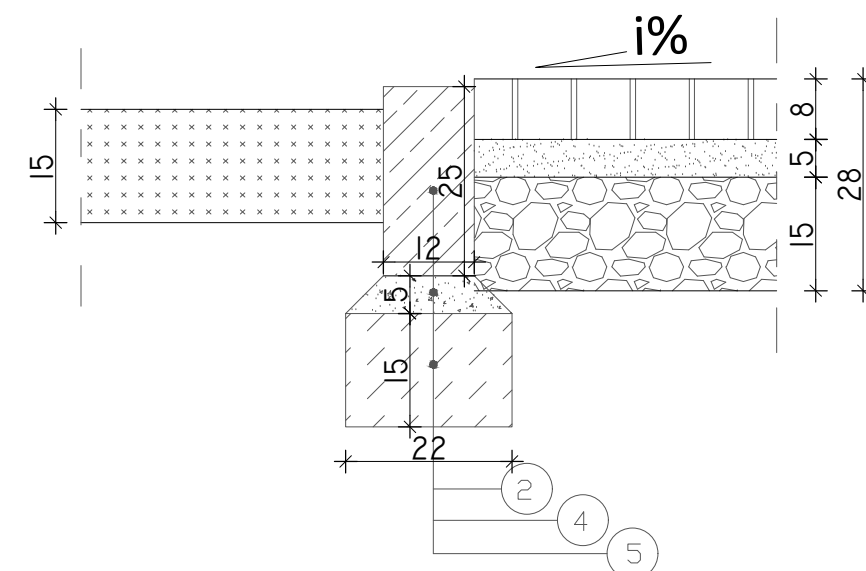
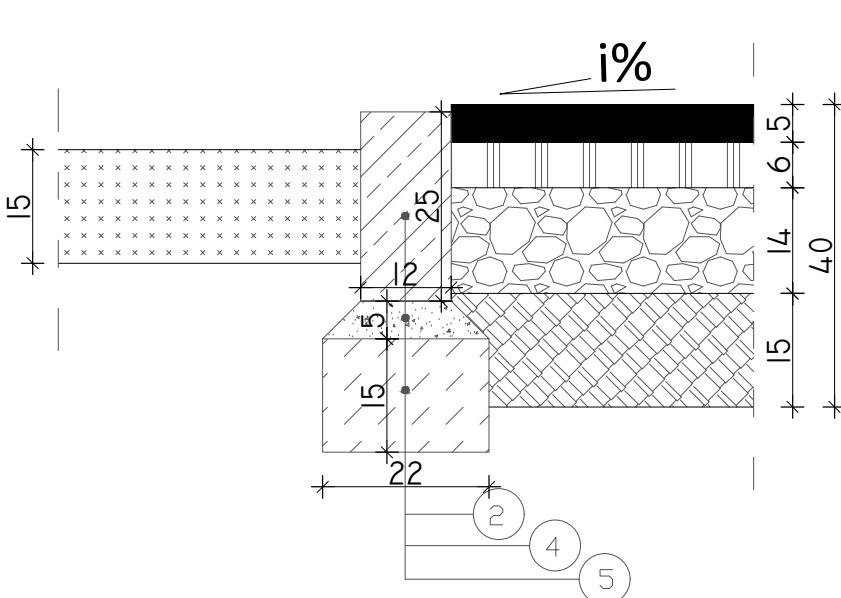


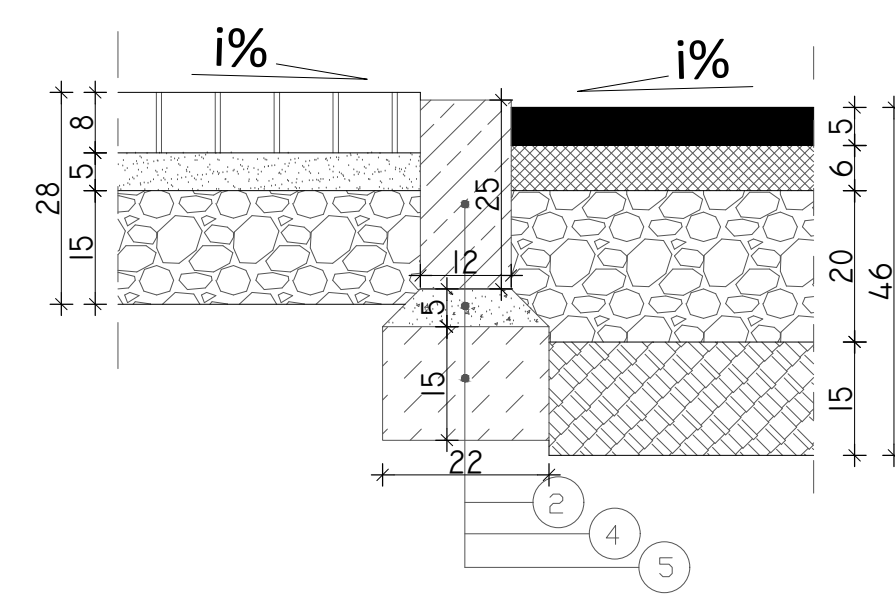
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD IND.)



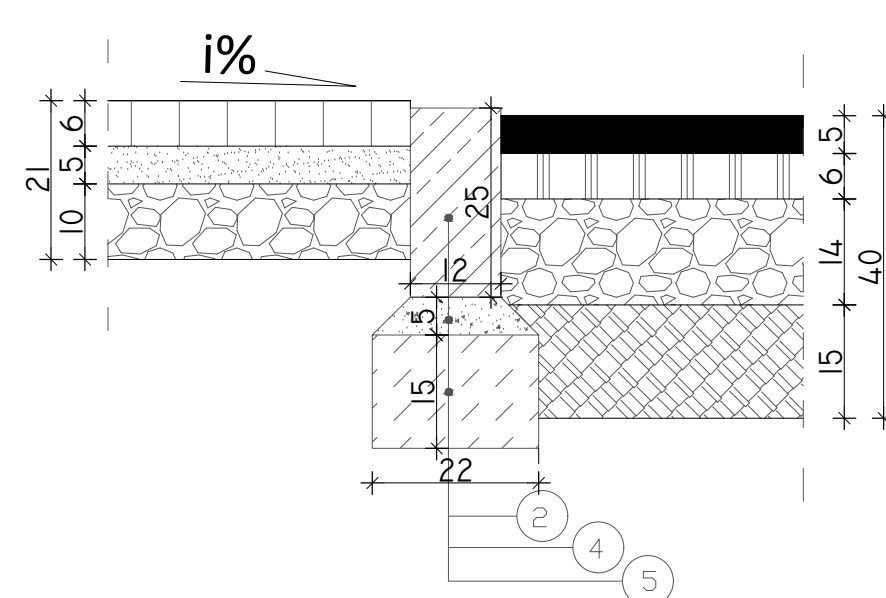
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD PUB.)



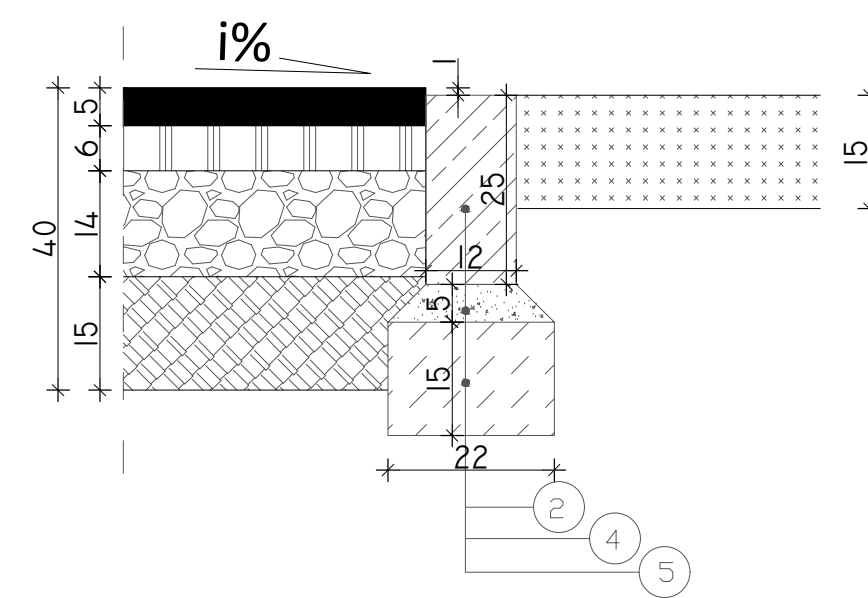
POŁĄCZENIE (ZJAZD IND. - JEZDNIA)



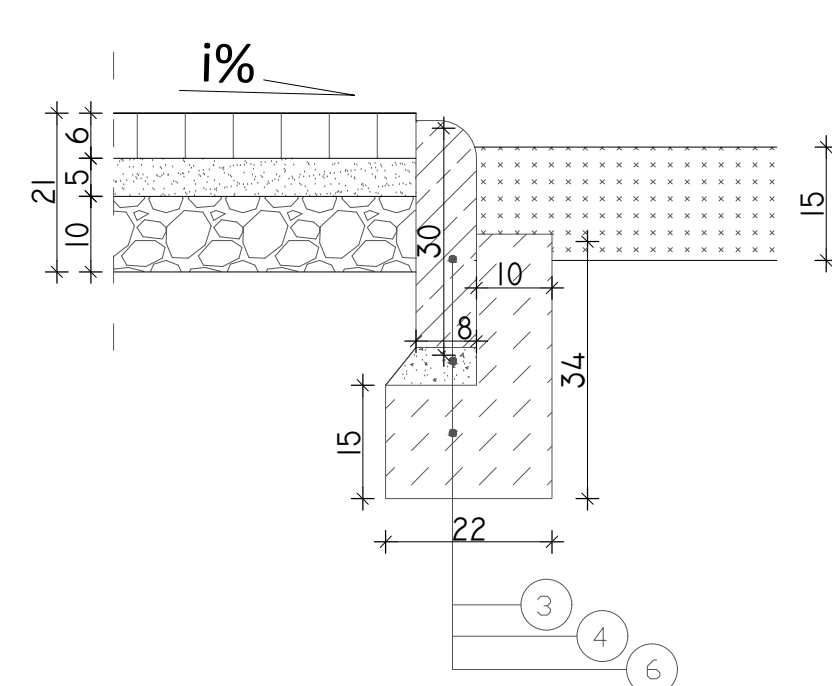
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZJAZD PUB.)



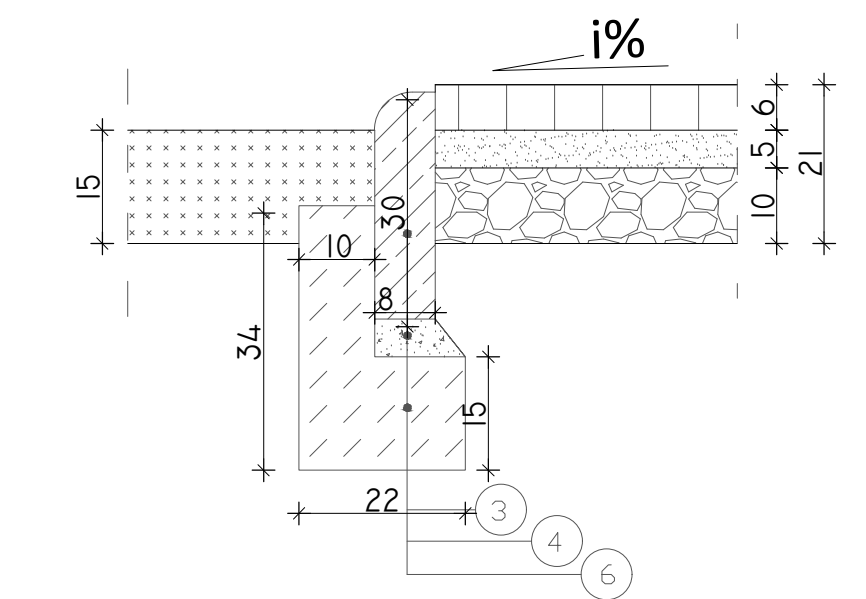
POŁĄCZENIE (ZJAZD PUB. - ZIELEŃ)



