

# **DROG - MAR**

mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI

14 – 500 BRANIEWO

UL .Moniuszki 13A

Tel. Kom. 660495177

**NAZWA INWESTYCJI:**                   **Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1135N (Aniołowo) od przejazdu PKP (Braniewo) do drogi powiatowej nr 1184N (starodroże DK 7).**

**ADRES OBIEKTU:**                   **województwo warmińsko-mazurskie  
Powiat Elbląski**

**BRANŻA:**                               **Drogi**

**Nazwa i kody CPV**                   **45.23.32.20-7**

**INWESTOR:**                       **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku,  
14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6**

	Imię i nazwisko/nr upr.	Podpis
Opracowała:	inż. Dominika Pawłowicz	
Projektant:	mgr inż. Marek Pieczyński 1636/EL/91	

Kwiecień 2018 r.

## OŚWIADCZENIE

Opracowanie:

**Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1135N (Aniołowo) od przejazdu PKP  
(Braniewo) do drogi powiatowej nr 1184N (starodroże DK 7).**

w studium **Projektu Budowlano – Wykonawczego**  
jest wykonane zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami  
i jest kompletne w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane  
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. 2012, poz.462 z późniejszymi zmianami).

Uprawniony Projektant

Mgr inż. Marek Pieczyński  
Upr.bud. nr 1636/EL/91

## Uprawnienia

Urząd Wojewódzki  
w Elblągu

Elbląg, dnia 1991.04.04

Nr 1636/EI/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**  
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 4<sup>4</sup> ust.2, § 7 i § 13  
ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terene-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr  
8, poz. 46/ s t w i e r d z a s i ę , że :

Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI - magister inżynier  
budownictwa

urodzony dnia 25 marca 1956 roku w Lesznie woj. leszczyńskiego  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

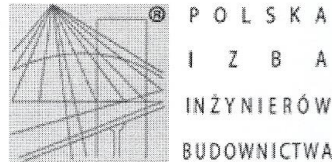
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg  
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i  
przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i ro-  
bót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstruk-  
cyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i bada-  
nia stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lot-  
niskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz ty-  
powych przejazdów i mostów.

  
Magister inżynier budownictwa  
Mag. inż. Marek Pieczyński  
Osobny Architekt Wojewódzki

## Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8YP-CVG-2NY \*

Pan Marek Pieczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2031/01  
adres zamieszkania ul. Łącznikowa 1/15, 14-500 Braniewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## Opis techniczny

### 1. Inwestor

Powiat Elbląski  
Ul. Saperów 14a  
82-300 Elbląg

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu  
z/s w Pasłęku  
Ul. Dworcowa 6  
14-400 Pasłęk

### 2. Adres inwestycji

Droga powiatowa nr 1135 N, działki nr 18, 67/1, 67/2, 177/2 gmina Pasłęk, powiat Elbląski.

Na rysunku nr 1 przedstawiono lokalizację projektowanego remontu.



Rys. 1

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem z dnia 10.04.2018 r.
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie
- Geodezyjny pomiar sytuacyjno – wysokościowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430).

### 4. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 1135N na odcinku od przejazdu PKP do drogi powiatowej nr 1184N, poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni.

### 5. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości wahającej się od 3,0 do 4,5 m. Obecnie droga jest w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz spękania. Występuje szereg nierówności, brak odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego powoduje liczne zastoiska wody. W obrębie planowanej inwestycji znajdują się dwa skrzyżowania z torami kolejowymi, które to nie podlegają remontowi. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć teletechniczna oraz wodociągowa, jednakże nie kolidują one z projektowanym remontem. W pasie drogowym występuje zieleń w postaci drzew i krzewów porastających korpus drogowy, która również nie koliduje z infrastrukturą drogową.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- liczne wyboje,
- brak jednoznacznie określonych krawędzi drogi,
- brak utwardzonych poboczy
- nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne,
- brak odwodnienia wskutek przerośnięcia poboczy,



zdjęcie 1



zdjęcie 2





zdjęcie 3



zdjęcie 4





zdjęcie 5

## 6. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwsza kategorię geotechniczną.

## 7. Stan projektowy

Na opracowywanym odcinku przyjęto istniejącą konstrukcję drogi jako podbudowę i założono, że nie ma potrzeby jej rozbierania. Droga w planie będzie posiadała taką samą szerokość jak przed remontem, nie przewiduje się wykonywania poszerzeń. W przekroju drogi przyjęto nieznaczne zmiany spadków tak by w skuteczny sposób umożliwić swobodny odpływ wód opadowych. Nie przewiduje się wykonywania robót rozbiórkowych, jedynie mechaniczne frezowanie nawierzchni w miejscach włączeń.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna BBTM 8 B grubości 3 cm
- Warstwa wyrównawcza AC 16 W KR 3 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

## 8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana budowa układu drogowego będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania te nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania podbudowy.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska,

---

ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085

- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami. Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

## 9. Ochrona interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracowała:

inż. Dominika Pawłowicz

---

## **Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:**

### **Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1135N (Aniołowo) od przejazdu PKP (Braniewo) do drogi powiatowej nr 1184N (starodroże DK 7).**

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- oznakowanie robót,
- wykonanie oczyszczenia nawierzchni
- wykonanie sprysku międzywarstwowego
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamnego.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,00 m do 4,00 m.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny ( koparki, równiarki, spycharki, walce) podczas wykonywania robót.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót związanych z remontem nawierzchni oraz wykonywaniem poboczy z kruszywa za pomocą sprzętu

specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót

- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych i porządkowaniu terenu budowy należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

##### ***Instruktaż ogólny obejmujący:***

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

##### ***Instruktaż stanowiskowy obejmuje:***

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

**Środki techniczne**

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

**Środki organizacyjne**

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób. Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

**Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu remontowanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.**



**UWAGA:**

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:  
w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych  
wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty  
mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich  
zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót  
będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Opracowała:

inż. Dominika Pawłowicz