

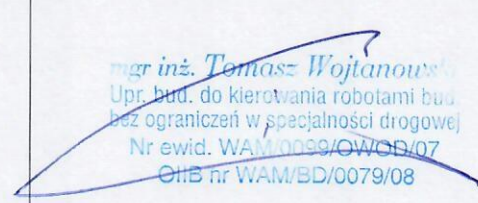
## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N  
OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N,  
DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N  
**ETAP I** - od km 0+000,00 do km 2+054,53

ADRES WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE,  
POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA MARKUSY,  
OBRĘB ŻURAWIEC 43, 202, 162,  
OBRĘB JEZIORO 138, 16, 37, 134, 40, 90, 91, 92,  
OBRĘB MARKUSY 129

INWESTOR POWIAT ELBLĄSKI UL. SAPERÓW 14A;  
82-300 ELBLĄG

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	 mgr inż. Tomasz Wojtanowski Upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM/0099/OW/OD/07 OIB nr WAM/BD/0079/08

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

**II. OPIS TECHNICZNY**

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w ELBLĄGU  
Wydział Ruchu Drogowego

Elbląg, dnia 16 stycznia 2020r.

### KARTA UZGODNIEN

Załączony projekt stałej organizacji ruchu po realizacji zadania „Remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1126N ETAP I - od km 0+000,00 do km 2+054,53” opiniuję pozytywnie/negatywnie\*, bez uwag/z uwagami\*.

podkom. Wiktor Kaczmarek

(stopień, imię i nazwisko policjanta)

kwituję odbiór

(data)

(czytelnie, imię i nazwisko)

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Elblągu

kom. Wiesław Krawczewicz  
(kierownik jednostki)

\* - niepotrzebne skreślić



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

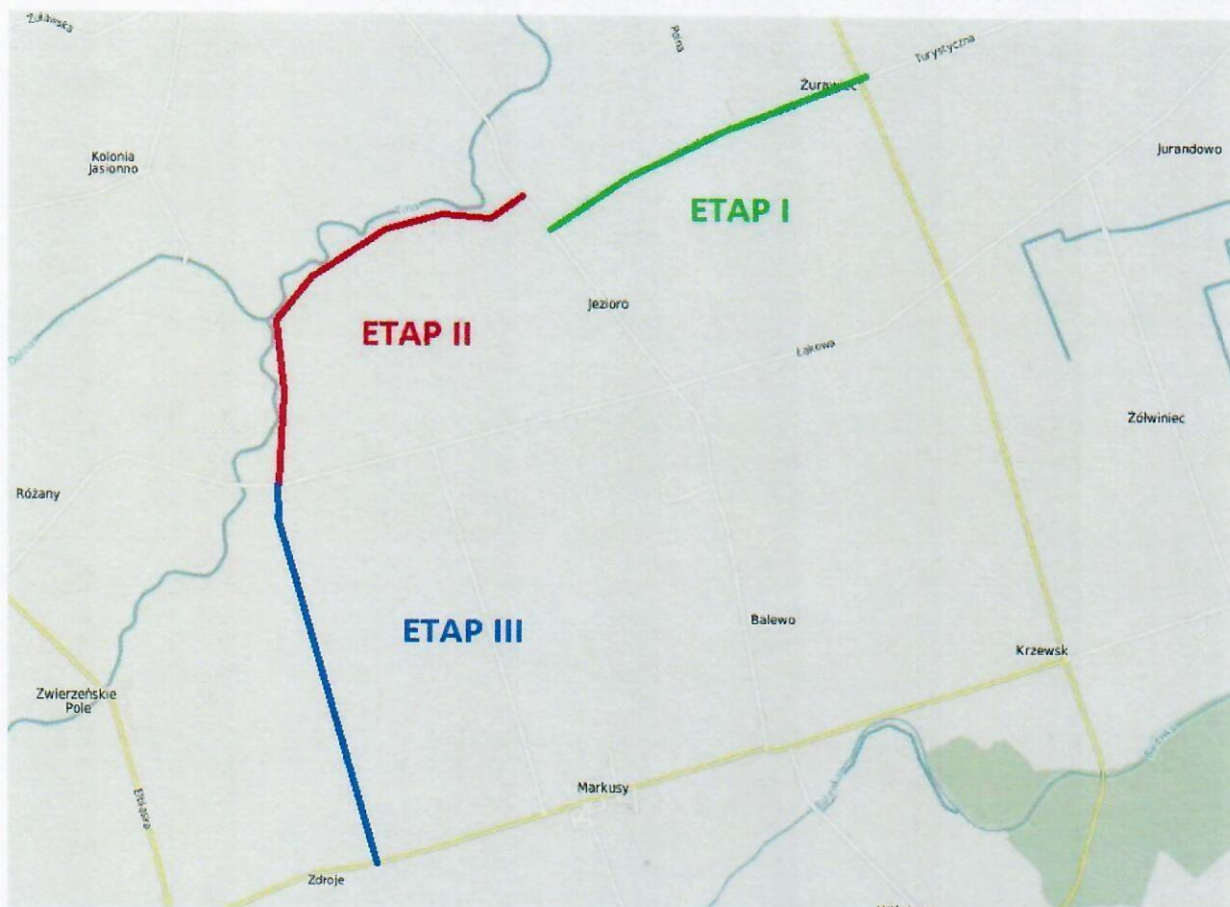
- Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Projekt wykonawczy „Remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1126N”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