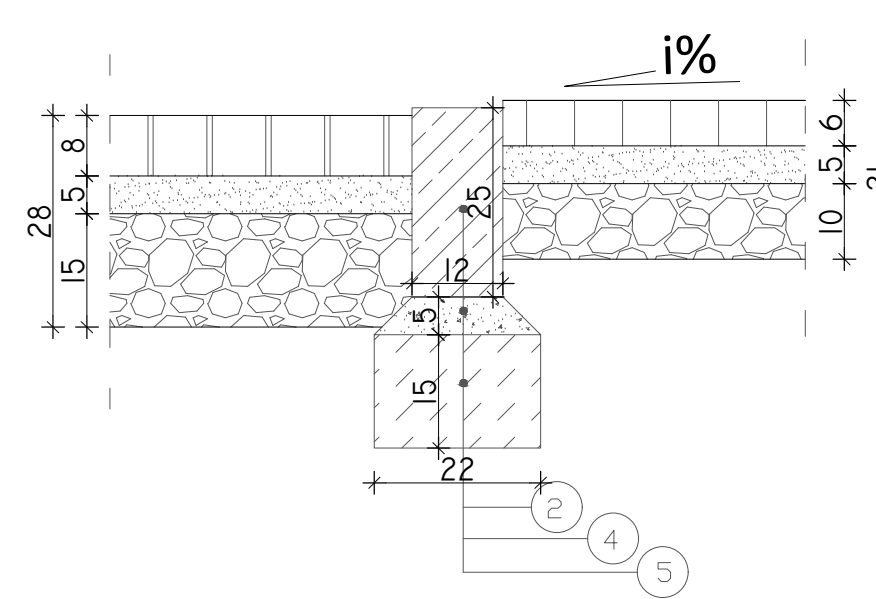
POŁĄCZENIE (CHODNIK - POBÓCZE)



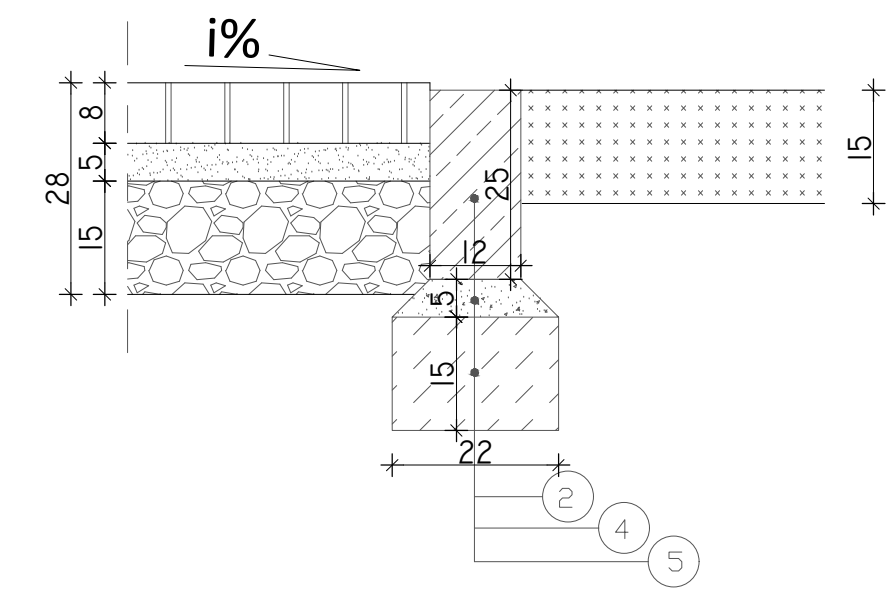
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



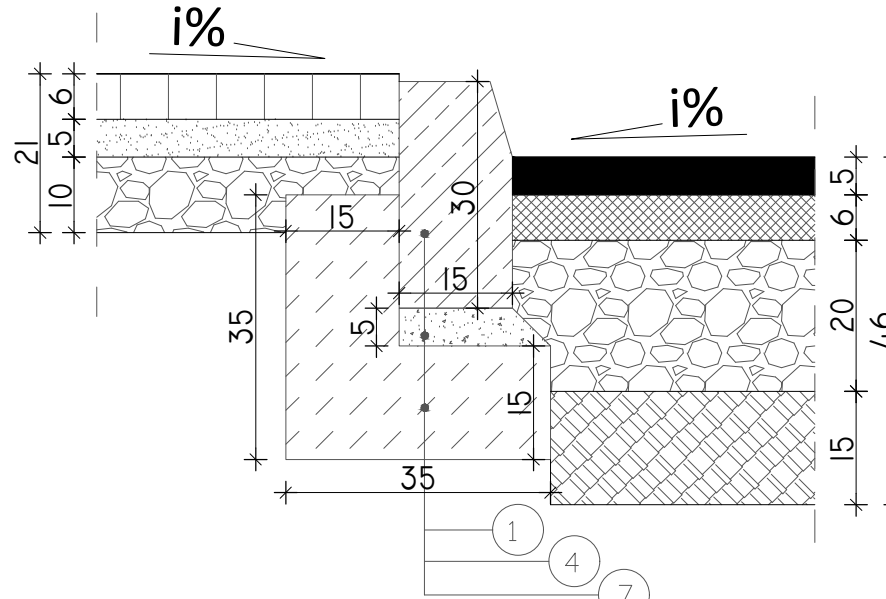
POŁĄCZENIE (ZJAZD IND. - CHODNIK)



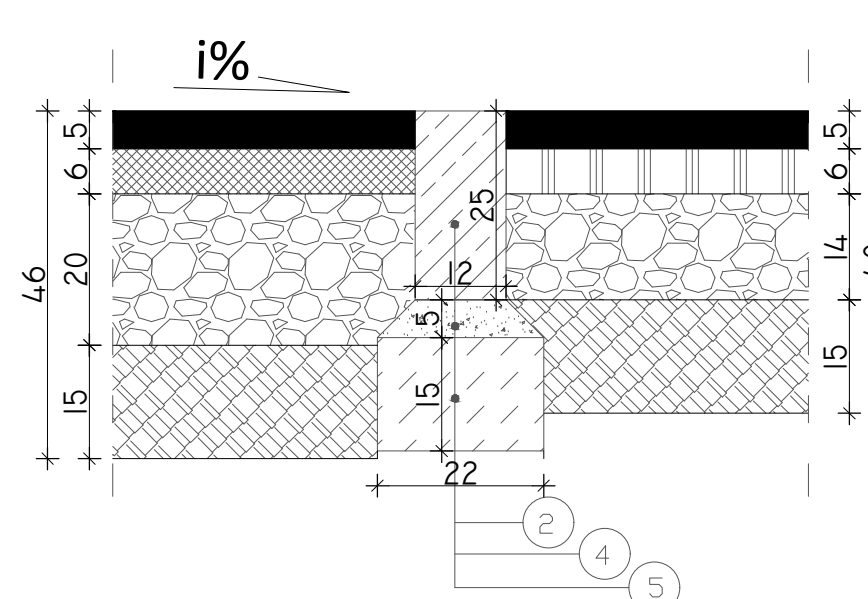
POŁĄCZENIE (ZJAZD IND. - ZIELEŃ)



