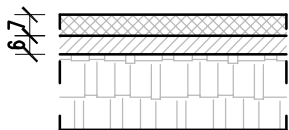


CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

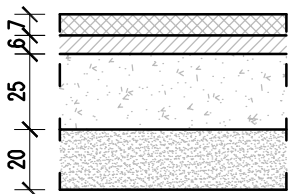
1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (13 cm)
W-wa ściernalna: SMA 16 DTS JENA	gr. 7cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC16 W)	gr. 6cm
Istniejąca konstrukcja jezdni	

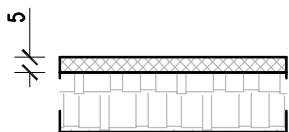
2. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach

odcinek: od km 1+509 do km 1+649



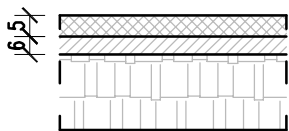
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (58 cm)
W-wa ściernalna: SMA 16 DTS JENA	gr. 7cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC16 W)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5	gr. 25cm
Warstwa odsączająca z piasku	gr. 20cm

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania z ul. Elbląską



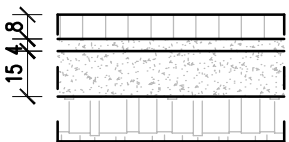
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (5 cm)
W-wa ściernalna: SMA 8S	gr. 5cm
Istniejąca konstrukcja jezdni	

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni na zjazdach o naw. bitumicznej



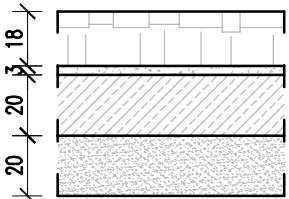
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (11 cm)
W-wa ściernalna: SMA 16 DTS JENA	gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC16 W)	gr. 6cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni zjazdu	

5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej



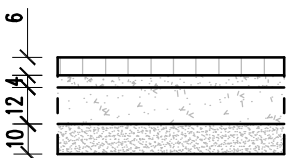
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (27 cm)
Kostka betonowa z rozbiórki kolor czerwony	gr. 8cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 2,5MPa	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5	gr. 15cm
Istniejąca podbudowa z KŁSM 0/31,5	

6. Konstrukcja zabruku pachwinowego w obrębie skrzyżowania z ul. Elbląską



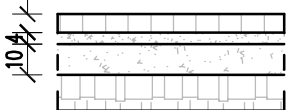
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (61 cm)
W-wa ściernalna: rzędowa kostka kamienna	gr. 18cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 2,5MPa	gr. 3cm
Podbudowa z betonu C16/20	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku	gr. 20cm

7. Konstrukcja nawierzchni chodników nowych



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (32 cm)
Kostka betonowa prostokątna, fazowana, kolor szary	gr. 6cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 2,5MPa	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5	gr. 12cm
Warstwa odsączająca z piasku	gr. 10cm

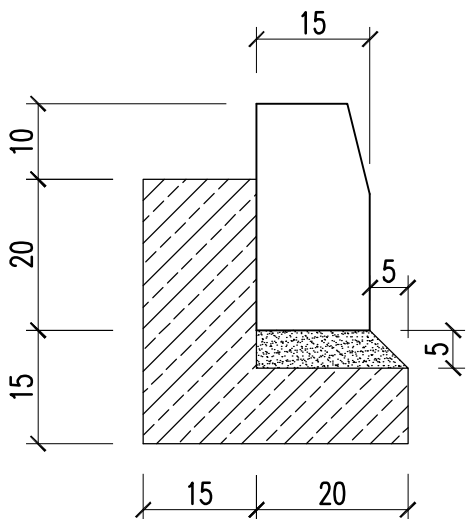
8. Konstrukcja nawierzchni chodników przebudowywanych




1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (8 cm)
Kostka betonowa prostokątna z rozbiórki, fazowana, kolor szary	gr. 6cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 2,5MPa	gr. 4cm
Podbudowa z podsypki cementowo–piaskowej 2,5MPa	gr. 10cm
Istniejąca podbudowa chodnika	

ELEMENTY DRÓG

Krawężnik na ławie betonowej z oporem



<div></div> <div>BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl</div>			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1120N Stare Pole (gr. woj.) - Fiszewo - Gronowo Elblaskie - Jesionno		
Adres obiektu	dz. ewid. nr 222; 223/2; 248 obręb Gronowo Elb.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk	Stadium opracowania	
Tytuł opracowania	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE”		P.W.
			Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż . Grzegorz WALCZAK		
Projektował	inż . Eugeniusz LENARTOWICZ	222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Rys nr : 4/2 Skala