

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ
OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE
Nazwa obiektu lub robót: DROGA POWIATOWA 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO
ELBLĄSKIE – JASIONNO / ROBOTY DROGOWE
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO
ELBLĄSKIE DZ. EWID. 222; 223/2; 248 OBRĘB GRONOWO ELBLĄSKIE
Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU UL. DWORCOWA 6, 14-400
PASŁĘK
Jednostka opracowująca: Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131

Data opracowania:
2018-04-04

Kosztorys opracowany przez:
inż. Grzegorz WALCZAK,

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Kosztorys	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE		
1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,425 = 0,425000 Ogółem: 0,425	km	0,425
1.2	Kalkulacja własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,425 = 0,425000 Ogółem: 0,425	km	0,425
1.3	Kalkulacja własna	wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1
1.4	KNKR 1/103/6	Mechaniczne karczowanie pni średnicy pni 56 - 65 cm 1 = 1,000000 Ogółem: 1	szt	1
2	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
2.1	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową, mechanicznie i odwiezienie na magazyn Inwestora obramowanie jezdni (447,30+12,00) = 459,300000 obramowanie zjazdów 6+6+18+8+8+8+8+8+10+8 = 96,000000 Ogółem: 555,300	m	555,300
2.2	KNR 231/814/2	Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30-cm na podsypce piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania - przyjęto 70% do ponownego wbudowania (5,5+9,0+22,5+31,6+22,4+11,4+22,4+65,3+62,7+24,6+40,4+87,2+20,3+14,6) = 439,900000 Ogółem: 440	m	440
2.3	KNRW 510/321/10	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki bet. gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania - przyjęto 70% do ponownego wbudowania 619,20+7,50+20,0 = 646,700000 Ogółem: 646,70	m ²	646,70
2.4	KNRW 510/321/10	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki bet. gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania - przyjęto 70% do ponownego wbudowania 43,60+63,60+27,0+15,6+14,7 = 164,500000 Ogółem: 164,5	m ²	164,5
2.5	KNRW 510/323/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 7-cm 18,4+6,5+6,5+26,4+6,6+5,5+4,3 = 74,200000 Ogółem: 74	m	74
2.6	KNR 231/803/1	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 3-cm 23,20 = 23,200000 Ogółem: 23,200	m ²	23,200
2.7	SEK 601/103/4 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na plac składowy inwestora w odległości 4 km, frezowanie na głębokość 5-cm, samochód 10,0-15,0-t 345,9+133,8+62,80 = 542,500000 Ogółem: 543	m ²	543
2.8	KNR 231/818/8	Demontaż istniejących słupków do znaków wraz z tarczami z odwiezieniem na magazyn inwestora 4 = 4,000000 Ogółem: 4	szt	4
3	Element	REMONT ODWODNIENIA DROGI		
3.1	KNR 201/317/2 (1)	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod przykanaliki w gruntach suchych z odwiezieniem urobku na odl. 5 km, głębokość do 1.5-m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.6 - przykanaliki (5*4,0)*0,6*1,2 = 14,400000 Ogółem: 14,400	m ³	14,400
3.2	KNR 201/310/2	Wykopy jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5-m z odwiezieniem urobku na odl. 5 km, wykopy o głębokości do 1.5-m, kategoria gruntu III - pod wpusty uliczne 5*1,5*1,5*2,0 = 22,500000 Ogółem: 22,500	m ³	22,500
3.3	KNRW 218/511/1	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 10-cm (5*4,0)*0,4*0,1 = 0,800000 Ogółem: 0,800	m ³	0,800
3.4	KNNR 11/505/3 (1)	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn:200-mm 5*4,0 = 20,000000 Ogółem: 20,000	m	20,000
3.5	KNR 228/501/9 (1)	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek (5*4,0)*0,4*0,2 = 1,600000 Ogółem: 1,600	m ³	1,600

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL.
OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W
MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKI...

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
3.6	KNR 201/501/1	Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - wykopy po wbudowaniu przykanalików i wpustów $(22,50-5,0)+(0,5*0,6*20,00)$ Ogółem: $= 23,500000$ 23,500	m3	23,500
3.7	KNNRS 4/1417/2	Remontowane studzienki ściekowe z gotowych elementów, studzienka uliczna betonowa, Fi-500 mm, z osadnikiem bez syfonu, z wpustem żeliwnym 5 Ogółem: $= 5,000000$ 5,000	kpl	5,000
3.8	KNR 201/501/1	Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu, kategoria gruntu I-III - likwidacja istniejących wpustów $1*3,14*0,25*0,25*1,5$ Ogółem: $= 0,294375$ 0,294	m3	0,294
3.9	KNR 231/602/4	Obudowy wylotów przykanalików Fi-20 cm, wyloty z kamienia (1,0mx1,0m) 5 Ogółem: $= 5,000000$ 5	szt	5
3.10	KNR 231/801/1	Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12 cm - likwidacja istniejących elementów odwodnienia pod chodnikami $4*1,6*0,3$ Ogółem: $= 1,920000$ 1,920	m2	1,920
3.11	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury PCV Fi-15 cm - likwidacja istniejących elementów odwodnienia pod chodnikami $4*1,8$ Ogółem: $= 7,200000$ 7,200	m	7,200
3.12	KNR 231/109/1	Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - likwidacja istniejących elementów odwodnienia pod chodnikami $4*1,6*0,3$ Ogółem: $= 1,920000$ 1,920	m2	1,920
4	Element	NAWIERZCHNIA DROGI		
4.1	KNR 231/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm 32,00 Ogółem: $= 32,000000$ 32	m2	32
4.2	KNR 231/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości - krotność 8 32 Ogółem: $= 32,000000$ 32	m2	32
4.3	KNR 201/211/6 (2)	+Roboty ziemne koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowytadowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii IV, $32,00*0,42$ Ogółem: $= 13,440000$ 13	m3	13
4.4	KNR 231/104/7	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 32 Ogółem: $= 32,000000$ 32	m2	32
4.5	KNR 231/104/8	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1 cm zagęszczenia - krotność 10 32 Ogółem: $= 32,000000$ 32	m2	32
4.6	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 32 Ogółem: $= 32,000000$ 32	m2	32
4.7	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - krotność 10 32 Ogółem: $= 32,000000$ 32	m2	32
4.8	KNR 231/1004/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona $2468,0*2$ Ogółem: $= 4 936,000000$ 4 936	m2	4 936
4.9	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem $2468*2$ Ogółem: $= 4 936,000000$ 4 936	m2	4 936
4.10	KNR 231/110/1	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-zwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 2468 Ogółem: $= 2 468,000000$ 2 468	m2	2 468
4.11	KNR 231/110/2	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-zwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy - krotność 2 2468 Ogółem: $= 2 468,000000$ 2 468	m2	2 468
4.12	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych, warstwa asfaltowa scieralna, grubości 3 cm $2468,00$ Ogółem: $= 2 468,000000$ 2 468	m2	2 468

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL.
OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W
MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKI...

