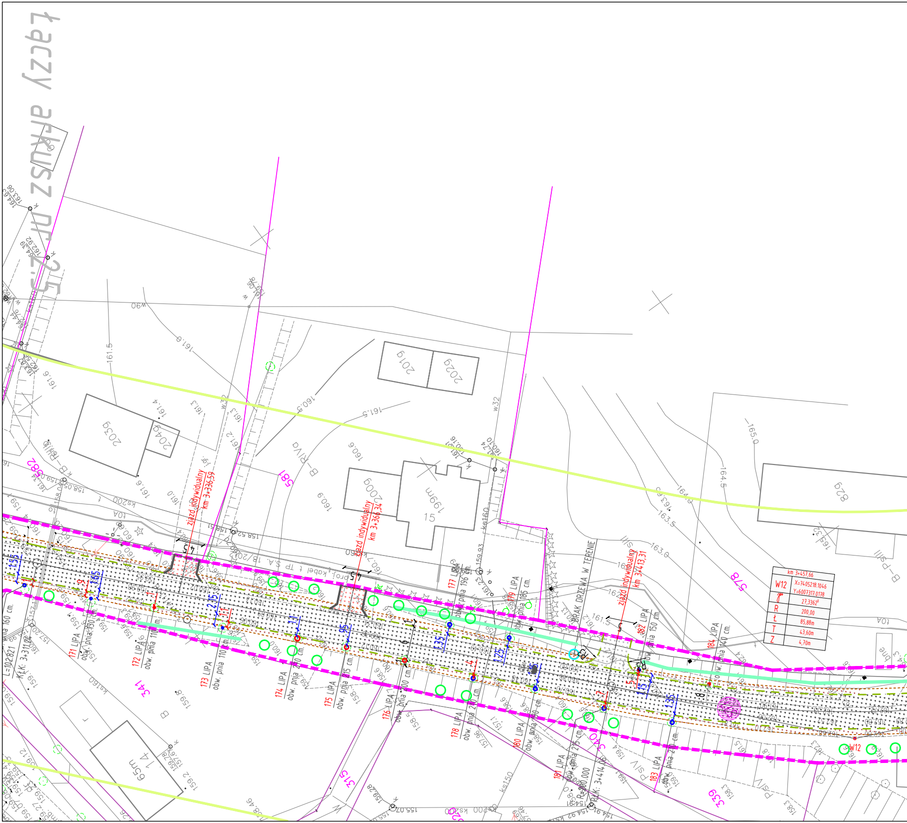
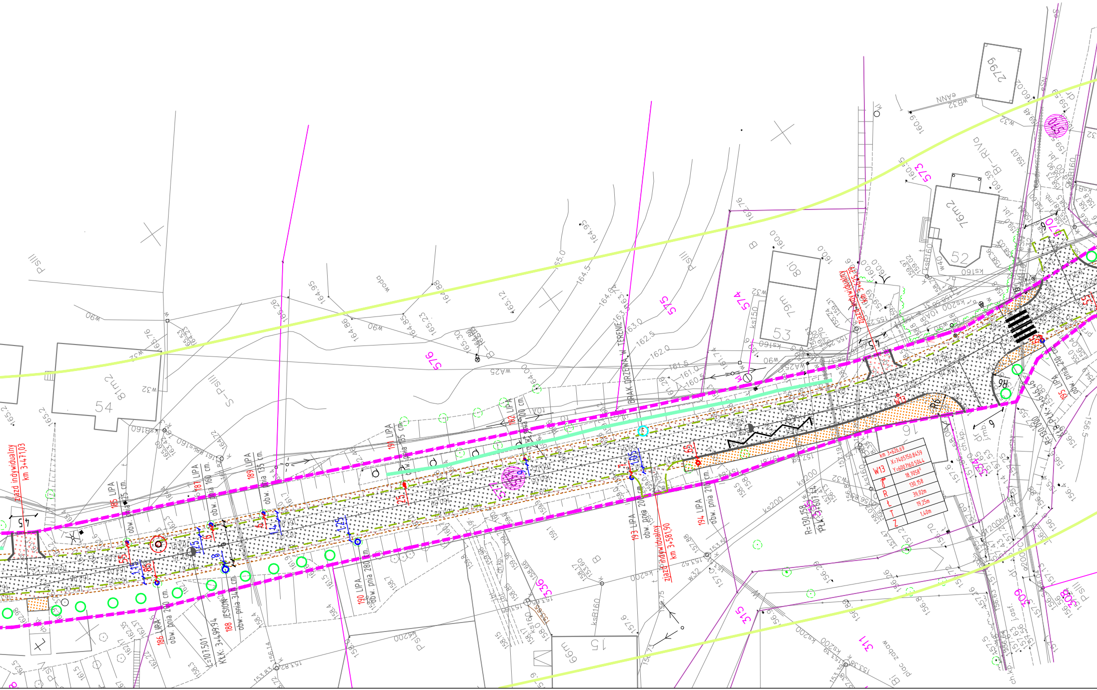
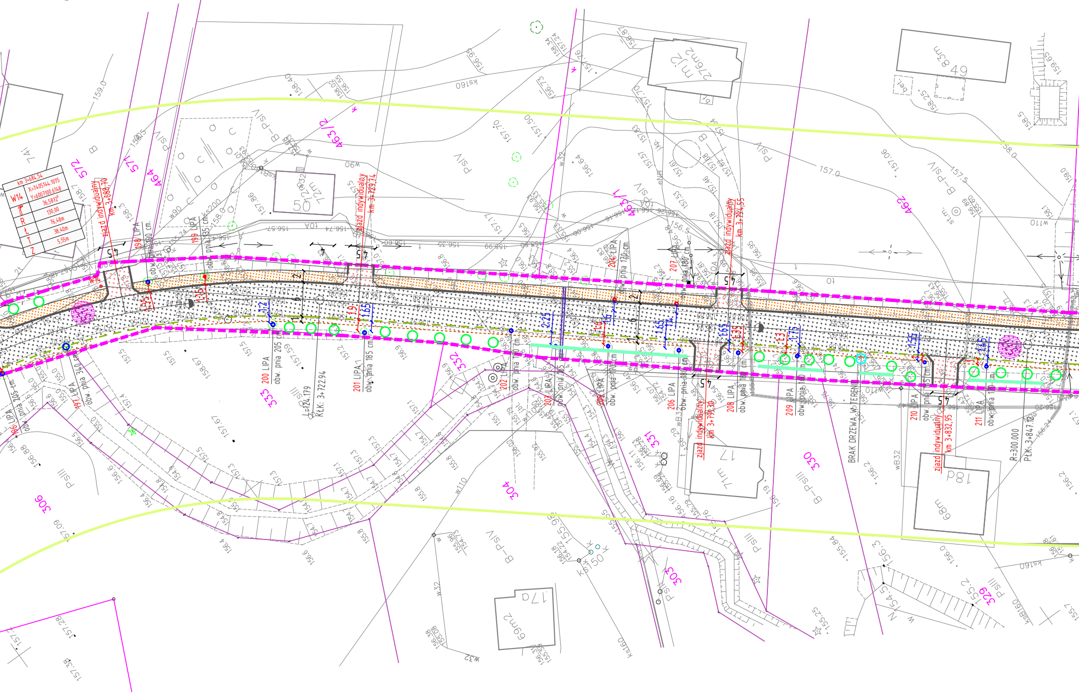

łączy arkusz nr 2.5
zjazd indywidualny km 3+336,59
zjazd indywidualny km 3+366,34
zjazd indywidualny km 3+413,31
BRAK DRZEWA W TERENIE
proj. kabel t TP S.A. 18/2012
171 LIPA obw. pnia 130 cm.
172 LIPA obw. pnia 110 cm.
173 LIPA obw. pnia 110 cm.
174 LIPA obw. pnia 210 cm.
175 LIPA obw. pnia 215 cm.
176 LIPA obw. pnia 200 cm.
177 LIPA obw. pnia 196 cm.
178 LIPA obw. pnia 210 cm.
179 LIPA obw. pnia 185 cm.
180 LIPA obw. pnia 190 cm.
181 LIPA obw. pnia 215 cm.
182 LIPA obw. pnia 150 cm.
183 LIPA obw. pnia 210 cm.
184 LIPA obw. pnia 140 cm.
obw. pnia 160 cm.
L=102.821
KŁK: 3+311,24
KŁK: 3+414,06
R=900.000
W12
4,5
4,5
5
1.55
1.65
2.15
1.1
1.1
.95
1.35
1.25
1.15
1.15
1.35
.9
.1
4
5
7
R3
R3
2039
2049
2019
2029
2009
199m 15
65m 14
828
581
582
578
341
340
315
339
B–RIVA
B–Pilib
B–Psill
kS200
kS160
kS150
w90
w32
tOA
161.5
161.0
161.6
160.5
161.5
160.6
160.9
165.0
164.5
164.0
163.5
163.0
159.93
158.52
155.07
160.00

