

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU
ul. Dworcowa 6 tel. (55) 248 24 41

OPERAT
ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH

W 2020 ROKU

Zatwierdzono przez Zarząd Powiatu w Elblągu
dnia 13 października 2020 r.

1. Informacja o zasadach pracy przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie powiatu Elbląskiego
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
3. Załącznik nr 1 do Uchwały nr 44/2003 Zarządu Powiatu
4. Instrukcja bhp przy pracach związanych z zimowym utrzymaniem dróg
5. Podział Dróg Powiatowych powiatu elbląskiego na strefy działania
6. Kserokopia uchwały nr 44/2003 Zarządu Powiatu
7. Mapa zimowego utrzymania dróg

INFORMACJA

O ZASADACH PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU W 2020 ROKU NA TERENIE POWIATU ELBLĄSKIEGO

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku administruje drogami powiatowymi Powiatu Elbląskiego na terenie 9 gmin województwa warmińsko – mazurskiego: Pasłęk, Markusy, Rychliki, Młynary, Godkowo, Elbląg, Milejewo, Tolkmicko, Gronowo Elbląskie.

Zimowym utrzymaniem dróg w 2020 roku objętych zostało 530,582 km dróg, z podziałem w zależności od potrzeb gospodarczych i komunikacyjnych na trzy standardy zimowego utrzymania dróg, tj.:

- V standard zimowego utrzymania
- VI standard zimowego utrzymania
- VII standard zimowego utrzymania.

Podstawowym kryterium zaliczenia poszczególnych dróg do danego standardu zimowego utrzymania było:

- wielkość średnio dobowego ruchu drogowego (SDR) liczonego w pojazdach rzeczywistych na dobę (p/d);
- funkcja w sieci dróg;
- rodzaj komunikacji (regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy)
- rodzaj nawierzchni jezdni.

Zakres zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku w poszczególnych standardach zimowego utrzymania dróg zatwierdzony został Uchwałą Nr 44/2003 z dnia 23.09.2003 roku przez Zarząd Powiatu w Elblągu i obowiązuje w średnich warunkach pogodowych.

Drogi powiatowe objęte przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku zimowym utrzymaniem dróg zostały podzielone na 4 zadania.

Zadania nr 1, nr 2 i nr 3 będą obsługiwane przez wykonawców obcych zatrudnionych systemem zleconym wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego.

Zadanie nr 4 będzie wykonywane przez siły własne Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku.

Odśnieżanie i usuwanie śliskości dróg V i VI standardu zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie systemem patrolowo – interwencyjnym od godz. 5⁰⁰ do godz. 20⁰⁰ w zależności od potrzeb każdego dnia.

Prace zimowego utrzymania dróg w godzinach wieczornych i nocnych tj. od godz. 20⁰⁰ do godz. 5⁰⁰ oraz na drogach wg VII z zimowego utrzymania, prowadzone będą interwencyjnie, w przypadkach wyjątkowych warunków atmosferycznych lub innych zjawisk, na polecenie Zarządu Dróg Powiatowych.

Nie przewiduje się pełnienia dyżurów nocnych.

W 2020 roku za zimowe utrzymanie dróg odpowiadać będą pracownicy w siedzibie Zarządu Dróg oraz w Drogowej Służbie Liniowej.

ZDP w Pasłęku

14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6

tel.

(55) 248-24-41,

fax

(55) 248-55-15,

Dyżur koordynacyjny i dyspozycyjny pełnić będą pracownicy ZDP;

Dla gmin Pasłek, Markusy, Rychliki, Młynary, Godkowo:

Jacek Iwanicki tel. kom. 509 351 564

Dla gmin Elbląg, Milejewo, Tolkmicko, Gronowo Elbląskie:

Michał Szawara tel. kom. 519 196 170

Odpowiedzialny za całokształt prac przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych są Kierownicy Robót Drogowej Służby Liniowej.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu elbląskiego w 2020r.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje Wykonawcę przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu elbląskiego w 2020 roku.

1. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- 1.1. usuwanie śniegu z dróg powiatowych objętych ZUD (zimowe utrzymanie dróg),
- 1.2. usuwanie i zapobieganie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni (mieszanek ze środkami chemicznymi) lub materiałów uszorstniających,
- 1.3. przygotowanie materiałów do usuwania i zapobiegania śliskości.

