

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	<b>2</b>
<b>1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b> .....	<b><u>2</u></b>
<b>1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY</b> .....	<b><u>3</u></b>
<b>1.4. STAN ISTNIEJĄCY</b> .....	<b><u>3</u></b>
<b>1.5. STAN PROJEKTOWANY</b> .....	<b><u>4</u></b>
<b>1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE</b> .....	<b><u>4</u></b>
<b>1.5.2. PARAMETRY DROGI</b> .....	<b><u>4</u></b>
<b>1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH</b> .....	<b><u>5</u></b>
<b>1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH</b> .....	<b><u>5</u></b>
<b>1.5.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH</b> .....	<b><u>5</u></b>
<b>1.6. ZESTAWIENIA ZNAKÓW</b> .....	<b><u>5</u></b>
<b>1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH</b> .....	<b><u>6</u></b>
<b>1.6.2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH</b> .....	<b><u>6</u></b>
<b>1.7. KARTA UZGODNIEŃ</b> .....	<b><u>6</u></b>

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

<b>RYS. 1 PROJEKT OZNAKOWANIA</b> .....	<b><u>7-14</u></b>
---	--------------------

## OPIS TECHNICZNY

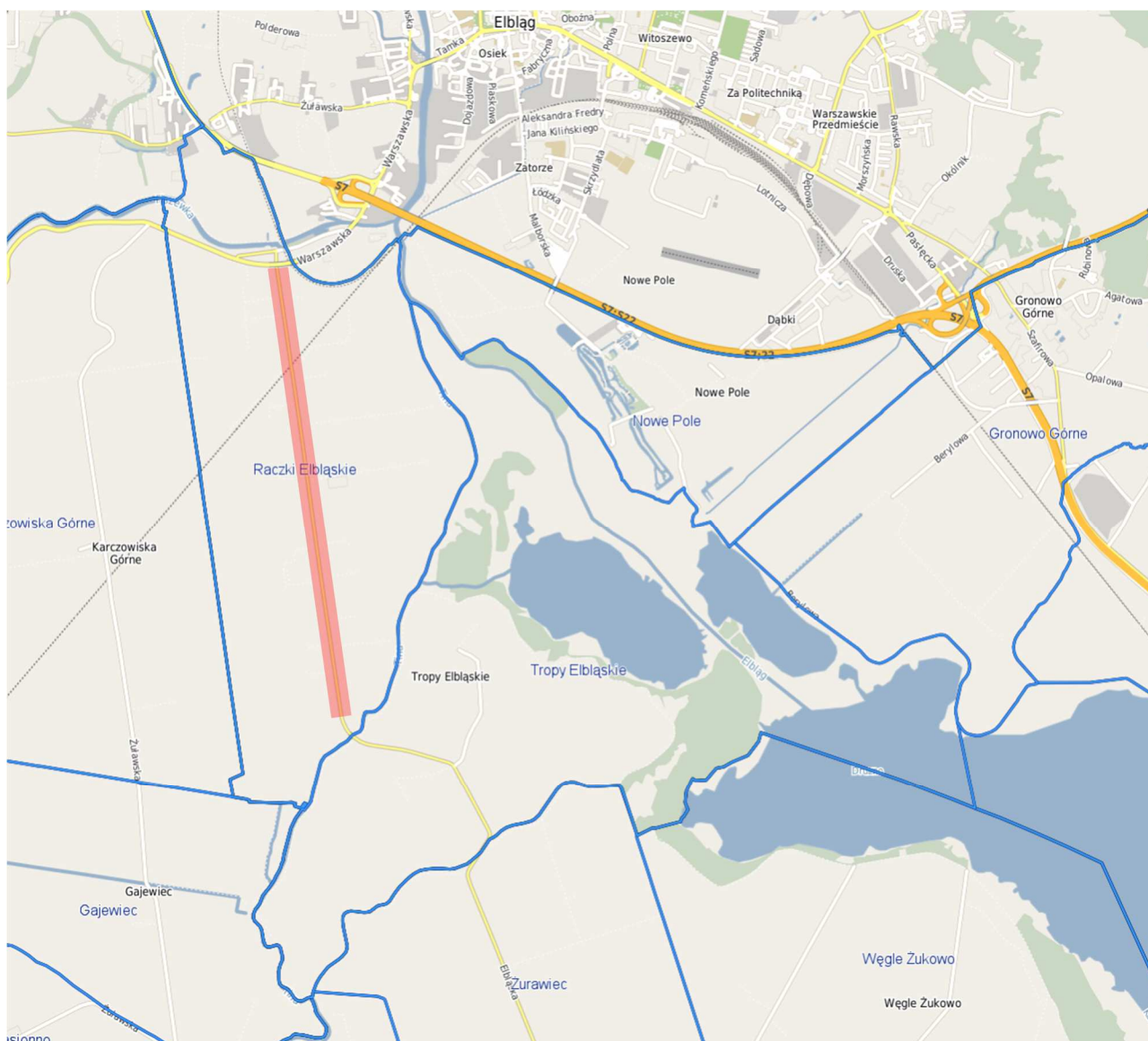
### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

### 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi powiatowej nr 1121 N *Elbląg – Raczki Elbląskie– Krzewsk odcinek od km 0+400 do km 3+850*.

Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka oraz dokumentacja graficzna.



### 1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY

### 1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1121N ma szerokość 5,50 m.

Na projektowanym odcinku nie występują skrzyżowania z utwardzonymi drogami publicznymi.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego jest w stanie złym (liczne spękania siatkowe, łaty, zapadnięcia, ubytki powierzchniowe nawierzchni. Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych.

Istniejące zjazdy nie mają jednoznacznie wyznaczonych krawędzi. Przepusty pod zjazdami są niedrożne. Przepusty pod koroną drogi wymagają remontu (spękanie, rozsunięte kręgi). Brak ścianek czołowych na większości przepustów.

Jezdnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych.

Brak jednoznacznie wyodrębnionych przystanków autobusowych, brak peronów.

Rowy przydrożne są zakrzaczone, część drzew ma odrosty co ogranicza widoczność na drodze. Karpy po wyciętych drzewach w poboczu stanowią zagrożenie dla pojazdów. Brak oznakowania poziomego drogi. Oznakowanie pionowe wymaga wymiany i uzupełnienia.

## **1.5. STAN PROJEKTOWANY**

### **1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

W ramach przebudowy utrzymano szerokość jezdni 5,50m (ograniczona szerokość nasypu). Cały projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym – spowolnienie ruchu na drodze zbiorczej. Jednoznacznie określono krawędź jezdni i zjazdów poprzez wbudowanie krawężników wtopionych.

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych oraz linii przystankowych (oznakowanie grubowarstwowe).

W miejscach szczególnie niebezpiecznych przewidziano montaż stalowych barier energochłonnych (łącznie 552 m) oraz barier wygradzeniowych typ „olsztyński” (łącznie 94 m).

Zaprojektowano wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego na całym projektowanym odcinku.

### **1.5.2. PARAMETRY DROGI**

Parametry geometryczne.

Droga powiatowa będzie mieć przekrój drogowy.

Nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m.

Spadek poprzeczny daszkowy – 2%.

Spadek podłużny jezdni waha się od 0,3% do 3,0% .

Na trasie głównej występują łuki pionowe i poziome. Promienie łuków pionowych wahają się od 600 do 14000 metrów. Występują zarówno łuki wypukłe i łuki wklęsłe. Występuje jeden łuk poziomy  $R = 200$  m.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem wtopionym (- 1cm).

Za krawężnikami wtopionymi zaprojektowano pobocze z kamiennego kruszywa łamanego o szerokości 1.00 m.

### 1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Lokalizacja znaków przedstawiona została w części graficznej.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym Ø70 mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej, malowanej farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Należy zastosować tarcze znaków – średnie, folia odblaskowa I generacji.

### 1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH

Tablice znaków średnie. Folia I generacji.

### 1.5.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego termoplastycznego (strukturalnego - struktura regularna).

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w części graficznej.

## 1.6 ZESTAWIENIA ZNAKÓW

### 1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Zestawienie oznakowania pionowego

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	wielkość	Generacja folii	Słupki [szt.]	uwagi
A-9	2	średni	I	2	istniejące
B-36	4	średni	I	4	wymiana
D-15	8	średni	I	8	wymiana
D-42	2	średni	I		wymiana
D-43	2	średni	I		wymiana
E-17a	2	średni	I	4	„Raczki Elbląskie” wymiana
E-18a	2	średni	I	4	„Raczki Elbląskie” wymiana
F-4	2	średni	I	2	„TINA” nowe
G-1a	2	średni	I	2	istniejące
G-1b	2	średni	I	2	istniejące
G-1c	2	średni	I	2	istniejące
T-25a	2	średni	I		wymiana
T-25c	2	średni	I		wymiana
<b>Razem:</b>	<b>34</b>			<b>30</b>	

### 1.6.2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

- grubowarstwowe termoplastyczne

Rodzaj linii	ilość	jednostka	norma	m <sup>2</sup> malowania
1	2	3	4	2x4
P-7c	180,00	m	0,06	10,80
P-7d	6 759,00	m	0,12	811,08
P-17	8	szt	1,71	13,68
Razem:				<b>835,56</b>

Opracował:  
Jacek Hejman

### 1.7. KARTA UZGODNIENÍ