

Pasłek, 10.04.2017 r.

DM.252.6.2017

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup remontera drogowego wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu należącego do Zamawiającego”

### WSZYSCY WYKONAWCY

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego - Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) informujemy i wyjaśniamy:

Pytanie: Prośba o podanie wymiarów samochodu, na którym docelowo ma zostać zamontowany remonter drogowy.

Odpowiedź: Zamawiający załącza Dokument Identyfikacji Pojazdu.

Pytanie: Proszę o informację czy istnieje możliwość odstąpienia przez Państwa od części wymogów dotyczących remontera. Konkretnie chodzi nam o zapis w „III Opis przedmiotu zamówienia” punkt 3 podpunkt I”. Do tej pory nie widzieliśmy potrzeby aby pomieścić na pulpicie sterowniczym operatora tak dużą ilość kontrolki i sterowników. Nasza decyzja o umieszczeniu na pulpicie operatora tylko niezbędnych w czasie pracy manipulatorów jest spowodowana chęcią możliwie maksymalnego zmniejszenia masy ramienia roboczego dla komfortu pracy operatora.

Z tego właśnie powodu nasz obecny pulpit sterowniczy na stanowisku operatora posiada: sterowanie podajnikami grysu, sterowanie pompą emulsji, regulację wysokości głowicy roboczej, sygnał dźwiękowy dla kierowcy, regulację obrotów silnika, regulację redukcji prędkości powietrza z głowicy roboczej.

Wskaźniki poziomu i temperatury emulsji są umieszczone w zasięgu wzroku operatora lecz nie bezpośrednio na panelu sterującym.

Stacyjka silnika wraz z wskazaniem temperatury oleju znajduje się w odrębnej skrzynce sterowniczej umieszczonej w korpusie maszyny bezpośrednio przy komorze silnika. Wskaźnik poziomu paliwa umieszczony jest bezpośrednio przy baku.

Czy takie rozwiązanie będzie dla Państwa satysfakcjonujące?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby na pulpicie sterowniczym na stanowisku operatora znajdowały się następujące przyciski: sterowanie podajnikami grysu, sterowanie pompą emulsji, regulacja wysokości głowicy roboczej oraz sygnał dźwiękowy dla kierowcy. Pozostałe funkcje mogą znajdować się w innych miejscach remontera.

„III. Opis przedmiotu zamówienia 3. Wymagane parametry i wyposażenie remontera:

h) Pompa do emulsji bitumicznej z napędem hydraulicznym, poza zbiornikiem emulsji ogrzewana cieczą silnika”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza, żeby zestaw pompy emulsji był zamontowany wewnątrz zbiornika – wówczas pompa jest ogrzewana wraz z emulsją?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

„1) Pulpit sterujący wszystkimi funkcjami remontera oraz silnika spalinowego, umieszczony na stanowisku pracy operatora przy głowicy roboczej, wyposażony we wskaźniki i funkcje robocze: sterowanie podajnika gysu, sterowanie pompą emulsji, stacyjka i kontrolki silnika spalinowego, regulacja wysokości głowicy roboczej, sygnał dźwiękowy dla kierowcy, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu i temperatury emulsji.”

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza, żeby wskaźnik poziomu paliwa i wskaźnik poziomu i temperatury emulsji były umieszczone na zbiornikach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

D Y R E K T O R  
*mgr Ryszard Zajac*



Transport Ciężarowy Marek Bułik  
OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW  
CBY/012  
86-060 Nowa Wieś Wielka  
ul. Konwaliowa 2  
tel. 052/ 381 25 30

# DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

Załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym

nr: 2399

z dnia: 2010-09-22

<ORYGINAŁ>

1. Numer rejestracyjny	Łotwa
2. Kraj poprzedniej rejestracji	Szwecja
3. Kraj producenta	YS2P6X20001251019
4. Numer identyfikacyjny (VIN) lub nadwozia (podwozia -ramy) *	SCANIA
5. Marka	P 114
6. Typ, model handlowy	2P6X2
7. Typ/wariant/wersja <sup>1)</sup>	samochód ciężarowy
8. Rodzaj pojazdu	skrzynia
9. Podrodzaj	nie dotyczy
10. Przeznaczenie	biały
11. Barwa nadwozia <sup>2)</sup>	
12. Masa własna	9 300 kg
13. Maksymalna ładowność (konstrukcyjna - przewidziana przez producenta)	16 700 kg
14. Dopuszczalna ładowność (administracyjna - przewidziana przepisami krajowymi)	16 700 kg
15. Maksymalna masa całkowita (konstrukcyjna - przewidziana przez producenta)	26 000 kg
16. Dopuszczalna masa całkowita (administracyjna - przewidziana przepisami krajowymi)	26 000 kg
17. Liczba miejsc do siedzenia/ogółem	2 / 2
18. Liczba miejsc do stania/leżenia	X / X
19. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy (bez hamulca)	750 kg
20. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy (z hamulcem)	14 000 kg
21. Liczba osi / liczba kół	3 / 8
22. Rozstaw osi skrajnych	5,63 m
23. Rozstaw osi tylnych 1-2-3	4,30 / 1,33 m
24. Rozstaw kół	X / X m
25. Rozmiar opon / nośność opon	315/70R22,5 / 4250 kg
26. Maksymalny nacisk osi/grup osi przedniej (konstrukcyjny - przewidziany przez producenta)	(7 000 kg) 68,60 kN
27. Dopuszczalny nacisk osi/grup osi przedniej (administracyjny - przewidziany przepisami krajowymi) <sup>3)</sup>	(7 000 kg) 68,60 kN
28. Maksymalny nacisk osi/grup osi tylnej 1 (konstrukcyjny - przewidziany przez producenta)	(11 500 kg) 112,70 kN
29. Dopuszczalny nacisk osi/grup osi tylnej 1 (administracyjny - przewidziany przepisami krajowymi) <sup>3)</sup>	<u>(11 500 kg) 112,70</u> kN
30. Maksymalny nacisk osi tylnej 2 (konstrukcyjny - przewidziany przez producenta)	(7 500 kg) 73,50 kN
31. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2 (administracyjny - przewidziany przepisami krajowymi) <sup>3)</sup>	(7 500 kg) 73,50 kN
32. Maksymalny nacisk osi tylnej 3 (konstrukcyjny - przewidziany przez producenta)	X kN
33. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3 (administracyjny - przewidziany przepisami krajowymi) <sup>3)</sup>	X kN
34. Pojemność skokowa silnika	11 000 cm <sup>3</sup>
35. Rodzaj silnika / rodzaj paliwa	wysokoprężny / olej napędowy
36. Rodzaj dopalacza katalitycznego	spełnia wymogi emisji
37. Maksymalna moc silnika przy obrotach	2000 obr./min. / 250,00 kW
38. Miejsce mocowania tabliczki	próg prawy
39. Miejsce wybicia numeru VIN lub nadwozia (podwozia-ramy) *	rama prawa strona
40. Długość **	9,40 m
41. Szerokość	2,55 m
42. Wysokość	2,90 m
43. Rok produkcji	1999

## UWAGI:

- Nr i data opinii rzeczoznawcy samochodowego, jeśli jej żądano:  
\*\*\*BRAK WPISU\*\*\*
- Nazwisko i imię rzeczoznawcy samochodowego, firma:  
\*\*\*BRAK WPISU\*\*\*
- Treść opinii rzeczoznawcy samochodowego, firma:  
\*\*\*BRAK WPISU\*\*\*

Dodatkowe informacje \*\*\*  
\*\*\*BRAK WPISU\*\*\*

2010-09-22

data badania



pieczętka identyfikacyjna uprawnionego diagnosty

Uprawniony diagnosta  
Piotr Miękowski

podpis, pieczętka imienia uprawnionego diagnosty

UWAGA:  
W pozycjach niedotyczących danego rodzaju pojazdu należy umieścić znak "X".

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> W przypadku naczip, przed długością rozumiemy się odległość między osią sworznią siłowego urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem naczepy.

<sup>3)</sup> Należy wymienić dodatkowe wyposażenie pojazdu, takie jak np. hak, urządzenia podlegające dozorowi technicznemu, wyposażenie w instalacje do zasilania gazem.

1) Wariant/wersje podać, o ile występuje.

2) Wskazać także ładunek maksymalny całkowity na białym tle pomiarowym czarnym foliowym niebieskim zielonym szary brązowym czarnym