


**OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Jacek Hejman**  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  
tel. kom. 668 106 878

**1**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>Remont drogi powiatowej Nr 1175N na odcinku Surowe – Grądkie - Gruzajny</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk, obręb Surowe, działka nr: 471, obręb Kwitajny, działka nr: 108/4 gmina Godkowo, obręb Grądkie, działka nr: 2, 118/8, 30/5, 7, 6/106, 6/108, 118/7, 30/2 obręb Gruzajny, działka nr: 5/1, 19</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>Drogi - Inżynieria Ruchu</b>
<b>Nazwa i kody CPV</b>	<b>Roboty drogowe 45233140-2</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk</b>

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	

26 lipca 2021 roku

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1.1.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b><u>2</u></b>
<b>1.2.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</b>	<b><u>2</u></b>
<b>1.3.</b>	<b>SZKIC LOKALIZACYJNY.....</b>	<b><u>3</u></b>
<b>1.4.</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b><u>3</u></b>
<b>1.5.</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b><u>4</u></b>
<b>1.5.1.</b>	<b>ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....</b>	<b><u>4</u></b>
<b>1.5.2.</b>	<b>PARAMETRY DROGI.....</b>	<b><u>4</u></b>
<b>1.5.3.</b>	<b>LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH.....</b>	<b><u>5</u></b>
<b>1.5.4.</b>	<b>DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH.....</b>	<b><u>5</u></b>
<b>1.5.5.</b>	<b>DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH.....</b>	<b><u>5</u></b>
<b>1.6.</b>	<b>ZESTAWIENIA ZNAKÓW.....</b>	<b><u>5</u></b>
<b>1.6.1.</b>	<b>ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH.....</b>	<b><u>6</u></b>
<b>1.6.2.</b>	<b>ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH.....</b>	<b><u>7</u></b>
<b>1.7.</b>	<b>KARTA UZGODNIENÍ.....</b>	<b><u>8</u></b>

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

<b>Rys. 1-18</b>	<b>PROJEKT OZNAKOWANIA.....</b>	<b><u>9</u></b>
------------------	---------------------------------	-----------------

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

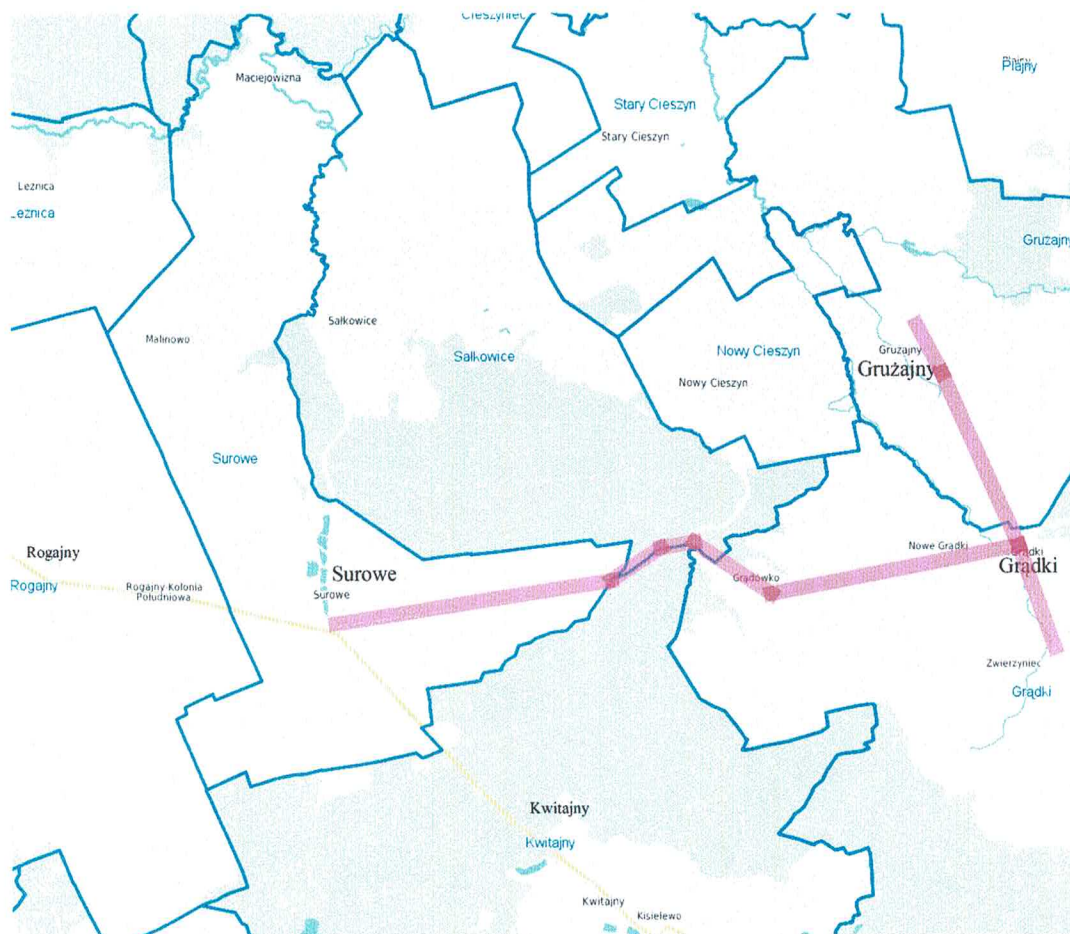
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

### **1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1175 N na odcinku Surowe – Grądkie - Gruzajny.

Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka oraz dokumentacja graficzna.

### 1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY



Szkic lokalizacyjny

### 1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1175N posiada obecnie zmienną szerokość ( od 3,00m do 5,00m).

Odcinek drogi od Surowego do Grądek ma szerokość 5,00m. W Grądkach za łukiem w km 5+035,05 jezdnia zmniejsza szerokość do 4,50 m, a następnie do 3,50 m ( końcowy odcinek opracowania, za łukiem w km 5+365,90 do km 5+511,40. Kilometraż rozpoczęto 520 m od skrzyżowania w Surowym, gdyż odcinek ten został wyremontowany w poprzednich latach.

Odcinek od skrzyżowania w km 4+654,50 w kierunku Gruzajny ma szerokość 3,80 m. Odcinkowi nadano nowy kilometraż począwszy od skrzyżowania w Grądkach w kierunku Gruzajny. Na skrzyżowaniu z drogami gminnymi w km 1+340,00 kończy się nawierzchnia



bitumiczna. Ostatni odcinek drogi ma szerokość 3,00 m i jest wykonany z płyt betonowych.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego jest w stanie bardzo złym (liczne spękania, duże łaty, duże zapadnięcia, duże ubytki powierzchniowe nawierzchni. Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych.

Przepusty pod koroną drogi wymagają remontu ( spękanie, rozsunięte kręgi ).Brak ścianek czołowych na większości przepustów.

Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

Brak jednoznacznie wyznaczonych miejsc zatrzymania autobusów.

Rowy przydrożne są zakrzaczone, część drzew ma odrosty co ogranicza widoczność na drodze. Liczne karpy po wyciętych drzewach w poboczu stanowią zagrożenie dla pojazdów.

Brak oznakowania poziomego drogi.

Oznakowanie pionowe wymaga uzupełnienia i wymiany.

## **1.5. STAN PROJEKTOWANY**

### **1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

W ramach remontu zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz wymianę płyt betonowych o wymiarach 0,75m x 1,00m na żelbetowe płyty drogowe typu MON - wzmocnione. Na odcinkach o szerokości poniżej 5,00 m odtworzono mijanki.

Zaprojektowano oznakowanie poziome - grubowarstwowe w postaci linii krawędziowych. Przewidziano odnowienie oznakowania na skrzyżowaniu w Surowym oraz oznakowanie skrzyżowania z drogą w kierunku Nowego Cieszyna i w Grądkach.

