****

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin – Przezmark- Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie. Etap IIA**

Wartość projektu: 2.200.141,52zł

Wydatki kwalifikowalne: 2.187.381,52zł

Wartość dofinansowania: 1.593.288,70zł

Projekt jest realizowany w ramach poddziałania RPWM.07.02.02 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014–2020 (RPO WiM).

Planowany termin realizacji: 2020-2021 r., termin robót budowlanych do 22.12.2021r.

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Kategorie kosztu** |
|
| 1 | Roboty budowlane |
| 2 | Nadzór w projekcie |
| 3 | Studium wykonalności |
| 4 | Promocja projektu |
| 5 | Wniosek aplikacyjny, załącznik OOŚ |

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje między innymi:

-przebudowę drogi o dł. 1,0 km o pow. 6250m2 z poszerzeniem jezdni do 6m; wzmocnieniem konstrukcji dla obciążenia ruchem KR3, o

nośności 115kN i korektą geometrii trasy;

- budowę dwóch zatok autobusowych o łącznej pow. 240m2;

- budowę chodników o łącznej pow. 350m2;

- budowę oraz przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych (705m2 bitumicznych i 80m2 z kostki brukowej);

- wykonanie doświetlenia (1 kpl. przejścia dla pieszych, 2 kpl. zatok autobusowych);

- wykonanie 250m2 oznakowania poziomego i 11 szt. nowego oznakowania pionowego drogi;

- wykonanie 37m barier energochłonnych;

- wykonanie poboczy gruntowych o pow. 1550m2;

- budowa przepustów o łącznej długości 125,5 m;

- wykonanie trawnika – na przygotowanej warstwie ziemi urodzajnej o gr. 10 cm. i pow. 2800 m2

- wycinkę 44 drzew i krzewów oraz nasadzenie 36 nowych drzew.

Celem głównym projektu jest poprawa zewnętrznej dostępności i wewnętrznej spójności transportowej miejskiego obszaru funkcjonalnego Elbląga poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 1140N DW 509-Wilkowo-Sierpin-Przezmark-Komorowo Żuławskie - Nowa

Pilona, na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie od km 3+140,00 do km 4+140,00.

Projekt wpisuje się także w oczekiwane w ramach RPO WiM 2014-2020 efekty, które można wyrazić wskaźnikami produktu i rezultatu, zgodnymi z SzOOP 7 osi priorytetowej - Infrastruktura transportowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020:

Produkty Realizacji Projektu:

1. długość przebudowanych dróg powiatowych: 1,00km

2. Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego: 1 szt.

Rezultaty Realizacji Projektu:

1.skrócenie czasu przejazdu: 140552.40min.