

## Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. ŚWIERKOWEJ OD UL.  
ELBLĄSKIEJ DO UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE  
Nazwa obiektu lub robót: DROGA POWIATOWA 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. – FISZEWO – GRONOWO  
ELBLĄSKIE – JASIONNO / ROBOTY DROGOWE  
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO  
ELBLĄSKIE DZ. EWID. 191 OBRĘB OLEŚNO, DZ. EWID. 248 OBRĘB GRONOWO  
ELBLĄSKIE  
Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk  
Jednostka opracowująca: Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, 82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131

Data opracowania:  
2018-04-04

Kosztorys opracowany przez:  
inż. Grzegorz WALCZAK,

.....

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Kosztorys	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. ŚWIERKOWEJ OD UL. ELBLĄSKIEJ DO UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE</b>		
1	Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,494 = 0,494000 Ogółem: 0,494	km	0,494
1.2	Kalkulacja własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,494 = 0,494000 Ogółem: 0,494	km	0,494
1.3	Kalkulacja własna	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1
2	Element	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
2.1	KNR 231/813/4	Rozebranie krawężników, betonowych 20x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej i odwiezienie na magazyn Inwestora w odl. 2km 95,00+55,00 = 150,000000 Ogółem: 150	m	150
2.2	KNR 231/814/2	Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30-cm na podsypce piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania 17,80+30,0+85,40 = 133,200000 Ogółem: 133	m	133
2.3	KNRW 510/321/10	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki bet. gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania 121,50 = 121,500000 Ogółem: 121,50	m2	121,50
2.4	KNRW 510/321/10	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki bet. gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie - i odłożenie do ponownego wbudowania 16,50+9,90 = 26,400000 Ogółem: 26,4	m2	26,4
2.5	KNR 231/804/8	Rozebranie nawierzchni zjazdów, z brukowca mechanicznie, wysokość brukowca 16-20-cm - i odwiezienie na magazyn Inwestora w odl. 2km 48,20+65,70 = 113,900000 Ogółem: 113,9	m2	113,9
2.6	KNRW 510/323/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne oraz beton, grubość cięcia 10-cm 19,0+29,0+6,0+6,0+5,0 = 65,000000 Ogółem: 65	m	65
2.7	KNR 231/801/3	Rozebranie nawierzchni betonowej mechanicznie, grubość 12-cm 174,00 = 174,000000 Ogółem: 174,000	m2	174,000
2.8	KNR 231/801/4	Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości 174,00 = 174,000000 Ogółem: 174,000	m2	174,000
2.9	SEK 601/103/4 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na plac składowy inwestora w odległości 2 km, frezowanie na głębokość 5-cm 222,0+66,19+36,60+69,80+104,40 = 498,990000 Ogółem: 499	m2	499
2.10	KNR 231/818/8	Demontaż istniejących słupków do znaków wraz z tarczami z odwiezieniem na magazyn inwestora 4,0 = 4,000000 Ogółem: 4	szt	4
3	Element	<b>REMONT ODWODNIENIA DROGI</b>		
3.1	KNR 201/317/2 (1)	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod przykanaliki w gruntach suchych z odwiezieniem urobku na odl. 5 km, głębokość do 1.5-m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.6 - przykanaliki (3,0+5,0+4,0+4,0+4,0+4,0)*0,6*1,2 = 17,280000 Ogółem: 17,280	m3	17,280
3.2	KNR 201/310/2	Wykopy jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5-m z odwiezieniem urobku na odl. 5 km, wykopy o głębokości do 1.5-m, kategoria gruntu III - pod wpusty uliczne 6*1,5*1,5*1,5 = 20,250000 Ogółem: 20,250	m3	20,250
3.3	KNRW 218/511/1	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 10-cm (3,0+5,0+4,0+4,0+4,0+4,0)*0,4*0,1 = 0,960000 Ogółem: 0,960	m3	0,960
3.4	KNNR 11/505/3 (1)	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn: 200-mm 3,0+5,0+4,0+4,0+4,0+4,0 = 24,000000 Ogółem: 24,000	m	24,000
3.5	KNR 228/501/9 (1)	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek (3,0+5,0+4,0+4,0+4,0+4,0)*0,4*0,2 = 1,920000 Ogółem: 1,920	m3	1,920

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR  
1120N - UL. ŚWIERKOWEJ OD UL.  
ELBLĄSKIEJ DO UL. POLNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
3.6	KNR 201/501/1	Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - wykopy po wbudowaniu przykanalików i wpustów $(0,5*0,6*24,0)$ = 7,200000 Ogółem: 7,200	m3	7,200
3.7	KNNRS 4/1412/1 (1)	Remont studni rewizyjnej z kręgów betonowych, w gotowym wykopie, Fi 1000·mm, głębokość 3.0·m, wraz z pokrywą żeliwną 1 = 1,000000 Ogółem: 1,000	szt	1,000
3.8	KNNRS 4/1417/2	Remont studzienek ściekowych z gotowych elementów, studzienka uliczna betonowa, Fi·500·mm, z osadnikiem bez syfonu, z wpustem żeliwnym 6 = 6,000000 Ogółem: 6,000	kpl	6,000
3.9	KNR 201/501/1	Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu, kategoria gruntu I-III - likwidacja istniejących wpustów $1*3,14*0,25*0,25*1,5$ = 0,294375 Ogółem: 0,294	m3	0,294
3.10	KNR 501/401/2	Wymiana ram i pokryw studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych, SK-2, grunt kategorii III 5,0 = 5,000000 Ogółem: 5	szt	5
3.11	KNR 231/602/4	Obudowy wylotów przykanalików Fi·20·cm, wyloty z kamienia (1,0mx1,0m) 6 = 6,000000 Ogółem: 6	szt	6
3.12	KNR 231/609/6	Ściek uliczny z brukowca, kamień obrobiony na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie betonowej gr.15cm $1,5*5,0$ = 7,500000 Ogółem: 7,500	m2	7,500
4	Element	<b>NAWIERZCHNIA DROGI</b>		
4.1	KNR 231/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm poszerzenie $(210,45+17,75)*1,2$ = 273,840000 Ogółem: 274	m2	274
4.2	KNR 231/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości - krotność 7 274 = 274,000000 Ogółem: 274	m2	274
4.3	KNR 201/211/6 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowytadowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV, załadunek i wywóz ziemi z korytowania poszerzeń $274*0,40$ = 109,600000 Ogółem: 110	m3	110
4.4	KNR 231/111/3	Podbudowy na poszerzeniach z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa, mieszanka z dowozu, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm 274 = 274,000000 Ogółem: 274,000	m2	274,000
4.5	KNR 231/111/4	Podbudowy na poszerzeniach z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa, mieszanka z dowozu, dodatek za każdy następny 1·cm grubości podbudowy - krotność 7 274 = 274,000000 Ogółem: 274,000	m2	274,000
4.6	KNR 231/114/5	Podbudowy na poszerzeniach z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm $228,0*1,10$ = 250,800000 Ogółem: 251	m2	251
4.7	KNR 231/114/6	Podbudowy na poszerzeniach z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - krotność 10 251 = 251,000000 Ogółem: 251	m2	251
4.8	KNR 231/1004/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona jezdnia, skrzyżowania $2904,20*1,05$ = 3 049,410000 zjazdu o naw. bit $391,40*1,05$ = 410,970000 miejsca postojowe $174,00*1,05$ = 182,700000 Ogółem: 3 643	m2	3 643
4.9	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem $3643*2$ = 7 286,000000 Ogółem: 7 286	m2	7 286
4.10	KNR 231/110/1	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepieszcu asfaltowym AC16 W KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4·cm jezdnia, skrzyżowania $2904,20*1,05$ = 3 049,410000 zjazdu $391,40*1,05$ = 410,970000 miejsca postojowe $174,00*1,05$ = 182,700000 Ogółem: 3 643	m2	3 643
4.11	KNR 231/110/2	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepieszcu asfaltowym AC16 W KR2, dodatek za każdy następny 1·cm warstwy - krotność 2 3643 = 3 643,000000		

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR  
1120N - UL. ŚWIERKOWEJ OD UL.  
ELBLĄSKIEJ DO UL. POLNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
		Ogółem: 3 643	m2	3 643
4.12	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna SMA8 S, grubości 3·cm jezdni, skrzyżowania = 2 904,200000 zjazdu = 391,400000 miejsca postojowe = 174,000000 Ogółem: 3 470	m2	3 470
4.13	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna SMA8 S, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - krotność 1 3740 = 3 740,000000 Ogółem: 3 740	m2	3 740
5	Element	<b>CHODNIKI</b>		
5.1	KNR 231/105/3	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - chodniki nowe 552,20 = 552,200000 Ogółem: 552,200	m2	552,200
5.2	KNR 231/105/4	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - chodniki nowe - krotność 7 552,20 = 552,200000 Ogółem: 552,20	m2	552,20
5.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - chodniki nowe 552,20 = 552,200000 Ogółem: 552,20	m2	552,20
5.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - chodniki nowe - krotność 2 552,20 = 552,200000 Ogółem: 552,20	m2	552,20
5.5	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - chodniki nowe + 30% obrzeży przebudowywanego chodnika przyjęto wykonanie z nowego obrzeża 301,50 = 301,500000 (17,80+30,0+85,40)*0,3 = 39,960000 Ogółem: 341,460	m	341,460
5.6	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - chodniki nowe + 30% powierzchni chodnika przebudowywanego przyjęto wykonanie z nowej kostki 552,20 = 552,200000 121,50*0,30 = 36,450000 Ogółem: 588,65	m2	588,65
5.7	KNR 231/105/7	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - chodniki przebudowywane 121,50 = 121,500000 Ogółem: 121,50	m2	121,50
5.8	KNR 231/105/8	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - chodniki przebudowywane - krotność 7 121,50 = 121,500000 Ogółem: 121,50	m2	121,50
5.9	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - chodniki przebudowywane (obrzeże betonowe z rozbiórki, zmagazynowane na budowie) - przyjęto 70% rozebranych obrzeży do ponownego wbudowania 133,00*0,70 = 93,100000 Ogółem: 93,1	m	93,1
5.10	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - chodniki przebudowywane (kostka betonowa z rozbiórki, zmagazynowane na budowie) - przyjęto 70% rozebranej kostki do ponownego wbudowania 121,50*0,70 = 85,050000 Ogółem: 85,050	m2	85,050
6	Element	<b>ZJAZDY I MIEJSCA POSTOJOWE</b>		
6.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowytadowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III zjazdy o nawierzchni bitumicznej ((219,26+227,90)*1,1)*0,51 = 250,856760 zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 36,10*1,1*0,51 = 20,252100 miejsca postojowe z kostki bet. 49,95*1,1*0,51 = 28,021950 Ogółem: 299,131	m3	299,131
6.2	KNR 231/114/5	Uzupełnienie podbudowy z kruszyw na zjazdach przebudowywanych z kostki betonowej, tłuczeń, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm 26,50 = 26,500000 Ogółem: 26,500	m2	26,500
6.3	KNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka czerwona- kostka z rozbiórki - przyjęto 70% rozebranych nawierzchni z kostki do ponownego wbudowania zjazdy istniejące 26,40*0,7 = 18,480000		

