

**Spis**  
**zawartości dokumentacji**

<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>3</b>
1. Oświadczenie	4
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	5-6
3. Zaświadczenie o członkostwie w PIIB	7-8
4. Mapa do celów projektowych	9
5. Mapy z ewidencji gruntów	10-13
6. Wypis z rejestru gruntów	14-16
7. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr BGK.6733.14.2012.KL Pasłek, dnia 06.07.2012 r.	17-22
8. Pozwolenie wodnoprawne Nr OŚROL.6341.2.24.2012.JB Elbląg, dnia 24.09.2012 r.	23-25
9. Uzgodnienia	26-33
10. Opis zagospodarowania terenu	34-37
11. Plan orientacyjny	38-39
12. Plan zagospodarowania terenu	40-41
<b>Projekt architektoniczno-budowlany</b>	<b>42</b>
13. Opis techniczny	43-46
14. Plan sytuacyjny	47-48
15. Rysunek ogólny	49-50
16. Inwentaryzacja	51-52
<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	<b>52-57</b>

**MARPOL Ewa Gierałtowska**  
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69      REGON 170935026  
Tel/ fax - 55 243 44 14; E-mail:marpoleg@interia.pl;

**PROJEKT**  
**BUDOWLANY**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu na przepust na rzece Sala  
w ciągu drogi powiatowej nr 1175N  
Burdajny – Plajny – Grądky - Surowe  
w km 8+831.**

Adres: **Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1, gm. Pasłek  
Sałkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173, gm. Pasłek  
Grądky dz. nr 2, 3/3, gm. Godkowo  
pow. elbląski  
woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1  
Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0021  
Sałkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173  
Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0038  
Grądky dz. nr 2, 3/3,  
Godkowo, Obręb Nr 0007**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku  
14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski**  
**Uprawnienia do projektowania przepustów**  
Nr 1181/EL/87

Sprawdził : **inż. Janusz Grasiński**  
**Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń**  
Nr 68/01/OL

PROJEKTANT  
inż. Marek Gierałtowski  
upr. nr 1181/EL/87  
specjalność konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie  
dróg, typowych przepustów i mostów

INŻ. JANUSZ GRASIŃSKI  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL

Braniewo. Wrzesień 2012 r.



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany na: „Przebudowy mostu na przepust na rzece Sala w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny – Palajny – Grądkki – Surowe w km 8+831” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Marek Gierałtowski  
upr. nr 1181/EL/87  
PROJEKTANT  
inż. Marek Gierałtowski  
upr. nr 1181/EL/87  
w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie  
dróg, typowych przepustów i mostów  
(podpis projektanta)  
wrzesień 2012

inż. Janusz Grasiński  
upr. nr 68/OL/01  
INŻ. JANUSZ GRASIŃSKI  
w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie  
budowlanej  
Nr ewid. 68/OL/01  
(podpis sprawdzającego)  
wrzesień 2012

MARPOL Ewa Gierałtowska  
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69 REGON 170935026  
Tel/ fax - 55 243 44 14; E-mail:marpoleg@interia.pl;

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu na przepust na rzece Sala w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny – Plajny – Grądkki - Surowe w km 8+831.**

Adres: **Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1, gm. Pasłek Salkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173, gm. Pasłek Grądkki dz. nr 2, 3/3, gm. Godkowo pow. elbląski woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1 Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0021 Salkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173 Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0038 Grądkki dz. nr 2, 3/3, Godkowo, Obręb Nr 0007**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasleku 14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski  
Upewnienia do projektowania przepustów  
Nr 1181/EL/87**

Sprawdził : **inż. Janusz Grasiński  
Upewnienia do projektowania bez ograniczeń  
Nr 68/01/OL**

PROJEKTANT  
inż. Marek Gierałtowski  
upr. nr 1181/EL/87  
w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie  
dróg, typowych przepustów i mostów

INŻ. JANUSZ GRASIŃSKI  
upewnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL

Braniewo. Wrzesień 2012 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczytnie  
10-575 OLSZTYN  
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

Olsztyn, 24 maja 2001 r.

GPBK.II.7131/22/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

nadaję

Panu **JANUSZOWI GRASIŃKIEMU**  
inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. 4 kwietnia 1954 r. w Szczytnie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 68/01/OL

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

#### Otrzymuje:

1. Pan Janusz Grasiński  
12-100 Szczytno  
ul. Leyka 37/16
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

Marian Szczytniak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji

PROJEKTANT  
inż. Marek Gieraltowski  
upr. nr 1181/EL/87  
w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie  
dróg, typowych przepustów i mostów

Zgodność odpisu z oryginałem  
potwierdzam

.....  
podpis

PROJEKTANT  
inż. Marek Gieraltowski  
upr. nr 1181/EL/87  
w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie  
dróg, typowych przepustów i mostów

Zgodność odpisu z oryginałem  
potwierdzam

.....  
podpis

82-300 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Budownictwa  
ul. Helmońska 28  
2  
Nr 1181/EL/87

Elbląg, dnia 1987.10.07

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2.2.2. § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46 / stwierdza się, że:

Obywatel Marek Zygmunt GIERALTOWSKI - inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 25 września 1955 roku w Braniewie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

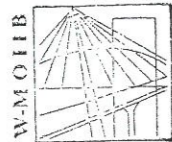
Obywatel Marek Zygmunt GIERALTOWSKI - jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Józef Fróbel





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 15 listopada 2011  
( data )

Zaświadczenie nr 3999 / 2011

Pan/Pani **Janusz Grasiński**

miejsce zamieszkania **ul. Tetmajera 16**  
**12-100 Szczytno**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BM/0738/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

PROJEKTANT *inż. Marek Gierałtowski* upr. nr 1181/EL/87  
Zgodność odpisu z oryginałem  
potwierdzam  
.....  
podpis



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 24 listopada 2011  
( data )

Zaświadczenie nr 4184 / 2011

Pan/Pani **Marek Gierałtowski**

miejsce zamieszkania **ul. Staszica 21**  
**14-500 Braniewo**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0659/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

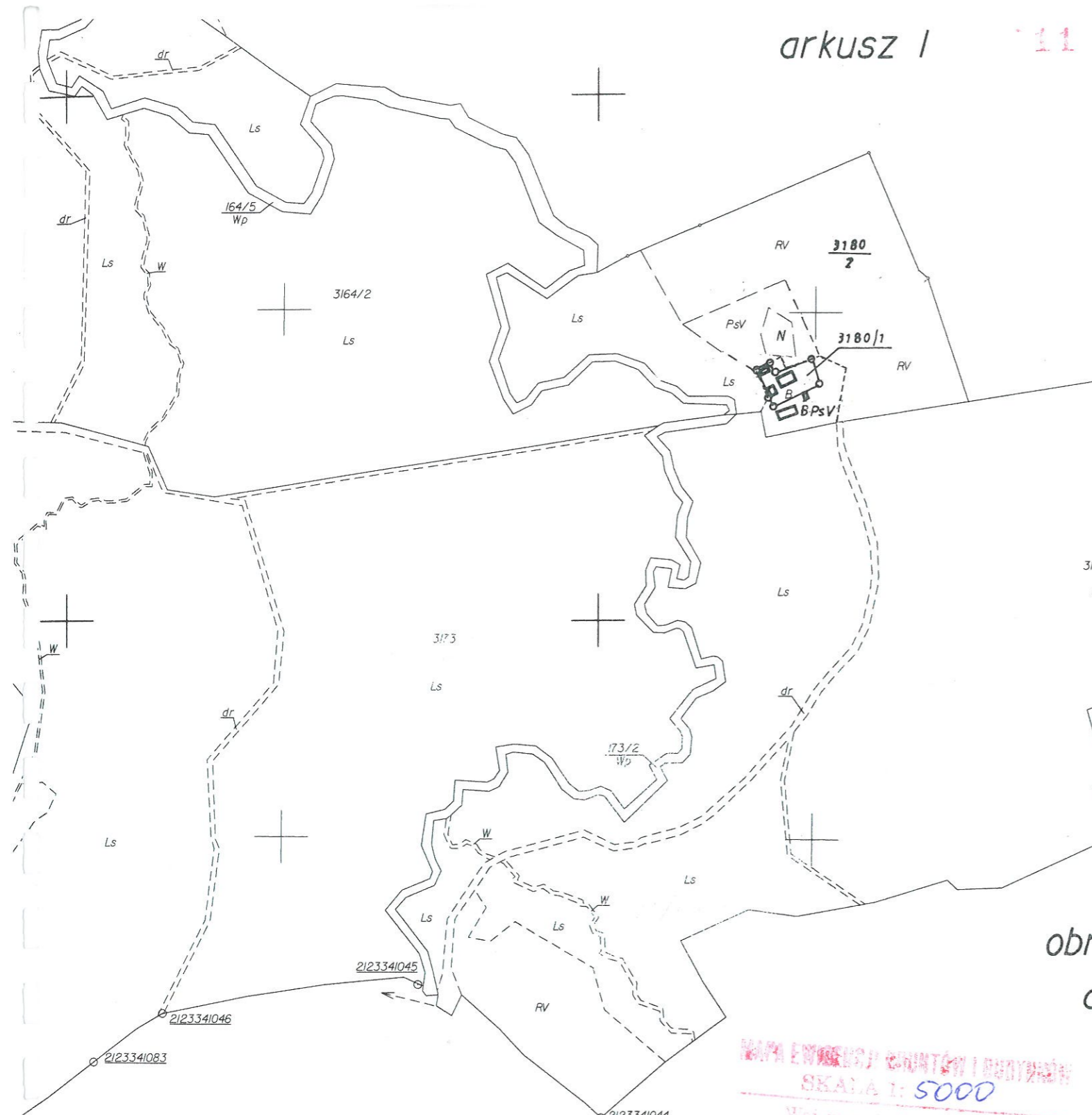
Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

PROJEKTANT *inż. Marek Gierałtowski* upr. nr 1181/EL/87  
Zgodność odpisu z oryginałem  
potwierdzam  
.....  
podpis







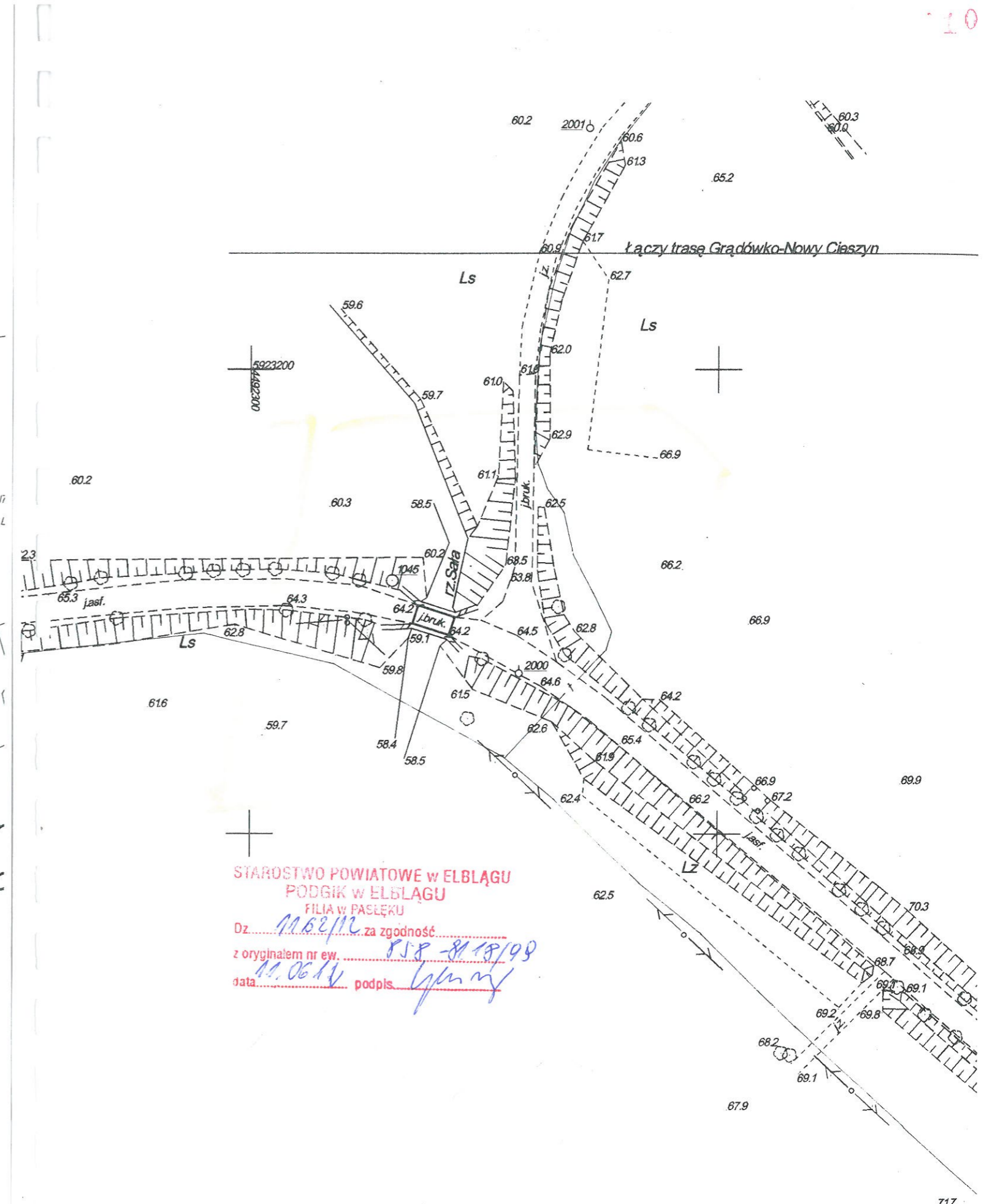


obręb Kwitajny  
arkusz 2

MAPA EWIDENCJI CIĄGŁOŚCI I PODZIAŁÓW  
SKALA 1: 5000  
Woj. warmińsko-mazurskie  
Powiat  
Miasto, Gmina: Postępek  
Ogrom: Sorkowice

*Grimm*

w Wydziale Geodezji i Kartografii  
Kadastera Łódź



STAROSTWO POWIATOWE w ELBLĄGU  
PODGIK w ELBLĄGU  
FILIA w PASŁĘKU

Dz. 11.06.14 za zgodność.....  
z oryginałem nr ew. PSR-818/199  
data 11.06.14 podpis Grimm

UKŁAD ARKUSZY

Mapa stanowi część  
kartograficzną Powiatowego Zasobu  
Geodezyjnego i Kartograficznego  
w Elblągu filia w Pasłęku

Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar serca: 250 g, Ciężar płuc: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 120 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 120 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g.