km 3+457,66	
W12	X=7405218.1046 Y=6007317.0178
γ	27,3362^g
R	200,00
Ł	85,88m
T	43,60m
Z	4,70m

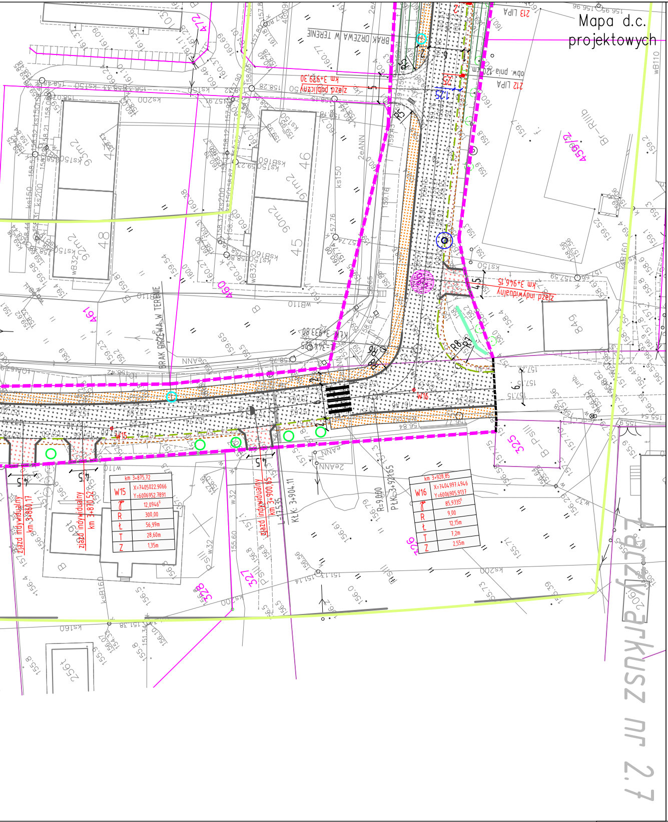
Arkus


km 3+626,69
W13
X=7405150.8459
Y=6007160.5044
18,7058
R 130,158
Ł 39,02m
T 19,25m
Z 1,40m
zjazd indywidualny km 3+471,03
zjazd indywidualny km 3+581,90
zjazd indywidualny
KŁK: 3+499,94
L=107,501
R=130,158
185 LIPA obw. pnia 125 cm.
186 LIPA obw. pnia 240 cm.
187 LIPA obw. pnia 160 cm.
188 JESION obw. pnia 340 cm.
189 LIPA obw. pnia 135 cm.
190 LIPA obw. pnia 280 cm.
191 LIPA obw. pnia 185 cm.
192 LIPA
193 LIPA obw. pnia 200 cm.
194 LIPA obw. pnia 210 cm.
195 LIPA obw. pnia
BRAK DRZEWA W TERENIE
W13
R6
576
575
574
573
570
315
311
309
308
336
54
81m2
53
79m2
52
76m2
15
66m2
16
80
2799
plac zabaw
woda
ks200
ksB160
w32
w90
WA25
S-P-SIII
PSIII
Bi
B

z 6



km 3+684,54
W14
X=7405144.1075
Y=6007100.6148
36,5872
130,00
R 76,48m
Ł 38,40m
T 5,55m
Z
zjazd indywidualny km 3+688,70
zjazd indywidualny km 3+729,74
zjazd indywidualny km 3+787,55
zjazd indywidualny km 3+799,30
zjazd indywidualny km 3+832,95
198 LIPA obw. pnia 190 cm.
199 LIPA obw. pnia 135 cm
200 LIPA obw. pnia 205 cm
201 LIPA obw. pnia 185 cm
197 LIPA obw. pnia 340 cm
196 LIPA obw. pnia 205 cm
202 LIPA obw. pnia 180 cm
203 LIPA obw. pnia 165
204 LIPA obw. pnia 170 cm
205 LIPA obw. pnia 170 cm
206 LIPA obw. pnia 180 cm
207 LIPA obw. pnia 180 cm
208 LIPA obw. pnia 160 cm
209 LIPA obw. pnia 160 cm
210 LIPA obw. pnia 157 cm
211 LIPA obw. pnia 180 cm
BRAK DRZEWA W TERENIE
L=124.179
KtK: 3+722.94
R=300.000
PŁK: 3+847.10
572
571
464
463/2
463/1
462
333
332
331
330
329
306
304
303
50 122m2
m12 276m2
49 83m2
17 71m2
18 68m2
17a 69m2
PsIV
B-PsIV
PsIII
B-PsIII
B


Mapa d.c. projektowych
Łącz arkusz nr 2.7
zjazd publiczny km 3+939,30
zjazd indywidualny km 3+946,15
BRAK DRZEWA W TERENIE
213 LIPA
212 LIPA
zjazd indywidualny km 3+860,17
zjazd indywidualny km 3+870,52
zjazd indywidualny km 3+900,65
KŁK: 3+904.11
PŁK: 3+921.65
R=9.000
L=17.535
km 3+875,72
W15 X=7405022.9066 Y=6006952.7891
γ 12,0946ᵍ
R 300,00
Ł 56,99m
T 28,60m
Z 1,35m
km 3+928,85
W16 X=7404997.4946 Y=6006905.9137
γ 85,9335ᵍ
R 9,00
Ł 12,15m
T 7,2m
Z 2,55m
W15
W16
472
460
461
459/2
289
325
326
327
328

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda:

- ▩ FREZOWANIE I POSZERZENIE DROGI BITUMICZNEJ KR 3
- ▨ PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZE
- ▨ PROJEKTOWANE POBOCZA
- ▨ ZAKRESY WYJĘTE Z OPRACOWANIA EL-KOM I DKS22
- ▨ PROJEKTOWANE ZJAZDY Z BETONU ASALTOWEGO
- ▨ PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- ▨ PROJEKTOWANE NAW. Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ― KRAWĘŻNIKI GRANITOWE WYSTAJĄCE
- - - KRAWĘŻNIKI GRANITOWE WTOPIONE
- ― KRAWĘŻNIKI BETONOWE WYSTAJĄCE
- - - KRAWĘŻNIKI BETONOWE WTOPIONE
- ― OBRZEŻA BETONOWE
- ― ZAKRES MAPY D.C.PROJEKTOWYCH
- ― REMONTOWANE ŚCIANKI Z PRZEPUSTEM
- .9 ODLEGŁOŚĆ DRZEWA OD PROJ. JEZDNI
- 1.75 ODLEGŁOŚĆ DRZEWA OD ISTN. JEZDNI
- 289 DZIAŁKI ZNAJDUJĄCE SIĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
- - - ISTNIEJĄCE LINIE ROZGR. PASA DROGOWEGO
- ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY BEZ INGIERENCJI
- ○ DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
- ○ DRZEWO BEZ INGERENCJI
- - - KRAWĘDZ JEZDNI
- - - KRAWĘDZ POBOCZA
- ◎ LOKALIZACJA ODWIERTÓW W GRUNCIE DO 3mb
- ◎ LOKALIZACJA ODWIERTÓW PRZEZ KONSTRUKCJĘ DO 3mb
- ≡ ODTWARZANE ROWY DROGOWE, SPŁAWNE
- ― DROGOWE BARIERY STALOWE OCHRONNE U-14a
- ― ZAKRES ODTWARZANYCH / REMONTOWANYCH ROWÓW

Objęte odrębną decyzją zgodą na wycinkę

○ NASADZANE DĘBY SZYPUŁKOWE (QUERCUS ROBUR) W ILOŚCI 200 SZTUK

INWESTYCJA: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo - Kamiennik Wielki - Pomorska Wieś (DW509), na odcinku od km 0+361 do 5+500"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:
Starosta Powiatu Elbląskiego
ul.Saperów 14A,
82-300 Elbląg

ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu
z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT DRÓG:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
KOORDYNATOR PROJEKTU:	mgr inż.Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY nr: 2.6

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
09.2017	1:500	PW	D

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi