**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

 **I. Informacje ogólne**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest **Opracowanie dokumentacji projektowej zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo – Kamiennik Wielki – Pomorska Wieś (DW509), na odcinku od km 0+361 do 5+500”**

Dokumentacja ma posłużyć do uzyskania dofinansowania zadania w ramach Programu gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej w 2018

**II. Zakres usług objętych zamówieniem**

Niniejszym zamówieniem objęto drogę powiatową nr 1135N DW504 Milejewo – Kamiennik Wielki – Pomorska Wieś (DW509), na odcinku od km 0+361 do 5+500”, gmina Milejewo, powiat elbląski, województwo warmińsko - mazurskie.

Początek opracowania należy przyjąć od końca miejscowości Milejewo w km 0+361, a koniec w km 5+500 za wjazdem na składnicę drewna na odcinku drogi pomiędzy Kamiennikiem Wielkim a Pomorską Wsią, dł. odcinka około 5,139 km.

Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające (nowy pomiar wysokościowy oraz aktualność wszystkich bram i ogrodzeń, zjazdów z posesji oraz uzbrojenia terenu). Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych oraz skartowanych szkiców z uzbrojeniem terenu. W przypadku braku szkiców z uzbrojenia terenu w ośrodku geodezyjnym dopuszcza się digitalizację map analogowych.

W przypadku zmiany przepisów obowiązujących w dniu zawarcia umowy lub wejścia w życie nowych regulacji należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

**III. Sposób realizacji zamówienia**

1. Zamawiający zleca wykonanie kompleksowej pełnobranżowej dokumentacji projektowej w celu podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi powiatowej wraz z uzyskaniem dokumentów zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych:

- pozwolenie na budowę uzyskane na podstawie ustawy „Prawo budowlane” (Dz.U.2016.290 j.t. ze zm.),

- zgłoszenia uzyskane na podstawie ustawy „Prawo budowlane” (Dz.U.2016.290 j.t. ze zm.). Zamawiający,

z uwagi na niejednolitą szerokość pasa drogowego oraz różne zagospodarowanie otoczenia pasa drogowego, zakłada możliwość uzyskania kilku dokumentów zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych.

2. Wykonawca zobowiązany będzie do:

a) złożenia minimum co 1 miesiąc w siedzibie Zamawiającego pisemnego sprawozdania z zaawansowania prac projektowych, od miesiąca następnego po podpisaniu umowy, b) udziału Głównego projektanta wraz z zespołem projektowym w comiesięcznych spotkaniach w siedzibie Zamawiającego dotyczących zaawansowania prac projektowych. Zamawiający zastrzega sobie możliwość niepisemnej rezygnacji z poszczególnych spotkań z zachowaniem obowiązku sporządzenia ww. sprawozdania.

3. Dokumentacja projektowa opracowana zostanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalnoużytkowego (Dz.U.2013.1129 j.t.).

4. W ciągu 7 dni licząc od dnia podpisania umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram prac projektowych.

5. Wykonawca, dołączy do dokumentacji projektowej oświadczenie, że projekt jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, i że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

6. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszystkie konieczne uzgodnienia, warunki i opinie (m. in. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z raportem OŚ według potrzeb, decyzje na wycinkę drzew i krzewów, opinię Zespołu Koordynacyjnego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Elblągu, pozwolenie wodnoprawne, opinię geometrii drogi), w tym także Zamawiającego oraz zastosować narzucone w nich wymagania w rozwiązaniach projektowych w ramach opracowania.

7**. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na odstępstwo od wymaganej szerokości pasa drogowego drogi powiatowej mniejszą od wymaganych 20m i innych według potrzeb.**

8. Wszystkie formułowane w imieniu Zamawiającego wnioski powinny uzyskać jego akceptację.

9. Wykonawca uzgodni z Zamawiającym projekt koncepcyjny rozwiązań projektowych (plan sytuacyjny wraz z przekrojami normalnymi i zależnie od potrzeb analizą terenowo - prawną). Zaakceptowanie projektu koncepcyjnego przez Zamawiającego oraz uzyskanie pozytywnej oceny geometrii drogi przez Starostwo Powiatowe w Elblągu jest podstawą wykonywania dalszych prac projektowych.

10. Dokumentacja projektowa powinna zawierać m.in.:

a) Dokumentacja architektoniczno-budowlana rozwiązań projektowych (projekt budowlany i wykonawczy) w zakresie:

 - Projekt zagospodarowania terenu,

- Projekt branży drogowej z odwodnieniem,

- Projekty branżowe przebudowy ewentualnych kolizji (oddzielnie każda branża),

 - Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

b) Uzgodnienia wraz z pozwoleniami narzuconymi przez wydane w trakcie uzgadniania decyzjami.

c) Dokumentację geotechniczną zawierającą badania geotechniczne i opracowaną na ich podstawie opinię.

d) Plan wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem zezwoleń na wycinkę.

Poza wymaganymi przepisami prawa materiałami plan wycinki powinien zawierać:

- plan sytuacyjny drogi z zaznaczonymi drzewami i krzewami przeznaczonymi do wycinki wraz z podaniem przyczyny usunięcia szczególnie w przypadku jeśli nie wynika ona z kolizji z geometrią drogi (np. z kolizji z infrastrukturą podziemną).

