

STAROSTA ELBLĄSKI
ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
OŚROL.6341.2.18.2017.JB

D17-8
Fry

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU
Elbląg, 31.10.2017r.
24. 11. 2017
DECYZJA
O Nr 3356
PODRIS
IN

„Decyzja niniejsza wobec nie
wniesienia w ustawowym termi-
nie odwołania stała się
dnia _____
(podpis)

„Decyzja niniejsza wobec nie
wniesienia w ustawowym termi-
nie odwołania stała się
dnia 12.12.2017r.
ostateczna

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU
Wydział Ochrony Środowiska
i Rolnictwa

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j.), zgodnie z art.122, ust.1 pkt.3, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2017.1121 t.j., ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 14.08.2017r. (data wpływu 06.09.2017r., uzupełniony 26.09.2017r.) Pana Macieja Białoszewskiego – DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka, będącego pełnomocnikiem Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i budowę urządzeń wodnych - rowów otwartych oraz przepustów, w związku z zadaniem inwestycyjnym pn. „Rozbudową drogi powiatowej nr 1140N DW509 – Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie o dł. 8km”,

Starosta Elbląski orzeka:

- I. **Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku**, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, **pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych** – istniejących rowów otwartych wzdłuż drogi powiatowej, na odcinku od km 4+58,84 do km 5+146,60 ze względu na budowę kanalizacji deszczowej, istniejących rowów otwartych wzdłuż drogi powiatowej w miejscach budowy nowoprojektowanych rowów spławnych bądź rozsączająco - odparowujących oraz przepustów, w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1140N DW509 – Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie o dł. 8km, zgodnie z zestawieniem:

L.p.	Kilometraż rowu do likwidacji	Kilometraż przepustu do likwidacji	Uwagi
Strona lewa przebudowywanej drogi powiatowej			
1	0+345,90	-	Całkowita likwidacja
	0+373,35	-	
2	0+381,35	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+487,65	-	
3	0+381,35	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+47,65	-	
4	0+494,30	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+546,25	-	
5	0+550,60	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+711,30	-	
6	0+745,75	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+806,00	-	
7	0+812,65	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+842,30	-	

8	0+849,60	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	0+891,30	-	
9	0+897,15	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	-	0+911,65 Ø400mm L=4,5m	
	0+946,04	-	
10	1+182,20	-	Całkowita likwidacja
	1+192,39	-	
11	1+194,65	-	Całkowita likwidacja
	1+224,65	-	
12	1+372,88	-	Całkowita likwidacja
	1+407,80	-	
13	1+580,27	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	1+648,30	-	
14	1+658,50	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	1+872,10	-	
15	2+617,35	-	Całkowita likwidacja
	2+661,63	-	
16	2+773,06	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	2+878,20	-	
17	3+129,15	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	+192,15	-	
18	3+319,95	-	Całkowita likwidacja
	3+351,95	-	
19	3+351,95	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	3+453,55	-	
20	3+660,80	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	3+921,05	-	
21	3+921,05	-	Całkowita likwidacja
	4+427,10	-	
22	4+427,10	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	4+055,65 Ø400mm L=16,5m	
	4+422,58	-	
23	4+433,05	-	Przebudowa na rów rozsączająco- odparowujący
	4+570,35	-	
24	5+163,70	-	Całkowita likwidacja
	-	5+192,60 Ø400mm L=4,0m	
	5+201,30	-	
25	5+201,30	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	5+243,00 Ø400mm L=4,0m	
	-	5+362,75 Ø400mm L=5,0m	
	-	5+423,90	

		Ø400mm L=7,0m	
	-	5+548,25	
		Ø400mm L=8,5m	
	-	5+582,85	
		Ø400mm L=3,5m	
	5+726,75	-	
26	5+731,05	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	5+797,50	
		Ø400mm, L=8,0m	
		5+991,80	
	6+126,75	-	
27	6+126,75	-	Całkowita likwidacja
	6+134,85	-	
28	6+134,85	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+225,35	-	
29	6+239,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	-	6+263,05	
		Ø400mm, L=5,5m	
	6+382,75	-	
30	6+395,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+442,65	-	
31	6+442,65	-	Całkowita likwidacja
	6+453,45	-	
32	6+453,45	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+470,20	-	
33	6+470,20	-	Całkowita likwidacja
	6+478,80	-	
34	6+478,80	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+504,10	-	
35	6+504,10	-	Całkowita likwidacja
	6+514,20	-	
36	6+514,20	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+541,15	-	
37	6+541,15	-	Całkowita likwidacja
	6+563,05	-	
38	6+563,05	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+747,55	-	
39	6+747,55	-	Całkowita likwidacja
	6+758,85	-	
40	6+758,85	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+851,80	-	
41	6+984,40	-	

