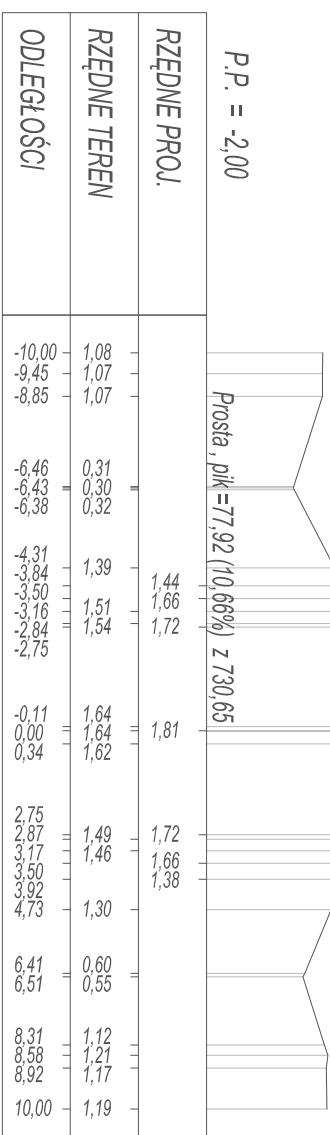


PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:200/200

PK= 4+740,92

Skala 1:200/200

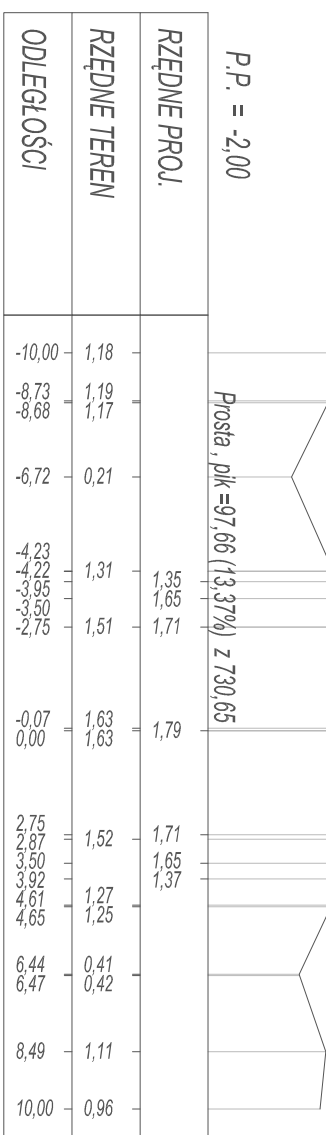


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,44	1,66	1,72	1,66	1,38	
RZĘDNE TEREN	1,08	1,07	1,39	1,64	1,49	1,30
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,45	-6,46	-4,31	-2,87	-1,00

PK= 4+760,56

Skala 1:200/200

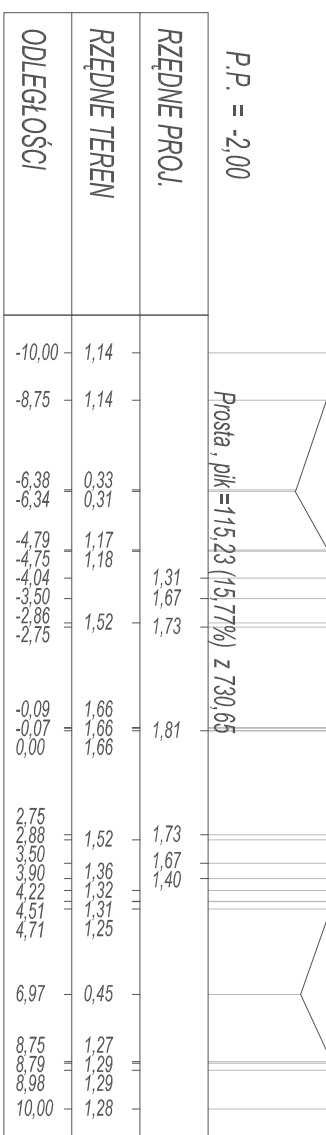


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,53	1,71	1,79	1,71	1,65	1,37
RZĘDNE TEREN	1,18	1,17	0,21	1,63	1,52	1,27
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,73	-6,72	-4,73	-2,75	-0,00

PK= 4+778,13

Skala 1:200/200

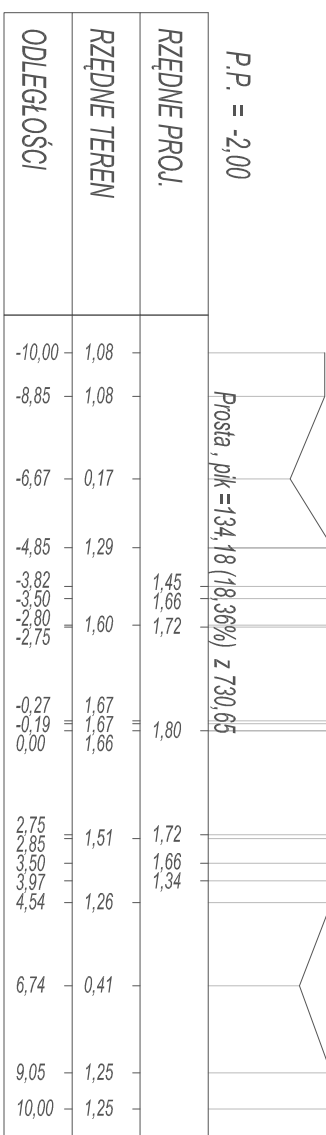


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,31	1,67	1,73	1,67	1,40	
RZĘDNE TEREN	1,14	1,14	0,33	1,17	1,52	1,36
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,75	-6,38	-4,79	-2,86	-0,00

PK= 4+797,08

Skala 1:200/200

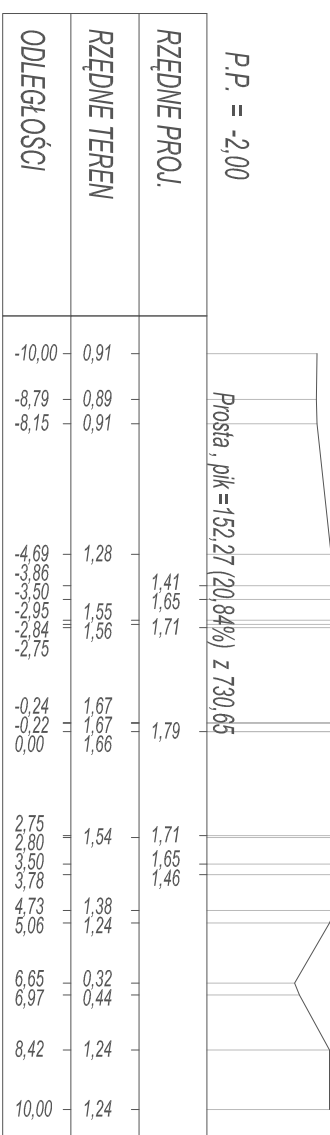


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,45	1,66	1,72	1,66	1,34	
RZĘDNE TEREN	1,08	1,08	0,17	1,67	1,66	1,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,85	-6,67	-4,85	-2,85	-0,00