2. Wymagania ogólne i jakość robót.

Wykonawca usług odpowiedzialny jest za:

- jakość wykonanych robót przy zimowym utrzymaniu dróg,
- przygotowanie i stan techniczny sprzętu własnego i powierzonego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- dyspozycyjność pracowników,
- za transport materiałów do usuwania śliskości na przemy w ilościach zapewniających prawidłowe zimowe utrzymanie dróg,
- zapewnienie materiału do zwalczania śliskości zimowej (piasku, soli, mieszanek piasku z solą 20%) i jakość zastosowanych materiałów do usuwania śliskości oraz ich zgodność z określonymi wymaganiami.

2.1 Przygotowanie sprzętu

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia najpóźniej w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji przez Zamawiającego i powiadomienia Wykonawcy o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną, dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwić zamocowanie płyty czołowej.

Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika.

Nośniki używane do wykonania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w **ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej**, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602) oraz dla zapewnienia prawidłowej łączności z Zamawiającym, w środek łączności tj. **telefon komórkowy**. Ponadto każdy nośnik pługa powinien być przystosowany do zamocowania na wspornikach dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej. Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika lub silnika nośnika.

Urządzenia do ładunku powinny być samojezdne, łatwo manewrować na składowiskach. Mogą to być ładowarki taśmowe z możliwością nagarniania urobku

2.2. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania i rozsypywania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługi sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- 1) sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- 2) sprawdzenia zamocowanie sprzętu na nośniku,
- 3) sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
 - układu hydraulicznego,
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
 - zaczepu nośnika,
 - oświetlenia pojazdu,
 - lampy błyskowej koloru żółtego
 - układów zespołu rozsypującego,

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonywać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

2.3. Materiały do usuwania śliskości zimowej.

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować środki chemiczne i materiały uszorstniające przygotowane przez Wykonawcę, takie jak:

- sól (chlorek sodu NaCl) wg "PN C-840-2:1998 Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza",
 - jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli,
 - piasek o uziarnieniu do 2mm wg PN-B-11113:1996,
 - kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm wg PN-B-1101:1996 (do uszorstniania ubitego śniegu).
- Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych.

2.4. Składowanie materiałów do ZUD.

Materiały uszorstniające z dodatkiem soli lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w przyzmacach, na utwardzonych placach składowych. Przyzmy należy przykryć plandeką, przymocowaną do podłoża w sposób uniemożliwiający jej zerwanie przez wiatr.

Zamawiający może odpłatnie udostępnić Wykonawcy plac składowy w Pasłęku ul. Dworcowa 6.

3. Wymagane zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych

Odśnieżanie i usuwanie śliskości na drogach powiatowych odbywać się będzie zgodnie i w kolejności z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg **wg Załącznika nr 1 do Uchwały Nr 44/2003 Zarządu Powiatu w Elblągu z dnia 23.09.2003 r. - „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych,,**) systemem patrolowo-interwencyjnym.

Powyższe prace w zależności od występujących zjawisk atmosferycznych i pogodowych należy wykonać sukcesywnie i w określonej standardami kolejności zimowego utrzymania dróg wg potrzeb określonych przez Zamawiającego w celu zapewnienia przejezdności i bezpieczeństwa na drogach od godziny 5⁰⁰ do godziny 20⁰⁰.

Prace w godzinach wieczornych i nocnych tj. od godz. 20⁰⁰ do godz. 5⁰⁰ Wykonawca będzie realizował w warunkach wyjątkowych na wyraźne polecenie Zamawiającego.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) organizację pracy i rozwiązanie do aktualnych warunków drogowych przyjmie Wykonawca wg zalecenia Zamawiającego.

Prace przy odśnieżaniu polegać mają na wyłącznie mechanicznym usunięciu śniegu (błota pośniegowego) z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Prace przy usuwaniu z nawierzchni śliskości tj. warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu polegać mają na rozsypaniu po jej powierzchni środków chemicznych lub kruszywa w celu uszorstnienia powierzchni w miejscach wyznaczonych (niebezpiecznych) decydujących o możliwości ruchu, takich jak: wzniesienia, łuki poziome, skrzyżowania i ich okolice, przejazdy kolejowe, przystanki autobusowe, obiekty mostowe, przejścia dla pieszych.

Każdorazowo do posypywania należy przystąpić po wcześniejszym usunięciu nadmiaru śniegu z nawierzchni dróg lub po ustaniu niekorzystnego zjawiska atmosferycznego.

