-4451.1.35.2016.MJ.1 z dnia 11 grudnia 2017 roku, **że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Burmistrz Tolkmicka postanowieniem z dnia 20 grudnia 2017 r. znak DOW.6220.2.2017.6 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 1b z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, kopię mapy ewidencyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 3, oraz dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne. Pełnomocnik Inwestora wypis z rejestru gruntów dostarczył wraz z wnioskiem o wydanie decyzji, natomiast poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie dostarczył 17 stycznia 2018 r.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. Burmistrz Tolkmicka pismem oraz obwieszczeniem z dnia 17 stycznia 2018 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami wystarczającymi do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 80 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy, organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

Mając na uwadze powyższe – orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu ul. Związku Jaszczurczego 14A, 82-300 Elbląg. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Tolkmicka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 1257 ze zm.):

a) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Tolkmicka, który wydał decyzję.

b) z dniem doręczenia Burmistrzowi Tolkmicka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem sześciu lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, wydanym po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska albo właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Oplatę skarbową w wysokości 205 zł
uiszczono w dniu 06.12.2017 r.

BURMISTRZ

mgr Inż. Andrzej Lemanowicz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku
2. Strony – zgodnie z art 49. kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiat elbląski, gmina Tolkmicko, obręb Suchacz – działki 136/4, obręb Łęcze – 62,66,190.

Przedsięwzięcie wykonane będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego. W ramach remontu drogi planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi o szerokości 5,5 m. po naprawie lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnieniu spękań;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM);
- remont zjazdów z kostki brukowej betonowej i trylinki (przełożenie);
- wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m.

Podstawowe parametry drogi:

- długość:
 - odc. Nr 1 – 2 786 m
 - odc. Nr 2 - 1 424 m
- szerokość – 5,50 m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 23 994 m².
- powierzchnia zjazdów bitumicznych – 1 530 m².

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

a) Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 50/70 - grubość 3 cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50 - grubość 8 cm
- warstwa kompozytu z siatki szklano-węglowej wstępnie powlekanaj asfaltem
- warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 16W 35/50 – grubość minimum 3 cm
- istniejąca nawierzchnia po naprawie lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnieniu spękań.

b) Konstrukcja zjazdów na działki z nawierzchni bitumicznej

- w-wa ścieralna SMA 8 50/70 grubość – 3 cm
- w-wa wiążąca AC 16W grubość – 6 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 12 cm
- istniejąca konstrukcja jako podbudowa

W wyniku realizacji inwestycji parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie, nie zwiększy się natężenie ruchu na drodze. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów.