

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **ETAP III - KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE - Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie**
Budowa:
Nazwa obiektu lub robót: **ODCINEK OD 3+676 DO 4+752**
Zamawiający: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU, UL. DOWORCOWA 6, 14-400 PASŁĘK**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg**

Data opracowania:
2019-08-02

Kosztorys opracowany przez:
Grzegorz WALCZAK,

.....

Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
jena	ETAP III - KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE - Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie		
1	Roboty drogowe		
1.1	Roboty przygotowawcze		
1.1.1	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni do 10cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją jezdnia 70+54 = 124,000000 Ogółem: 124,000	m2	124,000
1.1.2	Rozebranie podbudowy z betonu, grubość podbudowy 15 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją jezdnia 70+54 = 124,000000 Ogółem: 124,000	m2	124,000
1.1.3	Rozbórka mechaniczna nawierzchni z trylinki i płytek betonowych. Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją zjazdu 47 = 47,000000 Ogółem: 47,000	m2	47,000
1.1.4	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm. Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją. chodniki 16+19+34 = 69,000000 Ogółem: 69,000	m2	69,000
1.1.5	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją krawężnik 13+13+7+9 = 42,000000 Ogółem: 42,000	m	42,000
1.1.6	Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją krawężnik 42 * 0.055 = 2,310000 Ogółem: 2,310	m3	2,310
1.1.7	Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm 16+8 = 24,000000 Ogółem: 24,000	m	24,000
1.1.8	Cięcie nawierzchni bitumicznej. Grubość cięcia do 14cm. nawierzchnia bitumiczna 6+6,3 = 12,300000 Ogółem: 12,300	mb	12,300
1.2	Roboty ziemne		
1.2.1	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na magazyn wykonawcy zabruki pachwinowe na skrzyżowaniu 6*1,2*0,4 = 2,880000 włączenie nawierzchni przebudowywanej do istniejących nawierzchni (70+54)*0,4 = 49,600000 pod krawężnik 47*0,3*0,5 = 7,050000 Ogółem: 59,530	m3	59,530
1.3	Podbudowy		
1.3.1	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 20cm - Rm 2,5MPa zabruk pachwinowy 6*1,1 = 6,600000 Ogółem: 6,600	m2	6,600
1.3.2	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 25cm - Rm 2,5MPa włączenie nawierzchni przebudowywanej do istniejących nawierzchni 70+54 = 124,000000 Ogółem: 124,000	m2	124,000
1.3.3	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm chodniki 16+19+34 = 69,000000 zjazdu bitumiczne 47 = 47,000000 Ogółem: 116,000	m2	116,000
1.3.4	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm włączenie nawierzchni przebudowywanej do istniejących nawierzchni 70+54 = 124,000000 Ogółem: 124,000	m2	124,000
1.3.5	Wykonanie podbudowy betonowej C16/20 gr. 25cm zabruki pachwinowe 6*1,2 = 7,200000 Ogółem: 7,200	m2	7,200
1.3.6	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem zjazdu bitumiczne 47 = 47,000000 trasa główna 70+54 = 124,000000 Ogółem: 171,000	m2	171,000
1.3.7	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych - emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 zjazdu bitumiczne 47 = 47,000000 trasa główna 70+54*2 = 178,000000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 225,000	m2	225,000
1.4	Nawierzchnie		
1.4.1	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 18-20 - zabruk pachwinowy 6 = 6,000000 Ogółem: 6,000	m2	6,000
1.4.2	Nawierzchnia z AC 16W, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 5 cm trasa główna 70+54 = 124,000000 Ogółem: 124,000	m2	124,000
1.4.3	Nawierzchnia z SMA 16 JENA warstwa po zagęszczeniu o grubości: 8 cm zjazdu bitumiczne 47 = 47,000000 Ogółem: 47,000	m2	47,000
1.4.4	Nawierzchnia z SMA 8S warstwa po zagęszczeniu o grubości: 4 cm trasa główna 70+54 = 124,000000 Ogółem: 124,000	m2	124,000
1.5	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
1.5.1	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - symbole 6 = 6,000000 Ogółem: 6,000	m2	6,000
1.5.2	Usunięcie elementów oznakowania pionowego wraz z odwozem i utylizacją na magazyn wykonawcy (elementy nadające się do ponownego wbudowania na magazyn Inwestora) 2 = 2,000000 Ogółem: 2,000	kpl	2,000
1.5.3	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 4 = 4,000000 Ogółem: 4,000	szt	4,000
1.5.4	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice trójkątne o boku 900cm folia I gen. A 2 = 2,000000 Ogółem: 2,000	szt	2,000
1.5.5	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych informacyjnych typ D/E (prostokątny) typ G, folia odbłaskowa I generacji D 2 = 2,000000 Ogółem: 2,000	szt	2,000
1.6	Elementy ulic		
1.6.1	Krawężniki 15x30 wystające i wtopione - na podsypce cementowo-piaskowej wystające i wtopione 13+13+7+9 = 42,000000 Ogółem: 42,000	m	42,000
1.6.2	Opornik kamienny 15x25 zatopiony do poziomu nawierzchni obramowanie zabruków pachwinowych na skrzyżowaniu 8 = 8,000000 Ogółem: 8,000	m	8,000
1.6.3	Oporniki betonowe 12x25 wystające i wtopione - na podsypce cementowo-piaskowej oporniki 7+7+4 = 18,000000 Ogółem: 18,000	m	18,000
1.6.4	Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej (M15 0,02m3/mb), z wypełn. spoin zapr.cem. 16+8 = 24,000000 Ogółem: 24,000	m	24,000
1.6.5	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem i pod obrzeża krawężnik 15x30 wystające i wtopione (13+13+7+9)* 0.065 opornik 12x25 18*0,11 obrzeża 24 * 0.03 opornik kamienny 15x25 8*0,11 = 2,730000 = 1,980000 = 0,720000 = 0,880000 Ogółem: 6,310	m3	6,310
1.6.6	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - kostka nowa 69 = 69,000000 Ogółem: 69,000	m2	69,000
1.7	Zieleń drogowa		
1.7.1	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 6 cm 23+44 = 67,000000 Ogółem: 67,000	m2	67,000