	7+332,95	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
42	7+342,30	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+419,35	-	
43	7+419,35	-	Całkowita likwidacja
	7+433,05	-	
44	7+433,05	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+507,20	-	
45	7+507,20	-	Całkowita likwidacja
	7+525,60	-	
46	7+525,60	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+590,05	-	
47	7+594,85	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+654,45	-	
48	7+654,45	-	Całkowita likwidacja
	7+666,85	-	
49	7+666,85	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+706,00	-	
50	7+706,00	-	Całkowita likwidacja
	7+712,90	-	
51	7+712,90	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+732,60	-	
Strona prawa przebudowywanej drogi powiatowej			
52	0+377,70	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+489,10	-	
53	0+538,45	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+561,15	-	
54	0+561,15	-	Całkowita likwidacja
	0+568,60	-	
55	0+568,60	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+602,00	-	
56	0+602,00	-	Całkowita likwidacja
	0+609,45	-	
57	0+609,45	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	-	0+643,35 Ø400mm, L=12,3m	
	0+676,50	-	
58	0+676,50	-	Całkowita likwidacja
	0+684,40	-	
59	0+684,40	-	

	0+726,15	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
60	0+756,03	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+796,00	-	
61	0+800,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+840,90	-	
62	0+917,95	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	0+960,44	-	
63	0+992,40	-	Całkowita likwidacja
	0+998,00	-	
64	0+998,00	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	-	1+111,95 Ø400mm, L=4,5m	
	-	1+125,15 Ø400mm, L=8,5m	
	1+200,00	-	
65	1+247,95	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	1+427,20	-	
66	1+794,44	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	1+840,90	-	
67	1+840,90	-	Całkowita likwidacja
	1+848,05	-	
68	1+848,05	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	1+911,60	-	
69	2+476,75	-	Całkowita likwidacja
	-	2+505,70 Ø400mm, L=6,5m	
	2+533,11	-	
70	2+573,41	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	2+609,20 Ø400mm, L=15,8m	
	-	2+636,05 Ø400mm, L=11,5m	
	2+662,05	-	
71	2+665,10	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	2+694,80	-	
72	2+702,00	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	2+709,40 Ø400mm, L=8,5m	
	-	2+749,21 Ø400mm, L=7,0m	
	2+863,65	-	
73	3+313,95	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	3+389,75	

		Ø400mm, L=8,0m	
	3+439,76	-	
74	3+444,76	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	3+463,15	-	
75	3+839,40	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	3+897,20 Ø400mm, L=5,5m	
	-	3+921,05 Ø400mm, L=6,0m	
	4+030,75	-	
76	4+030,75	-	Całkowita likwidacja
	4+118,05	-	
77	4+159,35	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	4+247,95	-	
78	4+325,45	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	4+434,43	-	
79	4+445,98	-	Przebudowa na rów rozszczająco-odparowujący
	4+467,09	-	
80	4+467,09	-	Całkowita likwidacja
	4+473,54	-	
81	4+473,54	-	Przebudowa na rów rozszczająco-odparowujący
	4+503,20	-	
82	4+503,20	-	Całkowita likwidacja
	4+510,00	-	
83	4+510,00	-	Przebudowa na rów rozszczająco-odparowujący
	4+547,30	-	
84	4+547,30	-	Całkowita likwidacja
	4+676,83	-	
85	5+412,35	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	5+484,50 Ø400mm, L=7,5m	
	5+530,25	-	
86	5+537,45	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	-	5+596,55 Ø400mm, L=6,5m	
	-	5+628,35 Ø400mm, L=4,5m	
	5+779,25	-	
87	5+786,05	-	Przebudowa na rów drogowy spławny
	6+033,40	-	
88	6+042,70	-	Przebudowa na rów rozszczająco-odparowujący
	6+215,50	-	
89	6+215,50	-	Całkowita likwidacja
	6+227,25	-	
90	6+227,25	-	Przebudowa na rów rozszczająco-odparowujący
	6+299,00	-	