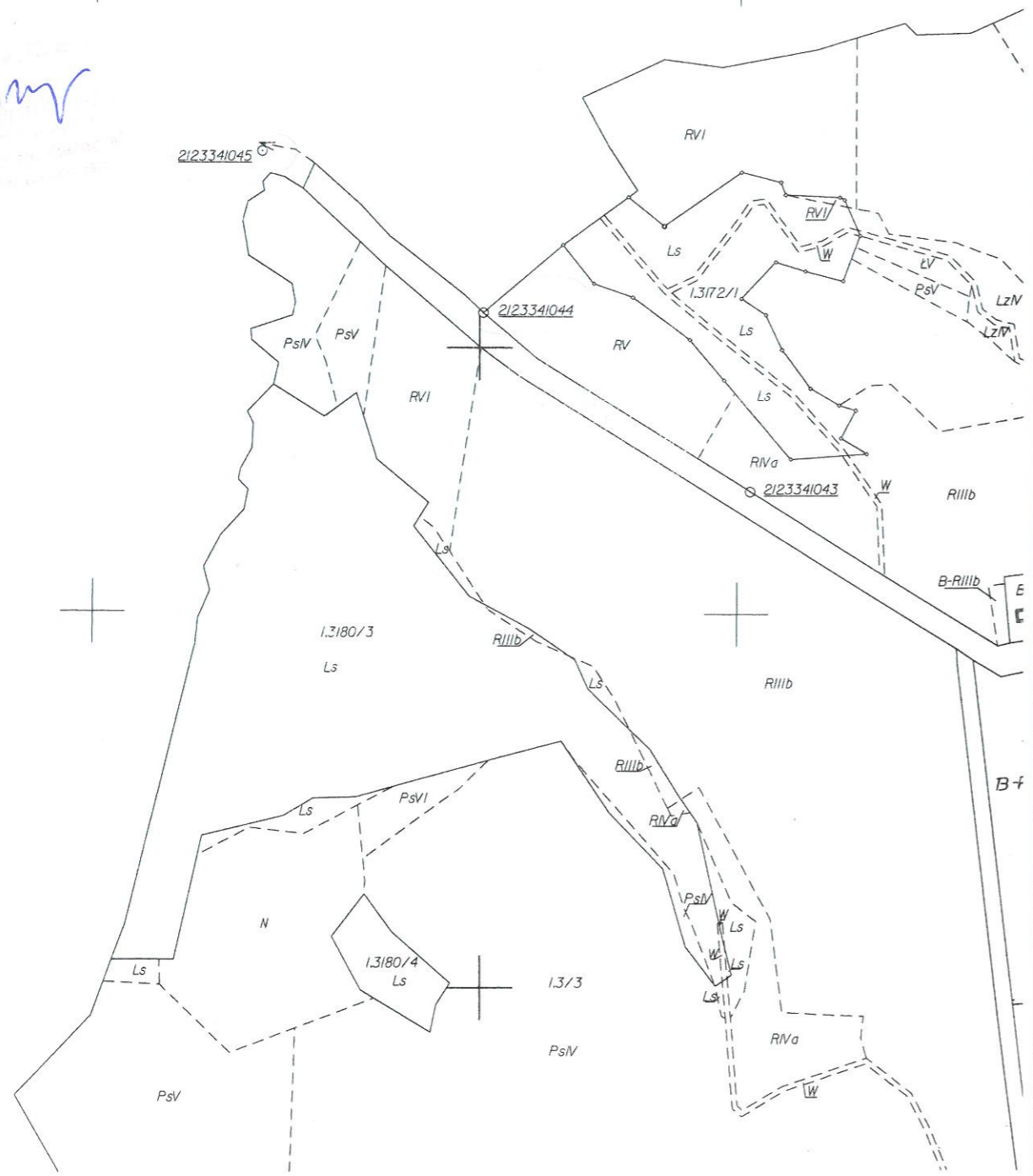


MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW  
SKALA 1: 5000

Woj. warmińsko-mazurskie  
Powiat sibiński  
Miasto, Gmina Postępy  
Obręb Cypellen

gmina Pasłęk  
obręb Sałkowice  
arkusz 1

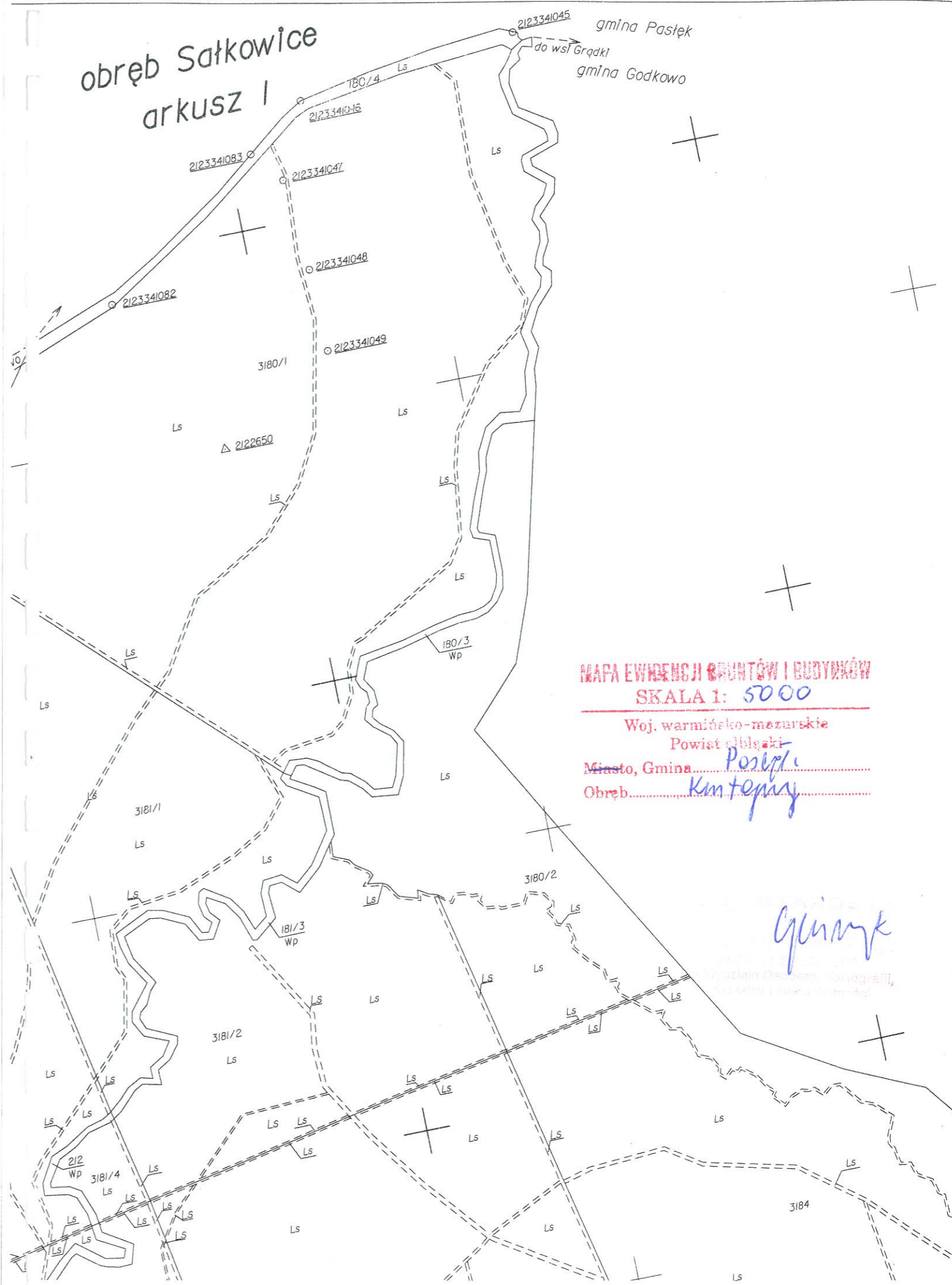
*Grimy*



na Pasłęk  
Kwitajny  
arkusz 2

obręb Sałkowice  
arkusz 1

gmina Pasłęk  
do wsi Grądkł  
gmina Godkowo



MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW  
SKALA 1: 5000

Woj. warmińsko-mazurskie  
Powiat sibiński  
Miasto, Gmina Postępy  
Obręb Km. Topny

*Grimy*



WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW  
bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280407\_5, Pasłęk - Obszar Wiejski, Obręb Nr 0021, Kwitajny

DZIAŁKA		NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
ozn. mapy	numer				
		Właściciel Użytkownik	1/1		
		Skarb Państwa Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	1/1	82-300 Elbląg, Junaków 3	
Pasłęk - Obszar Wiejski Kwitajny					
2	180/3	0.9200		[położ. : Rzeka Sała ]	[nom. praw. EL1E/00091438/6]
		Kom. do JR: G00005			5
				Id dz. : 280407_5.0021.180/3	
		Właściciel Trwały zarząd	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
		Powiat Elbląski Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1	14-400 Pasłęk, Dworcowa 6	
Pasłęk - Obszar Wiejski Kwitajny					
2	180/4	0.86		[położ. : Droga Powiatowa Nr 346 ]	[nom. praw. KW 64912]
		Kom. do JR: G00008			8
				Id dz. : 280407_5.0021.180/4	
		Właściciel Zarządca	1/1	14-420 Młynary, 1 Maja 21a	
		Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Młynary	1/1		
Pasłęk - Obszar Wiejski Kwitajny					
2	3181/1	11.2600		[położ. : Kwitajny ]	[nom. praw. EL1E/00059231/9]
		Kom. do JR: G00002			2
				Id dz. : 280407_5.0021.3181/1	

II. działek: 3 Suma pow.: 13.0400 Słownie : trzynaście hektarów czterysta m2

Sporządzono według stanu na dzień 2012.06.11, 07:27:18.

Sporządził(a): Alicja Tymiec-Gluszyk

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Alicja Tymiec-Gluszyk  
ul. Świdwowska 11/12A  
Wydzielnia Geodezji, Kartografii,  
Planów i Nieruchomości

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW  
bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280407\_5, Pasłęk - Obszar Wiejski, Obręb Nr 0038, Sałkowice

DZIAŁKA		NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
ozn. mapy	numer				
		Właściciel	1/1		
		Skarb Państwa	1/1		
Pasłęk - Obszar Wiejski Sałkowice					
1	173/2	1.0300		[położ. : Rzeka Sała ]	[nom. praw. EL1E/00090618/5]
					49
				Id dz. : 280407_5.0038.173/2	
		Właściciel Zarządca	1/1	14-420 Młynary, 1 Maja 21a	
		Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Młynary	1/1		
Pasłęk - Obszar Wiejski Sałkowice					
1	3172/1	33.63		[położ. : Sałkowice ]	[nom. praw. EL1E/00059221/6]
		Kom. do JR: G00002			2
				Id dz. : 280407_5.0038.3172/1	
Pasłęk - Obszar Wiejski Sałkowice					
1	3173	31.43		[położ. : Sałkowice ]	[nom. praw. EL1E/00059221/6]
		Kom. do JR: G00002			2
				Id dz. : 280407_5.0038.3173	

II. działek: 3 Suma pow.: 66.0900 Słownie : sześćdziesiąt sześć hektarów dziewięćset m2

Sporządzono według stanu na dzień 2012.06.11, 07:25:42.

Sporządził(a): Alicja Tymiec-Gluszyk

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Alicja Tymiec-Gluszyk  
ul. Świdwowska 11/12A  
Wydzielnia Geodezji, Kartografii,  
Planów i Nieruchomości



## WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW

Województwo warmińsko-mazurskie  
Powiat elbląski  
Jednostka ewidencyjna 280402\_2, Godkowo, Obręb Nr 0007, Grądko  
bez użytków z komentarzem

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.	
ozn. mapy	numer						
			Właściciel	Powiat Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
			Trwały zarząd	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłuku	1/1	14-400 Pasłek, Dworcowa 6	
Godkowo Grądko							
1	2	4.29		[położ. : Droga Powiatowa Nr.346 ]	[nom. praw. KW 27469]	23	
							Id dz. : 280402_2.0007.AR_1.2
			Właściciel	Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych	1/1	10-448 Olsztyn, Głowackiego 6	
Godkowo Grądko							
1	3/3	59.05		[położ. : Grądko ]	[nom. praw. KW 14292]	1	
							Id dz. : 280402_2.0007.AR_1.3/3
			Właściciel	Skarb Państwa	1/1		
			Zarządca	Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Młynary	1/1	14-420 Młynary, 1 Maja 21a	
Godkowo Grądko							
1	3180/3	7.76		[położ. : Grądko ]	[nom. praw. KW 21226]	2	
							Id dz. : 280402_2.0007.AR_1.3180/3
Godkowo Grądko							
3	2/3	0.73		[położ. : Grądko ]	[nom. praw. KW 21226]	2	
							Id dz. : 280402_2.0007.AR_3.2/3
Godkowo Grądko							
3	2/4	6.88		[położ. : Grądko ]	[nom. praw. KW 21226]	2	
							Id dz. : 280402_2.0007.AR_3.2/4
Godkowo Grądko							
3	3/3	53.42		[położ. : Grądko ]	[nom. praw. KW 21226]	2	
							Id dz. : 280402_2.0007.AR_3.3/3

II. działek: 6 Suma pow.: 132.13 Słownie : sto trzydzieści dwa hektary trzynastu setnych hektara

Sporządzono według stanu na dzień 2012.06.11, 07:28:20.

Sporządził(a): Alicja Tymiec-Gluszyk

Z UP. STAROSTY  
w Pasłuku  
Alicja Tymiec-Gluszyk



2) Obowiązuje zachowanie istniejących drzew, znajdujących się w terenie inwestycji.

**V. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:** na terenie w granicach decyzji nie występują obiekty i obszary prawnie chronione zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece na zabytkami z 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

**VI. Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) zaopatrzenie w wodę, odprowadzenie ścieków, odprowadzenie i zagospodarowanie wód opadowych, zaopatrzenie w energię elektryczną, zaopatrzenie w gaz oraz ciepło: nie dotyczy,
- 2) dostęp do drogi publicznej: istniejący z drogi powiatowej nr 1175N,
- 3) elementy infrastruktury technicznej należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i normami,
- 4) wszelkie włączenia sieci projektowanych do sieci istniejących należy projektować na warunkach gestorów sieci,
- 5) wszelkie kolizje i zbliżenia z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem technicznym należy uzgodnić z właściwym gestorem sieci.

**VII. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich w szczególności winna uwzględniać art. 5 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.).

Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmuje w szczególności:

- 1) zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 2) ochronę przed pozbawieniem:
  - a) możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
  - b) dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 3) ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
- 4) ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleb;
- 5) przy realizacji inwestycji uwzględnić, że:
  - a) dla planowanych przebiegów przyłączy instalacyjnych należy uzyskać zgodę właścicieli nieruchomości, przez teren których będą one prowadzone. Przejścia w drogach gminnych i powiatowych uzgodnić z zarządcą drogi,
  - b) wnioskowana inwestycja nie może powodować utrudniania w dojazdach i dojazdach do sąsiednich nieruchomości, jak również nie może pogorszyć stanu technicznego tych nieruchomości,
  - c) należy uzgodnić warunki ewentualnego zajęcia terenu na czas trwania prac z właścicielami i zarządcami terenu.

**VIII. Wymagane uzgodnienia projektu budowlanego:**

- 1) Zespół Uzgadniania Dokumentacji,
- 2) gestorzy uzbrojenia w zakresie projektowanych bądź kolidujących sieci inżynierskich,
- 3) Zarząd Dróg Powiatowych w E-gu, z/s w Pasłęku

UWAGA:

1. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyska prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
2. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu ustalone w niniejszej decyzji wiążą organ wydający pozwolenie na budowę, zatem niespełnienie któregokolwiek z nich skutkuje decyzją o odmowie wydania pozwolenia na budowę.

### UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo MARPOL mgr inż. Ewa Gierałowska ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo działające z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk wystąpiło z wnioskiem o ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu na przepust na rzece Sała

URMISTRZ PASŁĘKA

14-400 PASŁĘK, pl. Św. Wojciecha 5

t. (055) 248 20 01 do 03 fax (055) 248 31 80

Nr BGK.6733.14.2012.KL

Pasłęk, dn. 06.07.2012 r.

### DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 51 ust. 2, ust.3 art. 52, art. 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.) i art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. z 2000 r. Dz. U. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku

Przedsiębiorstwa MARPOL mgr inż. Ewa Gierałowska ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

w sprawie określenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na: przebudowie mostu na przepust na rzece Sała w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądko-Surowe w km 8+831 ". Inwestycja ma być zlokalizowana na działkach położonych w obrębach geodezyjnych : Sałkowice gmina Pasłęk, działki Nr: 173/2, 3172/1, 3173, Kwitajny gmina Pasłęk, działki Nr: 180/3, 180/4, 3181/1 ; Grądko gm. Godkowo, działki Nr: 2 i 3/3.

ustala się

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

**I. Rodzaj inwestycji:**

przebudowa mostu na przepust na rzece Sała w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądko-Surowe w km 8+831 ". Inwestycja będzie zlokalizowana na działkach położonych w obrębach geodezyjnych : Sałkowice gmina Pasłęk, działki Nr: 173/2, 3172/1, 3173, Kwitajny gmina Pasłęk, działki Nr: 180/3, 180/4, 3181/1 ; Grądko gm. Godkowo, działki Nr: 2 i 3/3.

2) integralną częścią niniejszej decyzji jest mapa w skali 1: 1000 z oznaczonymi granicami terenu inwestycji.

**II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów szczególnych:**

przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z przepisami odrębnymi, techniczno-budowlanymi, w tym:

- 1) ustawą z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm);
- 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U z 2002r. nr 75 poz. 690 z późn. zm.);
- 3) ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. nr 204 poz. 2086 z późn. zm);
- 4) ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. nr 62 poz. 627 z późn. zm);
- 5) ustawą z dnia 16.04.2004 Prawo ochrony przyrody (Dz. U. z 2004r. nr 92 poz. 880 z późn. zm)

i innymi oraz Polskimi Normami, bądź powinna uzyskać zgodę na odstęstwo.

**III. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:** planowana inwestycja winna być projektować z uwzględnieniem istniejącego zainwestowania.

**IV. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**

1) na terenie w granicach decyzji nie występują obiektowe i obszarowe formy ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r nr 92 poz. 880 z późn. zm.);



**BURMISTRZ PASŁĘKA**  
14-400 PASŁĘK, pl. Św. Wojciecha 5  
tel. (055) 248 20 01 do 03 fax (055) 248 31 80

Załącznik nr 2  
Do decyzji nr BGK.6733.14.2012.KL  
z dnia 06.08.2012r.

**ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ STANU  
FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU OBJĘTEGO WNIOSKIEM**

Wnioskodawca: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6,  
14-400 Pasłęk.**

Pełnomocnik wnioskodawcy : **Przedsiębiorstwo MARPOL mgr inż. Ewa Gierałtowska ul.  
Staszica 21, 14-500 Braniewo.**

Rodzaj inwestycji: **przebudowa mostu na przepust na rzece Sała w ciągu drogi powiatowej  
nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądki-Surowe w km 8+831 "**

Położenie: **działki położone w obrębach geodezyjnych : Sałkowice gmina Pasłęk, działki  
Nr: 173/2, 3172/1, 3173, Kwitajny gmina Pasłęk, działki Nr: 180/3,  
180/4, 3181/1 ; Grądki gm. Godkowo, działki Nr: 2 i 3/3.**

**1. Opis terenu objętego wnioskiem:**

- 1) Zabudowa i zagospodarowanie istniejące na działkach, których dotyczy wnioski oraz na najbliższej sąsiadujących działkach:
  - a) teren położony jest w obszarze rolniczo użytkowanym znajdującym się poza zabudową wiejską;
  - b) przebudowywany przepust w ciągu drogi powiatowej 1175N dotyczy niewielkiego ciek wodnego rz. Sała; po obu stronach jezdni (w granicach działki drogi) rosną szpalery drzew.
- 2) Dostęp do drogi publicznej: przebudowywany jest most na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądki-Surowe w km 8+831 w obrębie geodezyjnym Sałkowice gm. Pasłęk.
- 3) Dostęp do uzbrojenia terenu:
  - a) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
  - b) odprowadzenie ścieków nie dotyczy,
  - c) odprowadzenie i zagospodarowanie wód opadowych: nie dotyczy,
  - d) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
  - e) zaopatrzenie w gaz: nie dotyczy,
  - f) zaopatrzenie w ciepło: nie dotyczy,
  - g) uzbrojenie terenu jest wystarczające dla planowanej inwestycji;
- 4) Wymagania dotyczące uzyskania zgody na zmianę przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne:  
Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie na cele nie rolne, o której mowa w art. 7 ust. 2 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dn. 3.02.1995 r. (t.j. Dz. U. z 2004, Nr 121 poz. 1266 z późn. zm.).

**2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych:**

- 1) w granicach terenu objętego wnioskiem nie występują obiekty ani obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 z dnia 17.09.2003 poz. 1568 z późn. zm.);
- 2) na terenie działki nie występują obiektowe i obszarowe formy ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16.10.1991 o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz.880 z dnia 30.04.2004 r. z późn. zm.);
- 3) Nie występują tereny górnicze, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z dnia 5 sierpnia 2011 r.),

- 3 -

w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądki-Surowe w km 8+831 ". Inwestycja ma być zlokalizowana na działkach położonych w obrębach geodezyjnych : Sałkowice gmina Pasłęk, działki Nr: 173/2, 3172/1, 3173, Kwitajny gmina Pasłęk, działki Nr: 180/3, 180/4, 3181/1 ; Grądki gm. Godkowo, działki Nr: 2 i 3/3.

W myśl art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejszą decyzję przygotowała osoba wpisana na listę izby samorządu zawodowego;

**POUCZENIE:**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Pasłęka, w terminie 14 dni, licząc od dnia jej doręczenia.

W celu uzyskania pozwolenia na budowę, należy złożyć w Starostwie Powiatowym:

- 1) projekt budowlany (w 4 egz.) spełniający warunki niniejszej decyzji oraz opracowany zgodnie z art.34 ust.1,2,3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) przez uprawnionych projektantów oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07.03.2003 r. (Dz. Urz. Nr 120 poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi .
- 2) oświadczenie, pod rygorem odpowiedzialności karnej o posiadany prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 3) decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

**Załączniki**

- 1) Mapa w skali 1: 500, Zał. Nr 1
- 2) Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz stanu faktycznego i prawnego terenu objętego wnioskiem- zał. Nr 2.

**Otrzymują:**

- 1) Przedsiębiorstwo MARPOL mgr inż. Ewa Gierałtowska ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo.
- 2) Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6,  
14-400 Pasłęk.
- 2) Wójt Gminy Godkowo, 14-407 Godkowo.
- 3) Strony postępowania wg wykazu w aktach sprawy.
- 4) a/a

**Do wiadomości :**

1. Starostwo Powiatowe w Elblągu.



Z up. Burmistrza  
Sekretarz Gminy


mgr inż. Stanisław Mikłusz



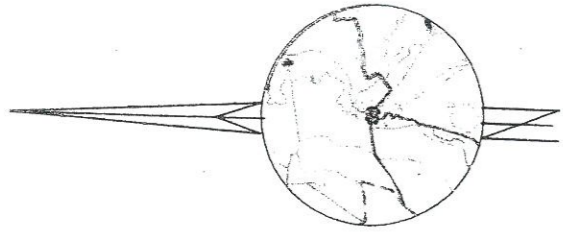
- 4) Decyzja ponadto nie narusza przepisów odrębnych w tym w szczególności:
  - a) Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz.414 z późniejszymi zmianami),
  - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U nr 75 poz. 690),
  - c) Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14 z dnia 15.04.1985 poz. 60 z późn. zm),
  - d) Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, z dnia 20.06.2001 poz. 627),
  - e) i innych;
- 5) Dla terenu planowanej inwestycji nie występują szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz nie stanowi on obszaru objętego ochroną na podstawie przepisów odrębnych;
- 6) Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

**3. Analiza stanu faktycznego i prawnego, na którym przewiduje się realizację inwestycji**

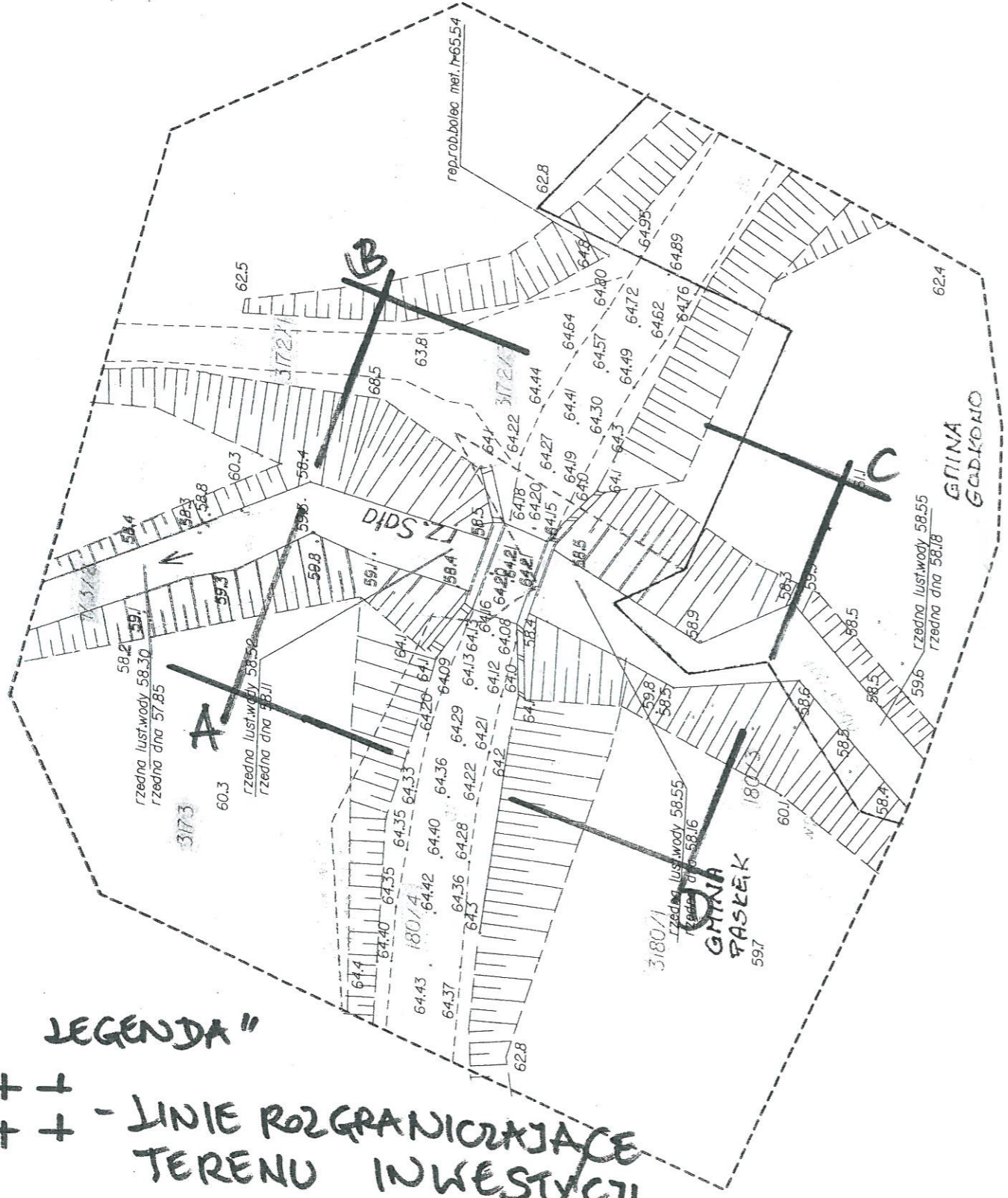
- A. Działki, których dotyczy wnioszek, położone w obrębie geodezyjnym Kwitajny oraz w obrębie geod. Sałkowice w gminie Pasłęk stanowią własność:
  - fragm. dz. Nr 180/3 (obr. Kwitajny) - własność Skarb Państwa, użytkownik Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu
  - fragm. dz. Nr 180/4 (obr. Kwitajny) – własność Powiat Elbląski w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku,
  - fragm. dz. nr ewid. 3181/1 (obr. Kwitajny) - własność Skarb Państwa, Zarządca- PGL "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Młynary
  - fragm. dz. nr ewid. 3172/1 (obręb geod. Sałkowice) – własność Skarb Państwa, Zarządca- PGL "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Młynary;
  - fragm. dz. nr ewid. 3173 (obręb geod. Sałkowice) – własność Skarb Państwa, Zarządca- PGL "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Młynary;
  - fragm. dz. nr ewid. 173/2 (obręb geod. Sałkowice) – własność Skarb Państwa;
- B. Działki, których dotyczy wnioszek, położone w obrębie geodezyjnym Grądku w gminie Godkowo stanowią własność:
  - fragm. dz. Nr 2 obr. Grądku - własność Powiat Elbląski w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku,
  - fragm. dz. Nr 3/3 obr. Grądku - własność Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych w Olsztynie;

Z up. Burmistrza  
Sekretarz Gminy  
  
mgr inż. Stanisław Miklusz





**LEGENDA**  
 ABCD + + - LINIE ROZGRANICZAJĄCE  
 TERENU INWESTYCJI



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500**

Nazwa miejscowości/Obiekt	Kwilita Jny dz.180/3,Sańkowice dz.173/2
lechnostka ewidencyjna	280402_2 gmina Godkowo 280407_5 gmina Paszek
łbreń ewidencyjny	280402_2.0007 Grądkł 280407_5 .0021Kwilita Jny,0038 Sańkowice
kład współrzędnych prostokątnych płaskich	"65" strefa 2
kład wysokości	Kronsztađt 60

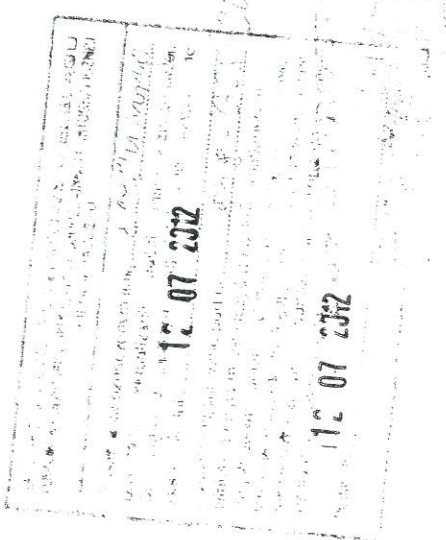
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wloczystej.  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.  
 Granice wniesiono na podstawie danych numerycznych udostępnionych przez PODGIK, bez prawnego ustalenia granic.

Gustogł Geodezyjno-Kartograficzne  
 Inż. Michał Tymlec  
 14-400 Paszek ul. Polna 3d  
(nazwa lub imię i nazwisko wykonawcy)  
(podpis osoby reprezentującej/tego wykonawcy)  
 Inż. Michał Tymlec  
(imię i nazwisko geodezy uprawnionego, który opracował mapę)  
 nr upr.9028  
(nr uprawnień i podpis geodezy)

Mapa w zakresie mapy zasadniczej w skali 1:1000 KERG 858-8116/99  
 KERG 858-325/2012  
 Data opracowania mapy: Paszek, 02.07.2012r.

**ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO NR Bgh.6733.14.2012.42**

Z up. Burmistrza  
 Sekretarz Gminy  
 mgr inż. Stanisław Miklusz





Elbląg, dnia 24.09.2012 r.

OŚROL.6341.2.24.2012.JB

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 122, ust. 1 pkt. 3, art. 9 ust.2 pkt.2 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.08.2012r. (data wpływu 24.08.2012r.) p. Ewy Gierałtowskiej reprezentującą firmę MARPOL z/s ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, działającej z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk (upoważnienie z dnia 12.03.2012r.), w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust na rzece Sała, w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175 Burdajny – Plajny – Grądky – Surowe,

#### Starosta Elbląski orzeka:

- I. **Udziela** Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, **pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu** na rzece Sała w km 9+970, w ciągu drogi powiatowej nr 1175 Burdajny – Plajny – Grądky – Surowe w km 8+831, **na przepust kołowo-lukowy** z blach stalowych karbowanych o następujących parametrach:

- światło poziome: 7,18 m,
- światło pionowe: 4,19 m,
- długość: L= 23,60 m,
- powierzchnia przekroju: 23,09 m<sup>2</sup>
- rzędna dna na wlocie: 57,80 m npm,
- rzędna dna na wylocie: 57,68 m npm,

Inwestycja realizowana będzie na działkach: nr 180/3, nr 180/4, nr 3181/1, obręb Kwitajny, gmina Pasłęk; nr 173/2, nr 3172/1, nr 3173 obręb Sałkowice, gmina Pasłęk; nr 2 i nr 3/3, obręb Grądky, gmina Godkowo.

Przed wlotem przepustu na długości 4 mb i poniżej wylotu na długości 10 mb wykonane zostanie umocnienie skarp brzegowych rzeki materacami kamiennymi na szerokości 1,5 m, a powyżej obsiewem mieszanką traw. Skarpy nasypu nad wlotem i wylotem, na długości 8,0 m, należy umocnić brukiem na podsypce cementowo-piaskowej.

Współrzędne geograficzne położenia wlotu przepustu : E 19°48' 40,65''; N 54°02' 33,26'',  
Współrzędne geograficzne położenia wylotu przepustu: E 19°48' 40,85''; N 54°02' 33,56''.



uszkodzenia dyskwalifikują możliwość naprawy uszkodzeń i decydują o konieczności przebudowy obiektu.

Wybrano przedsięwzięcie polegające na przebudowie tego obiektu na przepust kołowo-łukowy z blach stalowych karbowanych. Prowadzenie prac nie wywoła zaburzeń w funkcjonowaniu dotychczasowego systemu odwadniającego, mogącego prowadzić do szkodliwego oddziaływania na grunty sąsiednie.

Przebudowa mostu na przepust prowadzona zgodnie z przedstawionym operatem wodno prawnym nie będzie znacząco ingerować w środowisko naturalne, nie będzie wywierać negatywnego wpływu na nie. Przebudowa znajdującego się w złym stanie technicznym obiektu drogowego umożliwi bezpieczny ruch pojazdów na drodze powiatowej, a odpowiednie parametry przepustu zapewnią swobodny przepływ wody w korycie rzeki.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego strona jest zwolniona z opłaty skarbowej, zgodnie z art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne ( Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ).

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne ( Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ).

### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Elbląskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. STAROSTY  
mgr inż. Krzysztof Grygo  
Naczelnik Wydziału  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Ewa Gierałtowska - MARPOL, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
3. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg.
4. Miasto i Gmina Pasłęk, pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk.
5. Gmina Godkowo, 14-407 Godkowo.
6. Agencja Nieruchomości Rolnych w Olsztynie, ul. Głowackiego 6, 10-448 Olsztyn.
7. PGL "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Młynary, ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary.
8. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg.
9. a/a.

