******

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin – Przezmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie. Etap I od km 4+140,00 do km 7+750**

Wartość projektu: 8.753.169,65zł

Wydatki kwalifikowalne: 8.740.409,65zł

Wartość dofinansowania: 7.342.818,15zł

Projekt jest realizowany w ramach poddziałania RPWM.07.02.02 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014–2020 (RPO WiM).

Planowany termin realizacji: 2019-2020 r.

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Kategorie kosztu** |
|
| 1 | Roboty budowlane |
| 2 | Nadzór w projekcie |
| 3 | Studium wykonalności |
| 4 | Dokumentacja projektowa |
| 5 | Promocja projektu |
| 6 | Wniosek aplikacyjny, załącznik OOŚ |

Zakres robót obejmuje:

* rozbudowę i przebudowę drogi dł. 3,61 km o pow. 22200m2 z poszerzeniem jezdni do 6m, wzmocnieniem konstrukcji dla obciążenia ruchem KR3 o nośności 100kN i korektą geometrii trasy,
* budowę 1 zatoki autobusowej o pow. 125m2 i 125m2 miejsc parkingowych oraz 2000 m2 chodników,
* budowę oraz przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych (2200m2 bitumicznych i 845m2 z kostki brukowej),
* budowę 365m przepustów pod zjazdami oraz 25m pod koroną drogi,
* budowę w ramach odwodnienia, sieci kanalizacji deszczowej Ø315 – 330,5 m i Ø250 - 383,5m w miejscowości Przezmark oraz odtworzenie lub remont rowów spławnych bądź rozsączająco – odparowujących na całym odcinku,
* budowę 6 kpl doświetlenia (przejść dla pieszych oraz zatoki autobusowej),
* wykonanie 820m2 oznakowania poziom. i 74 szt. nowego oznakowania pionowego drogi,
* wykonanie poboczy o pow. 5400m2,
* wykonanie 65m barier wygrodzeniowych.
* wykonanie trawnika - konstrukcja warstwa ziemi urodzajnej o grub. 10cm.

Głównym celem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo- Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku Komorowo Żuławskie - Przezmark.

Cele szczegółowe projektu:

1. uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o większej przepustowości połączenia drogowego drogi powiatowej nr 1140N;

2. zwiększenie bezpieczeństwa;

3. zwiększenie trwałości konstrukcji jezdni;

4. ujednolicenie przekroju drogi;

5. poprawa warunków pieszych,

6. poprawa warunków odwodnienia;

7. skrócenie czasu przejazdu;

8. polepszenie warunków ruchu i stanu bezpieczeństwa ruchu;

9. zwiększenie dostępności poszczególnych miejscowości do dużych miast regionu;

10. wzmocnienie konkurencyjności regionu;

11. sprzyjanie rozwojowi gospodarczemu w perspektywie wieloletniej, a także spójności ekonomicznej, społecznej oraz terytorialnej;

12. zapewnienia realizacji zrównoważonego, harmonijnego oraz trwałego rozwoju regionu.

Projekt wpisuje się także w oczekiwane w ramach RPO WiM 2014-2020 efekty, które można wyrazić wskaźnikami produktu i rezultatu, zgodnymi z SzOOP 7 osi priorytetowej - Infrastruktura transportowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020:

Produkty Realizacji Projektu:

1. długość przebudowanych dróg powiatowych: 3,11km

2. długość wybudowanych dróg powiatowych: 0,50km

3. Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego: 1 szt.

Rezultaty Realizacji Projektu:

1.skrócenie czasu przejazdu: 401242.20min.