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR  
1120N - UL. ŚWIERKOWEJ OD UL.  
ELBLĄSKIEJ DO UL. POLNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
		Ogółem: 18,48	m2	18,48
6.4	KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa, mieszanka z dowozu, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 36,10*1,1 = 39,710000 miejsca postojowe z kostki bet. 49,95*1,1 = 54,945000 miejsca postojowe o naw. bitumicznej 174,00 = 174,000000 zjazdy o nawierzchni bitumicznej (219,26+227,90)*1,1 = 491,876000 style="text-align: right;">Ogółem: 760,531	m2	760,531
6.5	KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa, mieszanka z dowozu, dodatek za każdy następny 1-cm grubości podbudowy - krotność 7 style="text-align: right;">760,531 = 760,531000 style="text-align: right;">Ogółem: 760,53	m2	760,53
6.6	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 36,10*1,1 = 39,710000 miejsca postojowe o naw. z kostki bet. 49,95*1,1 = 54,945000 miejsca postojowe o naw. bitumicznej 174,00 = 174,000000 zjazdy o nawierzchni bitumicznej (219,26+227,90)*1,1 = 491,876000 style="text-align: right;">Ogółem: 760,53	m2	760,53
6.7	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości - krotność 5 style="text-align: right;">760,53 = 760,530000 style="text-align: right;">Ogółem: 760,53	m2	760,53
6.8	KNR 231/9901/1	Nawierzchnie drogowe z kostki brukowej betonowej grubości 8-cm, kostka prostokątna 20x10-cm, - nowobudowane + 30% nawierzchni zjazdów przebudowywanych zjazdy 36,10+(26,40*0,3) = 44,020000 miejsca postojowe 49,95 = 49,950000 style="text-align: right;">Ogółem: 93,97	m2	93,97
7	Element	<b>POBOCZA</b>		
7.1	KNR 231/115/3	Pobocza z KłSM, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm style="text-align: right;">374,0 = 374,000000 style="text-align: right;">Ogółem: 374,00	m2	374,00
7.2	KNR 201/510/1	Uzupełnienie humusu śr. grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą style="text-align: right;">490 = 490,000000 style="text-align: right;">Ogółem: 490	m2	490
8	Element	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
8.1	KNR 231/401/2	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV 10,0+10,3+95,0+53,0+10,2+3,0+ 11,5+94,2+8,0+47,5+8,0+131,0+ 12,0+165,10 = 658,800000 style="text-align: right;">Ogółem: 658,800	m	658,800
8.2	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem i pod obrzeża ława pod krawężnik pionowy 493,70*0,06 = 29,622000 ława pod krawężnik leżący 165,10*0,074 = 12,217400 ława pod obrzeża betonowe (341,46+93,10)*0,03 = 13,036800 style="text-align: right;">Ogółem: 54,876	m3	54,876
8.3	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej - nowe krawężniki pionowe 493,70 = 493,700000 na płask 165,10 = 165,100000 style="text-align: right;">Ogółem: 658,800	m	658,800
9	Element	<b>OZNAKOWANIE</b>		
9.1	KNR 231/706/5	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie style="text-align: right;">(4,00*5,00)/2 = 10,000000 style="text-align: right;">Ogółem: 10	m2	10
9.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3-m2 style="text-align: right;">6,0 = 6,000000 style="text-align: right;">Ogółem: 6	szt	6
10	Element	<b>ROBOTY INNE</b>		
10.1	KNRW 219/306/5 (1)	Dwudzielne rury ochronne (osłonowe), Fi-110 mm, na sieci teletechnicznej pod zjazdami style="text-align: right;">7*10,0 = 70,000000 style="text-align: right;">Ogółem: 70,000	m	70,000