### II. Zobowiązuje stronę do:

1. prowadzenia prac związanych z wykonaniem przebudowy mostu na przepust zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym opracowanym w sierpniu 2012r. przez p. Marka Gierałtowskiego – Przedsiębiorstwo MARPOL, z/s ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk,
2. stosowania się do zapisów zawartych w decyzji Burmistrza Pasłęka o lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z załącznikami, z dnia 06.07.2012 roku, Nr BGK.6733.14.2012.KL,
3. prowadzenia prac zgodnie z wymaganiami i warunkami wskazanymi przez Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg zawartymi w uzgodnieniu NR 33/2012 z dnia 23.08.2012r.
4. pokrycia właścicielom działek na których prowadzone będą prace związane z tą inwestycją oraz właścicielom działek przyległych, wszelkich strat związanych z naprawą ewentualnych szkód powstałych w związku z wykonywaniem robót,
5. uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
6. zawiadomienia z wyprzedzeniem 7 dni wszystkich zainteresowanych o rozpoczęciu i zakończeniu robót.

### UZASADNIENIE:

Działając z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, p. Ewa Gierałtowska reprezentująca firmę MARPOL, z/s ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, wystąpiła do Starosty Powiatu Elbląskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust na rzece Sała, w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175 Burdajny – Plajny – Grądkki – Surowe.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2012r. przez p. Marka Gierałtowskiego – Przedsiębiorstwo MARPOL, z/s ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk.
- opis prowadzenia działalności w języku nietechnicznym,
- decyzję wraz z załącznikami, z dnia 06.07.2012r., Burmistrza Pasłęka o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na przebudowie mostu na przepust na rzece Sała w ciągu drogi powiatowej nr 1175NBurdajny-Plajny-Grądkki-Surowe w km 8+831, na działkach nr ewid. 173/2; 3172/1; 3173 w obrębie Sałkowie gmina Pasłęk; 180/3; 180/4; 3181/1w obrębie Kwitajny gmina Pasłęk; 2 i 3/3 w obrębie Grądkki gmina Godkowo.
- wypis skrócony z rejestru gruntów z właścicielami i komentarzami.
- uzgodnienie NR 33/2012, z dnia 23.08.2012r., Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg.

Stan techniczny istniejącego mostu jest zły. Posiada liczne uszkodzenia przyczółków, dźwigarów głównych, pomostu płyty i skrzydełek oraz w złym stanie izolację. Istniejące



Nr GN-E.6630.1.232.2012

**OPINIA**  
**z uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie usytuowania sieci**  
**uzbrojenia terenu**

Obiekt: **gmina Pasłęk, obręb Kwitajny – działka 180/3, 180/4, obręb Salkowice – działka 173/2, 3173, 3172/1; gmina Godkowo, obręb Grądkki – działka 3/3**

Zlecenie nr z dnia 23.10.2012

Zleceniodawca: **MARPOL Ewa Gieraltowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku,  
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk**

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) i Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz. 455)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Elblągu na posiedzeniu w dniu 25.10.2012r. uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obiekcie j/ w:

**1. przebudowa mostu na przepust kołowo – łukowy z blach stalowych karbowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1175N na rzece Sała**

**UWAGI I ZALECENIA**

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 ust.2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455),
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
4. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
5. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest wpis jednostki wykonawstwa geodezyjnego w dzienniku budowy o wykonaniu pomiarów powykonawczych,
6. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych, należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem. Pomiarowi podlegają również inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywce.
7. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie,
8. Zmiany w przebiegu uzgodnionych tras sieci podlegają uzgodnieniu z ZUDP.
9. Projekt budowlany wymaga uzgodnienia przez jednostkę branżową, której sieci dotyczy.

**UZGODNIENIA**



Elbląg, dnia 23.08.2012 r.

### Uzgodnienie nr 33/2012

Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy  
Oddział w Elblągu uzgadnia przebudowę mostu na rzece Sała w km 9+970 w ciągu  
drogi powiatowej nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądko-Surowe k/m Grądko tj.:

- przebudowę istniejącego mostu jednoprzęsłowego szerokości 7,8 m i wysokości 5,5 m na przepust łukowo-kołowy konstrukcji stalowej o wymiarach: B=7,18 m, H=4,19 m L=23,60 m; rzędna dna wlotu 57,80 m npm i wylotu 57,68 m npm
- umocnienie skarp rzeki Sały materacami gabionowymi zabezpieczonymi palisadą na odcinku 4 m powyżej wlotu i 10 m poniżej wylotu przepustu z uwagami:
- roboty należy wykonać zgodnie z opracowanym projektem technicznym
- o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić tutaj Zarząd
- roboty należy wykonywać w okresie niskich stanów wody przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie techniczne
- podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy zapewnić odpływ wody z górnej zlewni rzeki Sały
- ewentualne straty lub szkody powstałe podczas wykonywania robót pokryje inwestor
- po zakończeniu robót Inwestor przekazuje do tutaj Zarządu powykonawczą inwentaryzację geodezyjną
- na zajęcie gruntów (powierzchnia 150 m<sup>2</sup>) pod budowę przepustu znajdujących się pod wodami płynącymi, należy zawrzeć umowę na użytkowanie tych gruntów z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie (wzór wniosku na stronie internetowej [www.geomeliportal.pl](http://www.geomeliportal.pl) w zakładce Informacje)
- na wykonanie ww robót należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne

Ważne do 23.08.2015 r.

INSPEKTOR  
ds. melioracji podstawowych

Józef Żylis

10. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci uzbrojenia terenu (adres do korespondencji dla Telekomunikacji Polskiej - TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie, Dział Utrzymania Sieci 2 – Gdynia, 81-359 Gdynia, ul. Zygmunta Augusta 11)
11. W rejonie występowania sieci uzbrojenia terenu i urządzeń z nimi związanych prace wykonywać systemem ręcznym (bez użycia sprzętu mechanicznego).
12. Przy wykonywaniu robót zachować warunki bezpieczeństwa a napotkane sieci i urządzenia z nimi związane traktować jako czynne.
13. Szczegółowe przebiegi tras sieci uzbrojenia podziemnego w terenie należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
14. Kolizje rozwiązywać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy a przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci uzbrojenia terenu.
15. W trakcie prowadzenia robót koszty związane z uszkodzeniem istniejących sieci ponosi inwestor lub wykonawca prac.
16. Należy stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych z innymi właścicielami sieci uzbrojenia.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Zofia Puzyrwska  
Przewodnicząca zespołu  
Uzgodniania Dokumentacji Projektowej



# UZGODNIENIE NR 89/2012

W ZAKRESIE KOLIZJI Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

PRZEDŁOŻONY PROJEKT : PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU NA PRZEPUST NA RZECE SAŁA W  
CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1175N BURDAJNY-PLAJNY-GRADKI-SUOWE.

UZGADNIA SIĘ NA WARUNKACH:

1. Rozpoczęcie robót (co najmniej 5 dni przed terminem) wykonawca zgłosi w Rejonie Dystrybucji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
2. **Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
3. Koszty naprawy poniesione straty przez RD Elbląg na skutek ewentualnych uszkodzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń energetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
5. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
6. Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe od urządzeń energetycznych zgodnie z PN-75/E 05100 i PN-76/E 05125.
7. Kolizję z urządzeniami energetycznymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego celem spisania protokołu etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.
8. Oznaczone miejsca kolizji (pkt. 4) należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji, do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
9. Inne ustalenia i uwagi:
10. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

ELBLĄG, DNIA 05-09-2012

Inżynier  
ds. dokumentacji energetycznej

Piotr Atlas



Nadleśnictwo Młynary

Młynary 27.09.2012r

SB - 0743-6/2012

MARPOL  
mgr inż Ewa Gierałowska  
ul Staszica 21  
14-500 Braniewo

dotyczy: przebudowy mostu w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175

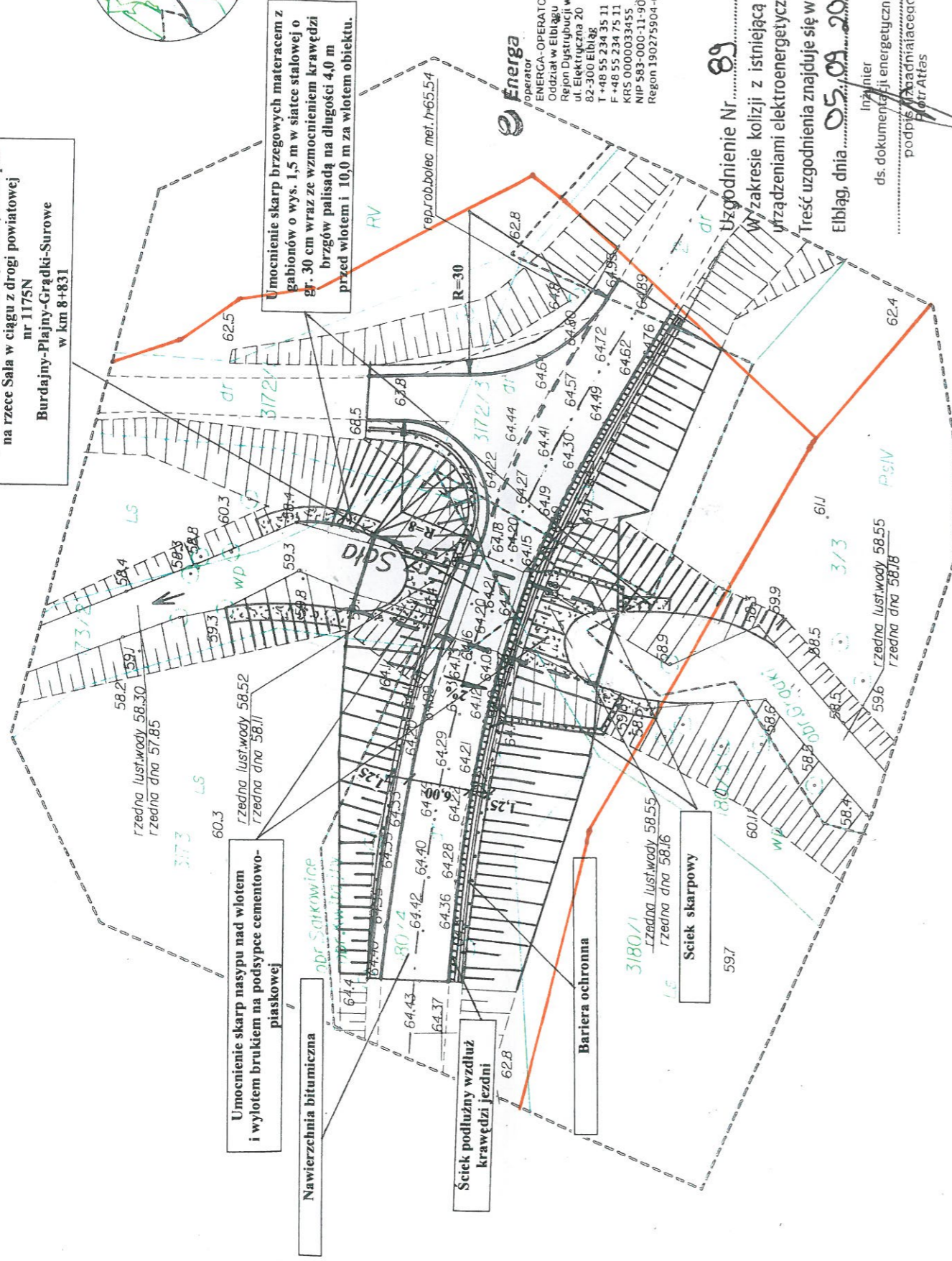
Odpowiadając na pismo z dnia 28.08.2012 r. w sprawie uzgodnienia przebudowy mostu na przepust na rzece Sała w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175 Burdajny - Surowe, Nadleśnictwo Młynary informuje, że po zapoznaniu się z przesłanymi dokumentami, mapami opisującymi zamierzenie, nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionego zamierzenia.

ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Tadeusz Stachnik



Przebudowa mostu na przepust o długości 23,60 m  
rzędna wlotu 57,80 m npm, wylotu 57,68 m npm  
na rzece Sala w ciągu z drogi powiatowej  
nr 1175N  
Burdajny-Plajny-Grądkki-Surowe  
w km 8+831



Uzgodnienie Nr **89** / 2012  
W zakresie kolizji z istniejącą siecią oraz  
urządzeniami elektroenergetycznymi.  
Treść uzgodnienia znajduje się w Załączniku.  
Elbląg, dnia **05.09.2012**

Inżynier  
ds. dokumentacji energetycznej  
podpisz i badniacego  
Piotr Atlas

5923100  
4492400

Biuro Geodezyjne Kartograficzne  
ul. Mickiewicza 2  
14-400 Paszki, ul. Polna 3d  
54(55) 649 66 10, 649 687 724  
54(52) 649 66 56, 649 687 724

**MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH Skala 1:500**

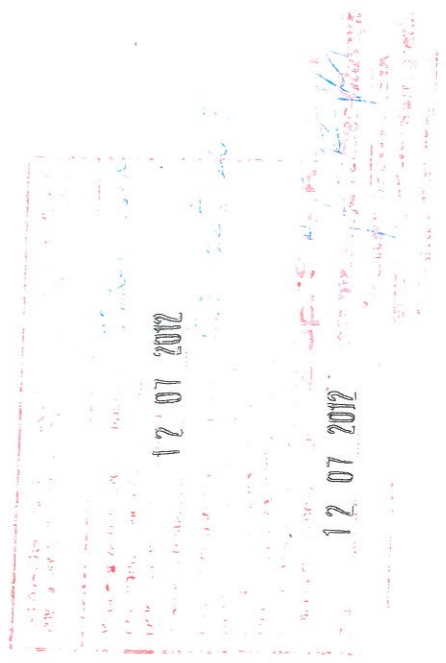
Nazwa miejscowości/Obiekt	Kwitka/Jny dz.180/3.Salkowice dz173/2
Jednostka ewidencyjna	280402 2 gmina Godkowo
Obręb ewidencyjny	280407_5 gmina Paszki
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	280402_2.0007 Grądkki
Układ wysokości	'65' strona 2
Obszar, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztadt 60

1. Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej

2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.

3. Granice wniesiono na podstawie danych numerycznych udostępnionych przez PODGIK, bez prawnego ustalenia granic

Gustyl Geodezyjno-Kartograficzne Inż. Michał Tymlec 14-400 Paszki ul. Polna 3d (nazwa lub imię i nazwisko wykonawcy) (adres osoby reprezentującej wykonawcę) Inż. Michał Tymlec (imię i nazwisko osoby uprawnionej, który opracował mapę) nr upr.9028 (nr uprawnień i podpis osoby)	Mapa w zakresie mapy zasadniczej w skali 1:1000 KERG 858-8116/99 KERG 858-325/2012 Data opracowania mapy: Paszki, 02.07.2012r.
---	---



Projektował	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis	Nazwa dokumentacji	Egz. Nr
	inż. Marek Gieratowski	uprawniony projektant w zakresie typowych mostów nr 1181/EL/87		PROJEKT BUDOWLANY	
Sprawdził:	inż. Janusz Grasiński	projektant bez ogr. o spec. konstr.-bud. nr 68/OL/01		przebudowy mostu na przepust na rzece Sala w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądkki-Surowe w km 8+831	
Data			wrzesień 2012 r.	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500



Przebudowa mostu na przepust o długości 23,60 m  
rzędna wlotu 57,80 m npm, wylotu 57,68 m npm  
na rzece Sala w ciągu z drogi powiatowej  
nr 1175N  
Burdajny-Plajny-Grądkki-Surowe  
w km 8+831

Umocnienie skarp nasypu nad wlotem  
i wylotem brukiem na podsypce cementowo-  
piaskowej

Nawierzchnia bitumiczna

Ściek podłużny wzdłuż  
krawędzi jezdni

Bariera ochronna

Ściek skarpowy

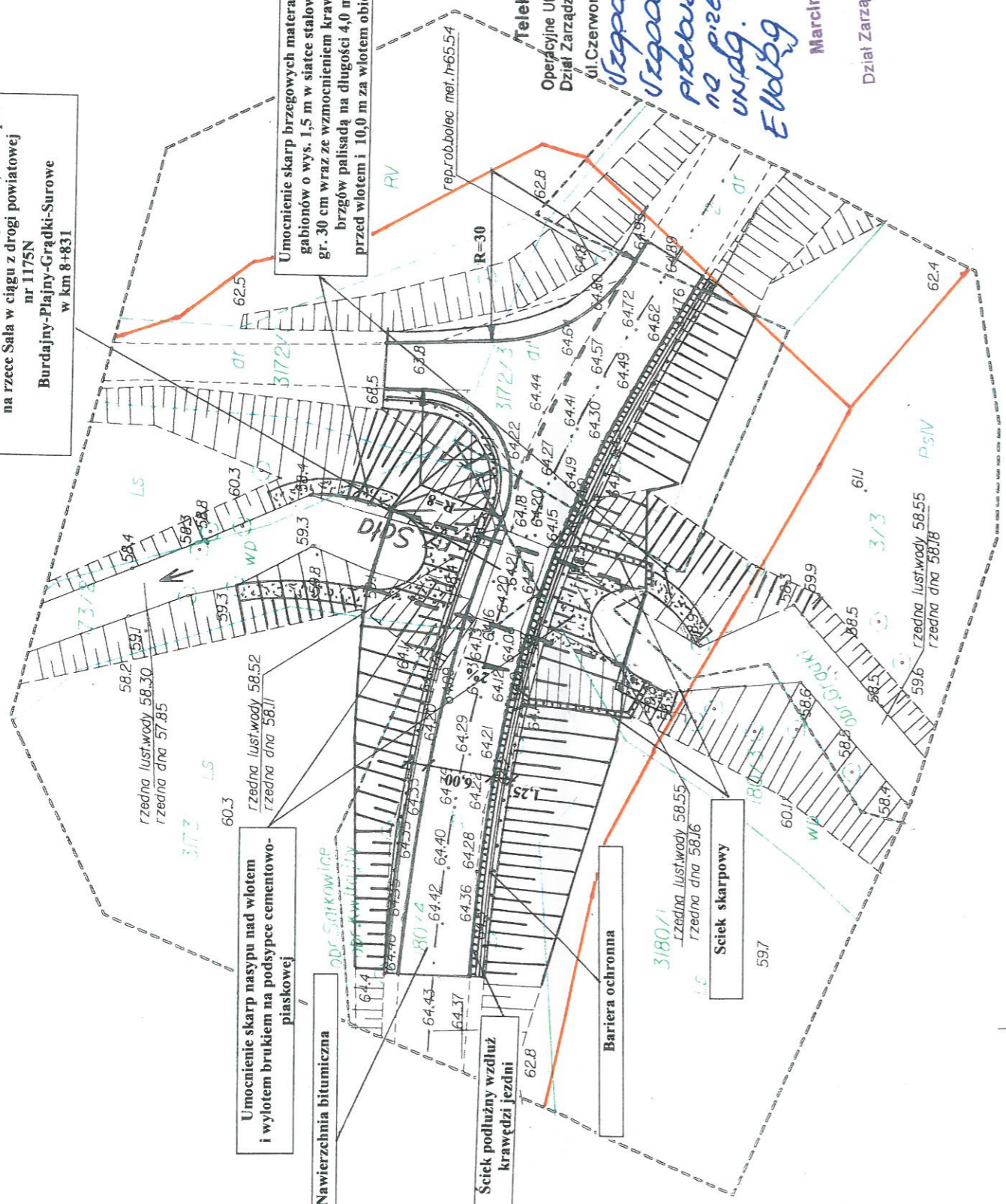
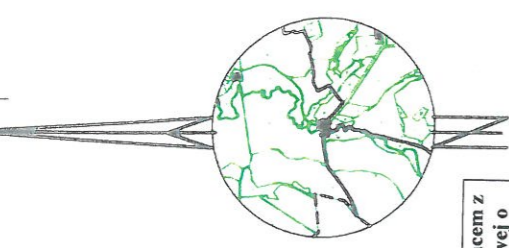
Umocnienie skarp brzegowych materacem z  
gabionów o wys. 1,5 m w siatce stalowej o  
gr. 30 cm wraz ze wzmocnieniem krawędzi  
brzgów palisadą na długości 4,0 m  
przed wlotem i 10,0 m za wlotem obiektu.

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk  
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk  
Uszpan. RN 8797

Uszkodzono  
przebudowę mostu  
na przepust bez  
wnag.

EWID. 21.09.2012r.

Marcin Gąrcysiewicz  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk



5923100  
4492400

BIURO GÓDZYM KARTOGRAFICZNYM  
ul. Wileńska 2ymsec  
14-400 PASTĘK ul. PAŁA 3d  
54 (53) 649 05 00, 649 05 01, 649 05 02, 649 05 03  
58 582-100-15-56 58 582-100-170-24-15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500	
Nazwa miejscowości/Obiekt	Kwiltajny dz.180/3Sakowice dz.173/2
Jednostka ewidencyjna	280402_2 gmina Gódkowo 280407_5 gmina Pastęk
Obszar ewidencyjny	280402_2.0007 Grądkki 280407_5.0021Kwiltajny.0038 Sakowice
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	"65" strona 2
Układ wysokości	Kronsztadt 60
Obszar, który był przedmiotem aktualizacji	
<p>1. Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami grunowymi ujawnionymi w księdze wieczystej</p> <p>2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej, mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Inwentaryzacji branżowych.</p> <p>3. Granice wniesiono na podstawie danych numerycznych udostępnionych przez PODGIK, bez prawnego ustalenia granic</p>	
Gusługi Geodezyjno-Kartograficzne Inż. Michał Tymiec 14-400 Pastęk ul. Pała 3d (nazwa lub linie i nazwisko wykonawcy) Inż. Michał Tymiec (nazwa lub linie i nazwisko wykonawcy) nr upr.9028 (nr uprawnień i podpis geodety)	<p>Mapa w zakresie mapy zasadniczej/ w skali 1:1000 KERG 858-816/79</p> <p>KERG 858-325/2012</p> <p>Data opracowania mapy: Pastęk, 02.07.2012r.</p>

12 07 2012  
12 07 2012

Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis	Nazwa dokumentacji	Egz. Nr
inż. Marek Gieratowski	uprawniony projektant w zakresie typowych mostów nr 1181/EI/87		PROJEKT BUDOWLANY	
inż. Janusz Grasiński	uprawniony projektant bez ogr. o spec. konstr.-bud. nr 68/OL/01		przebudowy mostu na przepust na rzece Sala w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny-Plajny-Grądkki-Surowe w km 8+831	
Data		wzrzesień 2012 r.	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500



Obiekt z uwagi na swoją konstrukcję posiada ograniczoną skrajnię poziomą. Posiada liczne uszkodzenia przyczółków, dźwigarów głównych, pomostu płyty i skrzydełek oraz w złym stanie izolację mostu. Istniejące uszkodzenia dyskwalifikują możliwość naprawy uszkodzeń i decydują o konieczności przebudowy obiektu.

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że do czasu przebudowy obiekt może być użytkowany przy wprowadzonej ograniczonej nośności obiektu do 15 ton i prędkości ruchu do 30 km/h.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

##### 4.1. Założenia projektowe.

- 1.4.1. Klasa obciążeń – A wg PN-85/S-10030.
- 1.4.2. Przebudowa mostu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny oraz niewystarczającą szerokość i nośność.
- 1.4.3. Długość przepustu musi uwzględniać wymaganą szerokość korony drogi oraz możliwie mieścić się w granicach pasa drogowego.
- 1.4.4. Projektowany przepust, to rura stalowa z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 7,18 m oraz świetle pionowym 4,19 m, długości 23,60 m. Powierzchnia przekroju – 23,09 m<sup>2</sup>.
- 1.4.5. Usytuowanie nowego przepustu stalowego, w miejscu istniejącego mostu pod kątem 90°, do stycznej do osi drogi.
- 1.4.6. Rzędne podano w układzie państwowym.  
Reper roboczy (bolec metalowy)  
**Rzędna reperu – 65,54 m npm.**
- 1.4.7. Roboty związane z przebudową obiektu należy wykonać przez zamknięcie drogi dla ruchu kołowego.

##### 4.2. Krótki opis projektowanych robót.

W miejscu istniejącego mostu, w km 8+831, zaprojektowano przepust z rury stalowej z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 7,18 m oraz świetle pionowym 4,19 m, długości 23,60 m. Powierzchnia przekroju – 23,09 m<sup>2</sup>. Zakończenia rury od strony wlotu i wylotu należy wykonać skośnie w stosunku 1:1,5. Pionowy koniec rury należy pozostawić do wysokości 1,40 cm, czyli do górnej powierzchni fundamentu betonowego. Przepust należy wykonać w miejscu istniejącego mostu, po rozbiórce konstrukcji przęsła, na wykonanym podłożu – fundamencie z kruszywa naturalnego o gran. 0/31,5 mm, grubości 50 cm. Pod wlotem i wylotem przepustu należy wykonać fundamenty z betonu B-30. W celu należytego wykonania fundamentów z kruszywa naturalnego oraz montażu przepustu, przed wlotem i za wylotem należy wykonać grodze ziemne i ewentualną wodę przeprowadzić tymczasowym rurociągiem z rur 2 razy po Ø 1000. Zasypywanie przepustu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15÷30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić wg. Proktora 0,98. W strefie bezpośrednio przy rurze (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proktora 0,95. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozoodporne żwiru, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0/31,5 mm.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy mostu na przepust na rzece Sala  
w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175N Burdajny – Plajny – Grądki - Surowe  
k/m Grądki.

#### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu na przepust w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175N k/m Grądki. Przebudowa polega na ułożeniu w miejscu istniejącego mostu, przepustu stalowego z blach falistych, z rozbiórką przęsła istniejącego mostu.

#### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

- a) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr BGK.6733.14.2012.KL z dn. 06.07.2012 r wydana przez Burmistrza Pasłęka
- b) Światło przepustu przyjęto 23,90 m<sup>2</sup> (istniejące około 42,90 m<sup>2</sup>) oraz rzędną posadowienia przyjęto: rzędna wlotu 57,68 m npm, rzędna wylotu 57,80 m npm, istniejące rzędne dna rzeki obniżono o kilkanaście centymetrów.
- c) Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w Lipcu 2012 r.
- d) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.
- e). Badania geotechniczne gruntu wykonane przez Zakład Geologiczny „Geol” 10-424 Olsztyn ul. Budowlana 3/204, w sierpniu 2012 r.
- f) Materiały informacyjne producenta i dostawcy konstrukcji sprężystych z karbowanych blach stalowych – VIA CON POLSKA sp. z o. o. 64-130 Rydzyna k. Leszna.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zmianami).
- i) Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2007-03-0247 „Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MULTI PLATE MP 200”.

#### 3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga nr 11675N jest drogą powiatową, na całym odcinku o dopuszczalnym obciążeniu do 80 kN/oś, o nawierzchni bitumicznej. Korona drogi na tym odcinku składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50-5,00 m oraz poboczy gruntowych o szerokości zmiennej 1,0 – 2,0 m.

W km 8+831 na łuku poziomym R=120 drogi zlokalizowany most o konstrukcji dźwigarów z betonu zbrojonego o długości 9,00 m. Przekrój istniejącego mostu - szerokość w świetle poziomym 7,80 m oraz wysokość w świetle pionowym 5,50 m z betonowymi podporami usytuowanymi pod kątem 90° do osi podłużnej drogi. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią betonowe skrzydełka. Dla zabezpieczenia ruchu, na krawężniach mostu ustawiono balustrady stalowe.



## 8. ORGANIZACJA RUCHU.

Prowadzenie prac na drodze powiatowej nr 1175N wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia przed przystąpieniem do robót.

## 9. UZGODNIENIA.

Kserokopie wymaganych uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

Opracował:

inż. Marek Gierałowski

W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości 68,0 m.

Szerokość jezdni na odcinku odtwarzanym wynosi 6,00 m, a szerokość poboczy 1,25 m. Konstrukcja nawierzchni składa się z podbudowy pomocniczej wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm i szerokości 6,30 m, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 7 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm.

Prowadzenie prac na drodze powiatowej nr 1175N wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia przed przystąpieniem do robót.

Dla zabezpieczenia ruchu nad obiektem, po obu stronach drogi należy wykonać bariery ochronne z poręczami (20 mb) Długość zasadniczych odcinków tych barier (łącznie z obiektem inżynierskim) nie może być krótsza niż 48,0 m. Odcinki początkowe i końcowe powinny mieć długość odpowiednio 8,0 m i 4,0 m. Parametry barier: poziom powstrzymywania - N1, szerokość - W4, a poziom intensywności zderzenia - A.

Skarpy brzegowe rzeki należy umocnić materacem z gabionów o szerokości 1,5 w siatce stalowej gr. 30 cm wraz z wzmocnieniem obustronnym krawędzi brzegów palisadą na długości 4,0m przed wlotem i 10,0m wylotem obiektu. Skarpy nasypu nad wlotem i wylotem należy umocnić opaską o szer. 1,60 m zbruku na podsypce cementowo-piaskowej. Pozostałą część skarpy nasypu i pobocza na odcinku rozkopu, umocnić humusem i darnią.

Integralną częścią dokumentacji jest operat wodnoprawny.

### 4.3. Oddziaływanie przebudowy na środowisko.

Przebudowa mostu nie ma istotnego wpływu i nie pogarsza oddziaływania obiektu na środowisko.

## 5. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

- Obecna powierzchnia zabudowy wynosi:
  - 49,50 m<sup>2</sup> – istniejący obiekt mostowy
- Powierzchnia zabudowy po wykonaniu projektowanych robót wyniesie:
  - 169.45 m<sup>2</sup> – przepust stalowy.
- Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego:
  - zachodzi konieczność rozbiórki dźwigarów głównych, pomostu płyty oraz częściowo betonowych przyczółków i skrzydełek.

## 6. DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW DO CELÓW BUDOWLANYCH.

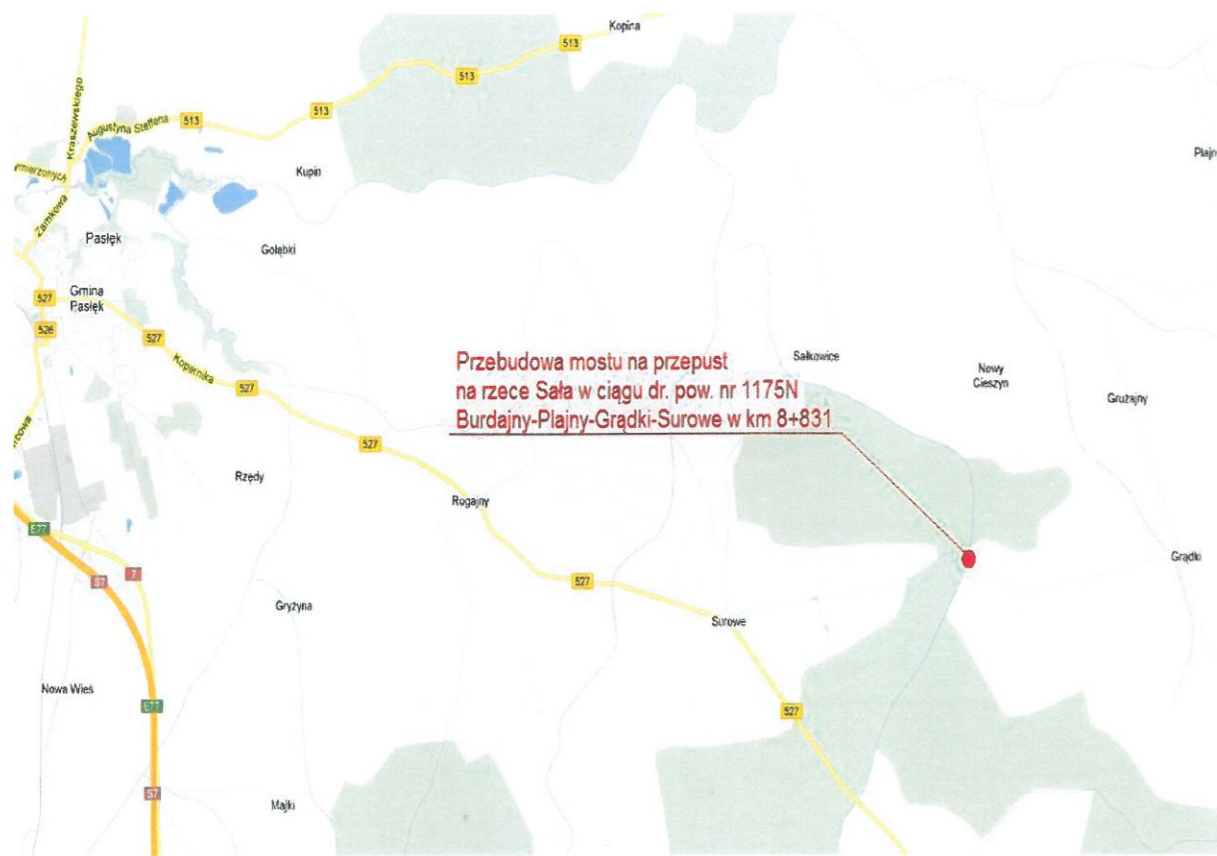
Badania geotechniczne gruntu wykonane przez Zakład Geologiczny „Geol”  
10-424 Olsztyn ul. Budowlana 3/204, mgr Stanisław Guz ( upr. geol. 070912 ) w sierpniu 2012 r.

## 7. URZĄDZENIA OBCE.

Po lewej stronie projektowanego przepustu w odległości 5,5 m od lewej krawędzi obiektu przebiega podziemna linia teletechniczna. Linia telekomunikacyjna nie koliduje z projektowanymi robotami.



# PLAN ORIENTACYJNY



# PLAN ORIENTACYJNY



**PLAN  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU**







MARPOL Ewa Gierałowska  
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69      REGON 170935026  
Tel/ fax - 55 243 44 14; E-mail:marpoleg@interia.pl;

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu na przepust na rzece Sała  
w ciągu drogi powiatowej nr 1175N  
Burdajny – Plajny – Grądky - Surowe  
w km 8+831.**

Adres: **Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1, gm. Pasłek  
Sałkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173, gm. Pasłek  
Grądky dz. nr 2, 3/3, gm. Godkowo  
pow. elbląski  
woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1  
Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0021  
Sałkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173  
Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0038  
Grądky dz. nr 2, 3/3,  
Godkowo, Obręb Nr 0007**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasleku  
14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6**

Projektował: **inż. Marek Gierałowski  
Uprawnienia do projektowania przepustów,  
Nr 1181/EL/87**

Sprawdził : **inż. Janusz Grasiński  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
Nr 68/01/OL**

PROJEKTANT  
inż. Marek Gierałowski  
upr. nr 1181/EL/87  
w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie  
dróg, typowych przepustów i mostów  
INŻ. JANUSZ GRASIŃSKI  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL

Braniewo. Wrzesień 2012 r.



1.4.6. Rzędne podano w układzie państwowym.

Reper roboczy (boleć metalowy)

**Rzędna reperu – 65,54 m npm.**

1.4.7. Roboty związane z przebudową obiektu należy wykonać przez zamknięcie drogi dla ruchu kołowego.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga nr 11675N jest drogą powiatową, na całym odcinku o dopuszczalnym obciążeniu do 80 kN/oś, o nawierzchni bitumicznej. Korona drogi na tym odcinku składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00-4,50 m oraz poboczy gruntowych o szerokości zmiennej 1,0 – 2,0 m.

W km 8+831 na łuku poziomym R=120 drogi zlokalizowany most o konstrukcji dźwigarów z betonu zbrojonego o długości 9,00 m. Przekrój istniejącego mostu - szerokość w świetle poziomym 7,80 m oraz wysokość w świetle pionowym 5,50 m z betonowymi podporami usytuowanymi pod kątem 90° do osi podłużnej drogi. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią betonowe skrzydełka. Dla zabezpieczenia ruchu, na krawędziach mostu ustawiono balustrady stalowe.

Obiekt z uwagi na swoją konstrukcję posiada ograniczoną skrajnię poziomą. Posiada liczne uszkodzenia przyczółków, dźwigarów głównych, pomostu płyty i skrzydełek oraz w złym stanie izolację mostu. Istniejące uszkodzenia dyskwalifikują możliwość naprawy uszkodzeń i decydują o konieczności przebudowy obiektu.

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że do czasu przebudowy obiekt może być użytkowany przy wprowadzonej ograniczonej nośności obiektu do 15 ton i prędkości ruchu do 30 km/h.

## 3. STAN PROJEKTOWANY.

Przewiduje się wykonanie, w miejscu istniejącego mostu o świetle poziomym 7,80 m, pionowym 5,50 m o długości 9,00 m, przepustu stalowego z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 7,18 m oraz świetle pionowym 4,19 m, długości 23,60 m. Powierzchnia przekroju – 23,09 m<sup>2</sup>

### 3.1. Określenie światła oraz posadowienia projektowanych przepustów.

Światło oraz posadowienie projektowanego przepustu przyjęto na podstawie istniejącego przekroju. Rzędna wylotu przepustu, ustalono na 57,68 m npm, a rzędną wlotu na 57,80 m npm. Spadek podłużny przepustu przyjęto równy 0,50%, światło poziome – 7,18 m, a światło pionowe – 4,19 m. Powierzchnia przekroju 23,09m<sup>2</sup>.

### 3.2. Roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych należy zdjąć darninę i humus z części korpusu drogi i skarp brzegów cieku oraz wytyczyć projektowany przepust.

Do robót rozbiórkowych i ziemnych, należy zaliczyć:

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę przęsła
- rozbiórkę częściowa filarów oraz skrzydełek,
- rozbiórkę balustrad stalowych
- wykop pod fundament z kruszywa oraz fundamenty z betonu pod wlotem i wylotem
- zasypianie przepustu (odtworzenie korpusu drogowego)

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy mostu na przepust na rzece Sala  
w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175N Burdajny – Plajny – Grądki - Surowe  
k/m Grądki.

## 1. DANE OGÓLNE.

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku.

### 1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu na przepust w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175N k/m Grądki. Przebudowa polega na ułożeniu w miejscu istniejącego mostu, przepustu stalowego z blach falistych, z rozbiórką przęsła istniejącego mostu.

### 1.3. Materiały wyjściowe.

- a) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr BGK.6733.14.2012.KL z dn. 06.07.2012 r wydana przez Burmistrza Pasłęka
- b) Światło przepustu przyjęto 23,09 m<sup>2</sup> (istniejące około 42,90 m<sup>2</sup>) oraz rzędną posadowienia przyjęto: rzędna wylotu 57,68 m npm, rzędna wlotu 57,80 m npm, istniejące rzędne dna rzeki obniżono o kilkanaście centymetrów.
- c) Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w Lipcu 2012 r.
- d) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.
- e). Badania geotechniczne gruntu wykonane przez Zakład Geologiczny „Geol” 10-424 Olsztyn ul. Budowlana 3/204, w sierpniu 2012 r.
- f) Materiały informacyjne producenta i dostawcy konstrukcji sprężystych z karbowanych blach stalowych – VIA CON POLSKA sp. z o. o. 64-130 Rydzyna k. Leszna.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zmianami).
- i) Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2007-03-0247 „Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MULTI PLATE MP 200”.

### 1.4. Założenia projektowe.

- 1.4.1. Klasa obciążeń – A wg PN-85/S-10030.
- 1.4.2. Przebudowa mostu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny oraz niewystarczającą szerokość i nośność.
- 1.4.3. Długość przepustu musi uwzględniać wymaganą szerokość korony drogi oraz możliwie mieścić się w granicach pasa drogowego.
- 1.4.4. Projektowany przepust, to rura stalowa z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 7,18 m oraz świetle pionowym 4,19 m, długości 23,60 m. Powierzchnia przekroju – 23,09 m<sup>2</sup>.
- 1.4.5. Usytuowanie nowego przepustu stalowego, w miejscu istniejącego mostu pod kątem 90°, do stycznej do osi drogi.



wylotem należy umocnić opaską o szer. 1,60 m z bruku na podsypce cementowo-piaskowej. Pozostałą część skarpy nasypu i pobocza na odcinku rozkopu, umocnić humusem i darnią.

## 7. URZĄDZENIA OBCE.

Po prawej stronie projektowanego przepustu w odległości 6,0 m od prawej krawędzi obiektu przebiega podziemna linia teletechniczna. Linia telekomunikacyjna przebiega na krawędzi granicy projektowanych robót przy wzmocnieniu i regulacji linii brzegów rzeki.

## 8. UZGODNIENIA.

Kserokopie wymaganych uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do projektu zagospodarowania terenu.

Opracował:

inż. Marek Gierałtowski

## 3.3. Przepust.

W miejscu istniejącego mostu, w km 8+831, zaprojektowano przepust z rury stalowej z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 7,18 m oraz świetle pionowym 4,19 m, długości 23,60 m. Powierzchnia przekroju – 23,09 m<sup>2</sup>. Zakończenia rury od strony wlotu i wylotu należy wykonać skośnie w stosunku 1:1,5. Pionowy koniec rury należy pozostawić do wysokości 1,40 cm, czyli do górnej powierzchni fundamentu betonowego. Przepust należy wykonać w miejscu istniejącego mostu, po rozbiórce konstrukcji przęsła, na wykonanym podłożu – fundamencie z kruszywa naturalnego o gran. 0/31,5 mm, grubości 50 cm. Pod wlotem i wylotem przepustu należy wykonać fundamenty z betonu B-30. W celu należytego wykonania fundamentów z kruszywa naturalnego oraz montażu przepustu, przed wlotem i za wylotem należy wykonać grodze ziemne i ewentualną wodę przeprowadzić tymczasowym rurociągiem z rur 2 razy Ø 1000. Zасыpywanie przepustu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15÷30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić wg. Proktora 0,98. W strefie bezpośrednio przy rurze (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proktora 0,95. Do zасыpywania należy używać kruszywa mrozoodporne żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0/31,5 mm.

Integralną częścią dokumentacji jest operat wodnoprawny.

## 3.4. Roboty drogowe.

W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości 68,0 m.

Szerokość jezdni na odcinku odtwarzanym wynosi 6,00 m, a szerokość poboczy 1,25 m. Konstrukcja nawierzchni składa się z podbudowy pomocniczej wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm i szerokości 6,30 m, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 7 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm.

## 4. ORGANIZACJA RUCHU.

Prowadzenie prac na drodze powiatowej nr 1175N wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia przed przystąpieniem do robót.

## 5. URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE.

Dla zabezpieczenia ruchu nad obiektem, po obu stronach drogi należy wykonać bariery ochronne z poręczami (20 mb) Długość zasadniczych odcinków tych barier (łącznie z obiektem inżynierskim) nie może być krótsza niż 48,0 m. Odcinki początkowe i końcowe powinny mieć długość odpowiednio 8,0 m i 4,0 m. Parametry barier: poziom powstrzymywania - N1, szerokość - W4, a poziom intensywności zderzenia - A.

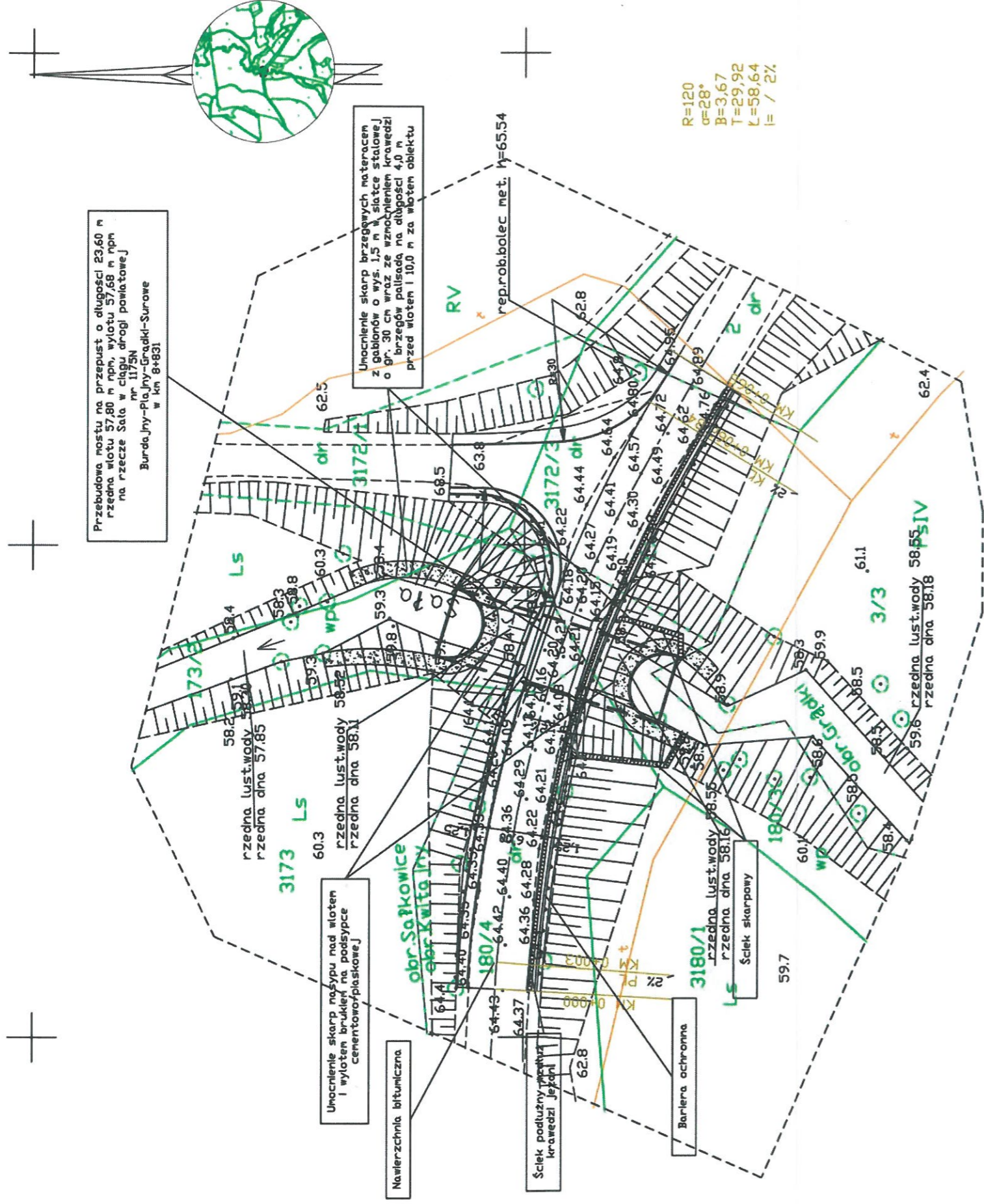
## 6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.

Skarpy brzegowe rzeki należy umocnić materacem z gabionów o szerokości 1,5 w siatce stalowej gr. 30 cm na geowłókninie wraz z wzmocnieniem obustronnym krawędzi brzegów palisadą na długości 4,0m przed wlotem i 10,0m wylotem obiektu. Skarpy nasypu nad wlotem i



PLAN  
SYTUACYJNY





5923100  
4492400

R=120  
α=28°  
B=3,67  
T=29,92  
L=58,64  
I= / 2%

Przebudowa mostu o długości 23,60 m  
rzedna wlotu 57,80 m nrm, wylotu 57,68 m nrm  
na rzece Sala w ciągu drogi powiatowej  
nr 1175N  
Burda Jny-Pla Jny-Grądkł-Surawe  
w km 8+831

Umocnienie skarp brzegowych materacem  
z gabionów o wys. 1,5 m, siatce stalowej  
o gr. 30 cm wraz ze wzmożeniem krawędzi  
o brzegów palisada na długości 4,0 m  
przed wlotem i 10,0 m za wlotem obiektu

Umocnienie skarp nasypu nad wlotem  
i wlotem brukiem na podsypce  
cementowo-piaskowej

Nawierzchnia bitumiczna

Ściek podłużny wzdłuż  
krawędzi jezdnia

Bariera ochronna

3180/1

rzedna lust.wody 58,55  
rzedna dna 58,18

3173/LS

rzedna lust.wody 58,55  
rzedna dna 58,18

3172/3

rzedna lust.wody 58,55  
rzedna dna 58,18

3172/1

rzedna lust.wody 58,55  
rzedna dna 58,18

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500**

Nazwa miejscowości/Obiekt	Kw Iła Jny dz.180/3, Salkowice dz.173/2
Jednostka ewidencyjna	280402.2 gmina Godkowo
Obszar ewidencyjny	280407.5 gmina Pastęk
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	280402.2.0007 Grądkł 280407.5.002 Kw Iła Jny.0038 Salkowice
Układ wysokości	"65" strefa 2
Obszar, który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 60

Gustyl Geodezyjno-Kartograficzne  
Inż. Michał Tymiec  
14-400 Pastęk ul. Pałna 3d  
(nazwa lub inicj. i nazwisko wykonawcy)  
(pocpisz osoby reprezentującej wykonawcę)  
Inż. Michał Tymiec  
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)  
który opracował mapę  
nr upr.9028  
(nr uprawnień i pocpisz osoby)  
Mapa w zakresie mapy zasadniczej  
w skali 1:1000 KERG 858-8116/99  
KERG 858-325/2012  
Data opracowania mapy: Pastęk, 02.07.2012r.

1. Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej  
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.  
3. Granice wnieśli na podstawie danych numerycznych udostępnionych przez PODGIK, bez prawnego ustalenia granic

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU  
KRAJOWA AGENCJA PRZECIWDZIAŁENIA ZAGROZOM  
Pocpisz się zgodzić z przedłożonego  
dokumentu z trybem uprawnień do  
posiadania i użytkowania nieruchomości  
Krajowego Powiatowego Urzędu  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Filia w Pasłęku  
w dniu 15.10.2012 r. up. STAROSTA  
15 10 2012  
Inżynier  
Inż. Jadwiga Olejnik  
STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU  
KRAJOWA AGENCJA PRZECIWDZIAŁENIA ZAGROZOM  
Pocpisz się zgodzić z przedłożonego  
dokumentu z trybem uprawnień do  
posiadania i użytkowania nieruchomości  
Krajowego Powiatowego Urzędu  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Filia w Pasłęku  
w dniu 15.10.2012 r. up. STAROSTA  
15 10 2012  
Inżynier  
Inż. Jadwiga Olejnik

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis	Nazwa dokumentacji	Egz. Nr
Projektował Inż. Marek Gierotowski	uprawnienia nr 1181/EL/87		PROJEKT BUDOWANY Przebudowa mostu na przebiegu na rzece Sala w ciągu drogi pow. nr 1175N Burda Jny-Pla Jny-Grądkł -Surawe w km 8+831	
Sprawił Inż. Janusz Grasiński	uprawnienia nr 68/OL/01		PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Data		15.10.2012		

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU  
KRAJOWA AGENCJA PRZECIWDZIAŁENIA ZAGROZOM  
Pocpisz się zgodzić z przedłożonego  
dokumentu z trybem uprawnień do  
posiadania i użytkowania nieruchomości  
Krajowego Powiatowego Urzędu  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Filia w Pasłęku  
w dniu 15.10.2012 r. up. STAROSTA  
15 10 2012  
Inżynier  
Inż. Jadwiga Olejnik



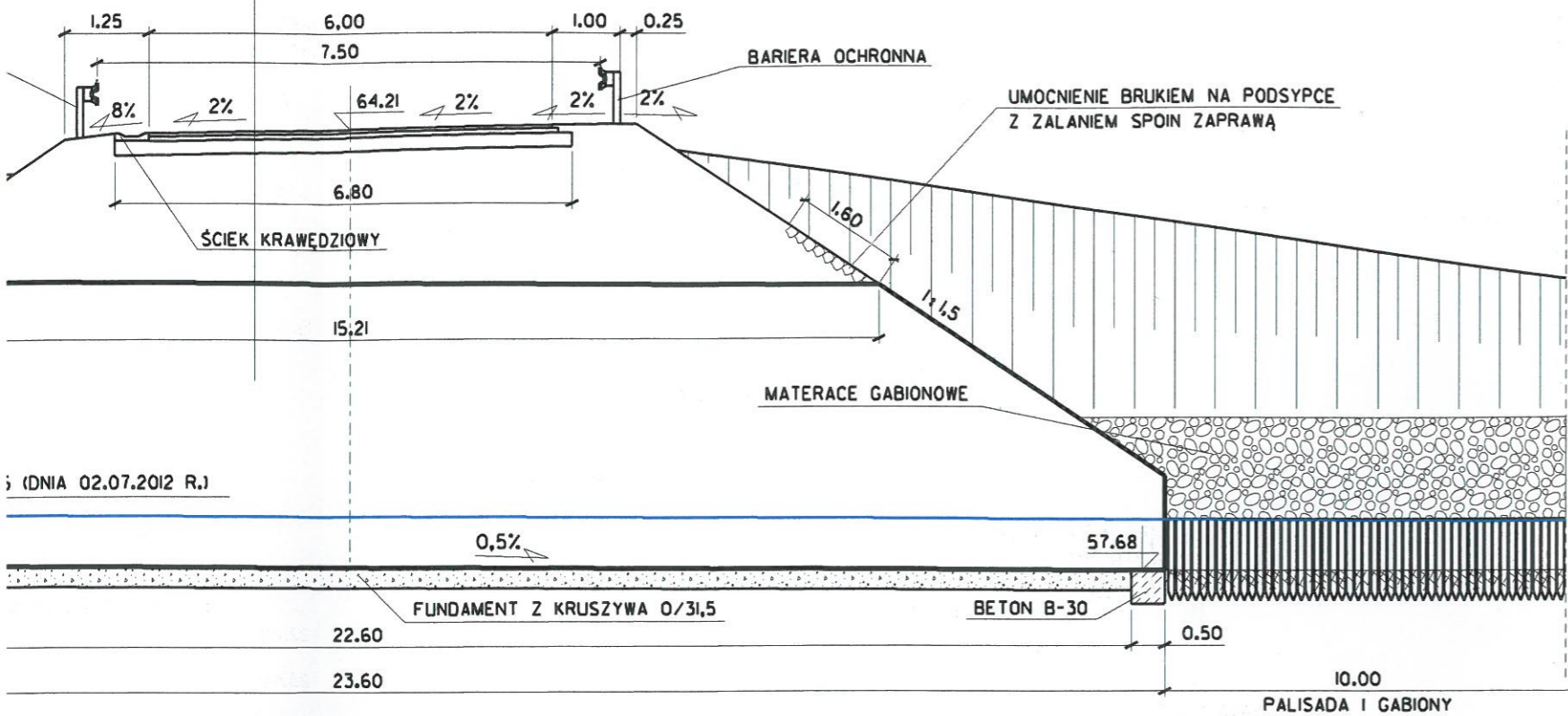
**RYSUNEK  
OGÓLNY**



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1 : 100

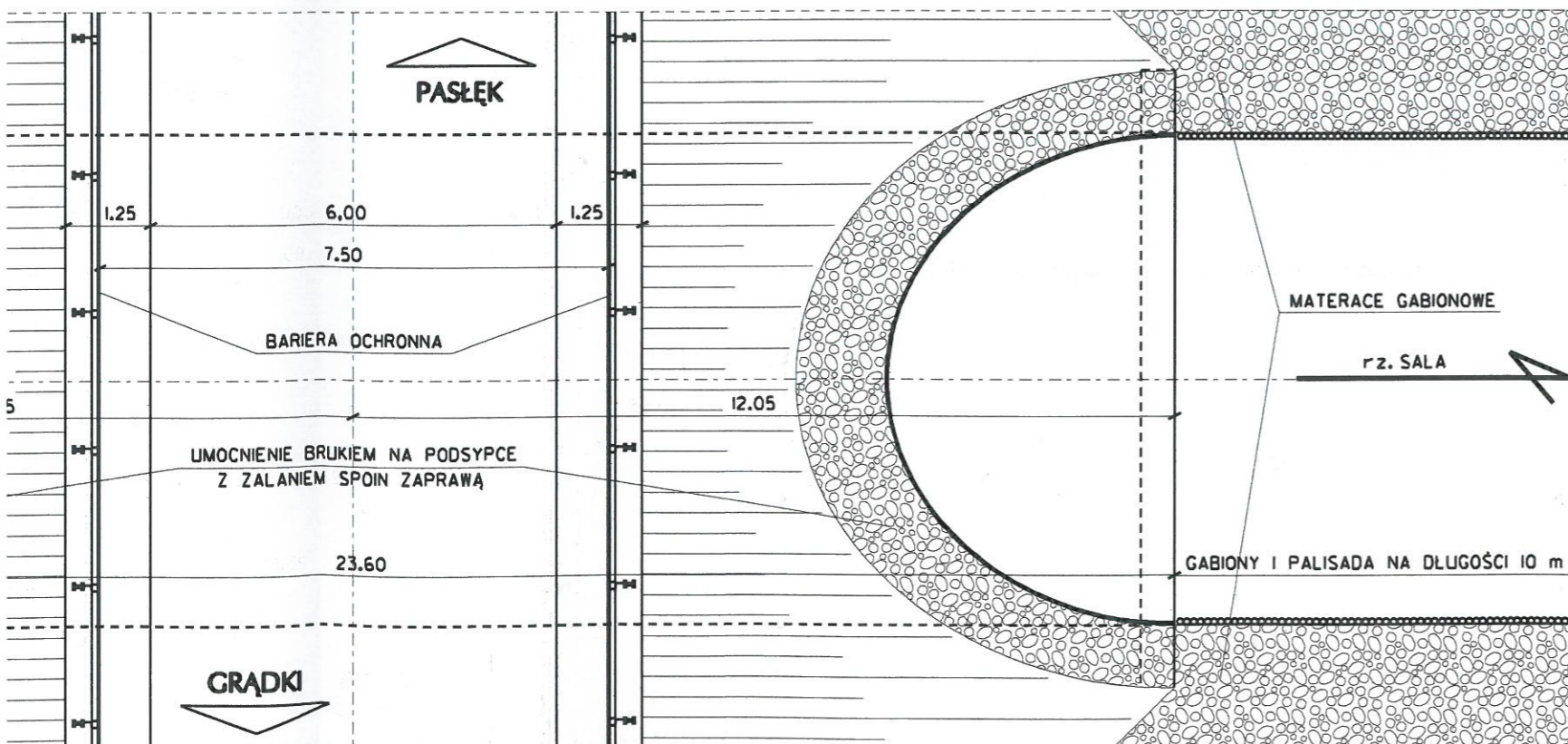
5	WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY
7	PODBUDOWA ZASADNICZA - BETON ASFALTOWY
20	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOW. MECH. ZASYPKA Z POSPÓLKI 0/32 mm
419	PRZEPUST Z BALACH FALISTYCH (ŁUKOWO-KOŁOWY)



(DNIA 02.07.2012 R.)

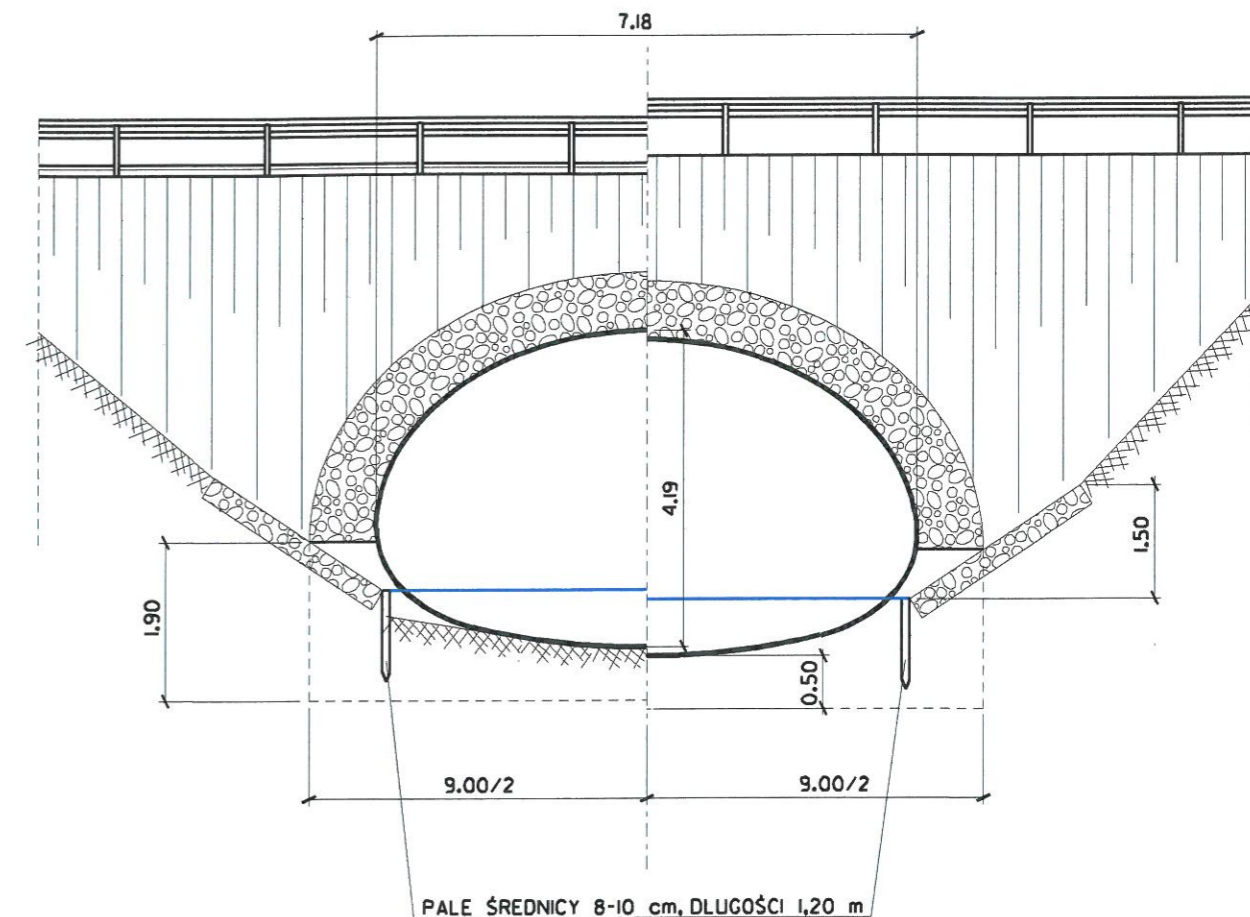
# RZUT POZIOMY

SKALA 1 : 100



# WIDOK WLOTU I WYLOTU

SKALA 1 : 100



PRZEPUST STALOWY O PRZEKROJU ŁUKOWO-KOŁOWYM

WYMIARY PRZEPUSTU: DŁUGOŚĆ - 23,60 m

ŚWIATŁO POZIOME - 7,18 m

ŚWIATŁO PIONOWE - 4,19 m

PRZEKRÓJ - 23,09 m<sup>2</sup>

mgr inż. Ewa Gieraltowska "MARPOL"

Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust z blach falistych na rzece Sala w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175N w miejscowości Gradówko

RYSUNEK OGÓLNY

Projektant: inż. Marek Gieraltowski  
 upr. proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87  
 Sprawdzający: inż. Janusz Grasiński  
 upr. do proj. bez ograniczeń nr 68/OL/01

Skala 1:100  
 Rys. 2

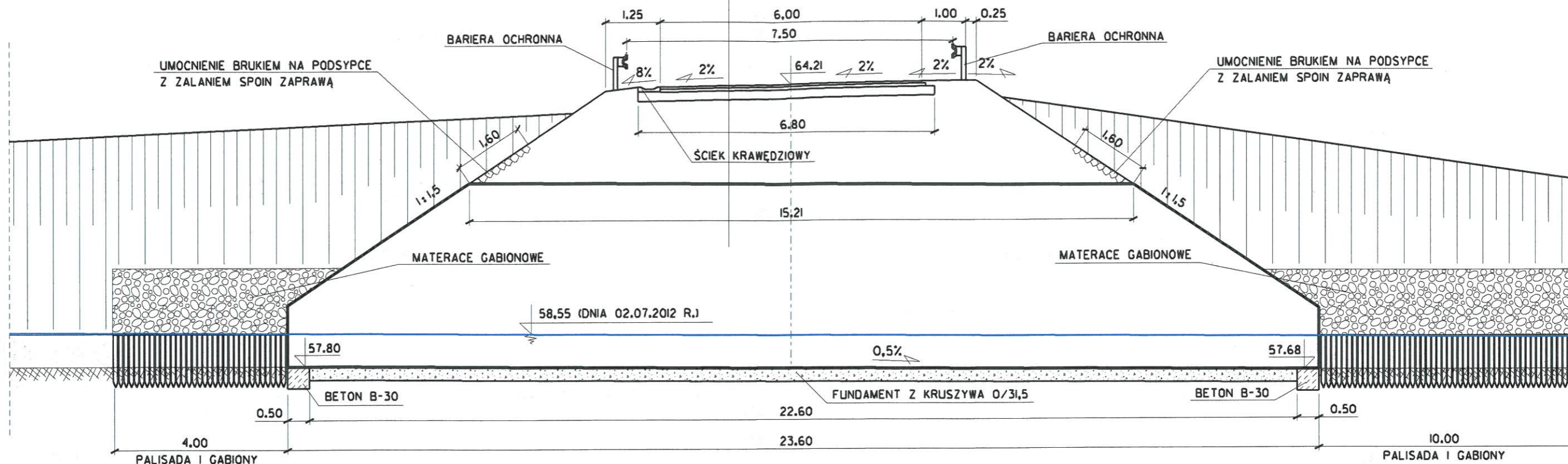
Data: wrzesień 2012 rok



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

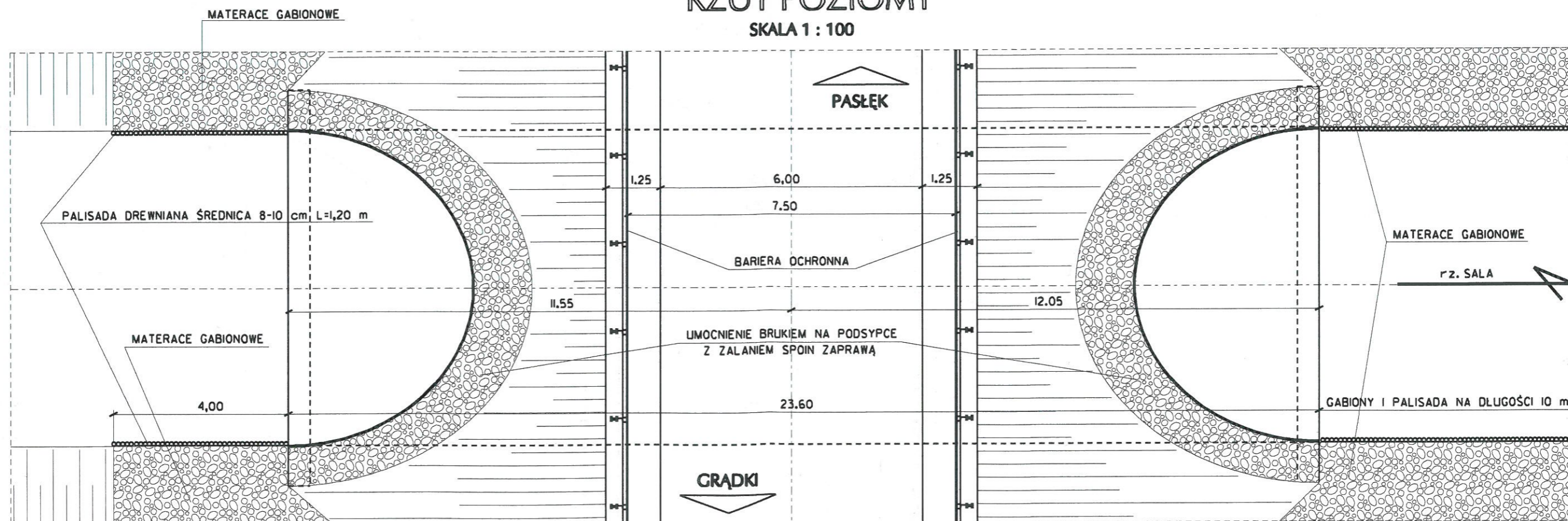
SKALA 1 : 100

5	WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY
7	PODBUDOWA ZASADNICZA - BETON ASFALTOWY
20	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOW. MECH. ZASYPKA Z POSPÓLKI 0/32 mm
419	PRZEPUST Z BALACH FALISTYCH (LUKOWO-KOŁOWY)



