

PRZEDMIAR ROBÓT

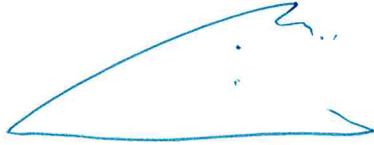

NAZWA „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1126N ZWIERZNO –
MARKUSY – KRZEWSK O DŁUGOŚCI 5,5 km

ADRES WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE,
POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA MARKUSY,
OBRĘB KRZEWSK - DZIAŁKI NR 179, 182, 209,
OBRĘB BALEWO - DZIAŁKI NR: 58/1, 59/1
OBRĘB MARKUSY - DZIAŁKI NR: 590, 454, 502
OBRĘB ZWIERZEŃSKIE POLE - DZIAŁKA NR 157
OBRĘB ZWIERZNO - DZIAŁKI NR: 459, 291, 304

INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU
Z SIEDZIBĄ W PASŁĘKU,
UL. DWORCOWA 6,14-400 PASŁĘK

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Hejman	

Kwiecień 2018

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Obiekt : ROBOTY DROGOWE

Adres : POWIAT ELBLĄG

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Adres : 14-400 Paslęk, ul. Dworcowa 6

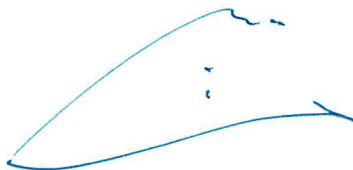
Jednostka autorska : Obsługa Inwestycji Budowlanych

Opracował : Jacek Hejman

Sprawdził : Tomasz Wojtanowski

Data : 2018-04-06

Data : 2018-04-06



Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

Budowa : Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Obiekt : ROBOTY DROGOWE

Adres : POWIAT ELBLĄG

Data: 2018-04-06

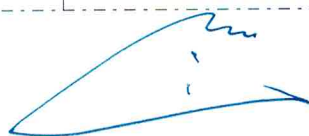
Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze Numer specyfikacji : 00		
1	Pozycja Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Numer specyfikacji : D-01.01.01 etap I: 1.891 = 1,891 etap II: 1.117 = 1,117 etap III: 2.498 = 2,498 Razem = 5,506 km	5,506	km
2	Pozycja Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza Numer specyfikacji : D-01.01.01 etap I: 1.891 = 1,891 etap II: 1.117 = 1,117 etap III: 2.498 = 2,498 Razem = 5,506 km	5,506	km
3	Pozycja Frezowanie karpin o średnicy do 110 cm - 10 cm poniżej istniejącej nawierzchni asfaltowej Numer specyfikacji : D-01.02.01 etap I : L+P: 5 + 3 = 8,000 etap II : L+P: 4 + 6 = 10,000 etap III: L+P: 12 + 13 = 25,000 Razem = 43,000 szt	43,000	szt
4	Pozycja Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: dużej gęstości wraz ze zniszczeniem systemu korzeniowego, wywóz i utylizacja wyciętych krzaków. Numer specyfikacji : D-01.02.01 etap I : L+P: (2680.00 + 2340.00) / 10000 = 0,502 etap II: L+P: (428.00 + 640.00) / 10000 = 0,107 etap III: L+P: (2960.00 + 3100) / 10000 = 0,606 Razem = 1,215 ha	1,215	ha
5	Pozycja Usunięcie odrostów z drzew - średnica drzew do 75 cm Numer specyfikacji : D-09.01.02 etap I : L+P: 1 + 5 = 6,000 etap II: L+P: 12 + 28 = 40,000 etap III: L+P: 118 + 118 = 236,000 Razem = 282,000 szt	282,000	szt
6	Pozycja Zabezpieczenie pni drzew przydrożnych w trakcie robót drogowych - średnica drzew do 75 cm Numer specyfikacji : D-09.01.02 etap I : L+P: 1 + 5 = 6,000 etap II: L+P: 12 + 28 = 40,000 etap III: L+P: 118 + 118 = 236,000 Razem = 282,000 szt	282,000	szt
7	Pozycja Wykoszenie rowów i poboczy Numer specyfikacji : D-09.01.03 etap I: L+P: (1112.00 + 1427.00) * 4.00 = 10 156,000 etap II: L+P: (151.00 + 819.00) * 4.00 = 3 880,000 etap III: L+P: (2251.00 + 1907.00) * 4.00 = 16 632,000 Razem = 30 668,000 m2	30 668,000	m2
8	Pozycja Rozebranie uszkodzonych ścianek czołowych przepustów Numer specyfikacji : D-01.02.04 etap I: 0.50 * 4.00 * 2.00 + 0.50 * 5.50 * 2.00 * 2 + 0.50 * 5.80 * 2.00 * 2 = 26,600 etap II: 7.00 * 0.50 * 2.00 * 2 + 5.00 * 0.50 * 2.00 * 2 + 5.00 * 0.50 * 2.00 * 2 = 34,000 etap III: 0 = 0,000	60,600	m3

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

A. Roboty przygotowawcze

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	60,600	m3
9	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie uszkodzonych przepustów betonowych średnicy 500 mm Numer specyfikacji : D-01.02.04</p> <p>etap I: 0 = 0,000 etap II: 6.00 = 6,000 etap III: 10.00 + 7.00 + 8.00 + 7.00 + 7.00 + 7.00 + 7.00 + 7.00 + 7.00 + 7.00 = 74,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 80,000</p>	80,000	m
10	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie uszkodzonych przepustów betonowych średnicy 600 mm Numer specyfikacji : D-01.02.04</p> <p>etap I: 7.50 + 7.50 + 5.50 + 6.00 + 6.00 + 6.50 + 7.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 12.00 + 12.00 + 12.00 = 102,000 etap II: 0 = 0,000 etap III: 8.00 + 9.00 = 17,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 119,000</p>	119,000	m
11	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie uszkodzonych przepustów betonowych średnicy 800 mm Numer specyfikacji : D-01.02.04</p> <p>etap I: 0 = 0,000 etap II: 7.00 + 7.00 + 5.00 + 9.00 = 28,000 etap III: 0 = 0,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 28,000</p>	28,000	m
12	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 (zakładany 50% odzysk krawężnika do ponownego wbudowania) Numer specyfikacji : D-01.02.04</p> <p>etap I: L+P: 0 + 0 = 0,000 etap II: L+P: (29.00 + 16.00 + 30.00 + 15.00 + 37.00 + 45.00 + 25.00 + 85.00 + 29.00 + 13.00 + 40.00 + 40.00 + 4.00 + 10.00 + 51.00 + 4.00 + 32.00 + 23.00 + 29.00 + 29.00 + 63.00 + 17.00 + 23.00 + 14.00 + 19.00 + 66.00 + 18.00 + 8.00) = 814,000 etap III: L+P: 0 + 0 = 0,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 814,000</p>	814,000	m
13	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie obrzeży betonowych 8x30x100 (zakładany 50% odzysk krawężnika do ponownego wbudowania) Numer specyfikacji : D-01.02.04</p> <p>etap I: L+P: 0 + 0 = 0,000 etap II: L+P: (20.00 + 17.00 + 50.00 + 89.00 + 57.00 + 46.00 + 20.00 + 64.00 + 18.00 + 67.00 + 16.00 + 2.00) + 0 = 466,000 etap III: L+P: 0 + 0 = 0,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 466,000</p>	466,000	m
14	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr 6 cm - remont przepustów Numer specyfikacji : D-01.02.04</p> <p>etap I: 3 * 3.0 * 5.50 = 49,500 etap II: 5.00 * 1.50 * 5 = 37,500 etap III: 7.00 * 1.50 * 3 = 31,500</p> <p style="text-align: right;">Razem = 118,500</p>	118,500	m2
15	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie podbudowy z tłuczni kamyennego gr 20 cm - remont przepustów Numer specyfikacji : D-01.02.04</p> <p>etap I: 3 * 3.0 * 5.50 = 49,500 etap II: 5.00 * 1.50 * 5 = 37,500 etap III: 7.00 * 1.50 * 3 = 31,500</p> <p style="text-align: right;">Razem = 118,500</p>	118,500	m2
16	<p>Pozycja</p> <p>Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm - zjazdy i zatoki oraz ciekki przykrawężnikowe (zakładany 70% odzysk kostki do ponownego wbudowania) Numer specyfikacji : D-01.02.04</p>	766,500	m2



Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

A. Roboty przygotowawcze

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	etap I zjazdy L+P: $0 + 0 =$ 0,000 etap I zatoki autobusowe L+P: $0 + 0 =$ 0,000 etap II zjazdy L+P: $(24.00 + 40.00 + 44.00 + 24.00 + 38.50 + 32.50 + 28.00 + 20.50 + 48.00) + 0 =$ 299,500 etap II zatoki autobusowe L+P: $35.00 + 0 =$ 35,000 etap II zatoki postojowe L+P: $(15.00 + 137.00) + 0 =$ 152,000 etap II ścieki przykrawężnikowe: $560.00 * 0.50 =$ 280,000 Razem = 766,500 m2		
17	Pozycja Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm - chodniki (zakładany 70% odzysk kostki do ponownego wbudowania) Numer specyfikacji : D-01.02.04 etap I: L+P: $0 + 0 =$ 0,000 etap II: L+P: $(23.00 + 28.00 + 62.00 + 116.00 + 85.00 + 51.00 + 34.00 + 82.00 + 21.00 + 108.00) + 0 =$ 610,000 etap III: L+P: $0 + 0 =$ 0,000 Razem = 610,000 m2	610,000	m2
18	Pozycja Rozebranie nawierzchni z brukowca nieobrobionego 15/17 na podsypce żwirowej - kamień do ponownego wbudowania Numer specyfikacji : D-01.02.04 etap I: $0 =$ 0,000 etap II: $120.00 =$ 120,000 etap III: $90.00 =$ 90,000 Razem = 210,000 m2	210,000	m2
19	Pozycja Wywóz gruzu na magazyn wykonawcy wraz z utylizacją Numer specyfikacji : D-01.02.04 przepusty: $(3.14 * 0.60 * 0.10 * 102.00) * 2.3 \{etap I\} + (3.14 * 0.50 * 0.10 * 6.00 + 3.14 * 0.80 * 0.12 * 28.00) * 2.3 \{etap II\} + (3.14 * 0.50 * 0.10 * 74.00 + 3.14 * 0.60 * 0.10 * 17.00) * 2.3 \{etap III\} =$ 99,866 ścianki czołowe: $26.60 * 2.3 \{etap I\} + 34.00 * 2.3 \{etap II\} =$ 139,380 asfalt: $49.50 * 0.06 * 2.45 \{etap I\} + 37.50 * 0.06 * 2.45 \{etap II\} + 31.50 * 0.06 * 2.45 \{etap III\} =$ 17,420 polbruk 8: $230.00 * 0.08 * 2.3 \{etap II\} =$ 42,320 polbruk 6: $183.00 * 0.06 * 2.3 \{etap II\} =$ 25,254 krawężniki 15x30x100: $407.00 * 0.104 + 407 * 0.07 * 2.3 \{etap II\} =$ 107,855 obrzeże 8x30x100 z ławą: $(233.00 * 0.08 * 0.3 + 0.03 * 233.00) * 2.3 \{etap II\} =$ 28,939 Razem = 461,034 t	461,034	t
B Roboty ziemne			
20	Pozycja Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III gr 30 cm wraz z odwozem urobku na magazyn wykonawcy i utylizacją Numer specyfikacji : D-02.02.01 zatoki autobusowe I+II+III: $(90.00 + 90.00 + 0) * 0.55 =$ 99,000 zjazdy z kostki I+II+III: $(35.00 + 105.00 + 14.00) * 0.35 =$ 53,900 zjazdy bitumiczne I+II+III: $((1553.00 - 150.00 \{istniejące konstrukcje na zjazdach\}) + (919.00 - 68.00) + (1722.00 - 128)) * 0.30 =$ 1 154,400 odtworzenie rowów I+II+III: $1.50 * (70.00 + 39.00 + 160.00) =$ 403,500 Razem = 1 710,800 m3	1 710,800	m3
C Odwodnienie korpusu drogowego			
21	Pozycja Wykopy liniowe o ścianach pionowych głębokości do 1,5 m, z wywozem urobku na magazyn wykonawcy, pod przepusty w gruntach suchych kat. III-IV Numer specyfikacji : D-03.02.01 etap I: $1.40 * 1.40 * 138.00 + 1.60 * 1.60 * 32.00 =$ 352,400 etap II: $1.20 * 1.20 * 24.00 + 1.60 * 1.60 * 24.00 + 1.80 * 1.80 * 42.00 =$ 232,080 etap III: $1.60 * 1.60 * 177.00 =$ 453,120 Razem = 1 037,600 m3	1 037,600	m3
22	Pozycja Wykopy ręczne ciągłe lub jamiste ze skarpami, o szerokości dna do 1,5 m i głębokości do 1,5 m, z wywozem urobku na magazyn wykonawcy: grunt kat. III Numer specyfikacji : D-03.02.01 $(1 + 2) * 1.50 * 1.50 * 2.00 =$ 13,500	13,500	m3

