

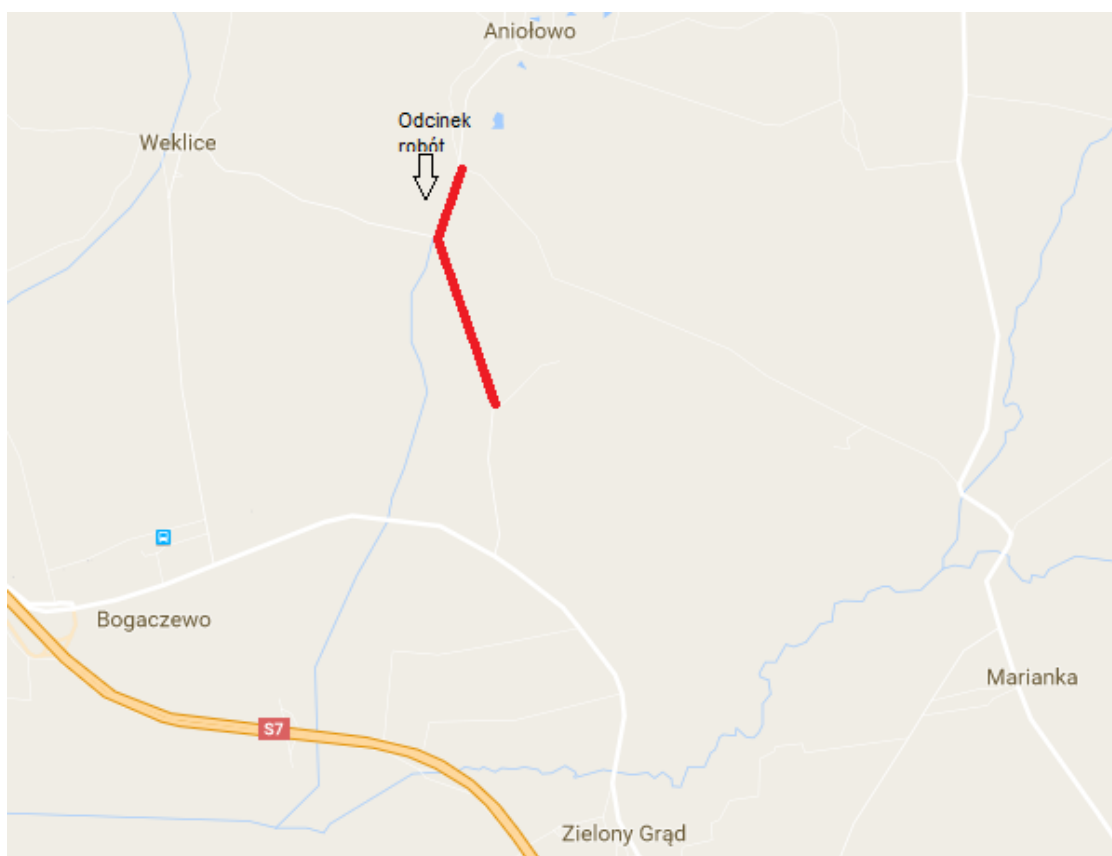
OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1135 N na odcinku o długości 0,9 km (od miejscowości Aniołowo do przejazdu PKP).

1. Charakterystyka problemu

Przewidziany do remontu odcinek drogi powiatowej nr 1135 N przebiega od granicy miejscowości Aniołowo do pierwszego przejazdu kolejowego.

Obecnie droga jest w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz spękania, brak odpowiedniej niwelety uniemożliwia prawidłowy spływ wód opadowych. Występuje szereg nierówności, brak odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego powoduje liczne zastoiska wody. Na rysunku nr 1 przedstawiono lokalizację projektowanego remontu.



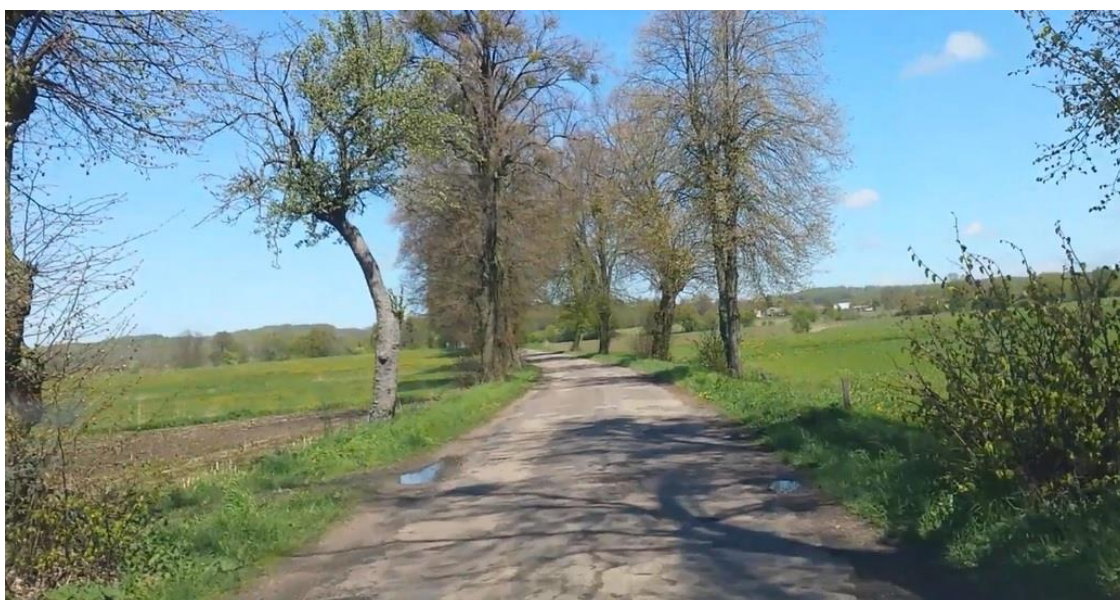
Rys. 1

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- liczne wyboje,
- brak jednoznacznie określonych krawędzi drogi,
- brak utwardzonych poboczy
- nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne,
- brak odwodnienia wskutek przerośnięcia poboczy,



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5

2. Cel opracowania

- nadanie drodze prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wzmocnienie konstrukcji drogi,
- wykonanie utwardzonych poboczy,

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt drogowy obejmujący:

- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej drogi na powierzchni
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej w ilości 100 kg/m² na powierzchni ,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki BBTM 8 B grubości 2 cm
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

4. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1:500,
- zlecenie z Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłeku,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- ustalenia z inwestorem,
- wizje i pomiary w terenie.

5. Opis projektowanego rozwiązania

Na opracowywanym odcinku przyjęto istniejącą konstrukcję drogi jako podbudowę i założono, że nie ma potrzeby jej rozbierania. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ściernalna BBTM 8 B grubości 2 cm
- Warstwa wyrównawcza AC 16 W KR 3 w ilości 100 kg/m²

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowo do przydrożnych rowów które Inwestor oczyści we własnym zakresie po wykonaniu remontu.

Opracował:

Mgr inż. Mirosław Klotzke

mgr inż. Mirosław Klotzke
upr. bud. 111 / Gd / 01
do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń