

PROJEKT WYKONAWCZY

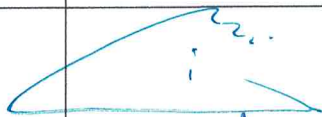

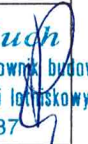
NAZWA „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1126N ZWIERZNO –
MARKUSY – KRZEWSK O DŁUGOŚCI 5,5 KM”

ADRES WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE,
POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA MARKUSY,
OBRĘB KRZEWSK, DZIAŁKI NR: 179, 182, 209,
OBRĘB BALEWO, DZIAŁKI NR: 58/1, 59/1
OBRĘB MARKUSY, DZIAŁKI NR: 454, 590, 502
OBRĘB ZWIERZEŃSKIE POLE, DZIAŁKA NR: 157
OBRĘB ZWIERZNO, DZIAŁKI NR: 459, 291, 304

INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU
Z SIEDZIBĄ W PASŁĘKU,
UL. DWORCOWA 6, 14-400 PASŁĘK

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Hejman		
Projektant	tech. Renata Celuch	1227/EL/87	 <i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EL/87

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Dokumenty formalno – prawne

Część opisowa

Opis Techniczny

Informacja o planie BIOZ

Część graficzna

Rys. nr 1 - 15 – projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500

Rys. nr 16 - 18 - profil podłużny etap I skala 1:100/1000

Rys. nr 19 - 24 – przekroje poprzeczne etap I skala 1:200/200

Rys. nr 25 - 26 - profil podłużny etap II skala 1:100/1000

Rys. nr 27 - 29 – przekroje poprzeczne etap II skala 1:200/200

Rys. nr 30 - 33 - profil podłużny etap III skala 1:100/1000

Rys. nr 34 - 41 – przekroje poprzeczne etap III skala 1:200/200

Rys. nr 42 - 45 - przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt wykonawczy :

„Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni kołniskowych
Nr 1227/EL/87

10 kwietnia 2018 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środo-
wiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r -
d z a s i ę , że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lot-
niskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o pow-
szecznie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w za-
kresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipula-
cyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julian Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UVM-YSP-F58 *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A				Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Markusy Obręb ewidencyjny: 280404_2.0007, Krzewsk Miejscowość: Krzewsk			
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-28 10:59:28							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280404_2.0007.G117							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Powiat: Powiat Elbląski Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A				charakter stanu władania: własność			
UDZIAŁ: 1/1 Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku Siedziba: 14-400 Paslęk Dworcowa 6				charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 11.2			
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	179	Droga Powiatowa Nr 09397	Drogi	dr	2.81	2.81	KW 65557
Identyfikator działki: 280404_2.0007.179							
1	182	Droga Powiatowa Nr 09397	Drogi	dr	0.73	0.73	KW 65557
Identyfikator działki: 280404_2.0007.182							
1	209	Droga Powiatowa Nr 09386	Drogi	dr	1.20	1.20	KW 65545
Identyfikator działki: 280404_2.0007.209							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 4.74							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 6.19							

W dniu: 2018-02-28


dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Markusy Obręb ewidencyjny: 280404_2.0001, Balewo Miejscowość: Balewo					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-28 11:00:19							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280404_2.0001.G36							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Powiat: Powiat Elbląski							
Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 11.2					
Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:							
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku							
Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	58/1	Droga Powiatowa Nr 09386	Drogi	dr	1.45	1.45	KW 65545
Identyfikator działki: 280404_2.0001.58/1							
1	59/1	Droga Powiatowa Nr 09393	Drogi	dr	0.75	0.75	KW 65546
Identyfikator działki: 280404_2.0001.59/1							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.20							

W dniu: 2018-02-28

dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska


 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A				Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski			
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-28 11:01:56							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280404_2.0008.G114				Jednostka ewidencyjna: Markusy Obręb ewidencyjny: 280404_2.0008, Markusy Miejscowość: Markusy			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1			
Gmina lub związek międzygminny: Gmina Markusy Siedziba: 82-325 Markusy							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	590		Drogi	dr	0.7200	0.7200	EL1E/00032476/3
Identyfikator działki: 280404_2.0008.590							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.7200							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 11.0537							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280404_2.0008.G115				Jednostka ewidencyjna: Markusy Obręb ewidencyjny: 280404_2.0008, Markusy Miejscowość: Markusy			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: własność			
Powiat: Powiat Elbląski Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 11.2			
Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	454	Droga Powiatowa Nr 09386,09393	Drogi	dr	8.0000	8.0000	KW 65545
Identyfikator działki: 280404_2.0008.454							
	502	Droga Powiatowa Nr 09396	Drogi	dr	1.9600	1.9600	KW 65555
Identyfikator działki: 280404_2.0008.502							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 9.9600							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 32.2600							

W dniu: 2018-02-28

dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska

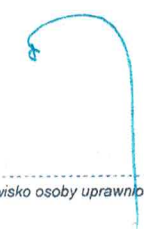
W tym celu
w tym celu
w tym celu
w tym celu

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Markusy Obręb ewidencyjny: 280404_2.0018, Zwierzeńskie Pole Miejscowość: Zwierzeńskie Pole					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-28 11:03:07							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280404_2.0018.G51							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Powiat: Powiat Elbląski Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1 Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6		charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 11.2					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	157	Droga Powiatowa Nr 09386	Drogi	dr	2.0600	2.0600	KW 65545
Identyfikator działki: 280404_2.0018.157							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.0600							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.3000							

W dniu: 2018-02-28


dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska


.....
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A				Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Markusy Obręb ewidencyjny: 280404_2.0019, Zwierzno Miejscowość: Zwierzno			
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-28 11:04:33							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280404_2.0019.G103							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Powiat: Powiat Elbląski							
Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 11.2					
Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:							
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pastęku							
Siedziba: 14-400 Pastęk Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	291	Droga Powiatowa Nr 09391	Drogi	dr	0.0900	0.0900	KW 65548
Identyfikator działki: 280404_2.0019.291							
	304	Droga Powiatowa Nr 09386	Drogi	dr	0.2600	0.2600	KW 65545
Identyfikator działki: 280404_2.0019.304							
	459	Droga Powiatowa Nr 09391	Drogi	dr	3.0300	3.0300	KW 65548
Identyfikator działki: 280404_2.0019.459							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.3800							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 10.9200							

W dniu: 2018-02-28

dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska


 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

OŚWIADCZENIE

O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (B-3)

(podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

W przypadku większej liczby inwestorów lub osób upoważnionych do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora, ubiegających się o pozwolenie na budowę lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie

1. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):

imię i nazwisko lub nazwa inwestora: **Gmina Markusy**, kraj: **Polska**, województwo: **Warmińsko – Mazurskie**,
powiat: **Elbląski**, gmina: **Markusy**
miejscowość: **Markusy** ulica: nr domu: **82** nr lokalu:
kod pocztowy: **82-325 Markusy** telefon/e-mail (nieobowiązkowo): **(55) 239 43 51**
adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby): **jak wyżej**

Oznaczenie dokumentu tożsamości (w przypadku gdy inwestorem jest osoba fizyczna):

rodzaj dokumentu: seria i nr dokumentu:
organ wydający dokument:

2. Proszę wpisać dane osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora (w tym adres zamieszkania):

(w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej albo gdy za inwestora będącego osobą fizyczną oświadczenie składa jej pełnomocnik)

imię i nazwisko: **Dorota Wasik**, kraj: **Polska**
województwo: **Warmińsko – Mazurskie**,
powiat: **Elbląski**, gmina: **Markusy**,
miejscowość: **Markusy**, ulica: **Markusy**, nr domu: **39**, nr lokalu: **7**
kod pocztowy: **82-325 Markusy**, telefon/e-mail (nieobowiązkowo):
adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania): **jak wyżej**

Oznaczenie dokumentu tożsamości:

rodzaj dokumentu: **dowód osobisty**, seria i nr dokumentu: **AIP 240061**,
organ wydający dokument: **Wójt Gminy Markusy**

3. Proszę wpisać dane nieruchomości

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno- Markusy- Krzewsk o długości 5,5 km

(w przypadku konieczności podania większej liczby nieruchomości, należy je podać w formularzu B-4)

województwo: **Warmińsko – Mazurskie**, powiat: **Elbląski**,
gmina: **Markusy**, miejscowość: **Markusy**,
ulica: nr domu: nr lokalu: kod
pocztowy: **82-325**

jednostka ewidencyjna/obręb ewidencyjny/nr działki ewidencyjnej: tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste)

1) Obręb Markusy dz. nr 590

2)

3)

4)

5)

4. Proszę oznaczyć znakiem X w przypadku dołączania formularza B-4

Dołączam formularz B-4

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane określoną w pkt 3 niniejszego oświadczenia na podstawie tytułów wskazanych w tym punkcie. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

URZĄD GMINY

82-325 MARKUSY

woj. warmińsko-mazurskie

☎ (55) 2394351 ☎ (55) 2394352

...09.04.2018... NIP: 578-10-61-914 REGON: 008599791

WÓJT

mgr Dorota Wasik

Data oraz czytelny podpis inwestora lub osoby upoważnionej do działania w jego imieniu

Markusy, dnia 30 listopada 2014 r.

ZAŚWIADCZENIE

Stosownie do art.490 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.) Gminna Komisja Wyborcza w Markusach stwierdza, że w wyborach , które odbyły się dnia 30 listopada 2014 r.

P a n i

WASIK DOROTA MAŁGORZATA

wybrana została

WÓJTEM GMINY MARKUSY



Przewodniczący
Gminnej Komisji Wyborczej


Danuta Jadańska

OS.6220.1/2018

Decyzja

Na podstawie art. 105 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) i w związku z art. 75 ust 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.03.2018 roku złożonego przez Pełnomocnika Tomasza Wojtanowskiego Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Ogólna 1 m 3, 82-300 Elbląg działającego w imieniu Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, ul Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:” **Remoncie drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk o długości 5,5 km**”, orzekam:

umorzyć postępowanie

Uzasadnienie

W dniu **02.03.2018** roku do Urzędu Gminy w Markusach został złożony wniosek przez Pełnomocnika Tomasza Wojtanowskiego Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Ogólna 1 m 3, 82-300 Elbląg działającego w imieniu Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, ul Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na:” **Remoncie drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk o długości 5,5 km**”

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 2 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: :” **Remoncie drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk o długości 5,5 km**”, poddano analizie następujące dokumenty:

- 1/ Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 2/ Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia z opracowaniem graficznym.
- 3/ Uchwałę Nr IV/24/2003 Rady Gminy Markusy z dnia 27 sierpnia 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Markusy.
- 4/ Pismo WSTE.4220.30.2018. JM z dnia z dnia 21 marca 2018 roku (data wpływu: 22.03.2018 roku) Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie - odpowiedź na wniosek Wójta Gminy Markusy
- 5/ Pismo GD.ZZŚ.435.38.2018 z dnia 28 marca 2018 roku 9 data wpływu 30.03.2018 roku) Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie - odpowiedź na wniosek Wójta Gminy Markusy
- 6/ Opinię Sanitarną ZNS.4451.1.10.2018.MJ z dnia 27 marca 2018 roku - odpowiedź na wniosek Wójta Gminy Markusy

Projektowana inwestycja dotyczy wykonania robót polegających na odtworzeniu nawierzchni drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk na odcinku 5.506,0 m na terenie Gminy Markusy w powiecie elbląskim. Odtworzenie nawierzchni dotyczy również istniejących zatok autobusowych zjazdów oraz ciągów pieszych. W ramach planowanych robót nie przewiduje się wykonania nowych elementów takich jak chodniki, zatoki, mijanki czy poszerzenia drogi czyli nie

zwiększą się parametry techniczne drogi. Remont drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu drogowego. Planowana inwestycja nie dotyczy prac związanych z rozbudową, przebudową a zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku, poz. 1332 ze zmianami) Przez remont należy rozumieć wykonanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżących konserwacji, dopuszcza się stosowanie innych wyrobów budowlanych, innych niż użyto w stanie pierwotnym. W ramach planowanej inwestycji droga uzyska jedynie nową nawierzchnię bitumiczną, a parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane należą: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 142), wobec tego zostaje uznane za nie niosące ryzyka wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko, dlatego też nie podlega ono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno-sanitarnej.

W związku z powyższym i w myśl art. 71 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 ze zmianami) niniejsze przedsięwzięcie (planowana inwestycja) nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Remont drogi realizuje cel publiczny i zostanie przeprowadzony aby poprawić warunki korzystania z infrastruktury przez społeczeństwo.

WÓJT

mgr Dorota Wasik

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji za moim pośrednictwem.

Otrzymują:

- 1/ Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
- 2/ Tomasz Wojtanowski ul. Ogólna 1 m 3, 82-300 Elbląg
- 3/ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
- 4/ Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg
- 5/Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu, ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg
- 6/ a/a



Elbląg, 21 marca 2018 r.

Wójt Gminy Markusy
82-325 Markusy 82

Nawiązując do pisma znak: OŚ.6220.1/2018 z 15 marca 2018 r. w sprawie wyrażenia opinii dot. konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **remoncie drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km**, na terenie gminy Markusy informuję:

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1405 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71).

Z informacji zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotem inwestycji jest remont istniejącej drogi powiatowej na odcinku 5.506,0 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia droga uzyska jedynie nową nawierzchnię bitumiczną. **Parametry techniczne drogi** (kategoria ruchu, klasa drogi, szerokość jezdni i poboczy) **nie ulegną zmianie**.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, **do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane należą: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W art. 3 ust. 1 pkt 13) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podano definicję przedsięwzięcia: „*zamierzenie budowlane lub inna ingerencja w środowisko polegająca na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu, w tym również na wydobywaniu kopalin; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty*”.

Ponadto w myśl art. 3 ust. 8) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 ze zm.): *ilekroć w ustawie jest mowa o remoncie - należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym*.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Wojska Polskiego 1, 82 300 Elbląg, tel.: 55 23 74-517, fax: 55 23 74-580, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl, olsztyn.rdos.gov.pl

Remonty w rozumieniu ww. ustaw nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym tutejszy organ stwierdza, iż planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Brak jest zatem podstawy prawnej do wydania opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Z Łód. REGIONALNEGO DYREKTORSTWA OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE
Gabriela Kwapiszewska
Główny Specjalista
w Wydziale Spraw Terenowych I

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Do wiadomości:

- ① pan Tomasz Wojtanowski - pełnomocnik Inwestora
Obsługa Inwestycji Budowlanych
82-300 Elbląg, ul. Ogólna 1m/3

ZNS.4451.1.10.2018.MJ.1
(za zwrotnym poświadczeniem odbioru)

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3, art.10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1261 z późn.zm.), art. 64 ust.1 pkt 2, art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniu na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz.1405 z późn. zm.) oraz w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy wniosku Wójta Gminy Markusy znak: OŚ.6220.1/2018 z 15.03.2018 r. (data wpływu: 20.03.2018 r.) w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1126 N Zwierzno – Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km”

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu

stwierdza, że dla w/w przedsięwzięcia, dla parametrów podanych w karcie informacyjnej, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Markusy pismem znak: OŚ.6220.1/2018 z 15.03.2018 r. (data wpływu: 20.03.2018 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km”.

Planowane przedsięwzięcie zostało wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 71) § 3 ust. 1 pkt. 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)” i stanowi przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Zgodnie z ustaleniami art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 1405 z późn. zm.) organem właściwym do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny, w przedmiotowej sprawie właściwym miejscowo jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu.

Przedsięwzięcie polega na remoncie drogi powiatowej Nr 1126N od skrzyżowania z drogą 1121N w miejscowości Krzewsk do skrzyżowania z drogą 1103N przed miejscowością Zwierzno. Długość odcinka drogi przewidzianego do remontu wynosi 5506 m. W ramach prowadzonych robót drogowych wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna. Remont nie przewiduje wykonania nowych elementów takich jak: chodniki, zatoki czy poszerzenia. Inwestycja wykonana będzie w granicach wyznaczonych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się zwiększenia ruchu na remontowej drodze, natomiast poprawie ulegnie bezpieczeństwo użytkowania drogi (m.in. poprzez jednoznaczne wyznaczenie krawędzi jezdni i zjazdów, nadanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni i pobocza).

W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu realizacja przedsięwzięcia w proponowanym we wniosku zakresie nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno-zdrowotnej. W związku z powyższym uznano, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Elblągu

mgr inż. Marek Jarosz
specjalista higieny i epidemiologii

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Markusy, Markusy 82, 82-325 Markusy
2. a/a

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik inwestora: Tomasz Wojtanowski Obsługa Inwestycji Budowlanych, ul. Ogólna 1/3, 82-300 Elbląg
2. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn
(przekazano pocztą elektroniczną)

GD.ZZŚ.2.435.38.2018

Wójt Gminy Markusy
82-325 Markusy 82

Nawiązując do wniosku Wójta Gminy znak: OŚ.6220.1/2018 z 15 marca 2018 r. w sprawie wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk o długości 5,5 km” informuję, jak niżej.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), zwanym dalej rozporządzeniem ooś.

Projektowana inwestycja dotyczy wykonania robót polegających na odtworzeniu nawierzchni drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk na odcinku 5.506,0 m na terenie gminy Markusy w powiecie elbląskim. Odtworzenie nawierzchni dotyczy również istniejących zatok autobusowych, zjazdów oraz ciągów pieszych. W ramach planowanych robót nie przewiduje się wykonania nowych elementów takich jak chodniki, zatoki, mijanki czy poszerzenia (nie zwiększą się parametry techniczne drogi). Wykonanie robót ma na celu poprawę warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników. Remont drogi nie będzie miał wpływu na zwiększenie natężenia ruchu drogowego.

Zgodnie z definicją przytoczoną w art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) przez remont rozumieć należy wykonanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie innych wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Z analizy przedłożonych dokumentów wynika, że planowana inwestycja nie dotyczy prac związanych z rozbudową, przebudową istniejącego przedsięwzięcia spełniającą kryteria § 3 ust 2 rozporządzenia ooś, polega jedynie na wykonaniu robót remontowych (odtworzeniowych bez zmiany parametrów technicznych) na odcinku drogi o długości 5.506,0 m, więc zdaniem organu nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wyszczególnionych w rozporządzeniu ooś.

Podsumowując, planowanych robót nie można zakwalifikować do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na charakter przewidywanych do wykonania robót. W związku z tym planowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na powyższe tutejszy organ stwierdza, że nie ma podstawy prawnej do wydania opinii w sprawie przedmiotowego postępowania.


DYREKTOR
Piotr Modzelewski

Otrzymują:

- 1 Wójt Gminy Markusy
Markusy 82, 82-325 Markusy.
- 2 ZZŚ a/a.

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Wojtanowski, Obsługa Inwestycji Budowlanych,
pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku,
ul. Ogólna 1m/3, 82-300 Elbląg.

Elbląg, 29.03.2018 r.

Pan Tomasz Wojtanowski
Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Ogólna 1M/3
82-300 Elbląg

dotyczy: remontu drogi powiatowej nr 1126 Zwierzno-Markusy-Krzewsk o dł. 5,5 km

W związku z pismem w sprawie zaopiniowania zadania „Remont drogi powiatowej nr 1126 Zwierzno-Markusy-Krzewsk o długości 5,5 km”, obręb Krzewsk – dz. nr 179, 182, 209; obręb Balewo – dz. nr 58/1, 59/1, obr. Markusy – dz. nr 590, 454, 550, 357, 502; obr. Zwierzeńskie Pole – dz. nr 157, obr. Zwierzno – dz. nr 459, 291, 304, zawierającego odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi, remont zjazdów, ciągów pieszych i zatok autobusowych oraz roboty ziemne o ograniczonym zakresie i głębokości (w obrębie remontowanych zjazdów i odmulanych rowów), z uwagi na zapisy miejscowego planu gminy Markusy (strefa B i OW ochrony konserwatorskiej) oraz w oparciu o art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U z 2017 poz. 2187 ze zm.), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu uprzejmie informuje, że akceptuje powyższy zamiar inwestycyjny bez dodatkowych uwag.

KIEROWNIK DELEGATURY
mgr Sławomir J. Mioduszeński

Otrzymuje:

① adresat

Do wiadomości:

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk
3. a/a

GD.ZPU.2.434.59.2018.JK

Pan
Tomasz Wojtanowski
Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Ogólna 1M/3
82-300 Elbląg

Dotyczy: opinii do projektu zagospodarowania terenu dla zadania: „Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km” obejmujący województwo warmińsko-mazurskie, powiat elbląski, gmina Markusy, obręb Krzewsk – działki nr: 179, 182, 209; obręb Balewo – działki nr: 58/1, 59/1; obręb Markusy – działki nr: 590, 454, 550, 357, 502; obręb Zwierzyńskie Pole – działka nr 157; obręb Zwierzno – działki nr: 459, 291, 304” w zakresie remontu odcinka drogi relacji Krzewsk – Balewo (km 1+027,00 – 1+329,41, dz. ewid. nr 58/1 obręb 0001 Balewo).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, w odpowiedzi na pismo z dnia 27.03.2018 r. (data wpływu: 29.03.2018 r.) w sprawie opinii w zakresie realizacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na remoncie odcinka drogi relacji Krzewsk – Balewo (km 1+027,00 – 1+329,41, dz. ewid. nr 58/1 obręb 0001 Balewo) stwierdza, po zapoznaniu się z okazaną dokumentacją, że roboty wykonywane w ramach remontu nie naruszają zakazów określonych w art. 176 ust. 1 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) w odniesieniu do lewego wału rz. Bolewka (dz. ewid. nr: 71, 72, 73 obręb 0001 Balewo).

Wnioskodawca określił zakres planowanego remontu obejmującego:

1. Odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi przez wykonanie nowej nadkładki bitumicznej po uprzednim wyrównaniu i wzmocnieniu nawierzchni kruszywem kamiennym łamonym.
2. Remontie istniejących zjazdów, ciągów pieszych i zatok autobusowych (nie występują w obrębie 50 m od stopy przedmiotowego wału).
3. Roboty ziemne będą ograniczały się do wykonania wykopu na gł. 0,30 m pod remontowaną konstrukcją zjazdów, zatok autobusowych i ciągów pieszych (nie występują w obrębie 50 m od stopy przedmiotowego wału).
4. Remontowana droga nie zmienia swojego układu w planie.
5. Planowane roboty będą wykonywane tylko w obrębie pasa drogowego i nie będą naruszać struktury korpusu i podłoża wału.
6. Szerokość remontowanej drogi wynosi 5,00 m. Spadek podłużny i poprzeczny drogi w obrębie wału skierowany w kierunku przeciwnym do korpusu wału.
7. Rozwiązania projektowe nie zmieniają ilości oraz sposobu odprowadzania wód opadowych z powierzchni drogi.

Informujemy jednocześnie, że na wykonanie prac w przedmiocie i zakresie określonym we wniosku nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Elblągu
ul. Junaków 3
82-300 Elbląg
2. ZPU – a/a



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 523 54 78

"OIB"
Nadzór, Projektowanie i Budowa Dróg
mgr inż. T. Wojtanowski
ul. Ogólna 1m/3
82-300 Elbląg

Olsztyn, 15 marca 2018

Numer pisma: 11078/TTIDRRU/P/2018

Temat: Projekt pn. "Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk" ark. 1-15 gmina Markusy powiat elbląski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy „Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno-Markusy-Krzewsk” ark. 1-15 gmina Markusy powiat elbląski”.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Piekarnicza 1
80-126 Gdańsk
e-mail: DISU.RNWUUiIGdansk@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Zbigniew Marszycki ul. Polna 18 82-300 Elbląg kom. 501 620 472. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marcin Gabrysiewicz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km

1. Charakterystyka problemu:

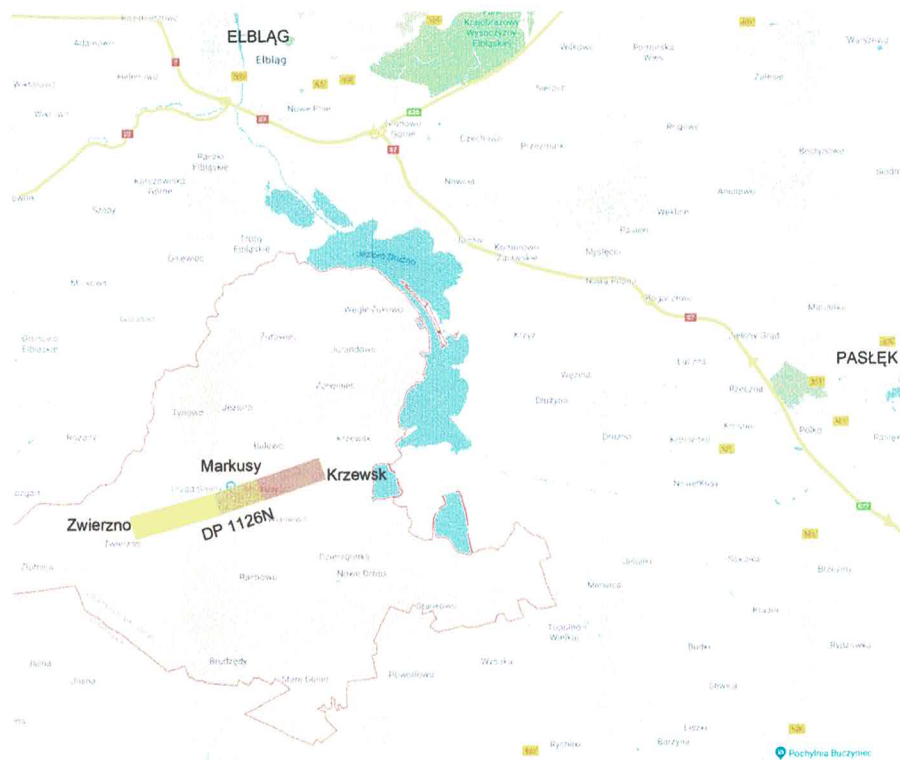
Przewidziany do remontu odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N w miejscowości Krzewsk do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w miejscowości Zwierzno. Droga przebiega przez środek gminy Markusy.

Opracowanie wykonano w podziale na trzy etapy:

I etap - odcinek od skrzyżowania DP 1121N Krzewsk - do skrzyżowania DP 1119N Balewo o długości 1,891 km

II etap - odcinek od skrzyżowania DP 1119N Balewo - do skrzyżowania DP 1123N Markusy o długości 1,117 km

III etap, odcinek od skrzyżowania DP 1123N Markusy - do skrzyżowania DP 1103N Zwierzno o długości 2,498 km



Szkic lokalizacyjny

Przedmiotowa droga komunikuje największe miejscowości gminy Markusy. Stanowi również element głównego dojazdu do Elbląga. Droga 1126N zapewnia dojazd do Urzędu Gminy, gospodarstw rolnych, szkoły, usług oraz kościoła. Droga przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej. Ze względu na swoje centralne położenie stanowi bardzo ważny element w sieci dróg powiatowych znajdujących się na terenie gminy Markusy.

Droga stanowi również znaczący element infrastruktury turystycznej.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego jest w stanie bardzo złym (liczne spękania siatkowe, duże łaty, duże zapadnięcia, duże ubytki powierzchniowe nawierzchni)
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań
- Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Znaczna część istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przepusty pod zjazdami są niedrożne
- Przepusty pod koroną drogi wymagają remontu (spękane, rozsunięte kręgi)
- Brak ścianek czołowych na większości przepustów
- Uszkodzone elementy kanalizacji deszczowej (wpusty deszczowe)
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Brak jednoznacznie wyodrębnionych przystanków autobusowych
- Chodniki są zdewastowane, bez odpowiednich spadków
- Rowy przydrożne zakrzaczone
- Liczne karpie po wyciętych drzewach w poboczu
- Należy dokonać pielęgnacji drzew przydrożnych – usunięcie odrostów
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego

Celem niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych.
- Zwiększenie nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji.
- Poprawa i unormowanie odwodnienia jezdni poprzez remont przepustów, cieków przykrawężnikowych i skarpowych, elementów kanalizacji deszczowej, odmulenie rowów.
- Zmiana geometrii 3 skrzyżowań w obrębie zadania poprzez nadanie normatywnych promieni łuków.
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
- Poprawa płynności ruchu.
- Udrożnienie rowów przydrożnych.
- Jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.

- Zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch.
- Dalszy rozwój siedlisk mieszkalnych i turystyki.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt drogowy obejmujący:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni SMA 16 JENA gr. 8 cm (szerokość od 5,0 m do 6,0 m – powierzchnia 30 467,00 m²) gr. 8 cm
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej zjazdów SMA 16 JENA gr. 8 cm – powierzchnia 4 194,00 m²
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej miejsc postojowych SMA 16 JENA gr. 8 cm – powierzchnia 124,00 m²
- Przełożenie nawierzchni z bruku na skrzyżowaniach – powierzchnia 210,00 m²
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej - zjazdy i zatoki – powierzchnia 856,00 m² (536,50 m² kostki z odzysku z rozebrania istniejących nawierzchni)
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi - podbudowa z kłsm gr. 15 cm – 10 133,00 m² – etap I
- wyrównanie istniejącej podbudowy AC16W , mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie – 3 785,471 t),
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (407,00 m krawężnika z odzysku z rozebrania istniejących krawężników) – 1565,50 m
- ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn. spoin zapr. cem. (233,00 m obrzeży z odzysku z rozebrania istniejących chodników) – 626,00 m
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych 28*50*10 na ławie betonowej 0,50*0,15 z betonu C 12/15 – 706,00 m
- wymiana kompletnych wpustów deszczowych – 3 szt
- wykonanie ścieku podchodnikowego, korytkowego na podsypce cementowo-piaskowej (złożone korytka półokrągłe) zgodnie z KPED 01.31. - 28,50 m
- wykonanie umocnienia ścieku skarpowego, korytka trapezowe – 47,50 m
- wymiana przepustów pod koroną drogi – 3 szt
- wymiana przepustów pod zjazdami – 43 szt
- wykonanie obruku z kamienia łamanego o wysokości 16-20 cm na podbudowie betonowej gr. 15 cm w tym spoinowanie kamienia betonem - stożki przy przepustach i zrzuty do rowu – 25,00 m²
- poprawienie geometrii skrzyżowań (3 szt)
- budowa zatok autobusowych – 4 szt i parkingowych - 4szt,
- odmulenie rowów (7 667,00 m),
- remont zjazdów i skrzyżowań 131 szt

- budowa chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm - szarej, na podsypce: cementowo-piaskowej (427,00 m² kostki z odzysku z rozebrania istniejących chodników) – 1 021,00 m²
- odkrzaczenie rowów (1,215 ha), chirurgia drzew – odrosty (282 szt) , usunięcie karpin (43 szt.),
- montaż stalowych barier energochłonnych i barieroporęczy (48,00 m + 90,00 m),
- wymiana oznakowania pionowego (26 szt),
- odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (33,10 m²)
- wykonanie pobocza z mieszanki optymalnej gr 20 cm (6 655,00 m²)
- uzupełnienie humusu średniej grubości 15 cm wraz z obsianiem trawą – uzupełnienie skarp za poboczem – 1 038,00 m³.

Szczegółowy zakres prac w podziale na etapy przedstawiono w przedmiarach robót które stanowią element dokumentacji projektowej.

3. Materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1:500,
- opinia geologiczna,
- umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. Z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity ustawy Dz. U. Z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- ustalenia z inwestorem,

- wizje i pomiary w terenie.

4. Opis projektowanego rozwiązania:

a) Konstrukcja jezdni na istniejących nawierzchniach bitumicznych

km 0+000,00 – km 1+891,35

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 8 cm
- podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

km 1+891,35 – km 2+386,43

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 8 cm
- w-wa wyrównawcza AC 16 W gr. średnia 8,5 cm, min. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

km 2+386,43 – km 2+966,24

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 8 cm
- w-wa wyrównawcza AC 16 W gr. średnia 3,5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu

km 2+966,24 – km 2+505,00

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 8 cm
- w-wa wyrównawcza AC 16 W gr. średnia 8,5 cm, min. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

b) Konstrukcja zatok autobusowych

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony, TT gr. 8 cm
- pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C 16/20 gr. 25 cm
- stabilizacja gruntu cementem (z wytwórni) gr 20 cm

c) Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych bitumicznych

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 8 cm
- podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem (z wytwórni) gr 20 cm

d) Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony gr. 8 cm
- pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
- podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem (z wytwórni) gr 20 cm

e) Konstrukcja chodników

- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 8 cm
- pods. cem.-piask. 2,5MPa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0:31,5 gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. 20 cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni o przekroju drogowym zaprojektowano do przydrożnych rowów. Odwodnienie jezdni o przekroju ulicznym zaprojektowano do przydrożnych rowów poprzez cieki przykrawężnikowe, podchodnikowe, skarpowe, wpusty deszczowe do istniejących rowów przydrożnych.

W celu usprawnienia odwodnienia należy odkrzaczyć i odmulić przydrożne rowy. Założono oczyszczenie i remont przepustów znajdujących się pod zjazdami i koroną drogi.

Pod częścią zjazdów należy wykonać przepusty z rury HDPE fi 400, fi 600, fi 800 wraz z montażem prefabrykowanych ścianek czołowych ze skrzydełkami.

Szczegółowy zakres remontowanych przepustów przedstawiono w zestawieniu zjazdów i przepustów i rysunkach nr 1-15 oraz w typowych szczegółach elementów drogowych.

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW POD DROGĄ ETAP I

Lp.	kilometra ż	przepust HDPE	żelbetowa ścianka czołowa ze skrzydełkami	obruk na betonie
		FI 600 [m]	FI 600 [m]	m2
1	0+384,20	12,00	1	6,00
2	0+985,30	10,00	2	6,00
3	1+505,90	10,00	2	6,00
RAZEM:		32,00	5,00	18,00

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW ETAP I

nr	strona	kilometraż	zjazd polbruk	zjazd bitumiczny	przepust HDPE		żelbetowa ścianka czołowa ze skrzywkami	
			pow m2	pow m2	fi 600 m	fi 400 m	otwór fi 600 szt	otwór fi 400 szt
1	L	0+024,78		41,50				
2	L	0+060,57		41,00				
3	L	0+086,30		41,00				
4	P	0+099,58		41,50		9,00		2
5	L	0+105,62		41,00				
6	P	0+151,61		37,00				
7	L	0+151,63		35,00		9,00		2
8	L	0+213,01		39,50		9,00		2
9	P	0+224,34		40,00				
10	L	0+271,31		33,00				
11	L	0+334,32		37,50				
12	P	0+375,62		37,00				
13	L	0+378,25		37,00		9,00		2
14	P	0+399,41		37,00				
15	P	0+428,41		45,50				
16	L	0+432,53		37,00		9,00		2
17	L	0+459,48		34,50				
18	L	0+466,65		34,50				
19	P	0+579,76		37,00				
20	L	0+587,07		34,00				
21	P	0+600,46		35,50				
22	L	0+644,86		33,00				
23	L	0+660,66		33,00				
24	P	0+693,88		30,00				
25	L	0+734,01		25,50				
26	P	0+734,60		35,50				
27	L	0+878,11		25,00		10,00		2
28	P	0+881,15		41,50		9,00		2
29	L	1+027,00		20,00				
30	P	1+044,28		43,50		9,00		2
31	P	1+054,60		45,00		9,00		2
32	P	1+116,33		34,00				
33	P	1+140,45		37,00				
34	L	1+329,41		35,00		10,00		2
35	P	1+360,22		37,00				
36	P	1+474,33		37,00		9,00		2
37	P	1+576,89		37,00		9,00		2
38	P	1+660,66		37,00		9,00		2
39	L	1+707,32						
40	L	1+727,96		25,00				
41	P	1+770,72		27,00		11,00		2
42	P	1+789,68		22,00				
43	P	1+798,49		24,00				
44	L	1+837,05	33,5					
45	P	1+850,36						
46	P	1+850,36		39,00				
47	L	1+882,66		33,00		8,00		2
RAZEM:			33,50	1 553,00	0,00	138,00	0,00	30,00

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW ETAP II

nr	strona	kilometraż	zjazd		zjazd bitumiczny	przepust HDPE		żelbetowa ścianka czołowa ze skrzywkami	
			polbruk pow m2	bruk pow m2		fi 600 m	fi 800 m	otwór fi 600 szt	otwór fi 800 szt
48	L	1+918,70			42,50				
49	P	1+983,94			36,00				
50	L	1+997,94			39,00				
51	L	2+036,24			45,00				
52	L	2+071,87			24,00				
53	P	2+090,93			37,50	7,00		2	
54	L	2+128,90			33,50				
55	L	2+204,42			39,00				
56	L	2+251,19			35,50				
57	P	2+254,62			51,00		9,00		2
58	L	2+257,71			25,00				
59	L	2+279,13			27,00				
60	L	2+287,64			35,00				
61	P	2+323,68			35,00				
62	P	2+338,91			29,50				
63	L	2+391,99	24,00						
64	L	2+418,53	40,00						
65	P	2+418,53			33,50				
66	L	2+444,35	44,00						
67	P	2+500,42			42,00	9,00		2	
68	L	2+501,24	24,00						
69	P	2+536,19			41,00	8,00		2	
70	P	2+591,26	26,50						
71	L	2+597,82	38,50						
72	P	2+641,84	26,50						
73	L	2+662,23							
74	P	2+663,50	26,00						
75	P	2+669,48	26,00						
76	L	2+727,52	32,50						
77	P	2+752,39		120,00					
78	L	2+764,13	28,00						
79	P	2+767,60			49,00				
80	P	2+793,42			48,00				
81	L	2+856,18	20,50						
82	P	2+874,00			35,00		8,00		2
83	L	2+882,24	48,00						
84	P	2+912,97			35,00		8,00		2
85	P	2+924,91			25,00		8,00		2
86	P	2+960,70			35,00				
87	L	2+965,94							
88	P	2+998,07			41,00		9,00		2
RAZEM:			404,50	120,00	919,00	24,00	42,00	6,00	10,00

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW ETAP III

nr	strona	kilometraż	zjazd polbruk	zjazd bitumiczny	zjazd bruk	przepust HDPE		żelbetowa ścianka czołowa ze skrzywkami	
			pow m2	pow m2		fi 600 m	fi 800 m	otwór fi 600 szt	otwór fi 800 szt
89	P	3+059,68		44,00		9,00		2	
90	P	3+073,27		39,00		9,00		2	
91	L	3+093,03		45,00		9,00		2	
92	P	3+212,41	14,00						
93	L	3+516,26		42,00		8,00		2	
94	P	3+531,30		38,00					
95	P	3+542,84		38,50		8,00		2	
96	L	3+690,84		39,00					
97	P	3+761,41		45,50					
98	L	3+784,78		44,00					
99	P	3+850,51		36,00		8,00		2	
100	L	3+939,71		36,00					
101	L	4+038,38		45,00					
102	L	4+096,38		45,00					
103	P	4+246,01			90,00				
104	L	4+250,15		45,00					
105	P	4+296,07		16,50					
106	L	4+316,67		45,00					
107	P	4+333,74		46,50					
108	L	4+368,15		45,00					
109	P	4+370,55		39,00					
110	L	4+454,03		74,50					
111	P	4+455,50		41,50					
112	L	4+511,24		43,00		9,00		2	
113	L	4+579,38		43,50		9,00		2	
114	P	4+618,97		39,50					
115	P	4+661,15		37,00		10,00		2	
116	L	4+663,83		54,00		9,00		2	
117	P	4+697,99		39,00		9,00		2	
118	P	4+801,90		39,00		9,00		2	
119	L	4+812,89		45,00					
120	P	4+857,13		39,00		9,00		2	
121	L	4+936,75		45,00		9,00		2	
122	L	4+989,63		45,00					
123	P	4+989,86		40,00		9,00		2	
124	P	5+107,09		42,50		9,00		2	
125	L	5+127,14		46,00		9,00		2	
126	L	5+248,49		44,50		9,00		2	
127	P	5+263,94		38,50					
128	L	5+299,47		37,00					
129	P	5+352,37		39,00		8,00		2	
130	L	5+383,82		35,50					
131	P	5+468,67		40,00		9,00		2	
RAZEM:			14,00	1 722,00		177,00	0,00	40,00	0,00

6. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

- W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę uszkodzonych elementów oznakowania pionowego – zgodnie z przedmiarem
- Przewidziano odtworzenie oznakowania poziomego po wykonaniu nawierzchni bitumicznych – oznakowanie cienkowarstwowe – zgodnie z przedmiarem

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Zaprojektowano stalowe bariery energochłonne bezprzekładkowe N2 W2 – 48,00 m, (lokalizacja barier na rysunku nr: 1),
- barieroporęczne U-11b – 74,00 m (lokalizacja barier na rysunkach nr: 1-15)

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z układaniem krawężnika, wykonaniem poszerzenia należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z nieinwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować 2 761,9 m³ ziemi pochodzącej z wykopu. Przewidziano uzupełnienia humusu na skarpach za poboczem – 1038,00 m³.

10. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

11. Wycinka drzew

Projekt przebudowy nie przewiduje wycinki drzew.

12. Ochrona środowiska

Wójt gminy Markusy w drodze Decyzji postanowił umorzyć postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: „Remontie drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km” - Decyzja z dnia 2018.04.04. (OŚ.6220.1/2018)

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

13. Ochrona zabytków

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Markusy obszar objęty robotami znajduje się w strefie B i OW ochrony konserwatorskiej. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu zaakceptował zamiar inwestycyjny polegający na: „Remoncie drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km” bez dodatkowych uwag – pismo z dnia 29.03.2018 r. (IZNR.5183.111.2018.km)

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
– nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót ustalić należy lokalizację punktów geodezyjnej osnowy i zabezpieczyć je przed zniszczeniem.
Podczas realizacji zadania szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie istniejących sieci w obrębie robót.

Opracował: Jacek Hejman

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

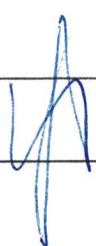
NAZWA INWESTYCJI: „Remont drogi powiatowej nr 1126N
Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km”

ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: elbląski, gmina Markusy
obręb Krzewsk, działki nr: 179, 182, 209,
obręb Balewo, działki nr: 58/1, 59/1
obręb Markusy, działki nr: 454, 590, 502
obręb Zwierzeńskie Pole, działka nr: 157
obręb Zwierzno, działki nr: 459, 291, 304

BRANŻA: Drogi

Nazwa i kody CPV 45233140-2 Roboty drogowe

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	
-----------	-----------------------	---

06 kwietnia 2018

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

„Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno – Markusy – Krzewsk o długości 5,5 km”

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

• Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- usunięcie odrostów i zabezpieczenie drzew
- roboty rozbiórkowe
- odkrzaczenie i usunięcie karp
- zebranie humusu
- remont przepustów
- wykonanie korytowania pod poszerzenie
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu
- wykonanie korytowania pod chodniki, zjazdy i zatoki
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod chodniki, zjazdy i zatoki
- wykonanie wyrównania z kamiennego kruszywa łamanego
- wykonanie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- wykonanie cieków
- wykonanie nawierzchni chodników, zatok, zjazdów i miejsc postojowych
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie pobocza mieszanką optymalną
- ukształtowanie i wzmocnienie skarp
- wykonanie barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego i poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o podbudowie tłuczniowej i brukowcowej o nawierzchni bitumicznej. Obecna szerokość drogi od 5,00 do 6,00 m.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- ***Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:
Jacek Hejman

