PROJEKTY REALIZOWANE W RAMACH

RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

W 2023-2024 r.

**Projekt pn.**

**„Remont DP nr 1185N Śliwica – Rychliki na odcinku Barzyna Domki”**

Całkowita wartość zadania: 751 164,13 zł

Dofinansowanie RFRD: 351 592,00 zł

Środki własne Beneficjenta: 399 572,13 zł w tym:

Powiatu Elbląskiego: 223 572,13zł

Gminy Rychliki: 176 000,00 zł

Okres realizacji: 2023 r.

Zakres remontu obejmuje:

* wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni z mieszanki SMA 16 JENA gr. 5 cm;
* wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16 W KR 3-4 gr. 4 cm;
* wyrównanie istniejącej konstrukcji drogi mieszanką mineralno – bitumiczną AC16W;
* wykonanie poszerzeń drogi do szerokości 4 m;
* oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami wraz z remontem przyczółków;
* wykonanie uzupełnienia do nowej niwelety kruszywem łamanym 0/31,5 w obrębie istniejących zjazdów i mieszanką bitumiczną AC 11 S gr. 6 cm;
* wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw C90/3;
* wykonanie peronów w miejscach istniejących przystanków autobusowych
* remont istniejącego przepustu Ø 800 na długości 12 mb.

W ciągu drogi powiatowej nr 1185 N na odcinku Barzyna - Domki zakłada się wykonanie remontu mającego na celu:

1. poprawę stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych;
2. zwiększenie nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji;
3. poprawa i unormowanie odwodnienia poprzez oczyszczenie i remont przepustów oraz odmulenie i odkrzaczenie rowów i poboczy;
4. poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu;
5. poprawę płynności ruchu;
6. Zabezpieczenie krawędzi drogi poprzez wykonanie utwardzonych poboczy;
7. wykonanie poszerzenia drogi do szerokości 4,0 m oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

**Projekt pn.**

**„Remont DP nr 1126N Złotnica Stalewo gm. Markusy. Etap I”.**

Całkowita wartość zadania: 2 661 641,68 zł

Dofinansowanie RFRD: 1 330 820,84 zł

Środki własne Beneficjenta: 1 330 820,84 zł w tym:

Powiatu Elbląskiego: 665 410,42 zł

Gminy Markusy: : 665 410,42 zł

Okres realizacji: 2023-2024 r.

Krótki opis zadania

Planowany cel remontu DP 1126N to doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągu komunikacyjnego poprzez: poprawienie stanu technicznego jezdni dzięki wykonaniu nowej nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych; odmulenie i odtworzenie rowów przydrożnych; poprawienie płynności ruchu; poprawienie funkcjonowania systemu odwodnienia; zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch; poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców; odtworzenie nawierzchni chodników oraz peronów autobusowych; wymianie oraz uzupełnieniu oznakowania. Remont drogi będzie polegać na: wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni JENA 16; wykonaniu nowej nawierzchni wraz z nowymi warstwami konstrukcyjnymi w miejscowości Stalewo; wykonaniu korekty łuków; zjazdy; wykonanie poboczy; remonty przepustów; odtworzenie nawierzchni chodników i peronów autobusowych; remont elementów odwodnienia; wymiana studzienek ulicznych; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; montaż barier ochronnych stalowych na obiekcie mostowym; czyszczenie rowów przydrożnych; wykonanie humusowania, karczowanie krzaków.

**Projekt pn.**

**„Remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1126N. Etap III – od km 4+806,00 do km 7+218,15”**

Całkowita wartość zadania: 3 457 335,57 zł

Dofinansowanie RFRD: 2 418 200,40 zł

Środki własne Beneficjenta: 1 039 135,17 zł w tym:

Powiatu Elbląskiego: 520 949,37 zł

Gminy Markusy: 518 185,80 zł

Okres realizacji: 2023-2024 r.

Długoś odcinka: 2 412 m:

Celem remontu przedmiotowego odcinka jest doprowadzenie go do należytego stanu technicznego polegającego na:

* poprawie stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych;
* poprawie i unormowaniu odwodnienia jezdni i odmuleniu rowów;
* poprawie geometrii skrzyżowań;
* poprawie płynności ruchu;
* udrożnieniu rowów przydrożnych;
* wyznaczeniu zjazdów;
* poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.