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
4.13	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - krotność 4 2468,0 Ogółem: $\frac{= 2\,468,000000}{2\,468}$	m2	2 468
5	Element	SKRZYŻOWANIE Z UL. ELBLĄSKĄ		
5.1	KNR 201/211/6 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowniczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW, samochód 5-10·t	m3	14
5.2	KNR 201/501/1	Ręczne formowanie nasypów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3·m, kategoria gruntu I-III 71*0,5 Ogółem: $\frac{= 35,500000}{35,500}$	m3	35,500
5.3	SEK 601/103/4 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na placie składowe, frezowanie na głębokości 5·cm, samochód 10,0-15,0·t	m2	420
5.4	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	420
5.5	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm	m2	420
5.6	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	m2	420
5.7	KNR 231/803/1	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 3·cm - wyspa najazdowa	m2	25,52
5.8	KNR 231/805/2	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, na podsypce piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 16·cm - wyspa najazdowa	m2	25,52
5.9	KNR 231/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm - wyspa najazdowa	m2	25,52
5.10	KNR 231/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości - wyspa najazdowa	m2	25,52
5.11	KNR 231/104/3	Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm - wyspa najazdowa	m2	25,52
5.12	KNR 231/104/4	Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia - wyspa najazdowa	m2	25,52
5.13	KNR 231/109/1	Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm- wyspa najazdowa	m2	25,52
5.14	KNR 231/109/2	Podbudowy betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - wyspa najazdowa	m2	25,52
5.15	KNR 231/302/3	Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka rzędowa o wysokości 18·cm - wyspa najazdowa	m2	25,52
6	Element	CHODNIKI		
6.1	KNR 231/105/3	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - chodniki nowe 62,20 Ogółem: $\frac{= 62,200000}{62,200}$	m2	62,200
6.2	KNR 231/105/4	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - chodniki nowe - krotność 7 62,20 Ogółem: $\frac{= 62,200000}{62,20}$	m2	62,20
6.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - chodniki nowe 62,20 Ogółem: $\frac{= 62,200000}{62,20}$	m2	62,20
6.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - chodniki nowe - krotność 4 62,20 Ogółem: $\frac{= 62,200000}{62,20}$	m2	62,20
6.5	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - nowe obrzeże - 30% obrzeży przebudowywanego chodnika przyjęto wykonanie z nowego obrzeża (5,5+9,0+22,5+31,6+22,4+11,4+22,4+65,3+62,7+24,6+40,4+87,2+20,3+14,6)*0,30 26,8+12,7 Ogółem: $\frac{= 131,970000}{= 39,500000}{171,470}$	m	171,470
6.6	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - chodniki nowe + 30% powierzchni chodnika przebudowywanego przyjęto wykonanie z nowej kostki 62,20+((619,20+7,50+20,0)*0,30) Ogółem: $\frac{= 256,210000}{256,21}$	m2	256,21
6.7	KNR 231/105/7	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - chodniki przebudowywane 619,20+7,50+20,0 Ogółem: $\frac{= 646,700000}{646,70}$	m2	646,70
6.8	KNR 231/105/8	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - chodniki przebudowywane - krotność 7 619,20+7,50+20,0 Ogółem: $\frac{= 646,700000}{646,70}$	m2	646,70

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKI...

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
6.9	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obrzeże przebudowywane (obrzeże betonowe z rozbiórki, zmagazynowane na budowie) - przyjęto 70% obrzeża z rozbiórki $(5,5+9,0+22,5+31,6+22,4+11,4+22,4+65,3+62,7+24,6+40,4+87,2+20,3+14,6)*0,70$ = 307,930000 Ogółem: 307,9	m	307,9
6.10	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - chodniki przebudowywane (kostka betonowa z rozbiórki, zmagazynowane na budowie) - przyjęto 70% nawierzchni rozebranych chodników $(619,20+7,50+20,0)*0,70$ = 452,690000 Ogółem: 452,690	m2	452,690
7	Element	ZJAZDY		
7.1	KNR 231/114/5	zjazdy gruntowe - wyrównanie nawierzchni tłuczniem wraz z zagęszczeniem, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm $14,8+12,0+12,0$ = 38,800000 Ogółem: 38,80	m2	38,80
7.2	KNR 231/114/5	uzupełnienie podbudowy z kruszyw, tłuczeń, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - istniejące zjazdy z kostki betonowej $43,60+63,60+27,0+15,6+14,7$ = 164,500000 Ogółem: 164,500	m2	164,500
7.3	KNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka czerwona prostokątna 20x10cm - kostka z rozbiórki - przyjęto 70% rozebranej nawierzchni zjazdów $(43,60+63,60+27,0+15,6+14,7)*0,70$ = 115,150000 Ogółem: 115,15	m2	115,15
7.4	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej - nowe krawężniki $6+6+18+8+8+8+8+8+10+8$ = 96,000000 Ogółem: 96,0	m	96,0
7.5	KNR 231/9901/1	Nawierzchnie drogowe z kostki brukowej betonowej grubości 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka czerwona prostokątna 20x10-cm - nowa - przyjęto 30% nawierzchni rozebranych zjazdów $(43,60+63,60+27,0+15,6+14,7)*0,3$ = 49,350000 Ogółem: 49,35	m2	49,35
8	Element	PRZEPUST POD DROGA		
8.1	KNRW 218/310/1	Wypełnienie rur istniejącego przepustu betonem B10 $12*3,14*0,2*0,2$ = 1,507200 Ogółem: 1,507	m3	1,507
8.2	KNRW 510/323/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 8-cm	m	12
8.3	KNR 231/803/1	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 8-cm $6*3$ = 18,000000 Ogółem: 18,000	m2	18,000
8.4	KNR 231/804/3	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15-cm	m2	18
8.5	KNR 231/804/4	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	18
8.6	KNR 209/425/6	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1-km, materiały drogowe R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $18*0,4*2,4$ = 17,280000 Ogółem: 17	t	17
8.7	KNR 231/815/2	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7-cm na podsypce piaskowej $3*1,6*2$ = 9,600000 Ogółem: 10	m2	10
8.8	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III $(3+1)/2*2*12$ = 48,000000 Ogółem: 48,000	m3	48,000
8.9	KNR 231/104/5	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm $1*15$ = 15,000000 Ogółem: 15,000	m2	15,000
8.10	KNR 231/104/6	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1-cm zagęszczenia	m2	15
8.11	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm	m	15
8.12	KNR 201/501/1	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3-m, kategoria gruntu I-III $48-(3,14*0,3*0,3*15)$ = 43,761000 Ogółem: 43,761	m3	43,761
8.13	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	m2	48
8.14	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm	m2	48
8.15	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	48
8.16	KNR 231/1215/1	obrukowanie skarp na wlocie i wylocie przepustu kamień narzutowy 16-20-cm 5 = 5,000000		

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL.
OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W
MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKI...

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
		Ogółem: 5,000	m2	5,000
9	Element	POBOCZA		
9.1	KNR 231/115/3	Pobocza z KŁSM, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm $105,5+42,6+60,9+27,8+41,3+23,9 = 302,000000$ Ogółem: 302,00	m2	302,00
9.2	KNR 201/510/1	Uzupełnienie humusu śr. grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą $(425-44)*2 = 762,000000$ Ogółem: 762	m2	762
10	Element	ELEMENTY ULIC		
10.1	KNR 231/401/2	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV obramowanie jezdni $447,30+12,00+29,00 = 488,300000$ obramowanie zjazdów $6+6+18+8+8+8+8+8+10+8 = 96,000000$ Ogółem: 584,300	m	584,300
10.2	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem i pod obrzeża obramowanie jezdni - krawężnik $(447,30+12,00+29,00)*0,0675 = 32,960250$ obramowanie zjazdów - krawężnik $(6+6+18+8+8+8+8+8+10+8)*0,0675 = 6,480000$ obrzeża $(5,5+9,0+22,5+31,6+22,4+11,4+22,4+65,3+62,7+24,6+40,4+87,2+20,3+14,6+26,8+12,7)*0,03 = 14,382000$ Ogółem: 53,822	m3	53,822
10.3	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej - nowe krawężniki obramowanie jezdni $447,30+12,00+29,00 = 488,300000$ obramowanie zjazdów $6+6+18+8+8+8+8+8+10+8 = 96,000000$ Ogółem: 584,300	m	584,300
11	Element	OZNAKOWANIE		
11.1	KNR 231/701/4	Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur z rur Fi-60-mm, rozstaw słupków 2,5-m	m	25
11.2	KNR 231/706/5	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie P10 $((4,50*5,50)/2)+(((4,5*6,5)/2)*2) = 41,625000$ P13 $(9,1+5,1)*0,5 = 7,100000$ P4 $(20,00+15,3+10)*0,24 = 10,872000$ Ogółem: 60	m2	60
11.3	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3-m2 16,0 $= 16,000000$ Ogółem: 16	szt	16
11.4	KNR 231/703/5	Przymocowanie tablic znaków drogowych, drogowskazy jednoramienne, powierzchnia ponad 0,3-m2 2 $= 2,000000$ Ogółem: 2,000	szt	2,000