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	13,500	m3
23	<p>Pozycja</p> <p>Przykanaliki z rur kielichowych z PVC, o średnicy nominalnej: 200 mm Numer specyfikacji : D-03.02.01</p> <p>etap I: L+P: 0 = 0,000 etap II: L+P: 6.00 + 10.00 + 8.00 = 24,000 etap III: L+P: 0 = 0,000</p> <p>Razem = 24,000</p>	24,000	m
24	<p>Pozycja</p> <p>Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu - ruszt żeliwny Numer specyfikacji : D-03.02.01</p> <p>etap I: L+P: 0 + 0 = 0,000 etap II: L+P: 1 + 2 = 3,000 etap III: L+P: 0 + 0 = 0,000</p> <p>Razem = 3,000</p>	3,000	szt
25	<p>Pozycja</p> <p>Ława żwirowa pod przepusty - grubość podłoża: 20 cm Numer specyfikacji : D-03.06.01a</p> <p>etap I:: 0.40 * 138.00 + 0.60 * 32.00 = 74,400 etap II:: 0.20 * 24.00 + 0.60 * 24.00 + 0.80 * 42.00 = 52,800 etap III:: 0.60 * 177.00 = 106,200</p> <p>Razem = 233,400</p>	233,400	m2
26	<p>Pozycja</p> <p>Przepusty z rur grubościennych z polietylenu (wytrzymałość min. 8 kPa), łączenie na złączki opaskowe, o średnicy nominalnej 600 mm - przepusty pod koroną drogi Numer specyfikacji : D-03.06.01a</p> <p>12.00 + 10.00 + 10.00 = 32,000</p> <p>Razem = 32,000</p>	32,000	m
27	<p>Pozycja</p> <p>Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 60 cm - przepusty pod koroną drogi Numer specyfikacji : D-03.06.01a</p> <p>2 * 2 + 1 = 5,000</p> <p>Razem = 5,000</p>	5,000	szt
28	<p>Pozycja</p> <p>Obsypka rurociągu kruszywem, dowiezionym - piaskiem wraz z zagęszczeniem Numer specyfikacji : D-03.06.01a</p> <p>etap I:: 1.40 * 1.40 * 138.00 - 3.14 * 0.20 * 0.20 * 138.00 + 1.60 * 1.60 * 32.00 - 3.14 * 0.30 * 0.30 * 32.00 = 326,024 etap II:: 1.20 * 1.20 * 24.00 - 3.14 * 0.10 * 0.10 * 24.00 + 1.60 * 1.60 * 24.00 - 3.14 * 0.30 * 0.30 * 24.00 + 1.80 * 1.80 * 42.00 - 3.14 * 0.40 * 0.40 * 42.00 = 203,443 etap III:: 1.60 * 1.60 * 177.00 - 3.14 * 0.30 * 0.30 * 177.00 = 403,100</p> <p>Razem = 932,567</p>	932,567	m3
29	<p>Pozycja</p> <p>Wykonanie ścieku podchodnikowego, korytkowego na podsypce cementowo-piaskowej (złożone korytka półokrągłe) zgodnie z KPED 01.31. Numer specyfikacji : D-06.01.01</p> <p>etap I:: 0 = 0,000 etap II:: 19.00 * 1.50 = 28,500 etap III:</p> <p>Razem = 28,500</p>	28,500	m
30	<p>Pozycja</p> <p>Wykonanie umocnienia ścieku skarpowego, korytka trapezowe zgodnie z KPED 01.24. Numer specyfikacji : D-06.01.01</p> <p>etap I:: 0 = 0,000 etap II:: 19.00 * 2.50 = 47,500 etap III:</p>	47,500	m

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	47,500	m
31	<p>Pozycja</p> <p>Wykonanie umocnienia ścieku skarpowego - zakończenie wylotu, krawężnik na ławie + narzut kamienny zgodnie z KPED 01.29.</p> <p>Numer specyfikacji : D-06.01.01</p> <p>etap I:: 0 = 0,000</p> <p>etap II:: 17 = 17,000</p> <p>etap III:</p> <p style="text-align: right;">Razem =</p>	17,000	szt
32	<p>Pozycja</p> <p>Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych 28*50*10 na ławie betonowej 0,50*0,15 z betonu C 12/15</p> <p>Numer specyfikacji : D-03.02.01</p> <p>etap I:: 0 = 0,000</p> <p>etap II: L+P: (278.00 + 312.00) + (93.00 + 23.00) = 706,000</p> <p>etap III:: 0 = 0,000</p> <p style="text-align: right;">Razem =</p>	706,000	m
D Podbudowy			
33	<p>Pozycja</p> <p>Podsypka piaskowa zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm - chodniki,</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.02.01</p> <p>etap I: L+P: (36.00 + 71.00) + 47.00 = 154,000</p> <p>etap II: L+P: 0 + (78.00 + 54.00 + 37.00 + 48.00) = 217,000</p> <p>etap III: L+P: 26.00 + 14.00 = 40,000</p> <p style="text-align: right;">Razem =</p>	411,000	m2
34	<p>Pozycja</p> <p>Wzmocnienie gruntu poprzez wykonanie stabilizacji cementem, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm - zatoki i zjazdy i uzupełnienia podbudowy - materiał z wytwórni</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.05.01</p> <p>zjazdy z kostki brukowej I +II+III: (33.50) + (105.00) + (14.00) = 152,500</p> <p>zjazdy bitumiczne I+II+III: (1553.00 - 150.00{istniejące konstrukcje na zjazdach}) + (919.00 - 68.00) + (1722.00 - 128) = 3 848,000</p> <p>zatoki autobusowe I+II+III: 90.00 + 90.00 + 0 = 180,000</p> <p>uzupełnienie podbudowy I+II+III: 40.00 + 0 + 0 = 40,000</p> <p style="text-align: right;">Razem =</p>	4 220,500	m2
35	<p>Pozycja</p> <p>Podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm - pod chodniki</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.04.02</p> <p>etap I: L+P: (36.00 + 71.00) + 47.00 = 154,000</p> <p>etap II: L+P: (23.00 + 28.00 + 62.00 + 116.00 + 85.00 + 51.00 + 34.00 + 82.00 + 21.00 + 108.00) + (78.00 + 54.00 + 37.00 + 48.00) = 827,000</p> <p>etap III: L+P: 26.00 + 14.00 = 40,000</p> <p style="text-align: right;">Razem =</p>	1 021,000	m2
36	<p>Pozycja</p> <p>Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy i uzupełnienia podbudowy</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.04.02</p> <p>zjazdy z kostki brukowej I +II+III: (33.50) + (404.50) + (14.00) = 452,000</p> <p>zjazdy bitumiczne I+II+III: (1553.00 - 150.00{istniejące konstrukcje na zjazdach}) + (919.00 - 68.00) + (1722.00 - 128) = 3 848,000</p> <p>zatoki postojowe I+II+III: 0 + 202.50 + 0 = 202,500</p> <p>uzupełnienie podbudowy I+II+III: 40.00 + 0 + 0 = 40,000</p> <p style="text-align: right;">Razem =</p>	4 542,500	m2
37	<p>Pozycja</p> <p>Podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu: 15 cm - jezdnie główna i skrzyżowania</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.04.02</p> <p>trasa główna etap I: 9650.00 = 9 650,000</p> <p>skrzyżowania: etap I: 188.00 + 295.00 = 483,000</p> <p style="text-align: right;">Razem =</p>	10 133,000	m2



Handwritten signature in blue ink at the bottom right of the page.