PK= 4+815,17

Skala 1:200/200

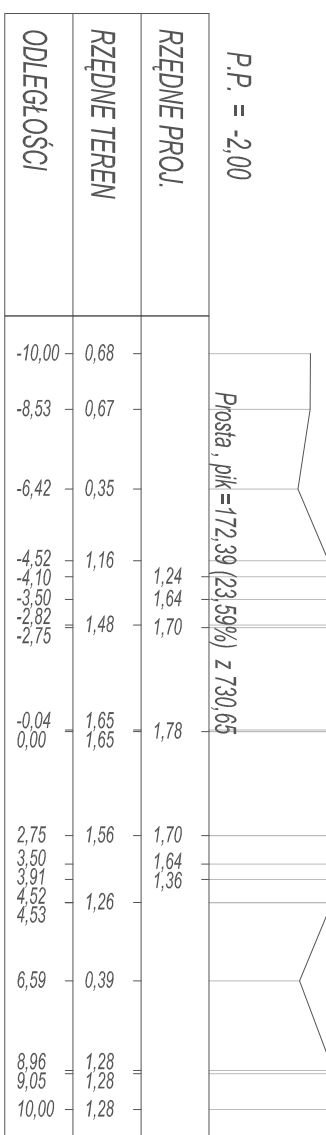


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,41	1,65	1,71	1,65	1,46	
RZĘDNE TEREN	0,91	0,89	1,28	1,67	1,54	1,38
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,79	-6,15	-4,68	-2,87	-0,00

PK= 4+835,29

Skala 1:200/200

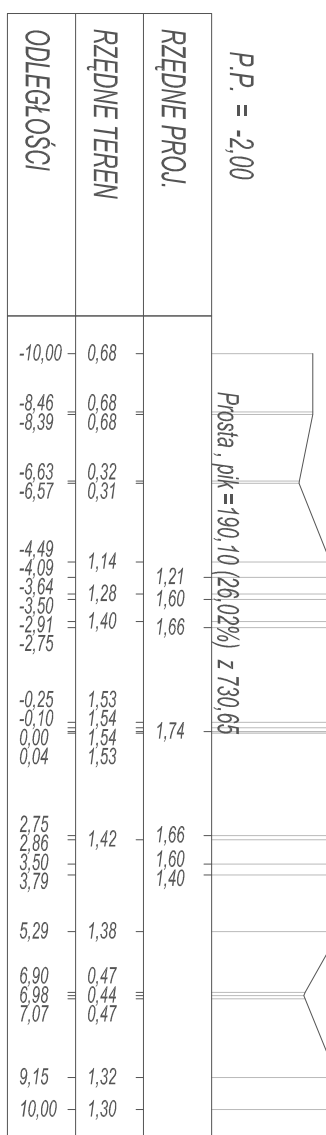


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,24	1,64	1,78	1,64	1,56	
RZĘDNE TEREN	0,68	0,67	0,35	1,16	1,65	1,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,53	-6,42	-4,52	-2,82	-0,00

PK= 4+853,00

Skala 1:200/200

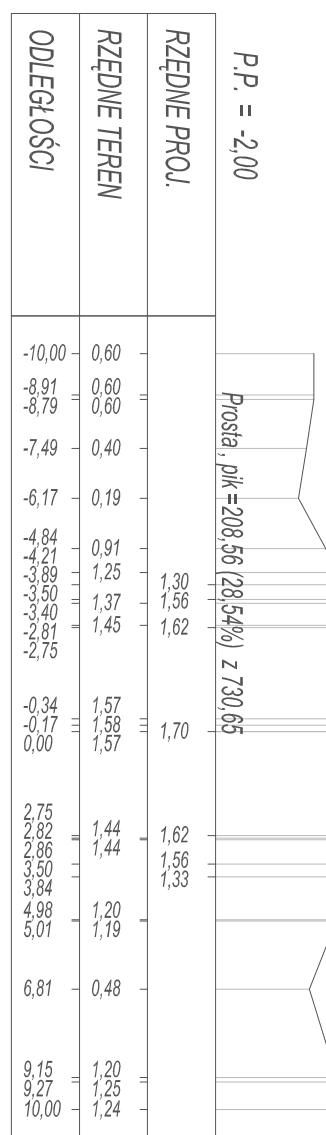


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,21	1,60	1,66	1,60	1,40	
RZĘDNE TEREN	0,68	0,68	0,32	1,14	1,53	1,42
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,46	-6,57	-4,49	-2,75	-0,00

PK= 4+871,46

Skala 1:200/200

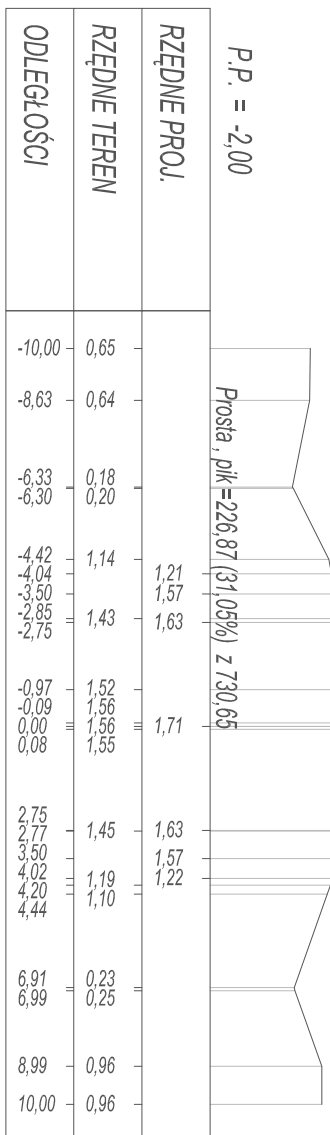


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,30	1,50	1,62	1,50	1,31	
RZĘDNE TEREN	0,60	0,60	0,40	0,91	1,25	1,20
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,91	-7,49	-6,17	-4,84	-0,00

PK= 4+889,77

Skala 1:200/200

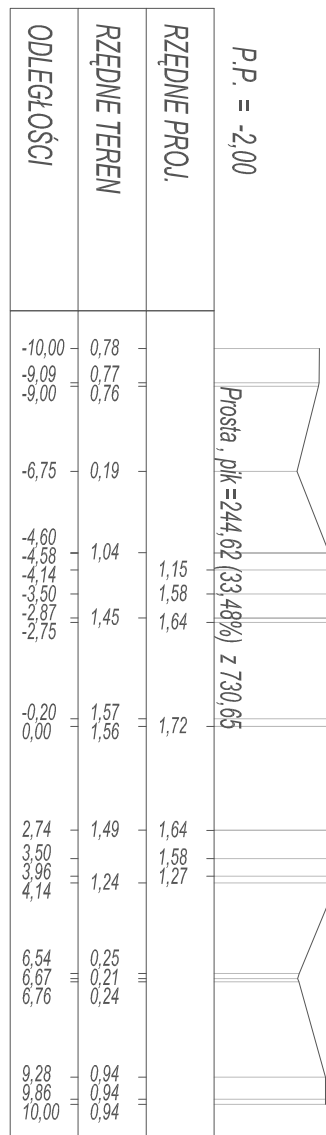


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,21	1,57	1,63	1,57	1,22	
RZĘDNE TEREN	0,65	0,64	0,20	1,14	1,52	1,10
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,63	-6,30	-4,42	-2,75	-0,00

PK= 4+907,52

Skala 1:200/200

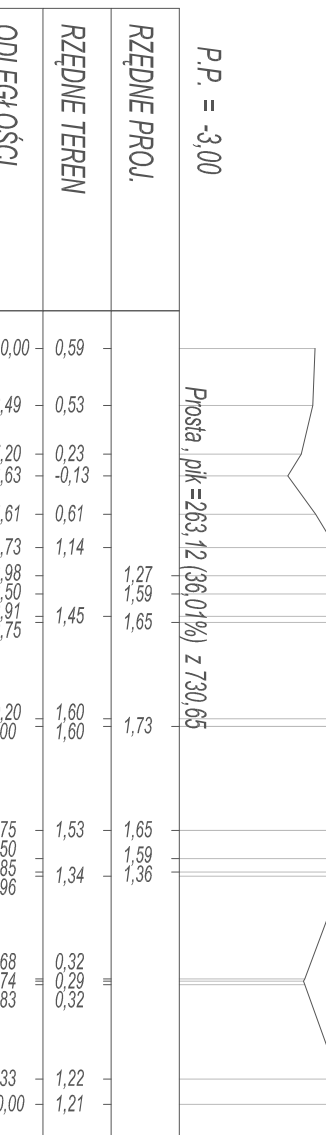


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,15	1,58	1,64	1,58	1,27	
RZĘDNE TEREN	0,78	0,77	0,19	1,04	1,49	1,24
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,09	-6,75	-4,60	-2,87	-0,00

PK= 4+926,02

Skala 1:200/200

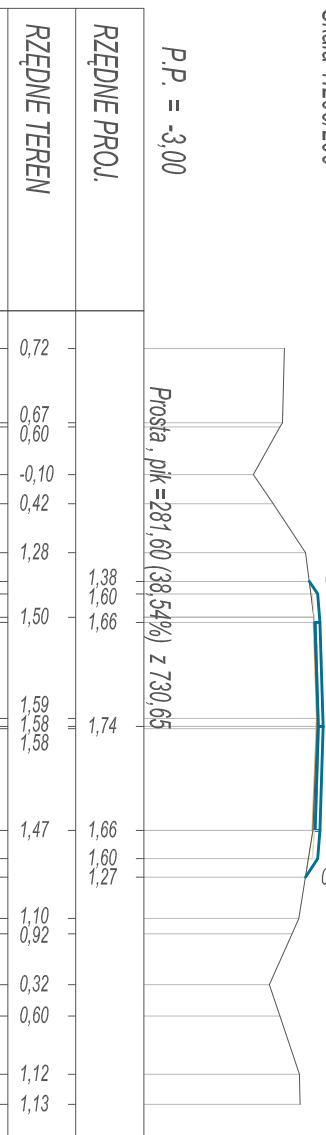


P.P. = -3,00

RZĘDNE PROJ.	1,27	1,59	1,65	1,59	1,38	
RZĘDNE TEREN	0,59	0,53	0,23	1,14	1,53	1,34
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,49	-7,20	-5,61	-4,73	-0,00

PK= 4+944,50

Skala 1:200/200

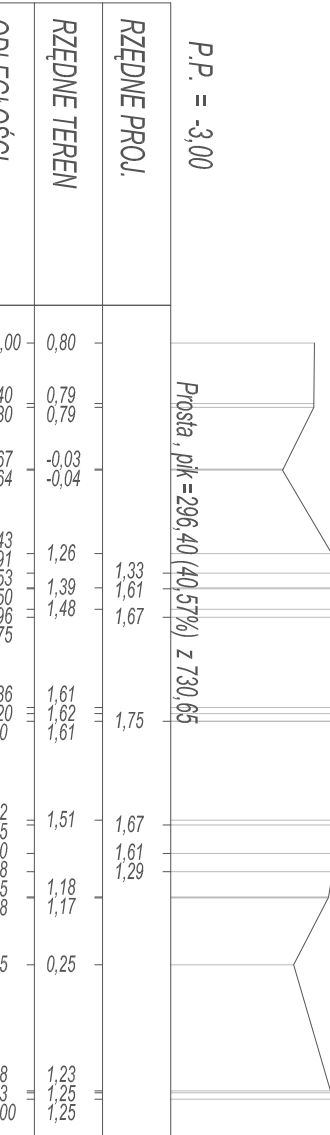


P.P. = -3,00

RZĘDNE PROJ.	1,38	1,60	1,66	1,60	1,27	
RZĘDNE TEREN	0,67	0,60	0,42	1,28	1,66	1,10
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,03	-6,66	-4,60	-2,75	-0,00

PK= 4+959,30

Skala 1:200/200

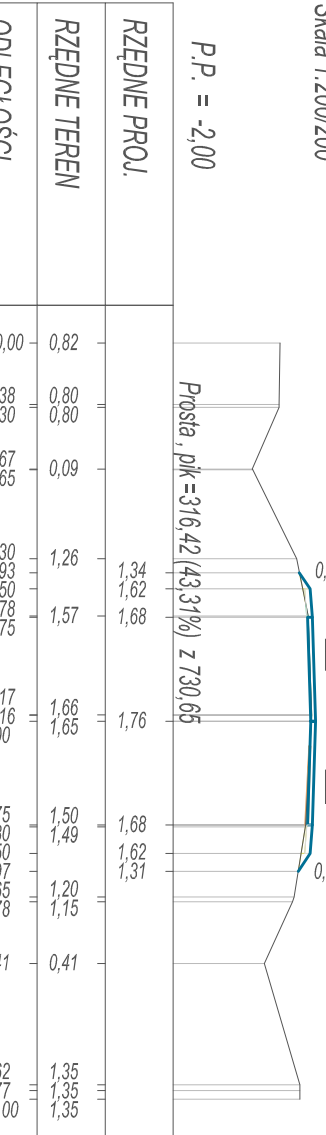


P.P. = -3,00

RZĘDNE PROJ.	1,33	1,61	1,67	1,61	1,29	
RZĘDNE TEREN	0,80	0,79	0,09	1,26	1,61	1,17
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,40	-6,67	-4,43	-2,86	-0,00

PK= 4+979,32

Skala 1:200/200

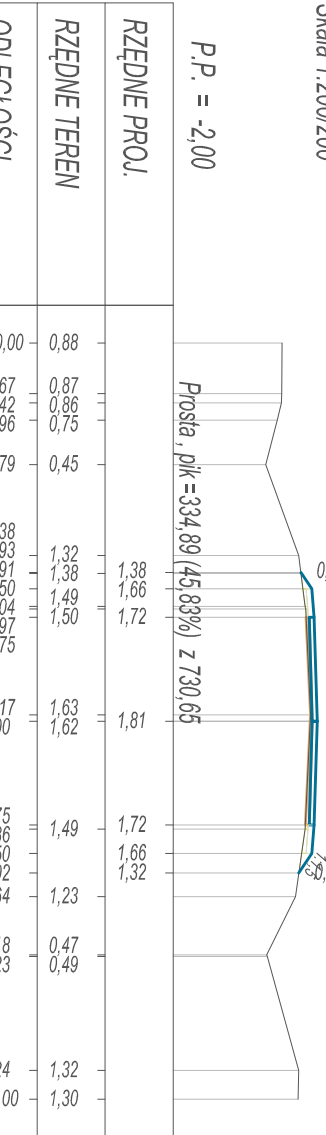


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,24	1,68	1,76	1,68	1,31	
RZĘDNE TEREN	0,82	0,80	0,09	1,26	1,57	1,15
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,38	-6,50	-4,30	-2,75	-0,00

PK= 4+997,79

Skala 1:200/200

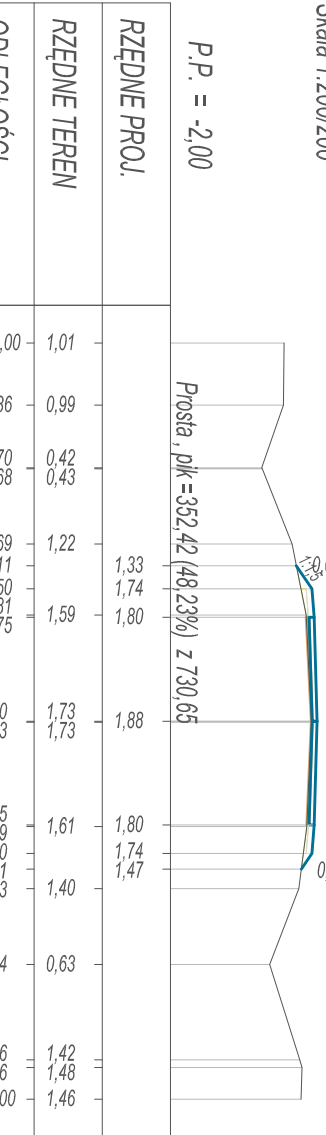


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,38	1,68	1,72	1,68	1,32	
RZĘDNE TEREN	0,88	0,87	0,45	1,32	1,63	1,23
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,67	-6,79	-4,38	-2,75	-0,00

PK= 5+015,32

Skala 1:200/200

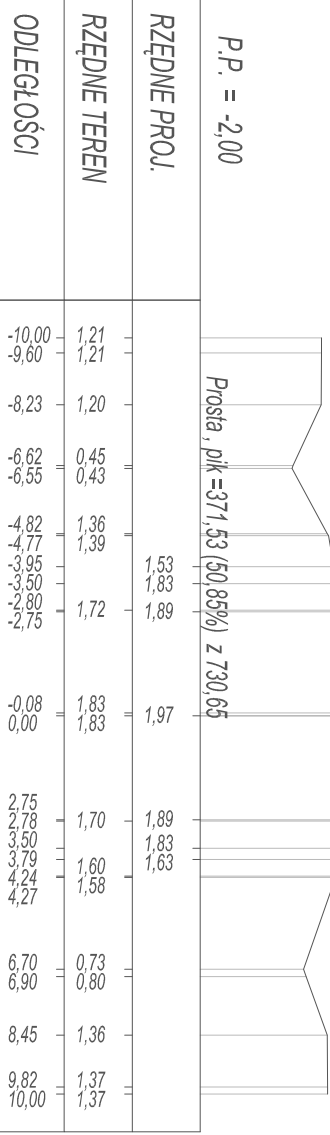


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,33	1,74	1,80	1,74	1,47	
RZĘDNE TEREN	1,01	0,99	0,43	1,22	1,73	1,40
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,36	-6,70	-4,69	-2,81	-0,00

PK= 5+034,43

Skala 1:200/200

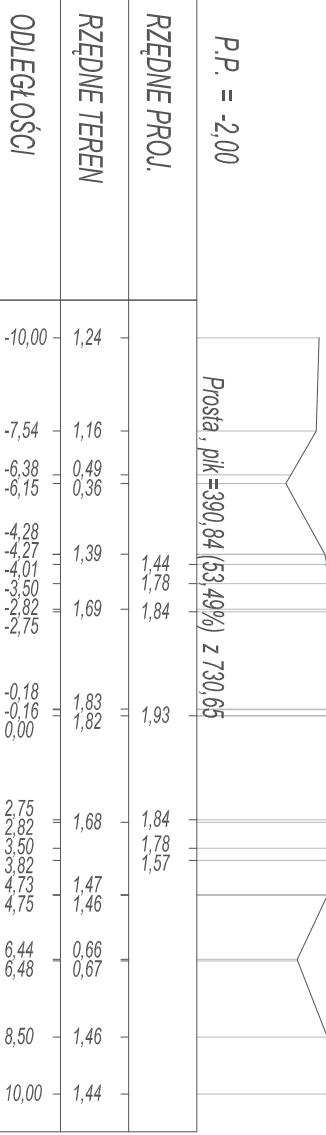


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,53	1,83	1,89	1,83	1,57	
RZĘDNE TEREN	1,21	1,20	0,45	1,36	1,72	1,58
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,60	-6,62	-4,82	-2,80	-0,00

PK= 5+053,74

Skala 1:200/200

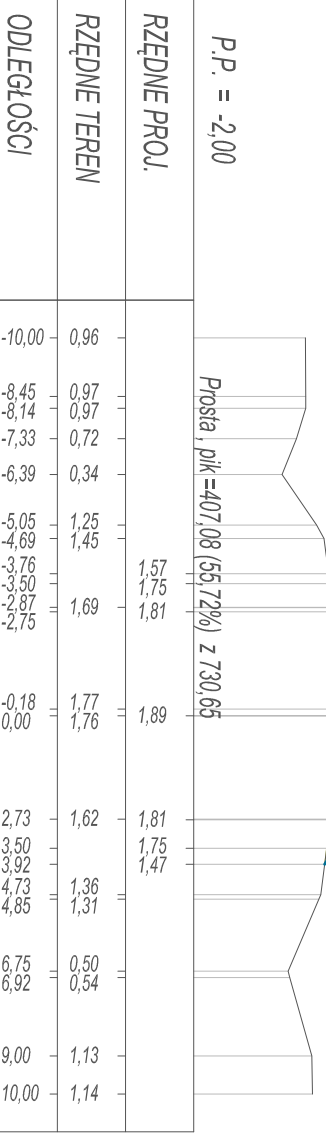


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,44	1,78	1,84	1,78	1,57	
RZĘDNE TEREN	1,24	1,16	0,49	1,39	1,68	1,46
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,54	-5,38	-4,28	-2,75	-0,00

PK= 5+069,98

Skala 1:200/200

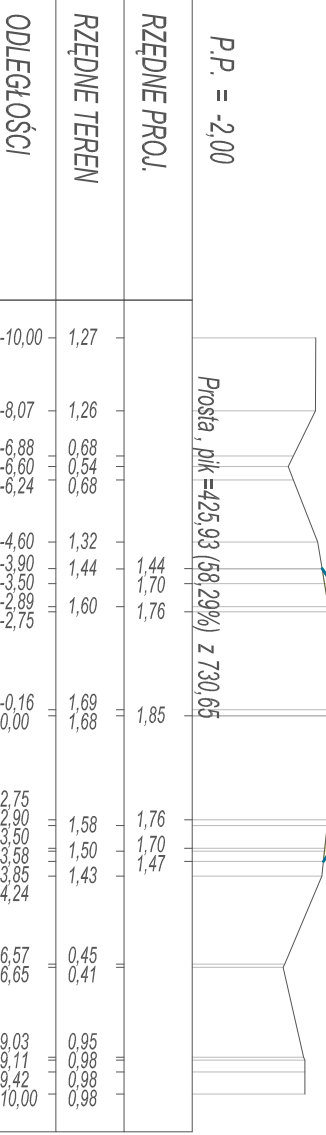


P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,57	1,75	1,81	1,75	1,47	
RZĘDNE TEREN	0,96	0,97	0,72	1,38	1,77	1,31
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,45	-6,74	-5,05	-3,20	-0,00

PK= 5+088,83

Skala 1:200/200



P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJ.	1,73	1,76	1,85	1,73	1,47	
RZĘDNE TEREN	1,27	1,26	0,68	1,32	1,69	1,43
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,07	-6,92	-4,60	-2,80	-0,00

OIB OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH Tomasz Wojtanowski 82-300 Elbląg ul. Ogólna 1m/3		PROJEKT WYKONAWCZY „Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwiernio - Markusy - Krzeszów o długości 5,5 km” województwo warmińskie - miasto powiat elbląski gmina Markusy - odpół Krzeszów - działki nr 179, 182, 209; odpół Białowo - działki nr 580, 591, 592; odpół Zwiernio - działki nr 157; odpół Zwiernio - działki nr 459, 291, 304	
Nazwa projektu	Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwiernio - Markusy - Krzeszów o długości 5,5 km		
Adres obiektu	odpół Krzeszów - działki nr 179, 182, 209; odpół Białowo - działki nr 580, 591, 592; odpół Zwiernio - działki nr 157; odpół Zwiernio - działki nr 459, 291, 304		
Inwestor	Powiat Elbląski ul. Saperów 14a, 82-300 Elbląg		
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Zespół projektowy	mgr inż. Jacek Hejman		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Oprowadził	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował	Inż. Renata Celiński		
Data oprac.		02.2018	
Skala:		1:200/200	
Rys nr:		39	