# RZUT POZIOMY

SKALA 1 : 100



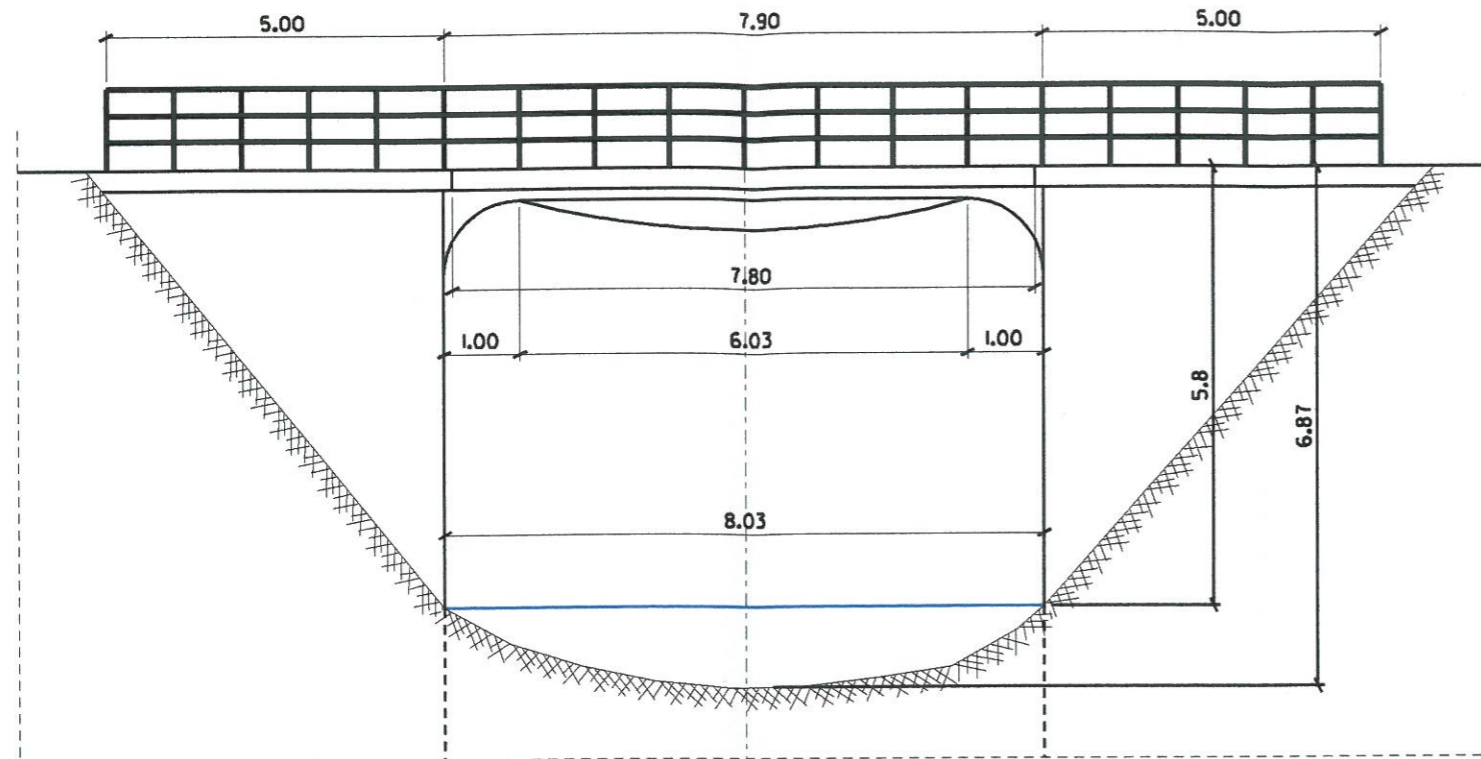


# INWENTARYZACJA



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

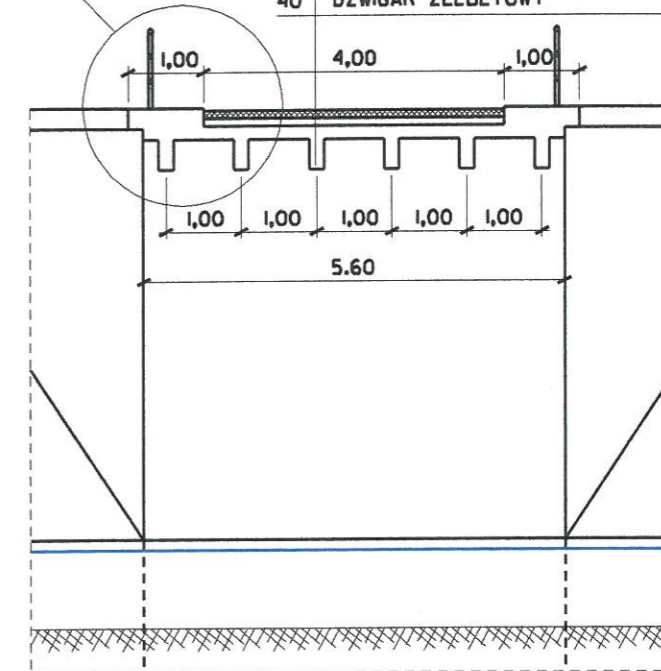
SKALA 1 : 100



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1 : 100

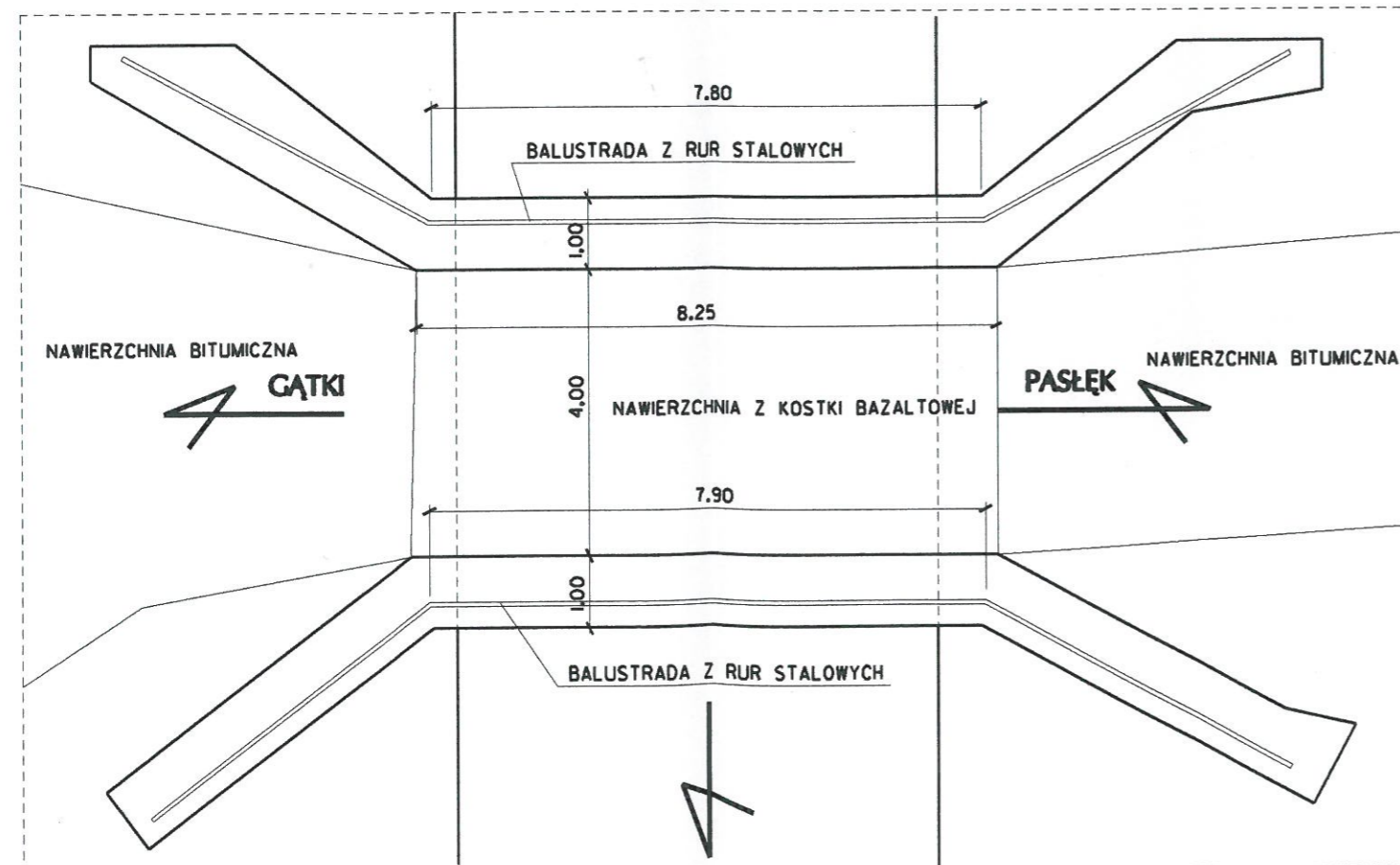
SZCZEGÓŁ "A"



10	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BAZALTOWEJ
10	PODSYPKA PIASKOWA
20	PLYTA ŻELBETOWA POMOSTU
40	DŹWIGAR ŻELBETOWY

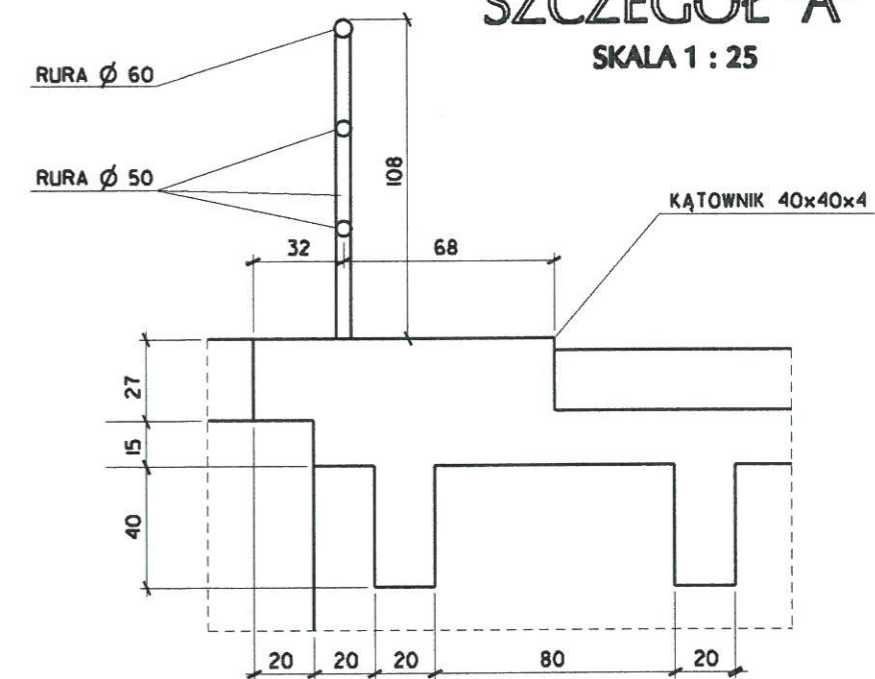
# RZUT POZIOMY

SKALA 1 : 100



# SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1 : 25



mgr inż. Ewa Gierałowska "MARPOL"

Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust z blach falistych na rzece Sala w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175N w miejscowości Gradówko

## INWENTARYZACJA

Projektant: Inż. Marek Gierałowski  
 upr. proj. dróg i mostów nr 1181/EL/83  
 Sprawdzający: inż. Janusz Grasiński  
 upr. do proj. bez ograniczeń nr 68/0L/01

Skala  
 1:100/25  
 Rys. 3

Data: wrzesień 2012 rok



**Część opisowa**  
**informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego na**  
**przebudowę mostu na przepust w km 8+831 drogi powiatowej nr 1175N na rzece Sala**  
**k/msc Grądk.**

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016 ) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126 ) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

**1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- Odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych. Pomiary i inwentaryzacja powykonawcza.
- Karczowanie pni.
- Zdjęcie humusu i darniny
- Wyburzenie obiektów budowlanych
- Rozbiórka elementów mostu i drgi
- Roboty ziemne –wykopy, nasyp
- Montaż przepustu z rur stalowych karbowanych
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Warstwa gruntów stabilizowanych.
- Oszyszczenie i skropienie warstw
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
- Frezowanie nawierzchni
- Umocnienie skarp przez darniowanie, humusowanie i zasianie trawą
- Umocnienie skarp nasypu brukowcem
- Umocnienie skarp brzegowych materacem z gabionów.
- Wzmocnienie krawędzi brzegów drewnianą palisadą.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- Oznakowanie objazdu oraz terenu budowy
- Ułożenie ścieków krawędziowych i skarpowych
- Bariery energochłonne.
- Grodze drewniano-ziemne
- Ułożenie i demontaż rurociągu technologicznego
- Wykopy pod fundamenty przepustu.
- Fundament pod przepust.
- Beton fundamentów klasy B 30 w deskowaniu

**MARPOL Ewa Gierałtowska**  
 14-500 Braniewo ul. Staszica 21

**NIP: 582-120-25-69      REGON 170935026**  
 Tel/ fax - 55 243 44 14; E-mail:marpoleg@interia.pl;

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**


**Nazwa inwestycji: Przebudowa mostu na przepust na rzece Sala w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny – Plajny – Grądk - Surowe w km 8+831.**

**Adres: Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1, gm. Pasłek Sałkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173, gm. Pasłek Grądk dz. nr 2, 3/3, gm. Godkowo pow. elbląski woj. warmińsko – mazurskie**

**Działka: Kwitajny dz. nr 180/3, 180/4, 3181/1 Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0021 Sałkowice dz. nr 173/2, 3172/1, 3173 Pasłek – Obszar Wiejski, Obręb Nr 0038 Grądk dz. nr 2, 3/3, Godkowo, Obręb Nr 0007**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasleku 14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6**

**Sporządził: inż. Marek Gierałtowski Uprawnienia do projektowania przepustów Nr 1181/EL/87**



Braniewo. Wrzesień 2012 r.



- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, który po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

**Instruktaż stanowiskowy obejmuje:**

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie obsługi

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

**Środki techniczne**

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

**Środki organizacyjne**

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Przebudowa polega na przebudowie mostu na przepust i montażu rur stalowych karbowanych Multi Plate .

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce ,dźwigi) podczas wykonywania robót

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

**Instruktaż ogólny obejmujący:**

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników.
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót



**Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu drogi przebudowywanej znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.**

**UWAGA:**

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

*Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności w art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ.*