- zestawienie tabelaryczne wraz z podaniem gatunków i obwodów wycinanych drzew oraz powierzchnią wycinanych krzewów jak również przyczyną ich usunięcia.

e) Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.

f) Materiały opracowane na etapie wykonywania projektu niezbędne do uzyskania uzgodnień, pozwoleń i decyzji, w szczególności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego.

g) Dodatkowy komplet map zasadniczych bez naniesionego projektu(w formie papierowej i cyfrowej) – dla Zamawiającego.

h) Materiały niezbędne do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania z Programu gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej, w szczególności: - plan orientacyjny - plany sytuacyjne z treścią określoną przez Zamawiającego - przekroje normalne - skrócony opis techniczny dla inwestycji z uwzględnieniem kryteriów dofinansowania wskazanych przez Zamawiającego; w opisie technicznym należy zamieścić dokumentację fotograficzną stanu istniejącego obiektu i drogi objętych projektem.

11. Dokumentacja przetargowa powinna zawierać m. in.:

a) Skrócony opis techniczny,

b) Przedmiar robót (przedmiar robót powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych),

c) Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (pozycje kosztorysu inwestorskiego powinny odnosić się do scalonych cen jednostkowych),

d) Kosztorys ofertowy z podziałem na branże (pozycje kosztorysu ofertowego powinny odnosić się do scalonych cen jednostkowych, tak aby potencjalny Wykonawca mógł rzetelnie wycenić swoje prace na etapie przetargowym),

e) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do przedmiotowego zadania.

12. Dokumentacje projektowe i przetargowe wymienione w pkt. 10 i 11 niniejszego opisu powinny być dostosowane do uzgodnionego z Zamawiającym etapu zadania, tak aby ich zakres był zgodny z uzyskanymi dokumentami zezwalającymi na rozpoczęcie robót budowlanych.

 13. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w terminie 7 dni od wezwania przez Zamawiającego jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

14. Wszelkie opinie, zezwolenia, decyzje, postanowienia i uzgodnienia powinny być uzyskane dla jednolitej nazwy inwestycji .

15. Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletne i zgodne z umową opracowanie projektowe na następujących nośnikach:

a) wersja papierowa (wydruki) dokumentacji projektowej:

- w **5 egzemplarzach** projekt budowlany i projekty wykonawcze,

b) wersja papierowa (wydruki) dokumentacji przetargowej (skrócone opisy techniczne, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie z podziałem na branże, kosztorysy ofertowe z podziałem na branże, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych) w **3 egzemplarzach**,

c) wersja elektroniczna ww. dokumentacji projektowej i przetargowej w **2 kompletach.**

Komplet stanowi:

• płyta w formacie PDF - dokumentacja projektowa, przedmiar, kosztorys ofertowy, STWIORB.

• płyta w formacie edytowalnym - dokumentacja projektowa, przedmiar, kosztorys ofertowy, STWIORB. - format edytowalny .doc lub .docx dla dokumentów tekstowych - format edytowalny CAD .dwg lub .dxf dla plików graficznych - kosztorys drogowy, kosztorysy branżowe, przedmiar w formacie edytowalnym .ath • płyta w formacie .ath- kosztorysy inwestorskie.

Dopuszcza się tabelę elementów scalonych obejmującą wszystkie kosztorysy branżowe oraz kosztorys ofertowy w formacie edytowalnym .xls lub .xlsx Kosztorysy inwestorskie należy przekazać na osobnych płytach.

Przekazanie dokumentacji nastąpi w siedzibie Zamawiającego, w godzinach pracy Zamawiającego.

16. Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w ZDP w Elblągu z/s w Pasłęku. Na minimum 14 dni przed terminem realizacji zamówienia Projektant dostarczy Zamawiającemu 1 egzemplarz Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej w celu ich sprawdzenia. Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do ww. opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu Projektant wykona w ramach ceny zawartej umowy.

**IV. Wytyczne techniczne do opracowania projektu**

1. W projekcie uwzględnić następujące parametry techniczne drogi:

a) klasa drogi powiatowej (1135N) Z,

b) konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu KR3,

c) pozostałe parametry drogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (t. j. Dz.U.2016.124). 7**. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na odstępstwo od wymaganych innych parametrów drogi.**

2. Należy zaprojektować warstwę ścieralną nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC. Nawierzchnię chodników, zatok , zjazdów w terenie zabudowanym kostki brukowej .Inne elementy infrastruktury (włazy studni, kratki ściekowe, elementy BRD itp.), typ oznakowania pionowego i poziomego należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego uzgodnionymi na etapie projektowym.

3. Przewidzieć korekty istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Należy zaprojektować bezpieczną organizację ruchu pieszego, zaprojektować nowe przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

5. W projekcie należy zastosować elementy poprawiające bezpieczeństwo, typu azyle na przejściach dla pieszych lub inne elementy zaproponowane przez Projektanta i zaakceptowane przez Zamawiającego.

6. Należy przewidzieć właściwe odwodnienie pasa drogowego. Przewidzieć wg potrzeb przebudowę lub remont istniejących przepustów, odtworzenie, regulację, pogłębienie istniejących rowów.

7. Zapewnić lokalizację elementów wyposażenia dróg (np. znaków drogowych, słupów oświetleniowych) w miarę możliwości poza ciągami komunikacyjnymi, tak aby zachować wymagane przepisami skrajnie.

8. Zapewnić obsługę komunikacyjną oraz dostępność nieruchomości przyległych do drogi publicznej zgodnie z ww. Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne… **jak dla dróg klasy Z.** W ramach projektu należy zaprojektować zjazdy na nieruchomości sąsiadujące z drogą powiatową, uwzględniając różnice wysokościowe.

9. Uwzględnić regulację wysokościową krawężników wraz z nawierzchni na istniejących zjazdach.

10. Projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji.

11. W ofercie należy ująć kolizje branż infrastruktury technicznej typu: linie energetyczne, telefoniczne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna itd. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego. Rodzaj i ilość kolizji będą znane po opracowaniu map zasadniczych, które są przedmiotem zamówienia.