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

D. Podbudowy

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
38	<p>Pozycja</p> <p>Podbudowy betonowe bez dylatacji, beton C16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu: 25 cm - pod zatoki autobusowe</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.06.01</p> <p>etap I: L+P: 90.00 + 0 = 90,000</p> <p>etap II: L+P: 35.00 + 90.00 = 125,000</p> <p>etap III: L+P: 0 + 0 = 0,000</p> <p>Razem = 215,000</p>	215,000	m2
39	<p>Pozycja</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy AC16W , mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie</p> <p>Numer specyfikacji : D-05.03.05b</p> <p>etap I: 0 = 0,000</p> <p>etap II: 2750.00 * 0.085 * 2.45 + 3666.00 * 0.035 * 2.45 = 887,047</p> <p>etap III: 13918.00 * 0.085 * 2.45 = 2 898,424</p> <p>Razem = 3 785,471</p>	3 785,471	t
40	<p>Pozycja</p> <p>Czyszczenie nawierzchni drogowej: przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.03.01</p> <p>etap I trasa główna + skrzyżowania: 9650.00 + (188.00 + 295.00) = 10 133,000</p> <p>etap I zjazdy bitumiczne: L: 41.50 + 41.00 + 41.00 + 41.00 + 35.00 + 39.50 + 33.00 + 37.50 + 37.00 + 37.00 + 34.50 + 34.50 + 34.00 + 33.00 + 33.00 + 25.50 + 25.00 + 20.00 + 35.00 + 25.00 + 33.00 = 716,000</p> <p>etap I zjazdy bitumiczne: P: 41.50 + 37.00 + 40.00 + 37.00 + 37.00 + 45.50 + 37.00 + 35.50 + 30.00 + 35.50 + 41.50 + 43.50 + 45.00 + 34.00 + 37.00 + 37.00 + 37.00 + 37.00 + 27.00 + 22.00 + 24.00 + 39.00 = 837,000</p> <p>etap II trasa główna + skrzyżowania: (6230.00 + (63.00 + 123.00)) * 2 = 12 832,000</p> <p>etap II zjazdy bitumiczne: L: 42.50 + 39.00 + 45.00 + 24.00 + 33.50 + 39.00 + 35.50 + 25.00 + 27.00 + 35.00 = 345,500</p> <p>etap II zjazdy bitumiczne: P: 36.00 + 37.50 + 51.00 + 35.00 + 29.50 + 33.50 + 42.00 + 41.00 + 49.00 + 48.00 + 35.00 + 35.00 + 25.00 + 35.00 + 41.00 = 573,500</p> <p>etap II miejsca postojowe: L+P: 0 + 33.50 = 33,500</p> <p>etap III trasa główna + skrzyżowania: (13830.00 + 88.00) * 2 = 27 836,000</p> <p>etap III zjazdy bitumiczne: L: 45.00 + 42.00 + 39.00 + 44.00 + 36.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 74.50 + 43.00 + 43.50 + 54.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 46.00 + 44.50 + 37.00 + 35.50 = 944,000</p> <p>etap III zjazdy bitumiczne: P: 44.00 + 39.00 + 38.00 + 38.50 + 45.50 + 36.00 + 16.50 + 46.50 + 39.00 + 41.50 + 39.50 + 37.00 + 39.00 + 39.00 + 39.00 + 40.00 + 42.50 + 38.50 + 39.00 + 40.00 = 778,000</p> <p>etap III miejsca postojowe: L+P: 0 + 90.50 = 90,500</p> <p>Razem = 55 119,000</p>	55 119,000	m2
41	<p>Pozycja</p> <p>Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2</p> <p>Numer specyfikacji : D-04.03.01</p> <p>etap I trasa główna + skrzyżowania: 9650.00 + (188.00 + 295.00) = 10 133,000</p> <p>etap I zjazdy bitumiczne: L: 41.50 + 41.00 + 41.00 + 41.00 + 35.00 + 39.50 + 33.00 + 37.50 + 37.00 + 37.00 + 34.50 + 34.50 + 34.00 + 33.00 + 33.00 + 25.50 + 25.00 + 20.00 + 35.00 + 25.00 + 33.00 = 716,000</p> <p>etap I zjazdy bitumiczne: P: 41.50 + 37.00 + 40.00 + 37.00 + 37.00 + 45.50 + 37.00 + 35.50 + 30.00 + 35.50 + 41.50 + 43.50 + 45.00 + 34.00 + 37.00 + 37.00 + 37.00 + 37.00 + 27.00 + 22.00 + 24.00 + 39.00 = 837,000</p> <p>etap II trasa główna + skrzyżowania: (6230.00 + (63.00 + 123.00)) * 2 = 12 832,000</p> <p>etap II zjazdy bitumiczne: L: 42.50 + 39.00 + 45.00 + 24.00 + 33.50 + 39.00 + 35.50 + 25.00 + 27.00 + 35.00 = 345,500</p> <p>etap II zjazdy bitumiczne: P: 36.00 + 37.50 + 51.00 + 35.00 + 29.50 + 33.50 + 42.00 + 41.00 + 49.00 + 48.00 + 35.00 + 35.00 + 25.00 + 35.00 + 41.00 = 573,500</p> <p>etap II miejsca postojowe: L+P: 0 + 33.50 = 33,500</p> <p>etap III trasa główna + skrzyżowania: (13830.00 + 88.00) * 2 = 27 836,000</p> <p>etap III zjazdy bitumiczne: L: 45.00 + 42.00 + 39.00 + 44.00 + 36.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 74.50 + 43.00 + 43.50 + 54.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 46.00 + 44.50 + 37.00 + 35.50 = 944,000</p> <p>etap III zjazdy bitumiczne: P: 44.00 + 39.00 + 38.00 + 38.50 + 45.50 + 36.00 + 16.50 + 46.50 + 39.00 + 41.50 + 39.50 + 37.00 + 39.00 + 39.00 + 39.00 + 40.00 + 42.50 + 38.50 + 39.00 + 40.00 = 778,000</p> <p>etap III miejsca postojowe: L+P: 0 + 90.50 = 90,500</p> <p>Razem = 55 119,000</p>	55 119,000	m2