Wykaz miejsc wyznaczonych do posypywania dróg powiatowych Zamawiający dostarczy indywidualnie dla każdego zadania wybranemu w drodze przetargu Wykonawcy.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości dróg oraz technologie robót wynikają z obowiązującego dla danej drogi standardu utrzymania.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (załącznik nr 1).

O rozpoczęciu i zakończeniu prac sprzętu przy ZUD, decydować będzie każdorazowo osoba odpowiedzialna ze strony Zamawiającego za zimowe utrzymanie dróg.

W przypadku długotrwałego występowania szczególnie niekorzystnych zjawisk atmosferycznych Zamawiający dopuszcza odstępstwa od określonego standardu ZUD, opisane w załączniku nr 1 do Uchwały nr 44/2003 tj.:

Dla V standardu zimowego utrzymania dróg:

po ustaniu opadów śniegu

- występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - do 16 godzin,
- występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych,
- występowanie zasp śnieżnych max. do 24 godzin,
- dopuszcza się przerwy w komunikacji max. do 24 godzin,

od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość

- w miejscach wyznaczonych;
- występowanie gołoledzi, szronu, szadzi – do 8 godzin,
- śliskość pośniegowa, lodowica – występuje.

Dla VI standardu zimowego utrzymania dróg:

po ustaniu opadów śniegu

- występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - do 24 godzin,
- występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych i ciężarowych,
- występowanie zasp śnieżnych max. do 48 godzin,
- dopuszcza się przerwy w komunikacji max. do 48 godzin, **od stwierdzenia występowania**

zjawisk powodujących śliskość,

- występowanie gołoledzi, szronu, szadzi – do 12 godzin,
- śliskość pośniegowa, lodowica – występuje.

Dla VII standardu zimowego utrzymania dróg:

po ustaniu opadów śniegu

- występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - występuje,
- występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości całkowicie utrudniającej ruch,
- występowanie zasp śnieżnych - występują,
- dopuszcza się przerwy w komunikacji bez ograniczeń,

od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość

- występują wszystkie rodzaje śliskości.

4. Zasady odbioru robót przy zimowym utrzymaniu dróg.

W celu wyegzekwowania należytego wykonywania prac związanych z ZUD oraz możliwością sprawdzenia odpowiedniej jakości prac, Zamawiający podzielił obszar powiatu na strefy ZUD na terenie których za prawidłową akcją zimową będzie odpowiedzialny Wykonawca wraz z przypisanym do danej strefy sprzętem wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego. Mapy dróg powiatowych z obszarami i podziałem na strefy działalności i odpowiedzialności za zimowe utrzymanie dróg, Zamawiający załączył do SIWZ.

Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg odbywa się każdorazowo po zakończeniu pracy sprzętu Wykonawcy.

Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych, dokumentach najmu, bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zleceniodawcę .

Zamawiający przeprowadza wrywkową kontrolę wykonywanych prac przy ZUD .

W przypadku gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem ZUD, powinien niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie. W wyżej wymienionym przypadku Zamawiający nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi w umowie .

W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardu ZUD Wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI
NA DROGACH POWIATOWYCH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU**

Standard	Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni	Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość
1.	2.	3.	4.
V	Jezdnia odśnieżona. Po zjawiskach powodujących śliskość posypana w miejscach wyznaczonych decydujących o możliwości ruchu. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.	* śnieg luźny - do 16 godz. * błoto pośniegowe - do 16 godz. * śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych * zaspy - do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin	W miejscach wyznaczonych: * gołoledź - do 8 godz. * szron - do 8 godz. * szadź - do 8 godz. * śliskość pośniegowa - występuje * lodowica - występuje
VI	Jezdnia odśnieżana na co najmniej jednym pasie ruchu. z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana interwencyjnie tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	* śnieg luźny - do 24 godz. * błoto pośniegowe - do 24 godz. * śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych i ciężarowych * zaspy - do 48 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin	W miejscach wyznaczonych: * gołoledź - do 12 godz. * szron - do 12 godz. * szadź - do 12 godz. * śliskość pośniegowa - występuje * lodowica - występuje
VII	Jezdnia nie odśnieżana. Jezdnia nie posypywana. Możliwość interwencyjnego odśnieżenia w przypadkach szczególnych na polecenie zarządcy drogi	* śnieg luźny - występuje * błoto pośniegowe - występuje * śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości	* - występują wszystkie rodzaje śliskości

		<i>całkowicie utrudniającej ruch * zasy - występują - dopuszcza się przerwy w komunikacji bez ograniczeń</i>	
--	--	--	--

**) pod nazwą jezdnia należy przyjąć pasy ruchu*

INSTRUKCJA BHP

PRZY PRACACH ZWIĄZANYCH Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG

I Do wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg można dopuścić wyłącznie pracowników przyuczonych do wykonywania tych prac, posiadających aktualne przeszkolenie bhp wstępne ogólne i stanowiskowe oraz aktualne badania lekarskie.

II PRACE ZWIĄZANE Z OBSŁUGĄ ROZSYPYWAREK ŚRODKÓW CHEMICZNYCH P.-1 I P.-3

1. Zabrania się przenoszenia i podwieszania rozsypywarki napełnionej piaskiem lub mieszanką soli i piasku.
2. Zabronione jest przechodzenie lub wchodzenie pod wiszącą na dźwignicy bramowej rozsypywarkę.
3. Rozsypywarkę należy po jej każdorazowym założeniu na pojazd zamocować do skrzyni ładunkowej w sposób uniemożliwiający przesuwanie się urządzenia.
4. Praca rozsypywarki może odbywać się jedynie przy założonych osłonach części będących w ruchu.
5. Zabrania się przebywania na podestach rozsypywarki podczas posypywania jezdni.
6. Zabronione jest przebywanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku rozsypywarki.
7. Do wchodzenia na piaskarkę w celu rozgarnięcia mieszanki należy używać drabiny. Zabronione jest wchodzenie na rozsypywarkę po kołach pojazdu bądź po elementach rozsypywarki.
8. Zabronione jest przebywanie pracowników na rozsypywarce w czasie jej załadunku koparką. Wszyscy pracownicy w czasie załadunku powinni przebywać w odległości nie mniejszej niż 6m. od pracującego urządzenia ładunkowego.
9. Szczególną ostrożność należy zachować przy załadunku rozsypywarki po zapadnięciu zmroku lub w czasie opadów atmosferycznych. Załadunek można rozpocząć tylko wówczas gdy jest całkowita pewność, że nie zagraża to życiu lub zdrowiu pracowników. Plac ładunkowy powinien być należycie oświetlony.
10. Przed uruchomieniem rozsypywarki kierowca powinien sprawdzić i upewnić się czy nikt nie znajduje się w strefie rozrzutu mieszanki.

III PRACE ZWIĄZANE Z OBSŁUGĄ PŁUGÓW ODŚNIEŻNYCH

1. Zabronione jest przebywanie pracownika pomiędzy pojazdem, a pługiem odśnieżnym w czasie podjeżdżania pojazdu w celu podhaczenia pługa.
2. Pracownik wskazujący kierunek podjeżdżania pojazdu w celu podhaczenia pługa powinien stać w odległości nie mniejszej niż 2m od pługa, z prawej lub lewej strony.
3. W czasie mocowania pługa do pojazdu jego silnik powinien być wyłączony.
4. Przed uruchomieniem pługa kierowca powinien się upewnić czy nikt nie znajduje się w strefie zagrożenia.
5. Demontaż pługa można rozpocząć dopiero po unieruchomieniu pojazdu i opuszczeniu pługa na podłoże.
6. Wszystkie sworznie służące do podwieszania pługa należy zabezpieczyć podkładkami i zawleczkami.
7. Należy zachować szczególną ostrożność przy opuszczaniu lub podnoszeniu pługa, gdyż w przypadku awarii układu powietrznego lub hydraulicznego może nastąpić szybkie opadnięcie pługa na podłoże.

IV ZABRONIONE JEST UŻYTKOWANIE URZĄDZEŃ / PŁUGÓW, ROZSYPYWAREK/ NIE WPEŁNI SPRAWNYCH TECHNICZNIE.

V. W razie wystąpienia sytuacji nie wymienionej w instrukcji pracownicy powinni zwrócić się bezzwłocznie do swojego zwierzchnika o wytyczne co do dalszego postępowania.

U C H W A Ł A Nr ...44../2003
Zarządu Powiatu w Elblągu
z dnia 23. września. 2003 r.

w sprawie: zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pastęku.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt. 3 w związku z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zmianami) Zarząd Powiatu w Elblągu uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku jak w załącznikach Nr 1, 2 i 3 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w Elblągu:

1. Sławomir Jezierski
2. Maciej Romanowski
3. Genowefa Kwoczek
4. Donat Dębowski
5. Ryszard Wroński

PODZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH POWIATU ELBLĄSKIEGO

Zadanie 1

Teren działania - drogi powiatowe gmin Elbląg, Gronowo Elbląskie i Markusy o dł. 190,868 km
według wykazu

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	V	1100N Kępiny Wielkie – Nowakowo – Rubno Wielkie [droga woj. Nr 503]	6,051
2.	V	1101N Cieplice – Nowakowo -Kępa Rybacka – Bielnik Drugi	9,774
3.	V	1103N Kazimierzewo (droga kraj. nr 7-Jegłownik - Gronowo Elb. [od drogi powiatowej nr 1120N]– Różany - Zwierzno - do drogi powiatowej nr 1128N	27,657
4.	V	1108N Bielnik Pierwszy – Elbląg [granica miasta ul. Radomska]	2,542
5.	V	1112N Helenowo – Droga kraj nr 7{Elbląg ul. Żuławska]	2,740
6.	V	1121N DK nr 22 – Raczki Elbląskie – Krzewsk – Wiśniewo - Rachowo [do drogi 1123N]	14,700
7.	V	1126N Granica woj. – Stalewo – Zwierzno – [Balewo] - do drogi powiatowej nr 1121N	11,149
8.	V	1128N od drogi nr 1103N – Święty Gaj – gr. woj. (Bałart)	6,173
9.	V	1119N Droga kraj. nr 22 – Karczowiska – Gajowiec – do drogi nr 1120N	6,162
10.	V	6007N Jazowa - Kazimierzowo - Elbląg	7,107
11.	VI	1105N Droga pow. Nr 1101N – Cieplice – droga pow. Nr 1101N	4,413
12.	VI	1107N Batorowo – droga pow. Nr 1101N – Nowe Batorowo	2,953
13.	VI	1109N Nowe Batorowo – droga pow. Nr 1107N	2,982
14.	VI	1113N Janowo – do drogi krajowej Nr 7	0,902
15.	VI	1114N [od drogi pow. Nr 1103N]Wikrowo – Władysławowo [do drogi pow. Nr 1103N]	1,987
16.	VI	1116N Kopanka - Jegłownik (do pompy)	2,554
17.	VI	1117N granica woj. [od drogi kraj nr 22] – Fiszewo - do przejazdu kolejowego Fiszewo	1,750
18.	VI	1119N Odc. od drogi nr 1120N - Wiśniewo [do mostu na rz. Dzierzgonka]	8,947
19.	VI	1120N gr. woj. – Fiszewo – Oleśno - Gronowo Elb. - Jesionna [droga powiatowa nr 1119N]	10,157
20.	VI	1122N [Szaleniec] - gr. woj. – Rozgart – Różany - Żukowo	13,736
21.	VI	1123N Rachowo [od drogi nr 1121N do pompy]	1,724
22.	VI	1990N Nowe Batorowo Od dr. nr 1107N do dr. nr 1109N	1,585
23.	VII	1102N Rubno Wielkie – Elbląg	3,613
24.	VII	1108N Bielnik Pierwszy – Bielnik Drugi (do dr. nr 1103N)	3,073
25.	VII	1109N Nowe Batorowo – Zalew Wiślany	1,352
26.	VII	1111N dr. kraj. nr 22 - Karczowiska Górne	2,745
27.	VII	1116N Nogat – do pompy	1,490
28.	VII	1117N Fiszewo – dr. nr 1122N	3,407
29.	VII	1118N (Ząbrowo) gr. woj. - Jegłownik	3,128
30.	VII	1121N Rachowo od drogi nr 1121N – Kępniewo do drogi nr 1103N	2,879

31.	VII	1123N Jezioro – Markusy – Rachowo do dr. nr 1121N	6,088
32.	VII	1124N Węgle – Żurawiec – Jezioro – Markusy – dr. nr 1126N	10,081
33.	VII	1125N (Szlaganowo) – gr. woj. - Fiszewo	0,616
34.	VII	1126N od drogi nr 1121N – Żółwiniec - Jurandowo	3,859
35.	VII	1127N dr. nr 1121N - Tropy Elbląskie	0,792
Razem			190,868

Zadanie 2

Teren działania – drogi i ulice powiatowe gminy i miasta Tolkmicko o dł. 19,940 km
według wykazu

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	V	1132N [droga woj. nr 503] – Nadbrzeże - Łęcze - Pagórki - Ogrodniki	8,158
2.	V	1136N [droga woj. nr 503] – Łęcze – Elbląg [do granicy miasta]	4,789
3.	V	2192N Tolkmicko ul. Wybudówka Biała	0,531
4.	V	2193N Tolkmicko ul. Do Wałów	0,258
5.	V	2197N Tolkmicko ul. Kilińskiego	0,425
6.	V	2204N Tolkmicko ul. Na stawy	0,344
7.	V	2205N Tolkmicko ul. Ogrodowa	0,170
8.	V	2206N Tolkmicko ul. Portowa	0,785
9.	V	2207N Tolkmicko ul. Przechodnia	0,074
10.	V	2208N Tolkmicko ul. Przybytowska	0,521
11.	V	2211N Tolkmicko ul. Szpitalna	0,203
12.	V	2212N Tolkmicko ul. Świętojańska	0,578
13.	V	2214N Tolkmicko ul. Zakopiańska	0,482
14.	VII	1134N Suchacz Nadbrzerze	2,622
Razem			19,940

Zadanie 3

Teren działania - drogi powiatowe gmin Tolkmicko, Milejewo, Młynary i Godkowo
o dł. 132,917 km
według wykazu

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	V	1131N Elbląg [droga woj. nr 504] – Jagodnik i odc. Ogrodniki – Zajczkowo – droga woj. nr 504	7,193
2.	V	1132N Ogrodniki - Milejewo [droga woj. nr 504]	2,020
3.	V	1135N Milejewo [droga woj. nr 504] – Kamiennik Wielki – Rogowo	9,225
4.	V	1144N droga woj. nr 509 -Kamiennik Wielki – Kwietnik – Zastawno [droga woj. nr 509]	9,481
5.	V	1145N Milejewo - Majewo – Nowe Monasterzysko – Podgórze - Młynary	12,444
6.	V	1146N [droga woj. nr 503] – Nowinka {droga woj. nr 503} – Chojnowo – Pogrodzie [droga woj. nr 503]	6,261
7.	V	1147N [droga woj. nr 504] Pogrodzie - Brzeziny - Rychnowy - Huta Żuławska [droga woj. nr 504] - Przybyłowo	8,037
8.	V	1148N Karszewo – dr. kraj. nr 22	0,834
9.	V	1149N gr. powiatu [od bazy Naftobaza] - Kurowo Braniewskie – Kraskowo – Młynary ul. 1 Maja	7,651
10.	V	1157N Kurowo Braniewskie – stacja PKP - gr. powiatu [Stare Siedlisko]	1,685
11.	V	1158N [droga woj. nr 509] Młynarska Wola -Janiki Pasłęckie – granica powiatu [Słobity]	4,438
12.	V	1158N [od drogi 1348N] Osiek – Burdajny [droga woj. nr 513]	2,863
13.	V	1160N [droga nr 1161N] – Łępno – droga woj. nr 513 - Podągi – gr. powiatu	7,612
14.	V	1161N [Spędy] granica powiatu – Dobry - Krykajny [droga woj. nr 513]	6,251
15.	V	1162N Godkowo [droga woj. nr 513] – Ząbrowiec – granica powiatu [Miłakowo]	7,694
16.	V	1163N Szymbory – Godkowo [droga woj. nr 513]	1,500
17.	V	1164N Ząbrowiec – Lesiska – granica powiatu [Rożnowo]	5,876
18.	V	1175N [droga woj. nr 513] Burdajny - Plajny	2,100
19.	V	1183N [droga woj. nr513] Godkowo- Skowrony – Klekotki – granica powiatu	6,206
20.	V	Ulice miasta Młynary	2,270
21.	VI	1131N Odc. [Jelenia Dolina] – Ogrodniki	1,300
22.	VI	1133N Ogrodniki - Piastowo	2,787
23.	VI	1159N Dobry - Dąbkowo	2,639
24.	VI	1348N Osiek [od drogi nr 1158N] - Kwitajny Wielkie	3,552
25.	VI	1167N Miłosna – Bielica (dr. wojewódzka nr 513)	1,803
26.	VII	1158N Osiek – granica powiatu	1,300
27.	VII	1163N Szymbory – Dobry dr. nr 1161N	3,172
28.	VII	1171N Stojpy – dr. wojewódzka nr 513	3,363
29.	VII	1175N Plajny - Grużajny	1,360
Razem			132,917