### **1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1126N - ETAP I - od miejscowości Żurawiec skrzyżowanie z drogą powiatową 1121 N km 0+000,00 do miejscowości Jezioro skrzyżowanie z drogą powiatową 1119 N km 2+054,53



Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka.



### 1.3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi powiatowej nr 1124N podlegający remontowi rozpoczyna się w miejscowości Żurawiec (skrzyżowanie z drogą powiatową NR 1121N). Droga przebiega na obszarze Gminy Młynary, powiatu elbląskiego, województwa Warmińsko-Mazurskiego. Kończy się w miejscowości Markusy na skrzyżowaniu z drogą powiatową NR 1126N. Długość odcinka drogi przewidzianego do remontu to 7,22 km. Droga przeznaczona do remontu znajduje się w województwo warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Markusy, obręb Żurawiec - działki nr 43, 202; obręb Jezioro - działki nr: 138, 16, 134, 40, 90, 91, obręb Markusy 129, 30, 130, 131, 168, 454, obręb Zwierzeńskie Pole działka nr 157.

Zgodnie z umową z Inwestorem odcinek drogi podzielono został na trzy odcinki

- ETAP I – od km 0+000,00 do 2+054,53 (oznaczono na planie orientacyjnym kolorem zielonym)
- ETAP II – od km 2+054,53 do 4+806,00 (oznaczono na planie orientacyjnym kolorem czerwonym)
- ETAP III – od km 4+806,00 do 7+218,60 (oznaczono na planie orientacyjnym kolorem niebieskim)



W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego jest w stanie bardzo złym (liczne spękania siatkowe, duże łaty, duże ubytki powierzchniowe nawierzchni)
- Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Znaczna część istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przepusty pod zjazdami są niedrożne częściowo lub w całości zasypane
- Przepusty pod koroną drogi wymagają remontu (spękane, rozsunięte kręgi na wlotach i wylotach)
- Brak ścianek czołowych na większości przepustów
- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do rowów przydrożnych
- Należy dokonać pielęgnacji drzew przydrożnych - usunięcie odrostów
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego
- Konieczność renowacji balustrad stalowych wraz z betonowym gzymsem na obiekcie mostowym
- Braki w nawierzchni z kostki kamiennej na obiekcie mostowym

Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



zdjęcie 1



zdjęcie 2





zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8





zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11



zdjęcie 12

#### **1.4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **1.4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

Opracowywany projekt organizacji ruchu ETAPU I wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. ETAP II i ETAP III wykonany oddzielnym opracowaniem.

Na odcinku głównym drogi powiatowej istniejące oznakowanie pionowe podlega wymianie na nowe. W ramach remontu drogi powiatowej jezdnia uzyska nową nawierzchnię bitumiczną. Droga przebiega linia komunikacji miejskiej. Na odcinku drogi podlegającej remontowi znajdują się dwa przystanki komunikacji zbiorowej (w km 1+275 i w km 2+015) przystankową bez zatok z peronami i wiatą. Z uwagi na remontowy charakter dokumentacji nie przewiduje się wprowadzenie przeniesienia, przebudowy nowej lokalizacji przystanków. Skrzyżowanie z drogą gminną w km 1+290 nie wymaga uzupełnienia oznakowania pionowego w postaci znaków A-7, i D-1, ponieważ jezdnie podporządkowane nie posiada nawierzchni utwardzonej na odcinku powyżej 20m. W celu poprawienia widoczności na drodze w ramach projektu na całym odcinku przebudowy



przewidziano usunięcie krzewów i odrostów drzew. W związku z tym, że droga w km 0+000,00 w miejscowości Żurawiec skrzyżowanie z drogą powiatową NR 1121N znajduje się na obszarze terenu zabudowanego należy usunąć znaki typu A-6. W miejsce oznakowania usuniętych znaków projektuje się znaki typu D-1. W miejscowości Jezioro - skrzyżowanie z drogą powiatową 1119 N w km 2+054,53 droga znajduje się również na obszarze terenu zabudowanego należy usunąć znaki typu A-6b i A-6c. W miejsce oznakowania usuniętych znaków projektuje się znaki typu D-1.

Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego planowano w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych km 0+090,00 zaprojektowanie przejścia wyniesionego w postaci progów zwalniających płytowych U-16b wykonanego z mieszanki gumowej (recycling), symbol P-10. Jednakże z uwagi na opinię Komendy Miejskiej Policji w Elblągu z dnia 9.12.2019 r. oraz obowiązującymi przepisami, na drogach których odbywa się ruch komunikacji zbiorowej nie należy umieszczać progów płytowych. Ostatecznie zrezygnowano z tego rozwiązania.

W kilometrze 0+120,00 występuje jednostronne przewężenie drogi o 1m z 5,00 m na 4,00m. Przed zwężeniem drogi w km 0+052,00 zaprojektowano znak A-12c informujący o lewostronnym zwężaniu drogi. Zgodnie z rozporządzeniem „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 istniejąca droga planie nie ma wymaganej szerokości jezdni dla swojej klasy. Jednakże z uwagi na remontowy charakter dokumentacji projektowej nie planuje się nowych elementów dróg w postaci mijanek, lub poszerzenie drogi do wymaganej szerokości. Zaplanowano jedynie utwardzanie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość w raz z jezdnią 6,00m. Mijanie pojazdów będzie odbywało się częściowo po poboczu.

#### **1.4.2. PARAMETRY DROGI**

##### **Parametry geometryczne.**

- Droga klasy Z
- Droga powiatowa jedno jezdniowa dwupasowa dwukierunkowa.
- Szerokość drogi po remoncie 5,00-4,00 m.
- Spadek poprzeczny daszkowy 2-3%.
- Pobocza szerokości 0,5-1,5m.
- Promienie łuków pionowych - brak.
- Promienie łuków poziomych na drodze od R300 m do R1000 m.



### 1.4.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane znaki mocować na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

- Odległość znaków od krawędzi jezdni w poziomie –  $0,5 \div 2,0$  m.
- Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od chodnika w pionie – 2,2 m

Stan techniczny Istniejących znaków informacyjnych, turystycznych i informacji rowerowej jest dobry i należy zachować je w istniejącej lokalizacji. Lokalizację znaków przedstawia Projekt Stałej Organizacji Ruchu zamieszczony w części graficznej niniejszego opracowania.

### 1.4.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

- Tablice znaków średnie.
- Tablice znaków folia I i II generacji.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Symbol	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-7	Średnie	II Generacja	3
D-6	Średnie	II Generacja	2
D-42	Średnie	I Generacja	2
D-43	Średnie	I Generacja	2
A-18a	Średnie	I Generacja	2
A-17a	Średnie	I Generacja	2
D-15	Średnie	I Generacja	2
E-17a	Średnie	I Generacja	2
E-18a	Średnie	I Generacja	2
D-1	Średnie	I Generacja	4
A-12c	Średnie	I Generacja	1

Dane charakterystyczne znaków poziomych:

Oznakowanie poziome wystąpi na panelach progu zwalniającego w postaci P-10. Na pozostałym odcinku drogi podlegającej remontowi nie planuje się oznakowania poziomego.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Wojtanowski  
Upr. bud. do kierowania robotami bud.  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. WAM/0099/OWOD/07  
OIIB nr WAM/BD/0079/08