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

E. Nawierzchnie

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
E	Nawierzchnie		
42	<p>Pozycja</p> <p>Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr 4 cm Numer specyfikacji : D-05.03.11</p> <p>etap I: $25.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.50 * 3.00 =$ 124,500 etap II: $5.50 * 5 + 78 * 3.00 + 120 * 5.50 + 4.50 * 3.00 + 5.00 * 3.00 =$ 950,000 etap III: $25.00 * 3.00 + 3.00 * 6.00 + 5.50 * 3.00 =$ 109,500</p> <p>Razem = 1 184,000</p>	1 184,000	m2
43	<p>Pozycja</p> <p>Nawierzchnie z brukowca nieobrobionego 15x17, na podsypce cementowo-piaskowej - bruk z odzysku Numer specyfikacji : D-05.02.02</p> <p>etap I:: 0 = 0,000 etap II:: 120,00 = 120,000 etap III:: 90,00 = 90,000</p> <p>Razem = 210,000</p>	210,000	m2
44	<p>Pozycja</p> <p>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej - zjazdów i zatoki (536,50 m2 kostki z odzysku z rozebrania istniejących nawierzchni) Numer specyfikacji : D-05.03.23</p> <p>etap I zjazdów L+P: $33.50 + 0 =$ 33,500 etap I zatoki autobusowe L+P: $90.00 + 0 =$ 90,000 etap II zjazdów L+P: $(24.00 + 40.00 + 44.00 + 24.00 + 38.50 + 32.50 + 28.00 + 20.50 + 48.00) + (26.50 + 26.50 + 26.00 + 26.00) =$ 404,500 etap II zatoki autobusowe L+P: $35.00 + 90.00 =$ 125,000 etap II zatoki postojowe L+P: $(15.00 + 137.00) + 51.00 =$ 203,000</p> <p>Razem = 856,000</p>	856,000	m2
45	<p>Pozycja</p> <p>Nawierzchnia z SMA 16 JENA warstwa po zagęszczeniu o grubości: 8 cm Numer specyfikacji : D-05.03.27</p> <p>etap I trasa główna + skrzyżowania: $9650.00 + (188.00 + 295.00) =$ 10 133,000 etap I zjazdów bitumiczne: L: $41.50 + 41.00 + 41.00 + 41.00 + 35.00 + 39.50 + 33.00 + 37.50 + 37.00 + 37.00 + 34.50 + 34.50 + 34.00 + 33.00 + 33.00 + 25.50 + 25.00 + 20.00 + 35.00 + 25.00 + 33.00 =$ 716,000 etap I zjazdów bitumiczne: P: $41.50 + 37.00 + 40.00 + 37.00 + 37.00 + 45.50 + 37.00 + 35.50 + 30.00 + 35.50 + 41.50 + 43.50 + 45.00 + 34.00 + 37.00 + 37.00 + 37.00 + 37.00 + 37.00 + 27.00 + 22.00 + 24.00 + 39.00 =$ 837,000 etap II trasa główna + skrzyżowania: $6230.00 + (63.00 + 123.00) =$ 6 416,000 etap II zjazdów bitumiczne: L: $42.50 + 39.00 + 45.00 + 24.00 + 33.50 + 39.00 + 35.50 + 25.00 + 27.00 + 35.00 =$ 345,500 etap II zjazdów bitumiczne: P: $36.00 + 37.50 + 51.00 + 35.00 + 29.50 + 33.50 + 42.00 + 41.00 + 49.00 + 48.00 + 35.00 + 35.00 + 25.00 + 35.00 + 41.00 =$ 573,500 etap II miejsca postojowe: L+P: $0 + 33.50 =$ 33,500 etap III trasa główna + skrzyżowania: $13830.00 + 88.00 =$ 13 918,000 etap III zjazdów bitumiczne: L: $45.00 + 42.00 + 39.00 + 44.00 + 36.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 74.50 + 43.00 + 43.50 + 54.00 + 45.00 + 45.00 + 45.00 + 46.00 + 44.50 + 37.00 + 35.50 =$ 944,000 etap III zjazdów bitumiczne: P: $44.00 + 39.00 + 38.00 + 38.50 + 45.50 + 36.00 + 16.50 + 46.50 + 39.00 + 41.50 + 39.50 + 37.00 + 39.00 + 39.00 + 39.00 + 40.00 + 42.50 + 38.50 + 39.00 + 40.00 =$ 778,000 etap III miejsca postojowe: L+P: $0 + 90.50 =$ 90,500</p> <p>Razem = 34 785,000</p>	34 785,000	m2
F	Roboty wykończeniowe		
46	<p>Pozycja</p> <p>Przepusty z rur grubościennych z polietylenu o średnicy nominalnej 400 mm Numer specyfikacji : D-06.02.01a</p> <p>etap I: L+P: $(9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 10.00 + 10.00 + 8.00) + (9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 11.00) =$ 138,000 etap II: L+P: $0 + 0 =$ 0,000 etap III: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>Razem = 138,000</p>	138,000	m
47	<p>Pozycja</p> <p>Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 40 cm Numer specyfikacji : D-06.02.01.a</p> <p>etap I: L+P: $(2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2) + (2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2) =$ 30,000 etap II: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p>	30,000	szt

Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

F. Roboty wykończeniowe

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<p>etap III: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>Razem = 30,000</p>		szt
48	<p>Pozycja</p> <p>Przepusty z rur grubościennych z polietylenu o średnicy nominalnej 600 mm Numer specyfikacji : D-06.02.01a</p> <p>etap I: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>etap II: L+P: $0 + (7.00 + 9.00 + 8.00) =$ 24,000</p> <p>etap III: L+P: $(9.00 + 8.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00) + (9.00 + 9.00 + 8.00 + 8.00 + 10.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 9.00 + 8.00 + 9.00) =$ 177,000</p> <p>Razem = 201,000</p>	201,000	m
49	<p>Pozycja</p> <p>Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 60 cm Numer specyfikacji : D-03.06.01a</p> <p>etap I: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>etap II: L+P: $0 + (2 + 2 + 2) =$ 6,000</p> <p>etap III: L+P: $(2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2) + (2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2) =$ 40,000</p> <p>Razem = 46,000</p>	46,000	szt
50	<p>Pozycja</p> <p>Przepusty z rur grubościennych z polietylenu o średnicy nominalnej 800 mm Numer specyfikacji : D-06.02.01a</p> <p>etap I: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>etap II: L+P: $0 + (9.00 + 8.00 + 8.00 + 8.00 + 9.00) =$ 42,000</p> <p>etap III: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>Razem = 42,000</p>	42,000	m
51	<p>Pozycja</p> <p>Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 80 cm Numer specyfikacji : D-03.06.01a</p> <p>etap I: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>etap II: L+P: $0 + (2 + 2 + 2 + 2 + 2) =$ 10,000</p> <p>etap III: L+P: $0 + 0 =$ 0,000</p> <p>Razem = 10,000</p>	10,000	szt
52	<p>Pozycja</p> <p>Wykonanie obruku z kamienia łamanego o wysokości 16-20 cm na podbudowie betonowej gr. 15 cm w tym spoinowanie kamienia betonem - stożki przy przepustach i zrzuły do rowu Numer specyfikacji : D-06.01.01</p> <p>etap I: L+P: $(6.00 + 6.00 + 6.00 + 3.00 + 4.00) + 0 =$ 25,000</p> <p>etap II: L+P: $(16.00 + 16.00 + 16.00) + (16.00 + 21.00 + 4.00 + 4.00 + 16.00 + 16.00) =$ 125,000</p> <p>etap III: L+P: $16.00 + 16.00 =$ 32,000</p> <p>Razem = 182,000</p>	182,000	m ²
53	<p>Pozycja</p> <p>Pobocza gruntowe z mieszanki optymalnej (max. 31,5 mm) - grubość po zagęszczeniu 20 cm Numer specyfikacji : D-06.03.01</p> <p>etap I: L: $18.00 + 18.00 + 11.00 + 6.00 + 13.00 + 37.00 + 36.00 + 39.00 + 24.00 + 30.00 + 12.00 + 82.00 + 35.00 + 3.00 + 47.00 + 99.00 + 103.00 + 28.00 + 49.00 + 285.00 + 16.00 + 47.00 + 25.00 + 3.00 =$ 1 066,000</p> <p>etap I: P: $78.00 + 30.00 + 46.00 + 105.00 + 9.00 + 13.00 + 105.00 + 7.00 + 61.00 + 21.00 + 89.00 + 114.00 + 37.00 + 9.00 + 156.00 + 77.00 + 68.00 + 54.00 + 73.00 + 6.00 + 38.00 + 44.00 =$ 1 240,000</p> <p>etap II: L: $16.00 + 51.00 + 20.00 + 17.00 + 34.00 + 48.00 + 27.00 + 48.00 + 71.00 + 36.00 =$ 368,000</p> <p>etap II: P: $65.00 + 73.00 + 115.00 + 42.00 + 4.00 + 53.00 + 54.00 + 18.00 + 32.00 + 35.00 + 52.00 + 23.00 + 4.00 + 21.00 + 20.00 + 4.00 =$ 615,000</p> <p>etap III: L: $59.00 + 309.00 + 123.00 + 62.00 + 108.00 + 67.00 + 35.00 + 107.00 + 31.00 + 3.00 + 30.00 + 54.00 + 32.00 + 42.00 + 54.00 + 103.00 + 115.00 + 95.00 + 82.00 + 30.00 + 55.00 + 92.00 =$ 1 688,000</p> <p>etap III: P: $34.00 + 2.00 + 101.00 + 2.00 + 230.00 + 2.00 + 156.00 + 59.00 + 130.00 + 7.00 + 155.00 + 25.00 + 19.00 + 55.00 + 114.00 + 23.00 + 19.00 + 69.00 + 33.00 + 91.00 + 79.00 + 109.00 + 58.00 + 78.00 + 28.00 =$ 1 678,000</p>	6 655,000	m ²