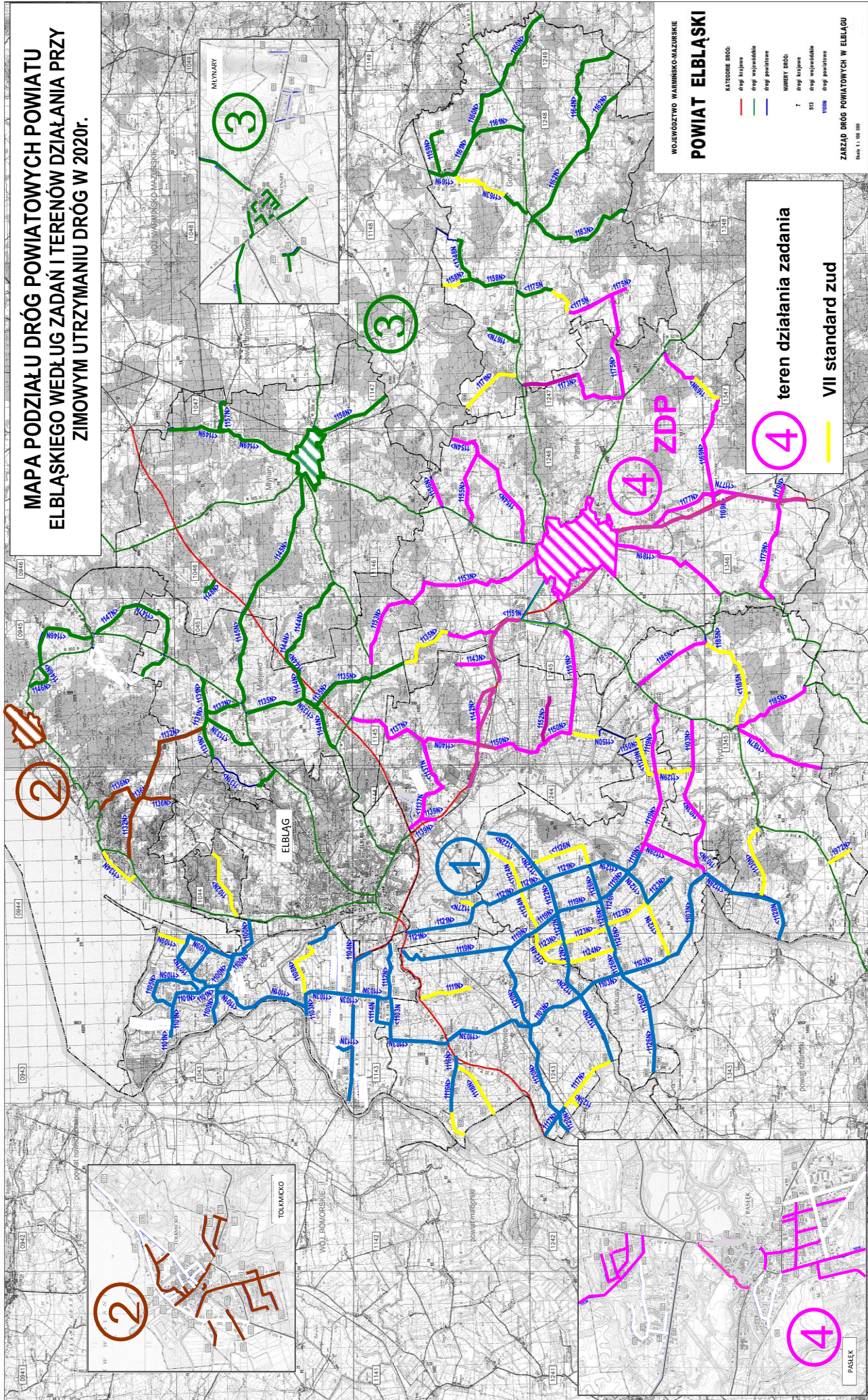
Zadanie 4

Zimowe utrzymanie dróg, teren działania – drogi powiatowe gmin
Pasłęk, Markusy, Elbląg, Rychliki i ulice miasta Pasłęk o dł. 186,857
według wykazu

Lp.	Standard	Numer drogi, nazwa ciągu drogi	Ilość
1.	V	1103N Stare Dolno –Powodowo – Wysoka – droga woj. nr 527	8,181
2.	V	1119N [od drogi nr 1126N] Markusy – Wiśniewo - Nowe Dolno – Stankowo - Marwica [do drogi woj. nr 527]	7,121
3.	V	1128N Nowe Dolno - Stare Dolno -Święty Gaj – Świdry – granica woj. [Bałart]	3,036
4.	V	1137N Gronowo Górne [ul. Opalowa]– Przewmark	4,759
5.	V	1139N Elbląg - Gronowo Górne [ul. Szafirowa] – droga kraj. nr 7	1,504
6.	V	1140N DW 509 - Wilkowo - Przewmark - Komorowo Żuławskie [droga kraj. nr 7]	9,614
7.	V	1142N [droga kraj. nr 7] Piona – Myślicin	2,216
8.	V	1150N [droga kraj nr 7] Komorowo Żuławskie – Wężina – Dłużyna	5,429
9.	V	1151N Dłużyna – Krosno	5,194
10.	V	1152N Dłużyna - Wężina	1,811
11.	V	1153N [Pomorska Wieś] - droga woj. nr 509 – Zalesie – Borzynowo -Marianka – Pasłęk [ul. Traugutta] - DW 505	12,826
12.	V	1154N droga woj. nr 505 - Robity - Łukszty – granica powiatu [PKP Słobity]	7,065
13.	V	1155N droga woj. nr 505 – Stegny – Kawki - Łukszty	3,706
14.	V	1156N DW 505 - stacja kolejowa Stegny - Bądy	2,062
15.	V	1173N DW 513 - Cieszyniec - Sałkowice - Surowe	6,431
16.	V	1175N Gruzajny - Grądko - Surowe [DW 527]	8,751
17.	V	1177N Droga kraj. nr 7 [Majki] – Zielonka Pasłęcka – droga kraj. nr 7	5,06
18.	V	1179N Droga woj. nr 526 Drulity – Dargowo - Marzewo- granica powiatu (Sambród)	6,077
19.	V	1181N Pasłęk [ul. Bohaterów Westerplatte] – Nowa Wieś – Rydzówka - Kąty (droga woj. nr 526)	8,836
20.	V	1185N Rychliki /droga woj. nr 527/ - Gołutowo /droga woj. nr 526	4,274
21.	V	1187N Rychliki /droga woj. nr 527/ - Rejsyty – granica woj.	4,917
22.	V	1185N Jelonki [droga woj. nr 527] – Budki – Śliwice [droga woj. nr 526] i Rychliki - Gołutowo	4,217
23.	V	1983N Nowina - Komorowo Żuławskie	2,087
24.	V	1984N Bogaczewo - Aniołowo - Pasłęk [DW 513]	4,474
25.	V	1991N Pasłęk DW 527 – Marzewo - gr. gminy	14,791
26.	VI	1135N Droga kraj. nr 7 - Aniołowo	2,6
27.	VI	1143N Bogaczewo – Weklice	2,207
28.	VI	1169N Droga kraj nr 7 – Zielonka Pasłęcka – Wójtowizna – Kronin i Zielno – Kwitajny [do drogi woj. nr 527]	8,01
29.	VII	1129N Nowe Kępnowo - Wysoka	4,718
30.	VII	1130N Kwietniewo – Święty Gaj	3,749
31.	VII	1135N Aniołowo - gr. gm. Pasłęk	3,272

32.	VII	1150N Od drogi nr 1151N Dłużyna – Nowe Kępniewo - Topolno	3,331
33.	VII	1169N Kronin – Zielno	1,47
34.	VII	1185N Śliwica - Rychliki	5,667
35.	VII	1972N Protowo – gr. województwa (Porzecze)	1,186
36.	V	2163N Chopina	0,119
37.	V	2164N Zamkowa	0,837
38.	V	2165N Czarneckiego	0,298
39.	V	2168N Drzymały	0,369
40.	V	2170N Dworcowa	1,42
41.	V	2171N Jagiełły	0,22
42.	V	2175N Kochanowskiego	0,446
43.	V	2176N Limanowskiego	0,25
44.	V	2181N Bankowa	0,618
45.	V	2184N Paderewskiego	0,288
46.	V	2185N Rataja	0,165
47.	V	2187N Słowackiego	0,162
48.	V	2188N Gdańska	0,362
49.	V	2191N Zwycięstwa	0,654
Razem			186,857

**MAPA PODZIAŁU DRÓG POWIATOWYCH POWIATU
ELBŁĄSKIEGO WEDŁUG ZADAŃ I TERENÓW DZIAŁANIA PRZY
ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG W 2020r.**



**WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBŁĄSKI**

- KATEGORIE DRÓG:**
- drog krajowa
 - drog wojewódzka
 - drog powiatowa
- NUMERY DRÓG:**
- 7 drog krajowa
 - 503 drog wojewódzka
 - 1000K drog powiatowa

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBŁĄGU
Skala 1:100 000

4 teren działania zadania

VII standard zud

2

3

4 ZDP

4

2

1