91	6+579,55	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+656,40	-	
92	6+660,30	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+745,65	-	
93	6+745,65	-	Całkowita likwidacja
	6+757,35	-	
94	6+757,35	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	6+921,55	-	
95	6+932,50	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+001,00	-	
96	7+010,75	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+083,45	-	
97	7+093,60	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+110,95	-	
98	7+119,40	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	7+136,45	-	
99	7+333,80	-	Przebudowa na rów rozsączająco-odparowujący
	-	7+605,10 Ø400mm, L=6,0m	
	7+636,95	-	
Istniejące przepusty poprzeczne pod jezdnią drogi powiatowej do likwidacji			
100	-	1+047,20 Ø1000mm L=14,0m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako H)
101	-	1+505,00 Ø800mm L=12,5m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako G)
102	-	2+557,40 2 x Ø1000mm L=2x8,5m	Przebudowa na nowe przepusty (oznaczone jako F)
103	-	2+557,40 Ø1000mm L=12,0m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako E)
104	-	5+635,10 Ø600mm L=7,5m	Przebudowa na nowy przepust (oznaczony jako A)

II. Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek, pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych – rowów otwartych wraz z zabudową na nich przepustów Ø400mm oraz przepustów Ø600mm, Ø800mm, Ø1000mm na przejściach poprzecznych pod jezdnią zgodnie z zestawieniem:

L.p.	Nazwa punktu charakterystycznego rowu	Numer przepustu	Kilometraż projektowanej drogi	Długość przepustu	Rzędna dna	Spadek	Współrzędna N:	Współrzędna E:
STRONA PRAWA								
	188	-	0+380,00		143,83	-	54 9 48,9185	19 32 1,6967
	187	-	0+490,00		143,09	-	54 9 45,3756	19 32 0,6893
	186	-	0+539,00		141,99	-	54 9 43,7669	19 32 0,2506
	177	-	0+724,10		135,78	-	54 9 37,8561	19 31 58,5631
	176	-	0+746,30		134,98	-	54 9 36,7496	19 31 58,5867
	173	-	0+841,00		131,90	-	54 9 34,0594	19 31 58,9537
	172	-	0+920,00		129,40	-	54 9 31,5158	19 31 59,3039
	171	-	0+960,00		128,70	-	54 9 30,2925	19 31 59,2184
	170	-	1+100,00		130,63	-	54 9 26,0029	19 31 58,0742
	163	-	1+200,00		130,10	-	54 9 22,7523	19 31 58,6998
	162	-	1+240,00		128,23	-	54 9 21,1793	19 31 58,9957
	157	-	1+427,00		122,89	-	54 9 15,6867	19 32 2,1491
	156	-	1+796,00		128,19	-	54 9 8,2213	19 31 49,8035
	153	-	1+910,00		124,17	-	54 9 4,9616	19 31 46,5972
	152a	-	2+561,00		112,19	-	54 8 56,5936	19 31 14,8633
	43		2+557,30	27,7m	112,02	5,46%	54 8 57,4778	19 31 14,7785
			2+585,00	Ø400mm	113,53			
	42		2+606,00	30,0m	114,35	1,98%	54 8 55,9097	19 31 14,7176
			2+636,00	Ø400mm	114,94			
	41		2+660,00	10,0m	115,05	0,3%	54 8 54,1880	19 31 14,3149
			2+670,00	Ø400mm	115,02			
	39 i		2+692,00	22,0m	114,89	0,61%	54 8 53,0977	19 31 14,2197
			2+714,00	Ø400mm	114,76			
	38		2+744,00	9,0m	114,56	0,61%	54 8 51,3380	19 31 14,3931
			2+753,00	Ø400mm	114,51			
	151	-	2+850,00		112,30	-	54 8 47,9358	19 31 17,5085
	150	-	3+320,00		104,36	-	54 8 35,0762	19 31 29,7589
	37		3+337,70	9,2m	103,65	4,07%	54 8 34,5246	19 31 30,2491
			3+346,90	Ø400mm	103,2			
	36		3+380,70	13,3m	101,86	2,07%	54 8 33,2164	19 31 31,4920
			3+394,00	Ø400mm	101,58			
	35		3+436,00	11,7m	100,87	1,48%	54 8 31,7569	19 31 32,8854
			3+447,70	Ø400mm	100,70			
	149	-	3+462,00		100,56	-	54 8 31,0331	19 31 33,5366
	148	-	3+841,00		101,28	-	54 8 19,8188	19 31 30,0469
	34		3+874,80	9,7m	101,13	1,85%	54 8 18,7475	19 31 29,0327
			3+884,50	Ø400mm	100,95			
	33		3+915,00	9,5m	100,38	2,15%	54 8 17,7176	19 31 27,9680
			3+924,50	Ø400mm	100,18			
	32		3+960,00	9,5m	99,26	2,75%	54 8 16,4933	19 31 26,6650
			3+969,50	Ø400mm	98,99			

