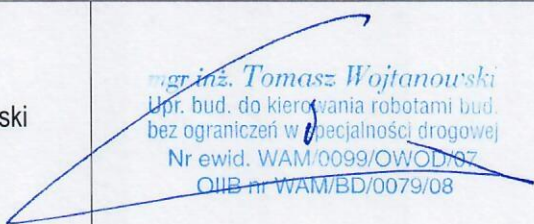


PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N
OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N,
DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N
ETAP I - od km 0+000,00 do km 2+054,53

ADRES WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE,
POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA MARKUSY,
OBRĘB ŻURAWIEC 43, 202, 162,
OBRĘB JEZIORO 138, 16, 37, 134, 40, 90, 91, 92,
OBRĘB MARKUSY 129

INWESTOR POWIAT ELBLĄSKI UL. SAPERÓW 14A;
82-300 ELBLĄG

| Wyszczególnienie | Imię i nazwisko | Podpis |
|------------------|-----------------------------|--|
| Opracował | mgr inż. Tomasz Wojtanowski |  mgr inż. Tomasz Wojtanowski Upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM/0099/OWOD/87 OIB nr WAM/BD/0079/08 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU

Obiekt : ŻURAWIEC MARKUSY ETAP I

Kod CPV : 45233140-2

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N,
DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53

Jednostka autorska : Obsługa Inwestycji Budowlanych 82-300 Elbląg

Opracował : Tomasz Wojtanowski

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53

Budowa : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU

Obiekt : ŻURAWIEC MARKUSY ETAP I

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Str. 1

| Lp. | Kod CPV | Opis działu |
|----------|---------|--|
| 1 | | Roboty drogowe Numer specyfikacji : D-01.02.04 |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze |
| 1.2 | | Roboty ziemne |
| 1.3 | | Odwodnienie korpusu drogowego |
| 1.4 | | Podbudowy |
| 1.5 | | Nawierzchnie |
| 1.6 | | Elementy ulic |
| 1.7 | | Roboty wykończeniowe |
| 1.8 | | Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu |
| 1.9 | | Roboty towarzyszące |
| 1.10 | | Zieleń drogowa |

--- Koniec wydruku ---

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

Budowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU

Obiekt: ŻURAWIEC MARKUSY ETAP I

Str: 1

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|---|------------------------------------|----------------------------------|---------------|
| 1 Roboty drogowe | | | |
| Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | | |
| 1.1 Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 Pozycja 2,054 km | | | |
| Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym | | | |
| Numer specyfikacji : D - 01.01.01 | | | |
| | | 2054 / 1000 = | <u>2,054</u> |
| | | Razem = | 2,054 km |
| <hr/> | | | |
| 2 Pozycja 2,054 km | | | |
| Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | | | |
| Numer specyfikacji : D - 01.01.01 | | | |
| | | 2054 / 1000 = | <u>2,054</u> |
| | | Razem = | 2,054 km |
| <hr/> | | | |
| 3 Pozycja 0,493 ha | | | |
| Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 2000/ha. Wywiezienie i spalenie pozostałości po karczunku. | | | |
| Numer specyfikacji : D-01.02.01 | | | |
| | | $(2054 * 0.4 * 2 * 3) / 10000 =$ | <u>0,493</u> |
| | | Razem = | 0,493 ha |
| <hr/> | | | |
| 4 Pozycja 5,000 szt | | | |
| Frezowanie karpin o średnicy do 110 cm - 10 cm poniżej istniejącej nawierzchni asfaltowej | | | |
| Numer specyfikacji : D-01.02.01 | | | |
| | | 5 = | <u>5,000</u> |
| | | Razem = | 5,000 szt |
| <hr/> | | | |
| 5 Pozycja 41,600 szt. | | | |
| Odmładzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 41 cm poniżej 90 cm, Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy | | | |
| Numer specyfikacji : D-01.02.01 | | | |
| 40%: | | 104 * 0.4 = | <u>41,600</u> |
| | | Razem = | 41,600 szt. |
| <hr/> | | | |
| 6 Pozycja 62,400 szt | | | |
| Usunięcie odrostów z drzew (korony) do 4,5m | | | |
| Numer specyfikacji : D-09.01.02 | | | |
| 60%: | | 104 * 0.6 = | 62,400 |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.1. Roboty przygotowawcze

Str. 2

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|--|-------------------|---------------------|
| | Razem = | 62,400 | szt |
| 7 | Pozycja | | 104,000 szt |
| | Zabezpieczenie pni drzew przydrożnych w trakcie robót drogowych Numer specyfikacji : D-09.01.02 | | |
| | | 104 = | 104,000 |
| | Razem = | | 104,000 szt |
| 8 | Pozycja | | 885,000 m2 |
| | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 8 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | jezdnie: | 509.00 = | 509,000 |
| | bitumiczne: | 140.00 + 236.00 = | 376,000 |
| | Razem = | | 885,000 m2 |
| 9 | Pozycja | | 1 939,000 m2 |
| | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | bitumiczne: | 140.00 + 263.00 = | 403,000 |
| | jezdnie: | 509.00 = | 509,000 |
| | chodnik: | 485.00 = | 485,000 |
| | zjazdy: | 542.00 = | 542,000 |
| | Razem = | | 1 939,000 m2 |
| 10 | Pozycja | | 28,000 m2 |
| | Rozebranie podbudowy z betonu, grubość podbudowy 15 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | | 28.00 = | 28,000 |
| | Razem = | | 28,000 m2 |
| 11 | Pozycja | | 37,000 m2 |
| | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych ażurowych o powierzchni do 3,0 m2. Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | zjazdy: | 11.00 + 26 = | 37,000 |
| | Razem = | | 37,000 m2 |
| 12 | Pozycja | | 35,000 m2 |
| | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15 cm (TRYLINKA). Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.1. Roboty przygotowawcze

Str: 3

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|---|------------------|---------------------|
| | zjazdu: | 35.00 = | <u>35,000</u> |
| | | Razem = | 35,000 m2 |
| 13 | Pozycja | | 68,000 m2 |
| | Rozbiórka ręczna nawierzchni brukowej (wywóz na magazyn Inwestora) Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | zjazdu: | 33.00 + 35.00 = | <u>68,000</u> |
| | | Razem = | 68,000 m2 |
| 14 | Pozycja | | 1 027,000 m2 |
| | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | chodnik: | 485.00 = | 485,000 |
| | zjazdu: | 542.00 = | <u>542,000</u> |
| | | Razem = | 1 027,000 m2 |
| 15 | Pozycja | | 369,000 m |
| | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | krawężnik: | 369.00 = | <u>369,000</u> |
| | | Razem = | 369,000 m |
| 16 | Pozycja | | 20,295 m3 |
| | Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | krawężnik: | 369.00 * 0.055 = | <u>20,295</u> |
| | | Razem = | 20,295 m3 |
| 17 | Pozycja | | 294,000 m |
| | Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | | 294.00 = | <u>294,000</u> |
| | | Razem = | 294,000 m |
| 18 | Pozycja | | 2,000 szt. |
| | Rozebranie uszkodzonych ścianek czołowych przepustów Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | | 2 = | <u>2,000</u> |
| | | Razem = | 2,000 szt. |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.1. Roboty przygotowawcze

Str. 4

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|---|--------------|--------------|
| 19 | Pozycja | 1,000 | kpl |
| | Rozebranie uszkodzonych przepustów betonowych średnicy 400 - 1000 mm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 | | |
| | | 1 = | <u>1,000</u> |
| | | Razem = | 1,000 kpl |

1.2 Roboty ziemne

| | | | |
|-----------|---|--|---------------------|
| 20 | Pozycja | 2 246,210 | m3 |
| | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku namagazyn wykonawcy Numer specyfikacji : D-02.01.01 | | |
| | humus: | 2054 * 2 * 1.5 * 0.1 = | 616,200 |
| | trasa główna + chodniki: | 760.92 = | 760,920 |
| | zjazdy bitum: | 430.00 * 1.15 * 0.15 = | 74,175 |
| | zjazdy z kostka, parkingi: | 1081.00 * 1.1 * 0.15 = | 178,365 |
| | zjazdy kruszywo: | 388.00 * 1.1 * 0.15 = | 64,020 |
| | straż chodnik: | 87.00 * 1.1 * 0.15 = | 14,355 |
| | konstrukcja pełna: | 509.00 * 1.15 * 0.3 = | 175,605 |
| | plac: | 250.00 * 1.15 * 0.3 = | 86,250 |
| | odtworzenie kon. przy krawężnikach: | (180 * 2 * 0.8 + (358 - 180) * 0.8 + (390 - 300) * 0.8) * 0.55 = | 276,320 |
| | | Razem = | <u>2 246,210 m3</u> |

| | | | |
|-----------|--|----------------|----------------|
| 21 | Pozycja | 574,860 | m3 |
| | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. II-III grunt z dokopu (materiał wykonawcy) z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą Numer specyfikacji : D-02.03.01 | | |
| | Nasy korpus drogowy: | 574.86 = | <u>574,860</u> |
| | | Razem = | 574,860 m3 |

1.3 Odwodnienie korpusu drogowego

| | | | |
|-----------|---|---------------|---------------|
| 22 | Pozycja | 18,000 | m |
| | Wykonanie ścieku podchodnikowego, korytkowego na podsypce cementowo-piaskowej (złożone korytka półokrągłe) zgodnie z KPED 01.31. Numer specyfikacji : D-06.01.01 | | |
| | | 9 * 2 = | <u>18,000</u> |
| | | Razem = | 18,000 m |

| | | | |
|-----------|---|---------------|----------|
| 23 | Pozycja | 35,355 | m |
| | Wykonanie umocnienia ścieku skarpowego, korytka trapezowe zgodnie z KPED 01.24. | | |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.3. Odwodnienie korpusu drogowego

Str: 5

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|---|--|-------------------|
| | Numer specyfikacji : D-06.01.01 | | |
| | | $(43 - 18) * 1.4142 =$ | <u>35,355</u> |
| | | Razem = | <u>35,355 m</u> |
| 24 | Pozycja | | 748,000 m |
| | Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych 28*50*10 na lawie betonowej 0,50*0,15 z betonu C 12/15 | | |
| | Numer specyfikacji : D-06.01.01 | | |
| | etap I:: | 748.00 = | <u>748,000</u> |
| | | Razem = | <u>748,000 m</u> |
| 25 | Pozycja | | 146,000 m |
| | Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy | | |
| | Numer specyfikacji : D-03.06.01a | | |
| | | 146 = | <u>146,000</u> |
| | | Razem = | <u>146,000 m</u> |
| 26 | Pozycja | | 182,160 m3 |
| | Wykopy liniowe o ścianach pionowych głębokości do 1,5 m z wywozem urobku na magazyn wykonawcy, pod przepusty w gruntach suchych kat. III-IV | | |
| | Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |
| | 30%: | $146.00 * 0.3 * 1.5 * 0.8 =$ | 52,560 |
| | Wymiana kręgów: | $(4 + 9 + 6 + 8 + 5 * 9.00) * 1.5 * 1.2 =$ | <u>129,600</u> |
| | | Razem = | <u>182,160 m3</u> |
| 27 | Pozycja | | 43,800 m |
| | Uszczelnienie połączeń między kręgami na przepustach betonowych papą termozgrzewalną i zabezpieczenie warstwą zaprawy betonowej | | |
| | Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |
| | 30%: | $146.00 * 0.3 =$ | <u>43,800</u> |
| | | Razem = | <u>43,800 m</u> |
| 28 | Pozycja | | 182,160 m3 |
| | Obsypka rurociągu kruszywem, dowiezionym - piaskiem wraz z zagęszczeniem | | |
| | Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |
| | 30%: | 52.56 = | 52,560 |
| | wymiana kręgów: | 129.60 = | <u>129,600</u> |
| | | Razem = | <u>182,160 m3</u> |
| 29 | Pozycja | | 34,100 m2 |
| | Ława żwirowa pod przepusty - grubość podłoża: 20 cm | | |
| | Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.3. Odwodnienie korpusu drogowego

Str. 6

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|---|------------------------------|-----------------------------|
| 400: | | $4 * 0.4 + 5 * 9.00 * 0.4 =$ | 19,600 |
| 500: | | $9 * 0.5 =$ | 4,500 |
| 600: | | $6 * 0.6 =$ | 3,600 |
| 800: | | $8 * 0.8 =$ | 6,400 |
| | | Razem = | 34,100 m² |
| 30 | Pozycja | | 45,000 m |
| | Przepusty z rur grubościennych z polietylenu o średnicy nominalnej 400 mm Numer specyfikacji : D-06.02.01a | | |
| | zjazd: | $5 * 9.00 =$ | 45,000 |
| | | Razem = | 45,000 m |
| 31 | Pozycja | | 10,000 szt |
| | Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 40 cm Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |
| | zjazd: | $10 =$ | 10,000 |
| | | Razem = | 10,000 szt |
| 32 | Pozycja | | 4,000 m |
| | Elementy przepustów rurowych - przedłużenie - przepusty na zjazdach pod koroną drogi- rury betonowe o średnicy 40 cm Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |
| | | $4 =$ | 4,000 |
| | | Razem = | 4,000 m |
| 33 | Pozycja | | 9,000 m |
| | Elementy przepustów rurowych - przedłużenie - przepusty na zjazdach i pod koroną drogi- rury betonowe o średnicy 50 cm Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |
| | | $9.0 =$ | 9,000 |
| | | Razem = | 9,000 m |
| 34 | Pozycja | | 6,000 m |
| | Elementy przepustów rurowych - przedłużenie - przepusty na zjazdach i pod koroną drogi- rury betonowe o średnicy 60 cm Numer specyfikacji : D - 03.01.01 | | |
| | | $6 =$ | 6,000 |
| | | Razem = | 6,000 m |
| 35 | Pozycja | | 8,000 m |
| | Elementy przepustów rurowych - przedłużenie - przepusty na zjazdach i pod koroną drogi- rury betonowe o średnicy 800 cm | | |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.3. Odwodnienie korpusu drogowego

Str: 7

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|------------------------------------|-------|-------------|
|-----|------------------------------------|-------|-------------|

Numer specyfikacji : D - 03.01.01

8.00 = 8,000

Razem = 8,000 m

36 Pozycja

24,000 szt

Obudowa wylotów kolektorów, wykonana z kamienia ANALOGIA Obudowa przepustu kamieniem brukowym o średnicy od 400 do 1200 mm średnia powierzchnia elementu 2,0m2/szt.

Numer specyfikacji : D - 03.01.01

24 = 24,000

Razem = 24,000 szt

37 Pozycja

6,000 m2

ANALOGIA: Czyszczenie ściernie powierzchni betonowych gzymsów obiektu mostowego . ANALOGIA: Czyszczenie ścianek czołowych przepustów

Numer specyfikacji : M.20.01.15a

6.00 = 6,000

Razem = 6,000 m2

38 Pozycja

6,000 m2

ANALOGIA Ręczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) powierzchni poziomej i pionowej konstrukcji żelbetonowych zaprawą cementowo-polimerową; wielkość ubytków 2 cm: Naprawa ścianek czołowych przepustów

Numer specyfikacji : M.20.01.15a

6.00 = 6,000

Razem = 6,000 m2

39 Pozycja

2 680,000 m

Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu przy grubości namułu: 40 cm oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy

Numer specyfikacji : D-06.04.01

2680.00 = 2 680,000

Razem = 2 680,000 m

1.4 Podbudowy

40 Pozycja

2 865,000 m2

Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 15cm - Rm 5MPa

Numer specyfikacji : D-04.05.05a

zjazdy bitum:

430.00 * 1.15 = 494,500

zjazdy z kostka, parkingi:

1081.00 * 1.1 = 1 189,100

zjazdy kruszywo:

388.00 * 1.1 = 426,800

straż chodnik:

87.00 * 1.1 = 95,700

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.4. Podbudowy

Str: 8

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|--|---|----------------------|
| | chodniki: | $(686.00 - 87) * 1.1 =$ | <u>658,900</u> |
| | | Razem = | 2 865,000 m2 |
| 41 | Pozycja | | 599,000 m2 |
| | Wykonanie podbudowy z kruszywa kamienmnego laminego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Numer specyfikacji : D-04.04.02b | | |
| | chodniki: | $686.00 - 87 =$ | <u>599,000</u> |
| | | Razem = | 599,000 m2 |
| 42 | Pozycja | | 2 040,000 m2 |
| | Wykonanie podbudowy z kruszywa kamienmnego laminego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Numer specyfikacji : D-04.04.02b | | |
| | zjazdy bitum: | $430.00 * 1.1 =$ | 473,000 |
| | zjazdy z kostka, parkingi: | $1092.00 =$ | 1 092,000 |
| | zjazdy kruszywo: | $388.00 =$ | 388,000 |
| | straż chodnik: | $87.00 =$ | <u>87,000</u> |
| | | Razem = | 2 040,000 m2 |
| 43 | Pozycja | | 1 399,250 m2 |
| | Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruncocement przygotowywany w wytwórni grub. 25cm - Rm 5MPa Numer specyfikacji : D-04.05.05a | | |
| | konstrukcja pełna: | $509.00 * 1.15 =$ | 585,350 |
| | plac: | $250.00 * 1.15 =$ | 287,500 |
| | odtworzenie kon. przy krawężnikach: | $180 * 2 * 0.8 + (358 - 180) * 0.8 + (390 - 300) * 0.8 + 12 + 12 =$ | <u>526,400</u> |
| | | Razem = | 1 399,250 m2 |
| 44 | Pozycja | | 1 323,350 m2 |
| | Wykonanie podbudowy z kruszywa kamienmnego laminego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm Numer specyfikacji : D-04.04.02b | | |
| | konstrukcja pełna: | $509.00 * 1.05 =$ | 534,450 |
| | plac: | $250.00 * 1.05 =$ | 262,500 |
| | odtworzenie kon. przy krawężnikach: | $180 * 2 * 0.8 + (358 - 180) * 0.8 + (390 - 300) * 0.8 + 12 + 12 =$ | <u>526,400</u> |
| | | Razem = | 1 323,350 m2 |
| 45 | Pozycja | | 18 734,000 m2 |
| | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem Numer specyfikacji : D-04.03.01 | | |
| | zjazdy bitumiczne: | $430.00 =$ | 430,000 |
| | jezdnie: | $9152.00 * 2 =$ | <u>18 304,000</u> |
| | | Razem = | 18 734,000 m2 |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.4. Podbudowy

Str: 9

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|------------------------------------|-------|-------------|
|-----|------------------------------------|-------|-------------|

46 Pozycja **18 734,000 m2**

Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych - emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2
Numer specyfikacji : D-04.03.01

zjazdy bitumiczne:
jezdnia:

430.00 = 430,000
9152.00 * 2 = 18 304,000
Razem = 18 734,000 m2

1.5 Nawierzchnie

47 Pozycja **180,000 m2**

Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubość średnia 5 cm
Numer specyfikacji : D-05.03.11

180 = 180,000
Razem = 180,000 m2

48 Pozycja **1 342,000 m2**

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej
Numer specyfikacji : D-05.03.23

czerwona zjazdy:
grafitowa plac:

1092.00 = 1 092,000
250.00 = 250,000
Razem = 1 342,000 m2

49 Pozycja **135,000 m2**

Nawierzchnie z kostki brukowej kamiennej o grubości: 9/11 cm - na podsypce cement-piaskowej (obruki cieków wodnych)
Numer specyfikacji : D - 05.03.01

135.00 = 135,000
Razem = 135,000 m2

50 Pozycja **299,870 m3**

Nawierzchnia z AC 16 W, warstwa wiążąca (uzupełnienie nierówności, nadanie spadków poprzecznych i podłużnych - objętość mieszanki po zagęszczeniu - średnia grubość 3,5cm)
Numer specyfikacji : D-05.03.05b

jezdnia:

299.87 = 299,870
Razem = 299,870 m3

51 Pozycja **9 152,000 m2**

Nawierzchnia z AC 16 W, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 5 cm
Numer specyfikacji : D-05.03.05b

jezdnia:

9152.00 = 9 152,000

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.5. Nawierzchnie

Str: 10

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|------------------------------------|-----------|-------------|
| | Razem = | 9 152,000 | m2 |

| | | |
|--|------------------|--------------|
| 52 Pozycja | 9 188,000 | m2 |
| Nawierzchnia z SMA 16 JENA warstwa po zagęszczeniu o grubości: 8 cm Numer specyfikacji : D-05.03.27 | | |
| zjazdów bitumiczne: | 430.00 = | 430,000 |
| jezdnie: | 8758.00 = | 8 758,000 |
| | Razem = | 9 188,000 m2 |

1.6 Elementy ulic

| | | |
|---|------------------|-------------|
| 53 Pozycja | 2 119,000 | m |
| Krawężniki, oporniki betonowe wystające i wtopione, o wymiarach: 15x30cm 15x22cm 12x25cm - na podsypce cementowo-piaskowej Numer specyfikacji : D-08.01.01 | | |
| wystające: | 197.00 = | 197,000 |
| wtopione: | 432.00 = | 432,000 |
| oporniki: | 1490 = | 1 490,000 |
| | Razem = | 2 119,000 m |

| | | |
|---|----------------|-----------|
| 54 Pozycja | 450,000 | m |
| Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej (M15 0,02m3/mb), z wypełn.spoin zapr.cem. Numer specyfikacji : D-08.03.01 | | |
| | 450.00 = | 450,000 |
| | Razem = | 450,000 m |

| | | |
|---|-------------------|------------|
| 55 Pozycja | 151,235 | m3 |
| Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem i pod obrzeża Numer specyfikacji : D-08.03.01 | | |
| wystające: | 197.00 * 0.065 = | 12,805 |
| wtopione: | 432.00 * 0.065 = | 28,080 |
| oporniki: | 1490.00 * 0.065 = | 96,850 |
| obrzeże: | 450.00 * 0.03 = | 13,500 |
| | Razem = | 151,235 m3 |

| | | |
|---|----------------|------------|
| 56 Pozycja | 686,000 | m2 |
| Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej Numer specyfikacji : D - 05.03.23a | | |
| szara: | 686.00 = | 686,000 |
| | Razem = | 686,000 m2 |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.7. Roboty wykończeniowe

Str: 11

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|------------------------------------|-------|-------------|
|-----|------------------------------------|-------|-------------|

1.7 Roboty wykończeniowe

57 Pozycja **3 173,000 m2**
 Pobocza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - C 90/3 0- 31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm
 Numer specyfikacji : D-06.03.01a

3173.00 = 3 173,000
 Razem = 3 173,000 m2

58 Pozycja **3 781,650 m2**
 Pobocza gruntowe z mieszanki optymalnej (max. 31,5 mm) - grubość po zagęszczeniu 10 cm z wykorzystaniem materiału przeznaczonym do
 NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ ULEPSZONEJ D-05.01.02
 Numer specyfikacji : D-06.03.01a

trasa: 3173.00 * 1.05 = 3 331,650
 zjazdu: (50) * 18.00 * 0.5 = 450,000
 Razem = 3 781,650 m2

1.8 Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

59 Pozycja **28,000 szt**
 Wymiana słupków z rur stalowych o średnicy 63 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami
 Numer specyfikacji : D-07.02.01

28.00 = 28,000
 Razem = 28,000 szt

60 Pozycja **3,000 szt**
 Wymiana tarczy znaków drogowych średnich typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji
 Numer specyfikacji : D-07.02.01

A-7: 3 = 3,000
 Razem = 3,000 szt

61 Pozycja **5,000 szt**
 Wymiana tarczy znaków drogowych średnich typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa I generacji
 Numer specyfikacji : D-07.02.01

A-18a: 2 = 2,000
 A-17: 2 = 2,000
 A-12c: 1 = 1,000
 Razem = 5,000 szt

62 Pozycja **4,000 szt**

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.8. Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Str. 12

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|--|---------|-------------------|
| | Wymiana tarczy znaków drogowych średnich typ D (kwadratowe o boku 600 mm), folia odblaskowa I generacji Numer specyfikacji : D-07.02.01 | | |
| | D-1: | 4 = | 4,000 |
| | | Razem = | 4,000 szt |
| 63 | Pozycja Wymiana tarczy znaków drogowych średnich typ D (prostokątne o podstawie 600 mm), folia odblaskowa I generacji Numer specyfikacji : D-07.02.01 | | 2,000 szt |
| | D-15: | 2 = | 2,000 |
| | | Razem = | 2,000 szt |
| 64 | Pozycja Wymiana tarczy znaków drogowych średnich typ D (kwadratowe o boku 600 mm), folia odblaskowa II generacji Numer specyfikacji : D-07.02.01 | | 2,000 szt |
| | D-6: | 2 = | 2,000 |
| | | Razem = | 2,000 szt |
| 65 | Pozycja Wymiana tarczy znaków drogowych średnich typ D-42/43 folia odblaskowa I generacji Numer specyfikacji : D-07.02.01 | | 4,000 szt |
| | D-42: | 2 = | 2,000 |
| | D-43: | 2 = | 2,000 |
| | | Razem = | 4,000 szt |
| 66 | Pozycja Wymiana tarczy znaków drogowych średnich typ E-17a/18a folia odblaskowa I generacji Numer specyfikacji : D-07.02.01 | | 4,000 szt |
| | E-17a: | 2 = | 2,000 |
| | E-18a: | 2 = | 2,000 |
| | | Razem = | 4,000 szt |
| 67 | Pozycja Przewieszenie istniejących tarczy znaków drogowych informacyjnych informacji turystycznej i rowerowej Numer specyfikacji : D-07.02.01 | | 1,000 kpl. |

1.9 Roboty towarzyszące

| | | | |
|-----------|---|------------------|-----------------|
| 68 | Pozycja Czyszczenie konstrukcji szkieletowych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni B Numer specyfikacji : M.14.02.03 | | 9,800 m2 |
| | bariera: | 0.7 * 7.00 * 2 = | 9,800 |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.9. Roboty towarzyszące

Str: 13

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-------------------|---|------------------------------|------------------|
| | Razem = | <u>9,800</u> | m2 |
| 69 Pozycja | | 9,800 | m2 |
| | Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji szkieletowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości 100 mikrometrów (wydajność katalogowa 6.35 m2 / kg) - warstwa gruntująca Numer specyfikacji : M.14.02.03 | | |
| | bariera: | 0.7 * 7.00 * 2 = | <u>9,800</u> |
| | | Razem = | <u>9,800</u> m2 |
| 70 Pozycja | | 9,800 | m2 |
| | Czyszczenie konstrukcji szkieletowych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni B Numer specyfikacji : M.14.02.03 | | |
| | bariera: | 0.7 * 7.00 * 2 = | <u>9,800</u> |
| | | Razem = | <u>9,800</u> m2 |
| 71 Pozycja | | 9,800 | m2 |
| | Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji szkieletowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości 80 mikrometrów (wydajność katalogowa 7.80 m2 / kg) - między warstwa Numer specyfikacji : M.14.02.03 | | |
| | bariera: | 0.7 * 7.00 * 2 = | <u>9,800</u> |
| | | Razem = | <u>9,800</u> m2 |
| 72 Pozycja | | 9,800 | m2 |
| | Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji szkieletowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości 100 mikrometrów (wydajność katalogowa 6.32 m2 / kg) - warstwa zamykająca Numer specyfikacji : M.14.02.03 | | |
| | bariera: | 0.7 * 7.00 * 2 = | <u>9,800</u> |
| | | Razem = | <u>9,800</u> m2 |
| 73 Pozycja | | 16,000 | m2 |
| | Czyszczenie ścierne powierzchni betonowych gzymsów obiektu mostowego Numer specyfikacji : M.20.01.15a | | |
| | | (0.3 + 0.3 + 0.2) * 2 * 10 = | <u>16,000</u> |
| | | Razem = | <u>16,000</u> m2 |
| 74 Pozycja | | 8,000 | m |
| | Dylatacja bitumiczna w warstwie scieralnej. 70mm/40mm wraz z nacięciem nawierzchni Numer specyfikacji : M.18.01.03 | | |
| | | 4.0 * 2 = | <u>8,000</u> |
| | | Razem = | <u>8,000</u> m |

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I 0+000,00 - 2+054,53**

1. Roboty drogowe
1.9. Roboty towarzyszące

Str: 14

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----------|---|---------------------------|-----------------|
| 75 | Pozycja | | |
| | Naprawa gzymsu betonowego (odtworzenie spękanych elementów gzymsu z betonu C25/30) Numer specyfikacji: M.20.01.15a | 1,200 | m3 |
| | | $(3.0 * 0.4 * 0.5) * 2 =$ | <u>1,200</u> |
| | | Razem = | <u>1,200 m3</u> |

1.10 Zieleń drogowa

| | | | |
|-----------|--|--------------------|---------------------|
| 76 | Pozycja | | |
| | Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 6 cm Numer specyfikacji: D-06.01.01 | 4 108,000 | m2 |
| | | $2054 * 1.0 * 2 =$ | <u>4 108,000</u> |
| | | Razem = | <u>4 108,000 m2</u> |