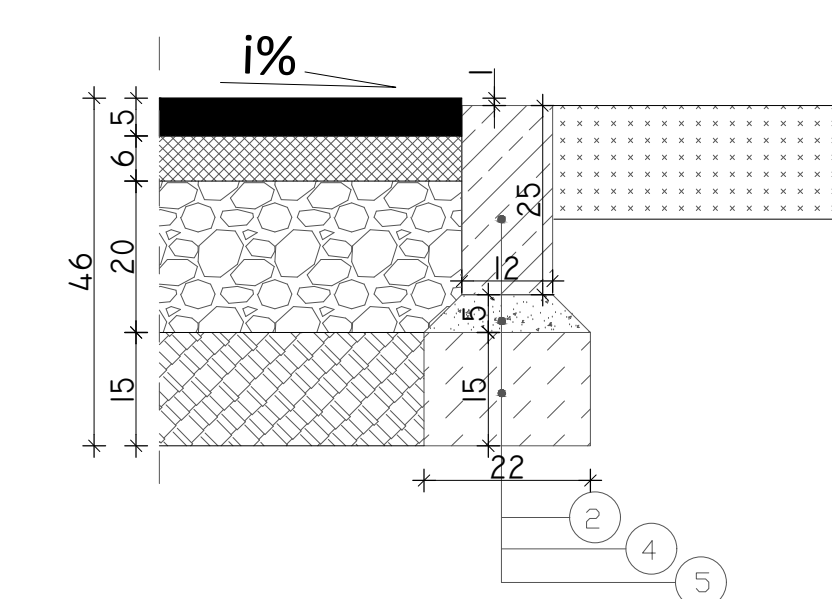
POŁĄCZENIE (CHODNIK - JEZDNIA KR2)



POŁĄCZENIE (JEZDNIA KR2 - ZJAŻD PUB.)



POŁĄCZENIE (JEZDNIA KR2 - POBÓCZE)



i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS I PLANU WARSTWICOWEGO

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
2. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm
3. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
4. PODSPYKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
5. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2
6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2
7. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2

A ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej pozyskana podczas zdejmowania humusu - 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone. Wtórny moduł ośdsłatkasna 80MPa.

B ZIADZY INDYWIDUALNE/UJAWIAZENIE:

- gład: kostka betonowa gfitrowa, utwardzenie: kostka EKO AZUR - 8cm
- podspódka cementowo-piaskowa - 5cm
- warstwa kruszywa łamane go stabilizowanego mechanicznie (0/31,5), wtórny moduł ośdsłatkasna - 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone, wtórny moduł ośdsłatkasna 100MPa

Razem 18cm

C CHODNIKI:

- kostka betonowa szara - 6cm
- podspódka cementowo-piaskowa - 5cm
- warstwa kruszywa łamane go stabilizowanego mechanicznie (0/31,5), wtórny moduł ośdsłatkasna 80MPa na stropie warstwy - 10cm

Razem 21cm

D JEZDZINA:

- warstwa szkalana: z betonu asfaltowego (AC RS) PMB 45/80-55 - 5cm
- warstwa wiązająca z betonu asfaltowego (AC16W) PMB 25/55-60 - 6cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 100MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,00
- stropie warstwy - 20cm
- grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa - 15cm

Razem 48cm

E ZIADZY ASFALTOWE NA POLA I DROGI LOKALNE:

- warstwa szkalana: z betonu asfaltowego (AC RS) PMB 45/80-55 - 5cm
- warstwa wiązająca z betonu asfaltowego (AC16W) PMB 25/55-60 - 6cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 14cm
- grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa - 15cm


Razem 40cm

INWESTYCJA:	"Budowa drogi powiatowej Nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"
-------------	-----------------------------------------------------------------

WYKONAWCA:

DROMACC
Inżyniering and industrial
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:	 Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg	ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6 14-400 Pasłęk
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	----------------------------------------------------------------------

PROJEKTANT:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia badawcze do projektowania budowlanych w specjalności: drogowy	podpis:
SPRAWIAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia badawcze do projektowania i kier. robótami budowlanymi w specjalności: drogowy	
OPRACOWYJUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	nr. 6
-----------------	--------------------------------	--------------

<u>DATA:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>FAZA:</u>	<u>REWIZJA:</u>
02/2019	1/10	PB	A