Zaprojektowano wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego na całej drodze o nawierzchni bitumicznej.

### **1.5.2. PARAMETRY DROGI**

Parametry geometryczne.

Droga powiatowa będzie mieć przekrój drogowy. Nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,50 m do 5,00 m . Nawierzchnię z płyt drogowych o szerokości 3,00 m.

Spadek poprzeczny daszkowy – 2%.

Spadek podłużny jezdni waha się od 0,3% do 5,0% .

Na trasie głównej występują łuki pionowe i poziome. Występują zarówno łuki wypukłe i łuki

wklęste. Promieni łuków poziomych oraz promienie łuków na skrzyżowniach przedstawiono na części graficznej.

Przewidziano odtworzenie pobocza szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### 1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Lokalizacja znaków przedstawiona została w części graficznej.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym Ø70 mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej. Należy zastosować tarcze znaków – średnie, folia odblaskowa I generacji. Znaki A-7 – folia II generacji.

### 1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH

Tablice znaków średnie. Folia I generacji.

Znaki A-7 – folia II generacji.

### 1.5.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z kulkami odblaskowymi.

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w części graficznej.

## 1.6 ZESTAWIENIA ZNAKÓW

### 1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]
A-11	2	2
T-2	2	
B-33 „40”	2	2
<b>Razem:</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

## Zestawienie wymienianego i uzupełnianego oznakowania pionowego

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	wielkość	Generacja folii	Słupki [szt.]
A-1	1	średni	I	1
A-2	1	średni	I	1
A-3	2	średni	I	2
A-4	1	średni	I	1
A-6b	1	średni	I	1
A-6c	1	średni	I	1
A-7	2	średni	II	2
B-18 „8t”	1	średni	I	1
B-33 „40”	5	średni	I	
B-33 „60”	2	średni	I	2
B-34 „60”	2	średni	I	2
D-1	4	średni	I	4
D-15	6	średni	I	6
D-42	6	średni	I	12
D-43	6	średni	I	12
E-4 „< Nowy Cieszyn 1,7 ”	1	średni	I	1
E-4 „< Gruzajny 1,3 ”	1	średni	I	1
E-17a „Surowe”	1	średni	I	
E-17a „Grądky”	3	średni	I	
E-17a „Gruzajny”	2	średni	I	
E-18a „Surowe”	1	średni	I	
E-18a „Grądky”	3	średni	I	
E-18a „Gruzajny”	2	średni	I	
T-2 „ 1,0 km”	2	średni	I	
T-3 „ KONIEC”	1	średni	I	
<b>Razem:</b>	<b>58</b>			<b>50</b>

### 1.6.2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

- grubowarstwowe

Rodzaj linii	ilość	jednostka	norma	m <sup>2</sup> malowania
1	2	3	4	2x4
P-4	50,00	m	0,24	12,00
P-7a	29,00	m	0,12	3,48
P-7d	14 317,55	m	0,12	1 718,11
P-7c	154,00	m	0,06	9,24
P-10	10,00	m	2,00	20,00
P-13	26,50	m	0,2625	6,96
P-17	9,00 (9x15,0)	szt	1,71	15,39
Razem:				<b>1 785,17</b>

Opracował:  
Jacek Hejman







KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w ELBLĄGU  
Wydział Ruchu Drogowego

Elbląg, dnia 04 sierpnia 2021 r.

## KARTA UZGODNIENÍ

Wzajemny projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:  
„Zaplanowanie organizacji ruchu drogowego na odcinku Surowe - Gradki -  
„A14”, opiniuje pozytywnie bez uwag/z uwagami.\*

st. asp. Agnieszka Kudosz

.....  
st. p.o. inżyniera policjanta

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Elblągu

.....  
nadkom. Zbigniew Przyborowski  
kierownik jednostki

kwituje odbiór .....

.....  
data

.....  
czytelnie, imię i nazwisko