



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


OBIEKT : DROGA POWIATOWA 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. –
FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JESIONNO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE
DZ. EWID. NR 222; 223/2; 248 OBR. GRONOWO ELBĄSKIE

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU
UL. DWORCOWA 6
14-400 PASŁĘK

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N
- UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		

Marzec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek Nr 1	- Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rysunek Nr 2	- Projekt oznakowania robót	skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

I. KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JESIONNO, ODCINEK OD TORÓW KOLEJOWYCH W OLEŚNIE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1103N W GRONOWIE ELBLĄSKIM

Projekt opinii pozytywny.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Elblągu

st. asp. Tomasz Krawcewicz

*Projekt stałej organizacji ruchu opinii
pozytywnej bez uwag 26.12.2015r.*

Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z siedzibą w Pasłęku
14-400 PASŁĘK, ul. Dworcowa 6

Z upoważnienia Dyrektora

Stanisław Kierucha
Kierownik
Sekcji Dróg i Mostów

DM.3021.86.2015.AM

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu

Z siedzibą w Pasłęku

Ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

W nawiązaniu do pisma z dnia 26.10.2015r. działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz upoważnienia Starosty Elbląskiego do zatwierdzania projektów organizacji ruchu na drogach lub zmian tej organizacji po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr. woj.- Fiszewo- Gronowo Elbląskie- Jesionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim .

zatwierdzam

w całości projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr. woj.- Fiszewo- Gronowo Elbląskie- Jesionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim. Projekt organizacji ruchu przekazuje się do realizacji dla Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku.

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **08.2016r.**

Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku **zawiadomi** organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w terminie ustalonym na jej wprowadzenie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (par. 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury) o czym organ zarządzający ruchem poinformuje Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła mgr inż. Agnieszka Morawiak

Z up. Starosty Elbląskiego
Zbigniew Lichuszczyński
Wicestarosta

II. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDŁOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1120N, na odcinku od skrzyżowania z ul. Osiedlową do skrzyżowania z ul. Elbląską w Gronowie Elbląskim.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 2.2. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- 2.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.7. Wizja i pomiary polowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno przebiega z kierunku zachodniego do wschodniego, przez teren Gminy Stare Pole i Gminy Gronowo Elbląskie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Osiedlową do skrzyżowania z ulicą Elbląską łącznie z obrębem tego skrzyżowania. na odcinku 0,425 km.

Na powyższym odcinku drogi zlokalizowane jest oznakowanie pionowe trasy w niedostatecznym stanie. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega w całości przez obszar zabudowany miejscowości Gronowo Elbląskie.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach i odpowiednimi załącznikami.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego zgodnie z poniższym zestawieniem.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Lp.	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii	Ilość tarcz	Ilość słupków (fi 70 ocynk)
				szt.	szt.
1	2	3	4	5	6
2	A-7	średni	II	1	1
4	B-36	średni	II	4	4
5	D-1	średni	II	1	1
6	D-1	mały	II	3	3
7	D-2	średni	II	1	0
8	D-6	średni	II	6	6
10	E-4	średni	II	2	4

Na rysunkach stałej organizacji ruchu podano rozmieszczenie oznakowania pionowego.

Tarcze znaków pionowych winny być wielkości średniej z folią typu II. Powtarzane tarcze znaków D-1 należy zastosować wielkości małej.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość lica znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Na rysunku stałej organizacji ruchu, pokazano rozmieszczenie poszczególnych znaków poziomych wraz z nazwą linii oraz długością. Ilość i rodzaj projektowanych znaków poziomych określa poniższe zestawienie.

Oznakowanie poziome wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Lp.	Symbol znaku	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	P4	45,30	10,87
2	P10		41,62
3	P13	14,20	7,10

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu realizacji przebudowy drogi powiatowej Nr 1120N na odcinku od ul. Osiedlowej do ul. Elbląskiej w Gronowie Elbląskim i planowane jest w drugiej połowie 2018 roku.

Opracował:

inż. Grzegorz Walczak

Elbląg, marzec 2018 r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA