

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **ETAP II - Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie**
Budowa:
Nazwa obiektu lub robót: **ODCINEK OD 2+755 DO 3+630**
Zamawiający: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU, UL. DOWORCOWA 6, 14-400 PASŁĘK**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg**

Data opracowania:
2019-08-02

Kosztorys opracowany przez:
Grzegorz WALCZAK,

.....

Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	ETAP II - Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie		
1	Roboty drogowe		
1.1	Roboty przygotowawcze		
1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym (3630-2755)/1000 = 0,875000 Ogółem: 0,875	km	0,875
1.1.2	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,875 = 0,875000 Ogółem: 0,875	km	0,875
1.1.3	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 2000/ha. Wywiezienie i utylizacja pozostałości po karczowaniu (875*4) / 10000 = 0,350000 Ogółem: 0,350	ha	0,350
1.1.4	Frezowanie karpin o średnicy do 110 cm - 10 cm poniżej istniejącej nawierzchni asfaltowej 2 = 2,000000 Ogółem: 2,000	szt	2,000
1.1.5	Odmladzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 41 cm poniżej 90 cm, Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy 51 = 51,000000 Ogółem: 51,000	szt.	51,000
1.1.6	Usunięcie odrostów z drzew (korony) do 4,5m 51 = 51,000000 Ogółem: 51,000	szt	51,000
1.1.7	Zabezpieczenie pni drzew przydrożnych w trakcie robót drogowych 51 = 51,000000 Ogółem: 51,000	szt	51,000
1.1.8	Cięcie nawierzchni bitumicznej. Grubość cięcia do 14cm. nawierzchnia bitumiczna 11 = 11,000000 Ogółem: 11,000	mb	11,000
1.2	Roboty ziemne		
1.2.1	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na magazyn wykonawcy zjazdu z kostki i zatoka autobusowa 0 = 0,000000 zjazdu bitumiczne 374*1,1*0,3 = 123,420000 pod opornik 875*0,5*0,5 = 218,750000 pod krawężnik 0 = 0,000000 usunięcie humusu pod zatokę autobusową i nowy chodnik 0 = 0,000000 pod poszerzenie 0+000 - 0+920 0 = 0,000000 Ogółem: 342,170	m3	342,170
1.2.2	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. II-III grunt z dokopu (materiał wykonawcy) z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - formowanie korpusu drogowego z tabeli robót ziemnych 253 = 253,000000 Ogółem: 253,000	m3	253,000
1.3	Podbudowy		
1.3.1	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 15cm - Rm 2,5MPa zjazdu bitumiczne 374*1,1 = 411,400000 zjazdu z kostki 0 = 0,000000 Ogółem: 411,400	m2	411,400
1.3.2	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm chodniki 0 = 0,000000 zjazdu z kostki betonowej 0 = 0,000000 zjazdu bitumiczne 374*1,05 = 392,700000 Ogółem: 392,700	m2	392,700
1.3.3	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 25cm - Rm 2,5MPa poszerzenia 2+755 do 3+630 0,50*875*2 = 875,000000 Ogółem: 875,000	m2	875,000
1.3.4	Wykonanie profilu z masy bitumicznej AC16 gr. średn. 7cm, min. 4cm ((3630-2755)*5,5) = 4 812,500000 Ogółem: 4 812,500	m2	4 812,500
1.3.5	Wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji stalową siatką BEKAERT MT2 + membrana SLURRY SEAL gr 1cm trasa główna ((3630-2755)*5,5) = 4 812,500000 Ogółem: 4 812,500	m2	4 812,500
1.3.6	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem zjazdu bitumiczne 374*1,05 = 392,700000 poszerzenia 875 = 875,000000 trasa główna ((3630-2755)*5,5) = 4 812,500000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 6 080,200	m2	6 080,200
1.3.7	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych - emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 zjazdu bitumiczne 374*1,05 = 392,700000 trasa główna 0+000 do 0+606 0 = 0,000000 trasa główna 2+755 do 3+676 ((3630-2755)*5,5)*3 = 14 437,500000 Ogółem: 14 830,200	m2	14 830,200
1.4	Nawierzchnie		
1.4.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubość średnia 4 cm 0+000 do 0+606 0 = 0,000000 2+755 do 3+630 45,0*5,3 = 238,500000 Ogółem: 238,500	m2	238,500
1.4.2	Nawierzchnia z AC 22W, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 6 cm trasa główna ((3630-2755)*5,5) = 4 812,500000 Ogółem: 4 812,500	m2	4 812,500
1.4.3	Nawierzchnia z SMA 16 JENA warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 5 cm trasa główna ((3630-2755)*5,5) = 4 812,500000 Ogółem: 4 812,500	m2	4 812,500
1.4.4	Nawierzchnia z SMA 16 JENA warstwa po zagęszczeniu o grubości: 8 cm zjazdu bitumiczne 374 = 374,000000 Ogółem: 374,000	m2	374,000
1.5	Roboty wykończeniowe		
1.5.1	Pobocza z kruszywa kamienmego łamanego stabilizowanego mechanicznie - C 50/30 0- 31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm - C 50/30 (3630-2755)*0,75*2 = 1 312,500000 Ogółem: 1 312,500	m2	1 312,500
1.5.2	Pobocza gruntowe z mieszanki optymalnej (max. 31,5 mm) - grubość po zagęszczeniu 20 cm z wykorzystaniem materiału przeznaczonym do NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ ULEPSZONEJ D-05.01.02 trasa zjazdu (3630-2755)*0,75*2 = 1 312,500000 20*11*0,5 = 110,000000 Ogółem: 1 422,500	m2	1 422,500
1.6	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
1.6.1	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie krawędziowe i osiowe 220,43 = 220,430000 Ogółem: 220,430	m2	220,430
1.6.2	Usunięcie elementów oznakowania pionowego wraz z odwozem i utylizacją na magazyn wykonawcy (elementy nadające się do ponownego wbudowania na magazyn Inwestora) 16 = 16,000000 Ogółem: 16,000	kpl	16,000
1.6.3	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 11 = 11,000000 Ogółem: 11,000	szt	11,000
1.6.4	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice okrągłe 600 mm folia I gen. B-18 2 = 2,000000 Ogółem: 2,000	szt	2,000
1.6.5	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice trójkątne o boku 900cm folia I gen. A 1 = 1,000000 Ogółem: 1,000	szt	1,000
1.6.6	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych informacyjnych typ D/E (prostokątny) typ G, folia odblaskowa I generacji D 2 = 2,000000 E 4 = 4,000000 G 3 = 3,000000 Ogółem: 9,000	szt	9,000
1.6.7	Bariery ochronne stalowe: N2 W2 4*12 = 48,000000 Ogółem: 48,000	m	48,000
1.7	Elementy ulic		
1.7.1	Oporniki betonowe 12x25 wystające i wtopione - na podsypce cementowo-piaskowej oporniki 875*2 = 1 750,000000 Ogółem: 1 750,000	m	1 750,000
1.7.2	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem i pod obrzeża krawężnik 15x30 wystające i wtopione 0 = 0,000000 opornik 12x25 875*2*0,11 = 192,500000 obrzeża 0 = 0,000000 Ogółem: 192,500	m3	192,500
1.8	Zieleń drogowa		
1.8.1	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 6 cm 875*1,5*2 = 2 625,000000 Ogółem: 2 625,000	m2	2 625,000