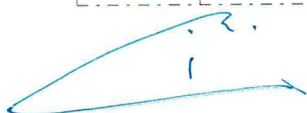


Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

F. Roboty wykończeniowe

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	6 655,000	m2
54	<p>Pozycja</p> <p>Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 40 cm wraz z wywozem urobku na magazyn wykonawcy Numer specyfikacji : D-06.04.01</p> <p>etap I: L: 24.00 + 21.00 + 52.00 + 31.00 + 49.00 + 34.00 + 107.00 + 46.00 + 29.00 + 132.00 + 130.00 + 376.00 + 56.00 + 21.00 + 4.00 = 1 112,000</p> <p>etap I: P: 107.00 + 43.00 + 50.00 + 113.00 + 130.00 + 54.00 + 92.00 + 91.00 + 54.00 + 51.00 + 104.00 + 98.00 + 105.00 + 94.00 + 75.00 + 102.00 + 10.00 + 54.00 = 1 427,000 16.00 + 38.00 + 62.00 + 35.00 = 151,000</p> <p>etap II: L: 89.00 + 97.00 + 156.00 + 58.00 + 66.00 + 72.00 + 24.00 + 48.00 + 38.00 + 70.00 + 31.00 + 6.00 + 28.00 + 30.00 + 6.00 = 819,000</p> <p>etap II: P:</p> <p>etap III: L: 82.00 + 415.00 + 167.00 + 76.00 + 148.00 + 90.00 + 47.00 + 141.00 + 53.00 + 43.00 + 79.00 + 46.00 + 61.00 + 41.00 + 25.00 + 139.00 + 115.00 + 45.00 + 129.00 + 114.00 + 14.00 + 74.00 + 107.00 = 2 251,000</p> <p>etap III: P: 48.00 + 6.00 + 120.00 + 302.00 + 4.00 + 207.00 + 72.00 + 389.00 + 27.00 + 14.00 + 38.00 + 21.00 + 27.00 + 96.00 + 47.00 + 125.00 + 109.00 + 43.00 + 77.00 + 107.00 + 28.00 = 1 907,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 7 667,000</p>	7 667,000	m
G	Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
55	<p>Pozycja</p> <p>Bariery ochronne stalowe: N2 W2 Numer specyfikacji : D-07.05.01 (R12+prosta)+R18:</p> <p style="text-align: right;">(20.00 + 4.00) + 24.00 = 48,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 48,000</p>	48,000	m
56	<p>Pozycja</p> <p>Bariero-poręcz U-11b Numer specyfikacji : D-07.05.01</p> <p>etap II: 10.00 + 10.00 + 10.00 + 10.00 + 14.00 + 20.00 = 74,000</p> <p>etap III: 8.00 + 8.00 = 16,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 90,000</p>	90,000	m
57	<p>Pozycja</p> <p>Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe z elementami odblaskowymi - linie osiowe, na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie Numer specyfikacji : D-07.01.01</p> <p>etap I: 2 * 1.71 * 2 {P - 17 - 2 x 30 m} = 6,840</p> <p>etap II: 2 * 1.71 {P - 17 - 2 x 30 m} + 8.00 * 4.00 * 0.5 {P - 10} = 19,420</p> <p>etap III: 2 * 1.71 * 2 {P - 17 - 2 x 30 m} = 6,840</p> <p style="text-align: right;">Razem = 33,100</p>	33,100	m2
58	<p>Pozycja</p> <p>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm Numer specyfikacji : D-07.02.01</p> <p>etap I: 8 = 8,000</p> <p>etap II: 8 = 8,000</p> <p>etap III: 8 = 8,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 24,000</p>	24,000	szt
59	<p>Pozycja</p> <p>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice - znaki średnie Numer specyfikacji : D-07.02.01</p> <p>etap I: 2{A - 6b} + 2{A - 6c} + 3{D - 15} + 2{U - 3b} + 1{U - 3a} = 10,000</p> <p>etap II: 2{A - 6b} + 2{A - 6c} + 2{D - 15} + 2{T - 16} = 8,000</p> <p>etap III: 1{A - 6a} + 2{A - 6b} + 2{A - 6c} + 2{D - 15} + 1{U - 3b} = 8,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 26,000</p>	26,000	szt
H	Elementy ulic		
60	<p>Pozycja</p> <p>Krawężniki betonowe, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (407,00 m krawężnika z odzysku z rozebrania istniejących krawężników) Numer specyfikacji : D-08.01.01</p>	1 565,500	m



Remont drogi powiatowej nr 1126N Zwierzno - Markusy - Krzewsk o długości 5,5 km

H. Elementy ulic

Data: 2018-04-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	etap I: L+P: $(20.00 + 195.00 + 36.00 + 44.00 + 112.00) + 20.00 =$ etap II: L+P: $(29.00 + 16.00 + 30.00 + 15.00 + 37.00 + 45.00 + 25.00 + 85.00 + 29.00 + 13.00 + 40.00 + 40.00 + 4.00 + 10.00 + 51.00 + 4.00 + 32.00 + 23.00 + 29.00 + 29.00 + 63.00 + 17.00 + 23.00 + 14.00 + 19.00 + 66.00 + 18.00 + 8.00) + (16.00 + 10.00 + 43.00 + 7.00 + 12.00 + 13.00 + 4.00 + 8.00 + 4.00 + 13.00 + 93.00 + 9.50 + 25.00 + 30.00 + 8.00) =$ etap III: L+P: $(11.00 + 9.00) + 9.00 =$ Razem =	427,000 1 109,500 29,000 1 565,500	m
61	Pozycja Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spojn zapr.cem. (233,00 m obrzeży z odzysku z rozebrania istniejących chodników) Numer specyfikacji : D-08.03.01 etap I: L+P: $(21.00 + 39.00) + 21.00 =$ etap II: L+P: $(20.00 + 17.00 + 50.00 + 89.00 + 57.00 + 46.00 + 20.00 + 64.00 + 18.00 + 67.00 + 16.00 + 2.00) + (42.00 + 17.00) =$ etap III: L+P: $20.00 + 0 =$ Razem =	81,000 525,000 20,000 626,000	m
62	Pozycja Ławy pod krawężniki i obrzeża: betonowe z oporem C 12/15 Numer specyfikacji : D-08.01.01 etap I:: $427.00 * 0.07 + 81.00 * 0.03 =$ etap II:: $1109.5 * 0.07 + 525.00 * 0.03 =$ etap III:: $29.00 * 0.07 + 20.00 * 0.03 =$ Razem =	32,320 93,415 2,630 128,365	m3
63	Pozycja Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm - szarej, na podsypce: cementowo-piaskowej (427,00 m2 kostki z odzysku z rozebrania istniejących chodników) Numer specyfikacji : D-08.02.02 etap I: L+P: $(36.00 + 71.00) + 47.00 =$ etap II: L+P: $(23.00 + 28.00 + 62.00 + 116.00 + 85.00 + 51.00 + 34.00 + 82.00 + 21.00 + 108.00) + (78.00 + 54.00 + 37.00 + 48.00) =$ etap III: L+P: $26.00 + 14.00 =$ Razem =	154,000 827,000 40,000 1 021,000	m2
I Zieleń drogowa			
64	Pozycja Uzupełnienie humusu średniej grubości 15 cm wraz z obsianiem trawą - uzupełnienie skarp za poboczem Numer specyfikacji : D-09.01.01 etap I: $532.00 =$ etap II: $198.00 =$ etap III: $308.00 =$ Razem =	532,000 198,000 308,000 1 038,000	m3

--- Koniec wydruku ---