147	-	4+030,00		97,67	-	54 8 14,6574	19 31 24,3789
146	-	4+170,00		96,21	-	54 8 11,4555	19 31 19,8474
	31	4+181,00	10,0m	96,18	0,21%	54 8 10,9264	19 31 19,0402
		4+191,00	Ø400mm	96,16		54 8 10,6798	19 31 18,6990
145	-	4+247,00		96,40	-	54 8 9,2674	19 31 16,6820
144	-	4+334,00		97,09	-	54 8 7,2291	19 31 13,5553
	30	4+382,00	9,5m	97,44	1,03%	54 8 6,3801	19 31 11,4142
		4+391,50	Ø400mm	97,54		54 8 6,2253	19 31 10,9528
	29	4+407,00	9,0m	97,70	0,70%	54 8 5,9688	19 31 10,2254
		4+416,00	Ø400mm	97,76		54 8 5,7704	19 31 9,8482
143	-	4+434,00		97,80	-	54 8 5,3136	19 31 9,0425
142	-	4+446,10		97,66	-	54 8 4,9101	19 31 8,6734
137	-	4+548,00		95,87	-	54 8 1,8934	19 31 6,6171
136	-	5+412,00		75,48	-	54 7 40,7859	19 31 8,2806
	28	5+481,00	9,0m	74,95	0,53%	54 7 38,6315	19 31 7,7242
		5+490,00	Ø400mm	74,90		54 7 38,3369	19 31 7,7347
	27	5+526,30	14,7m	74,56	0,90%	54 7 37,1430	19 31 7,4046
		5+541,00	Ø400mm	74,43		54 7 36,6726	19 31 7,3190
	26	5+591,00	11,0m	74,09	0,68%	54 7 35,0795	19 31 6,9204
		5+602,00	Ø400mm	74,02		54 7 34,7145	19 31 6,8481
	25	5+621,50	13,5m	73,95	0,98%	54 7 34,0817	19 31 6,7032
		5+635,00	Ø400mm	73,84		54 7 33,6456	19 31 6,6219
	24	5+641,00	12,8m	73,77	0,30%	54 7 32,9749	19 31 6,4634
		5+653,80	Ø400mm	73,81		54 7 32,5469	19 31 6,3482
	23	5+675,00	15,0m	73,92	0,53%	54 7 32,1024	19 31 6,2435
		5+690,00	Ø400mm	74,00		54 7 31,6541	19 31 6,1181
	22	5+726,00	14,0m	74,19	0,43%	54 7 30,7265	19 31 5,9112
		5+740,00	Ø400mm	74,25		54 7 30,2879	19 31 5,8760
	21	5+782,50	22,5m	74,42	0,37%	54 7 28,7992	19 31 5,4924
		5+805,00	Ø400mm	74,50		54 7 28,1795	19 31 5,3310
131	-	6+298,00		58,88	-	54 7 12,2659	19 31 3,1221
130	-	6+580,00		57,94	-	54 7 3,2141	19 31 2,3193
91	-	7+634,00		14,00	-	54 6 29,2258	19 30 57,2390
STRONA LEWA							
90	-	0+380,00	-	143,86	-	54 9 48,7453	19 32 2,2401
83	-	0+709,00	-	136,27	-	54 9 38,2513	19 31 59,2660
82	-	0+746,10	-	135,06	-	54 9 37,1448	19 31 59,1081
71	-	0+944,90	-	128,80	-	54 9 30,6694	19 32 0,0877
70	-	1+584,90	-	123,46	-	54 9 11,8239	19 31 59,3542
65	-	1+870,00	-	125,81	-	54 9 5,9064	19 31 48,3280
64	-	2+767,00		114,20	-	54 8 50,9166	19 31 15,5148
	20	2+778,00	11,0m	113,95	2,42%	54 8 50,5630	19 31 15,7899
		2+789,00	Ø400mm	113,68		54 8 50,2325	19 31 16,0894
	19	2+810,00	10,0m	113,17	2,42%	54 8 49,6318	19 31 16,6791
		2+820,00	Ø400mm	112,93		54 8 49,3592	19 31 16,9444
	18	2+847,50	9,5m	112,34	1,44%	54 8 48,5702	19 31 17,6956
		2+857,00	Ø400mm	112,20		54 8 48,2972	19 31 17,9590
63	-	2+876,00	-	111,94	-	54 8 47,7162	19 31 18,5110
62	-	3+132,00	-	111,31	-	54 8 40,5474	19 31 25,3111
61	-	3+185,00	-	109,84	-	54 8 39,0206	19 31 26,7612
60	-	3+354,00	-	102,97	-	54 8 34,3355	19 31 31,2819
59	-	3+448,00	-	100,69	-	54 8 31,5359	19 31 33,8332
58	-	3+650,00		100,28	-	54 8 25,1849	19 31 35,0804
	17	3+694,00	10,5m	100,48	0,25%	54 8 23,8779	19 31 34,0887
		3+704,50	Ø400mm	100,51		54 8 23,5617	19 31 33,8941
57	-	3+977,00		98,81	-	54 8 15,7493	19 31 26,6572
56	-	4+025,00		97,76	-	54 8 14,4653	19 31 25,1007
	16	4+044,00	18,5m	97,40	1,90%	54 8 14,0318	19 31 24,5073

			4+062,50	Ø400mm	97,04		54 8 13,5143	19 31 23,7938	
	15		4+157,00	7,0m	96,24	0,21%	54 8 11,2582	19 31 20,5049	
			4+164,00	Ø400mm	96,23		54 8 11,0007	19 31 20,1338	
	14		4+355,00	10,0m	97,27	0,80%	54 8 6,5259	19 31 13,0445	
			4+365,00	Ø400mm	97,35		54 8 6,3547	19 31 12,5820	
49	-		4+580,00		95,34	-	54 8 0,6462	19 31 6,5318	
48	-		5+201,00		81,01	-	54 7 47,5038	19 31 10,4277	
	13		5+237,50	11,5m	79,48	4,17%	54 7 46,3360	19 31 10,1517	
			5+249,00	Ø400mm	79,00		54 7 45,9682	19 31 10,0794	
	12		5+356,00	13,0m	76,02	2,15%	54 7 42,5353	19 31 9,2962	
			5+369,00	Ø400mm	75,74		54 7 42,1128	19 31 9,2211	
	11		5+416,50	13,5m	75,45	0,61%	54 7 40,5688	19 31 8,8615	
			5+430,00	Ø400mm	75,37		54 7 40,1556	19 31 8,7678	
	10		5+539,50	15,5m	74,44	0,68%	54 7 36,6580	19 31 7,9791	
			5+555,00	Ø400mm	74,33		54 7 36,1627	19 31 7,8723	
	9		5+561,00	9,7m	74,29	0,68%	54 7 35,9649	19 31 7,8284	
			5+570,70	Ø400mm	74,22		54 7 35,5583	19 31 7,7261	
	8		5+576,00	11,5m	74,20	0,68%	54 7 35,4791	19 31 7,7078	
			5+587,50	Ø400mm	74,12		54 7 35,1153	19 31 7,6119	
	7		5+674,00	12,9m	73,92	0,53%	54 7 32,3529	19 31 6,9875	
			5+686,90	Ø400mm	73,99		54 7 31,9416	19 31 6,9025	
	6		5+708,60	25,9m	74,10	0,50%	54 7 31,2247	19 31 6,7352	
			5+734,50	Ø400mm	74,23		54 7 30,4073	19 31 6,5590	
	5		5+739,00	11,0m	74,25	0,37%	54 7 30,2546	19 31 6,5234	
			5+750,00	Ø400mm	74,28		54 7 29,8978	19 31 6,4301	
	4		5+755,00	30,0m	74,30	0,37%	54 7 29,7385	19 31 6,3938	
			5+785,00	Ø400mm	74,41		54 7 28,7629	19 31 6,1717	
	3		5+790,00	15,0m	74,43	0,37%	54 7 28,6366	19 31 6,1429	
			5+805,00	Ø400mm	74,49		54 7 28,1485	19 31 6,0102	
	2		5+883,50	11,0m	74,87	0,53%	54 7 25,6347	19 31 5,4427	
			5+894,50	Ø400mm	74,93		54 7 25,2614	19 31 5,3610	
	1		5+986,00	11,5m	75,33	0,39%	54 7 22,3564	19 31 4,7580	
			5+997,50	Ø400mm	75,37		54 7 21,9915	19 31 4,6912	
45	-		6+224,00		68,33	-	54 7 14,6375	19 31 3,9275	
44	-		6+240,00	-	67,71	-	54 7 14,1965	19 31 3,8917	
1	-		7+732,00	-	7,74	-	54 6 26,0560	19 30 57,2690	
PRZEPUSTY POPRZECZNE POD DROGA									
	-	H	1+047,20	14,5m	127,62	2,0%	54 9 27,6035	19 31 57,4782	
				Ø1000m	127,30		54 9 27,7119	19 31 58,2827	
				m					
	-	G	1+505,00	12,5m	120,68	0,6%	54 9 13,4695	19 32 2,5663	
				Ø800mm	120,60		54 9 13,3066	19 32 3,1999	
	-	F	2+557,40	10,5m	110,80	1,4%	54 8 57,4771	19 31 14,8818	
				Ø1400m	110,62		54 8 57,4256	19 31 15,6108	
				m					
	-	E	2+557,40	18,5m	110,82	0,5%	54 8 57,5957	19 31 13,6157	
				Ø1400m	110,92		54 8 57,5061	19 31 14,6867	
				m					

III. Zobowiązać stronę do:

1. Prowadzenia prac zgodnie z operatem wodnoprawnym opracowanym w sierpniu 2017r., przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka.
2. Zawiadomienia z wyprzedzeniem 7 dni właścicieli działek, sąsiadujących z tą inwestycją, o rozpoczęciu i zakończeniu robót.

3. Pokrycia właścicielom działek bezpośrednio przyległych do terenu na którym prowadzone będą prace, wszelkich strat związanych z naprawą ewentualnych szkód powstałych w związku z wykonywaniem robót.
 4. Uporządkowania terenu po zakończeniu prac prowadzonych na działce gdzie będzie realizowana inwestycja.
- I. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń** – art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U.2017.1121- t.j.ze zm.).
 - II. **Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.** – art. 135 pkt. 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U.2017.1121- t.j.ze zm.).

UZASADNIENIE:

Działając z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, Pan Maciej Białoszewski – DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka, wystąpił do Starosty Elbląskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i budowę urządzeń wodnych - rowów otwartych oraz przepustów, w związku z zadaniem inwestycyjnym pn. „Rozbudową drogi powiatowej nr 1140N DW509 – Wilkowo – Sierpin – Przechmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW 509 Komorowo Żuławskie o dł. 8km”.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2017r., przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka.
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
- upoważnienie udzielone Panu Maciejowi Białoszewskiemu w dniu 11.04.2017r.
- wypis skrócony z rejestru gruntów.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1140N Wilkowo – Sierpin – Przechmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW509 Komorowo Żuławskie o długości ok. 8km.

W stanie istniejącym projektowana droga ma szerokość zmienną od 4,5m do 5,30m i jest drogą bitumiczną. Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje w większości nie utwardzone. Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych. W stanie projektowanym, omawiana droga zaprojektowana została jako droga bitumiczna o szerokości 6,00m, posiadająca 2,0 metrowy chodnik (chodnik zaprojektowany został tylko w terenach zabudowanych lub w miejscach gdzie zlokalizowano zatoki autobusowe). Dodatkowo na całej długości omawianej drogi zaprojektowano pobocze gruntowe jednostronne o szerokości 1,00m. Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów odwadniających w postaci rowów spławnych bądź rozsączająco-odparowujących oraz do kanalizacji deszczowej, która została zaprojektowana w miejscowości Przechmark, gdzie nie mam możliwości spływu powierzchniowego wód deszczowych. W miejscowości Przechmark zaprojektowano wpusty boczne który mają za zadanie usprawnić odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej z której woda zostanie odprowadzona do projektowanego rowu przydrożnego. Na rozpatrywanym odcinku występują

przepusty pod koroną drogi, które zostaną wymienione (wydłużone) bądź pozostawione do oczyszczenia. Celem powyższego zamierzenia budowlanego jest usprawnienie działania istniejących przepustów, dzięki czemu nastąpi swobodny przepływ wód na omawianych obiektach oraz wyrówna się poziom wód.

Wykonanie rowów i przepustów prowadzone zgodnie z przedstawioną dokumentacją nie będzie miało wpływu na lokalny i regionalny bilans wody. Planowana budowa urządzeń wodnych nie wpłynie na wody podziemne, a jedynie usprawni przepływ wód powierzchniowych. Wykonywane prace odbywać się będą bez znaczącej ingerencji w środowisko naturalne i nie będą wywierać negatywnego wpływu na nie.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Strony postępowania zostały powiadomione o decyzji poprzez publiczne obwieszczenie w Urzędach Gminy Elbląg i Gminy Milejewo oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Starostwa Powiatowego w Elblągu, co jest zgodne z art. 49§1 k.p.a. (Dz.U.2017.1257 t.j.) w związku z art.127 ust.7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U.2017.1121- t.j.ze zm.).

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Elbląskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia - art. 129 § 1 i §2 k.p.a. (Dz.U.2017.1257 t.j.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127 a § 1 i §2 k.p.a. (Dz.U.2017.1257 t.j.).

Decyzje ostateczne, których nie można zaskarżyć do sądu, są prawomocne - art. 16 §3 k.p.a. (Dz.U.2017.1257 t.j.).

Z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Grygo
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Maciej Białoszewski – DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka.
2. a/a.

Powiadomieni:

1. Powiat Elbląski, ul. Saperów 14a, 82-300 Elbląg.
2. Gmina Elbląg, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg.

3. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa w Elblągu, ul. Grunwaldzka 2, 82-300 Elbląg.
4. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg.
5. Gmina Milejewo, ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo.
6. Województwo Warmińsko-Mazurskie, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn.
7. Gospodarstwo Rolne Skarbu Państwa w Przewarku, Przewark, 82-300 Elbląg.
8. Parafia Kościoła Rzymsko-Katolickiego, Pomorska Wieś.
9. Jacek Życiński,
10. Beata Jurszo-Zarębska,
11. Andrzej Zarębski,
12. Ewa Żarkowska,
13. Henryk Żarkowski,
14. Hanna Zagor,
15. Natalia Hura,
16. Anna Hura,
17. Krzysztof Jurek,
18. Bogusława Trupiszewska,
19. Edmund Jędrzejczyk,
20. Zofia Jędrzejczyk,
21. Monika Dzieniszewska,
22. Dominik Juško,
23. Anna Łucja Rychter,
24. Mariusz Zielmachowicz,
25. Florian Jan Mikulski,
26. Sławomir Fercho,
27. Anna Glińska,
28. Ilona Olszewska,
29. Tomasz Mariusz Orchowski,
30. Natalia Tworzydło,
31. Piotr Dominik Karolewicz,
32. Aleksandra Łucja Karolewicz,
33. Marcin Rybak,
34. Marzena Teresa Rybak,
35. Andrzej Stachurski,
36. Regina Stachurska,
37. Michał Mariusz Wierzbicki,
38. Rafał Grzegorz Piernicki,
39. Anna Wierzbicka,
40. Mariusz Seweryński,
41. Urszula Seweryńska,
42. Alicja Deka,
43. Hanna Maria Jatczak,
44. Władysław Homza,
45. Irena Danuta Homza,
46. Adam Krystian Jatczak,
47. Ewa Jatczak,
48. Maciej Jarosław Stacewicz,
49. Cecylia Wioletta Stacewicz,
50. Michał Szydłowski,
51. Monika Justyna Antonowicz-Szydłowska,