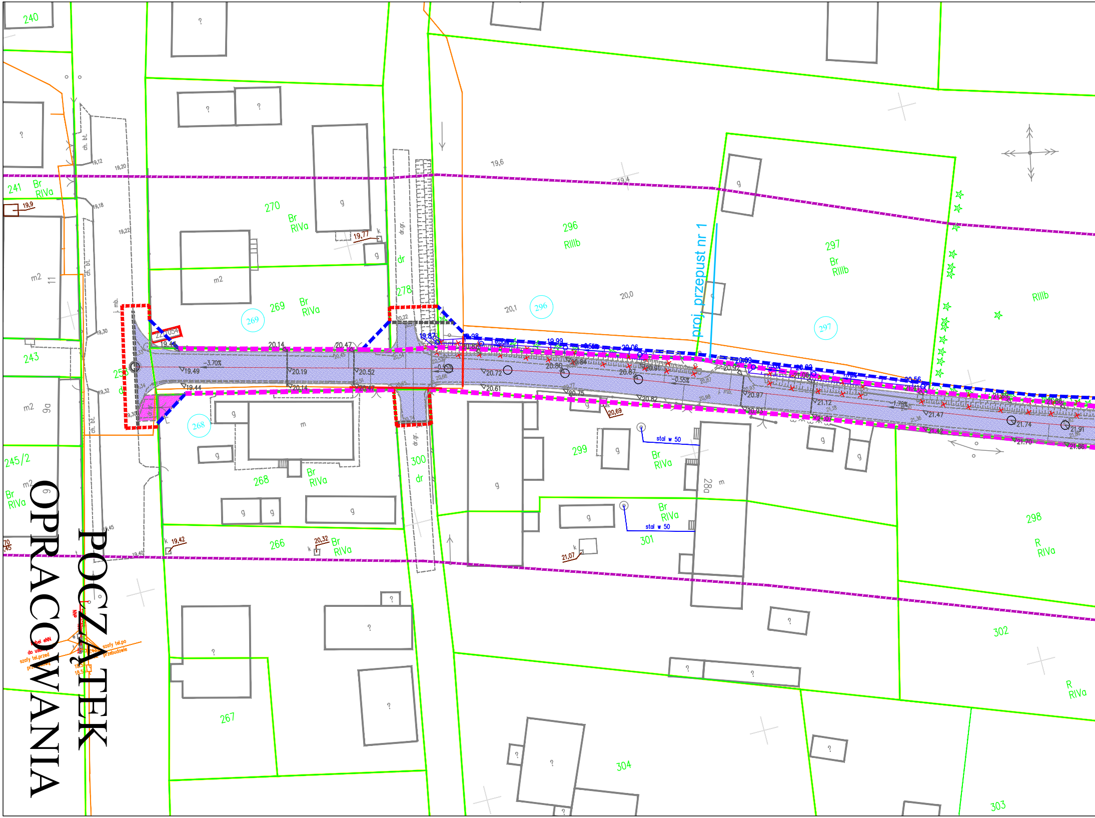
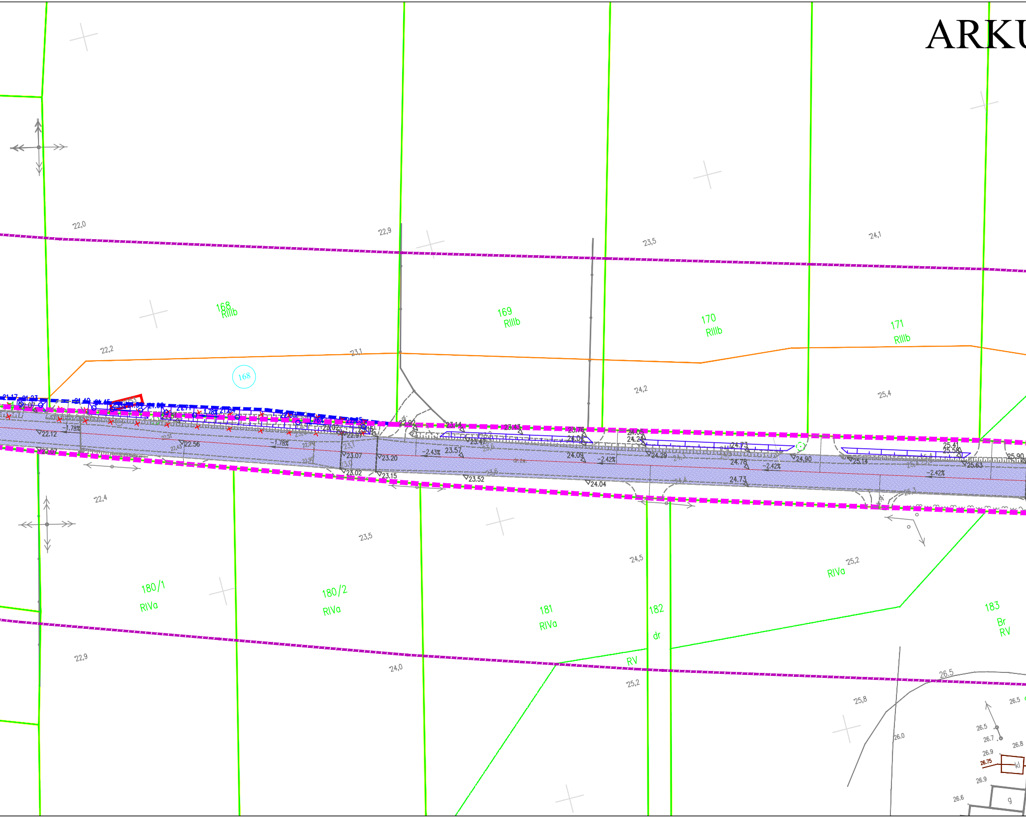
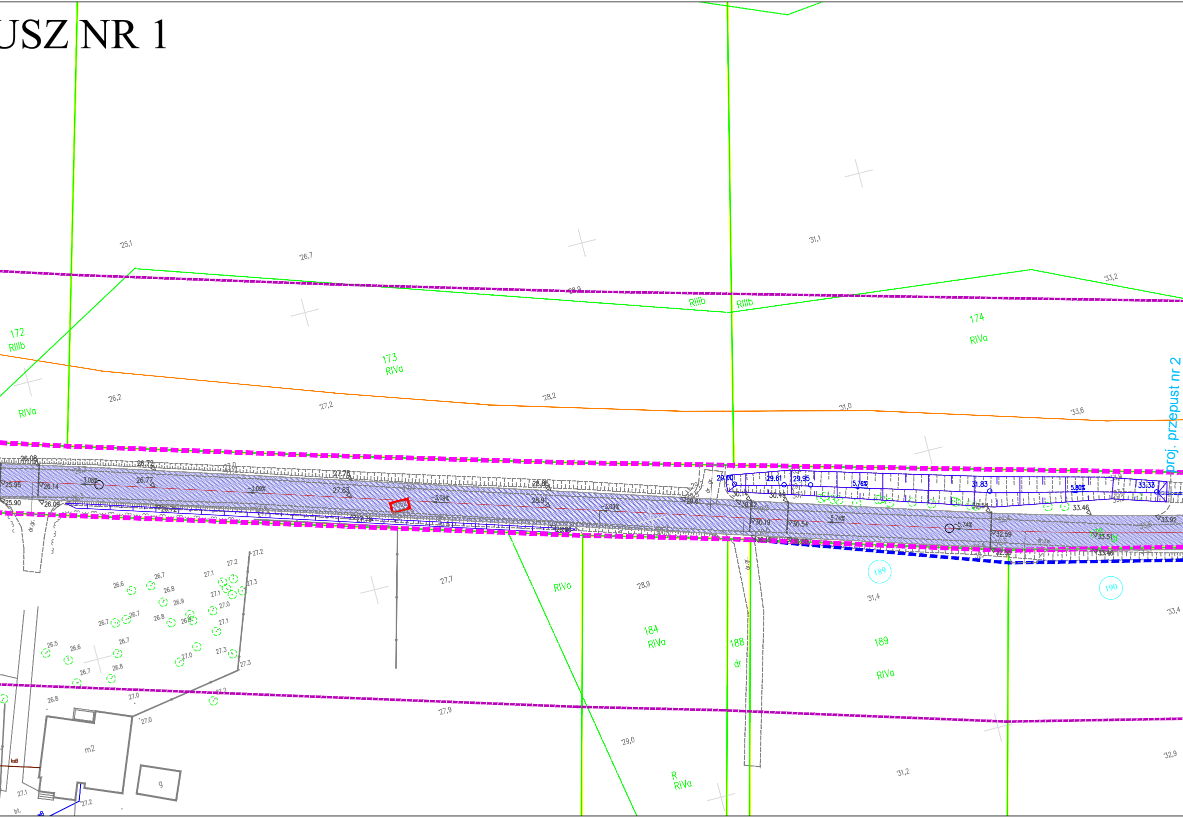
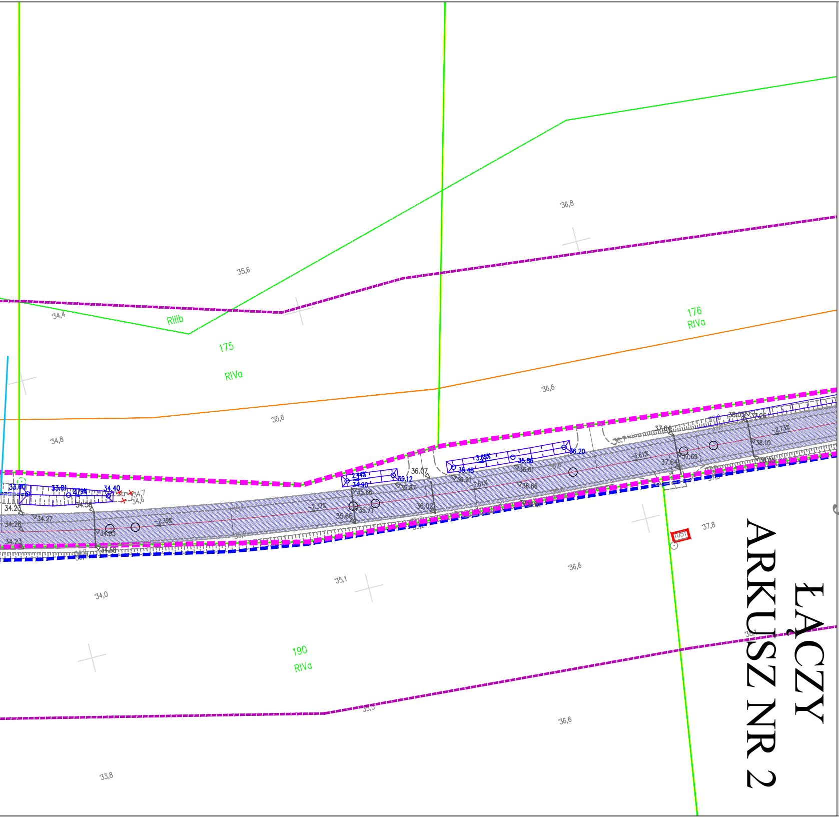

POCZĄTEK OPRACOWANIA
proj. przepust nr 1
240
241
Br RIVa
243
245/2
Br RIVa
m2
11
m2
9a
m2
9
ch. bt.
j. mb.
19,9
19,12
19,20
19,18
19,22
19,30
19,32
19,45
19,40
270
Br RIVa
269
Br RIVa
269
268
Br RIVa
268
266
Br RIVa
267
19,77
19,42
20,32
278
dr
dr.gr.
300
dr
296
RIIIb
296
297
Br RIIIb
297
RIIIb
298
R RIVa
299
Br RIVa
Br RIVa
301
stal w 50
stal w 50
28a
m
21,07
20,69
302
303
304
R RIVa
19,6
19,4
20,1
20,0
-3.70%
19.49
19.44
20.14
20.19
20.14
20.47
20.52
20.72
20.61
20.75
20.80
20.82
20.87
20.97
21.12
21.47
21.74
21.70
21.91
19.87
19.98
19.99
20.06
20.56
-0.55%
1.70%
g
m
?


ARKU
168
RIIIb
169
RIIIb
170
RIIIb
171
RIIIb
168
22,0
22,9
23,5
24,1
22,2
23,1
24,2
25,4
22,4
23,5
24,5
25,2
RIVa
180/1
RIVa
180/2
RIVa
181
RIVa
182
dr
183
Br
RV
RV
22,9
24,0
25,2
25,8
26.5
26.0
26.5
26.7
26.9
26.8
26.75
kl
26.9
26.6
g
22.12
22.07
22.56
-1.78%
23.07
23.02
23.20
23.15
23.52
-2.43%
23.57
24.09
24.04
-2.42%
24.29
24.75
24.73
24.90
25.14
25.63
25.90
25.41
25.58
23.14
23.43
24.24
24.73
22.92

USZ NR 1


172
RIIIb
173
RIVa
174
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa
184
RIVa
188
dr
189
RIVa
R
RIVa
189
190
proj. przepust nr 2
m2
g
dr.gr.
dr.gr.
ksB
bt.
25,1
26,7
31,1
33,2
28,9
26,2
27,2
28,2
31,0
33,6
27,7
28,9
31,4
33,4
27,9
29,0
31,2
32,9
26.08
26.72
27.78
28.86
29.00
29.61
29.95
31.83
33.33
25.95
26.14
26.77
27.83
28.91
25.90
26.09
-3.08%
-3.09%
-3.09%
-3.09%
5.76%
5.80%
-5.74%
-5.74%
30.14
30.48
30.02
30.19
30.54
30.15
32.59
33.46
33.92
33.51


36,8
35,6
34,4
RIIIb
175
RIVa
176
RIVa
36,6
35,6
34,8
33.60
33.81
2.79%
34.40
34,7
34,6
34.23
34.27
34.28
34.23
34.58
34.63
34.58
-2.39%
-2.37%
2.44%
34.90
35.12
35.66
35.87
35.71
35.66
36.07
36.02
3.65%
35.48
35.86
36.20
36.21
36.61
-3.61%
36.66
36.61
37.64
37.69
37.64
38.03
37.26
-2.73%
38.10
38.05
1051
37,8
36,6
35,1
34,0
190
RIVa
36,6
33,8
ŁĄCZY
ARKUSZ NR 2

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda:

◑ 0+100 Proj. hektometry na DP1130N
◐ 0+000 Proj. kilometry na DP1130N
Usuwane frangmenty rowów przydrożnych
▽21.02 Projektowane rzędne na nawierzchniach dróg
-1.78% Projektowane spadki na nawierzchniach dróg
○21.02 Projektowane rzędne na urządzeniach wodnych
-1.78% Projektowane spadki na urządzeniach wodnych

Proj. krawężnik wyniesiony betonowy
Proj. krawężnik wtopiony betonowy
Proj. krawędz jezdnii
Proj. krawędz pobocza utwardzonego
Oś drogi głównej
Osie dróg podporządkowanych oraz zjazdów
Linie pomocnicze
Proj. obrzeże betonowe
Proj. ściek formowany z kostki granitowej
Istn. linie rozgraniczające DP1130N
Proj. linie rozgraniczające pasa drogowego
Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz dróg innych kategorii
Działki w liniach rozgraniczających
Działki przeznaczone do podziału
Działki pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz dróg innych kategorii
●●● Lokalizacja odwiertów
Projektowane rowy
Proj. wpust boczny ze zrzutem do rury drenarskiej fi 40 cm.
Lokalizacja przekrojów charakterystycznych

UWAGA: Wszystkie rowy przeznaczone są do odtworzenia
po rzędnych istniejących i odmulenia

INWESTYCJA: "Budowa drogi powiatowej Nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"

WYKONAWCA:
DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:
ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWYWUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
nr: 3_1

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
03/2019	1:500	PB	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi