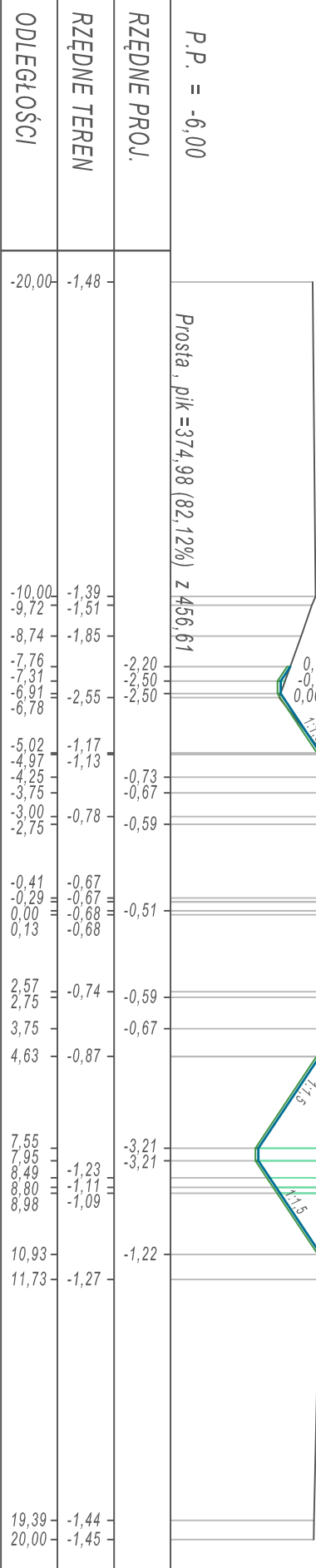
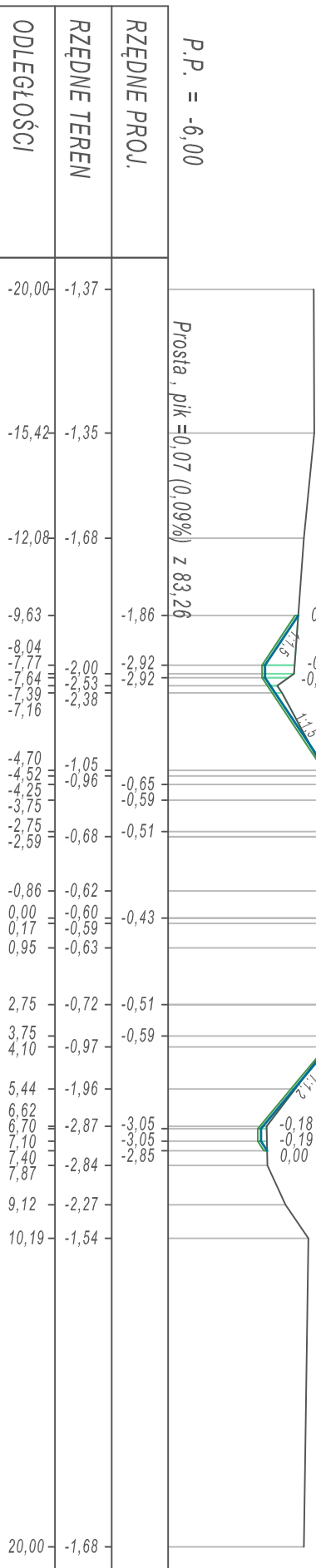


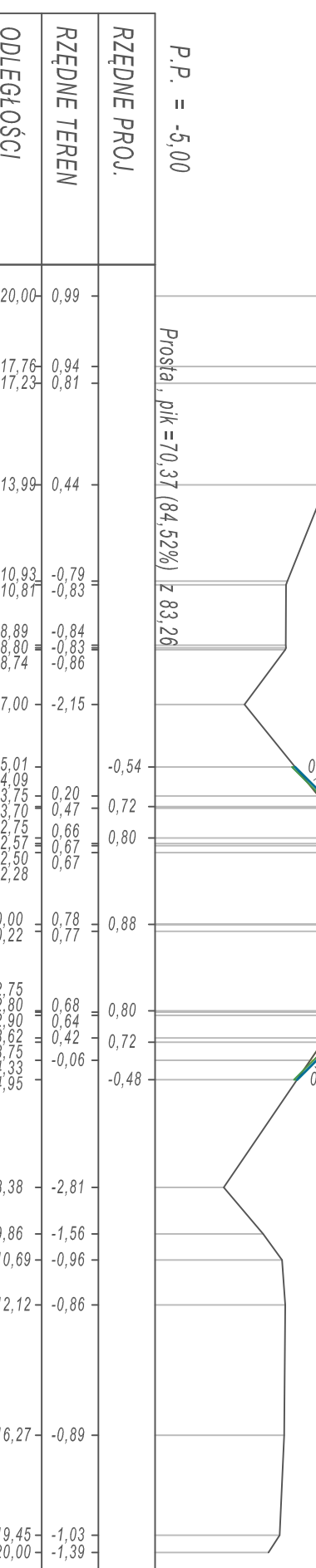
Pik = 0+504,00  
Skala 1:200/200



Pik = 0+585,70  
Skala 1:200/200



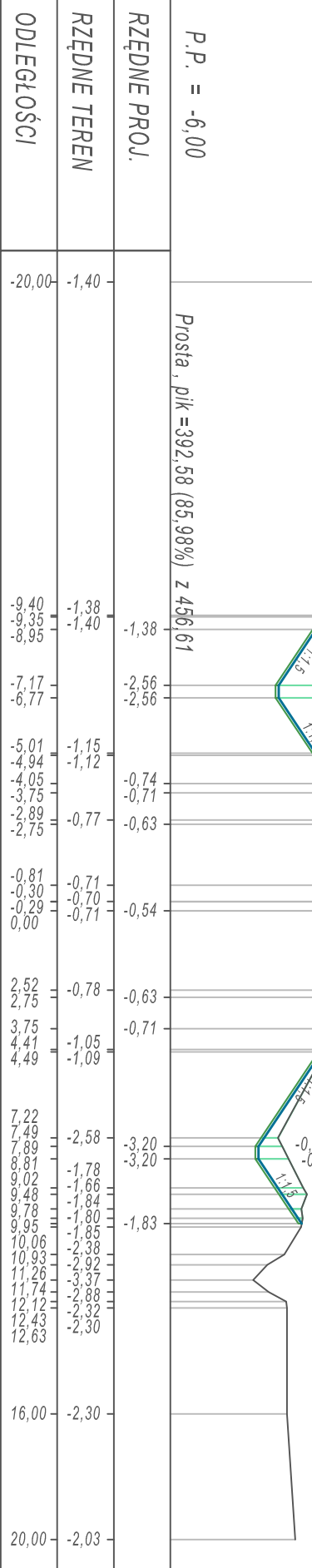
Pik = 0+656,00  
Skala 1:200/200



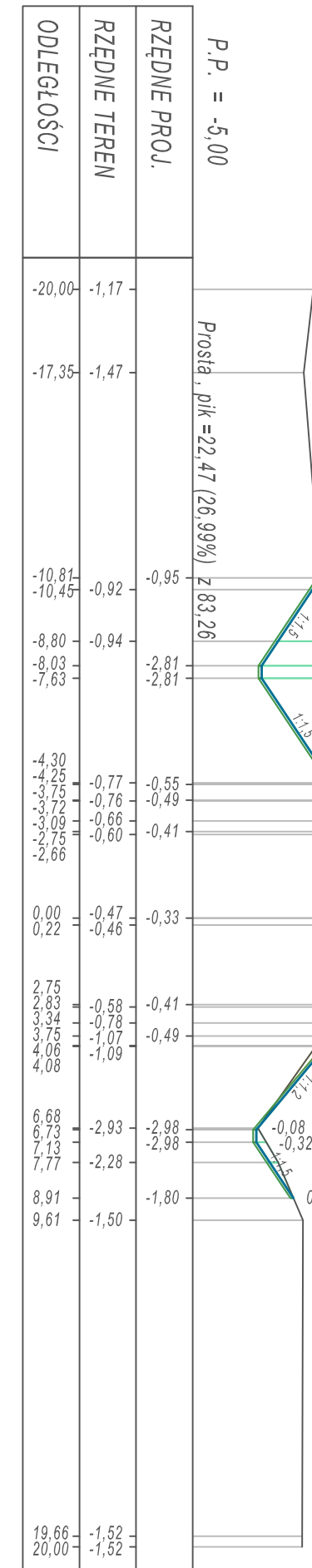
# PRZEKROJE POPPRZECZNE

## SKALA 1:200/200

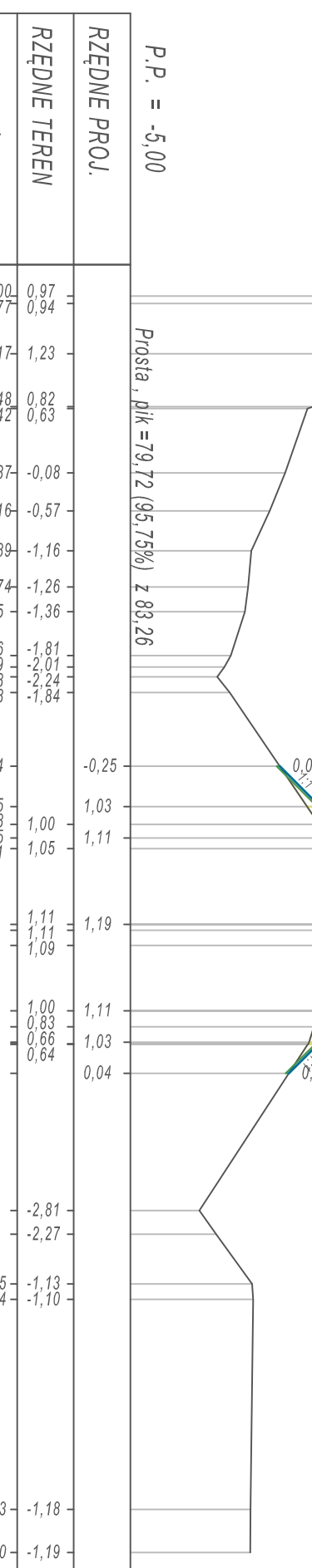
Pik = 0+521,60  
Skala 1:200/200



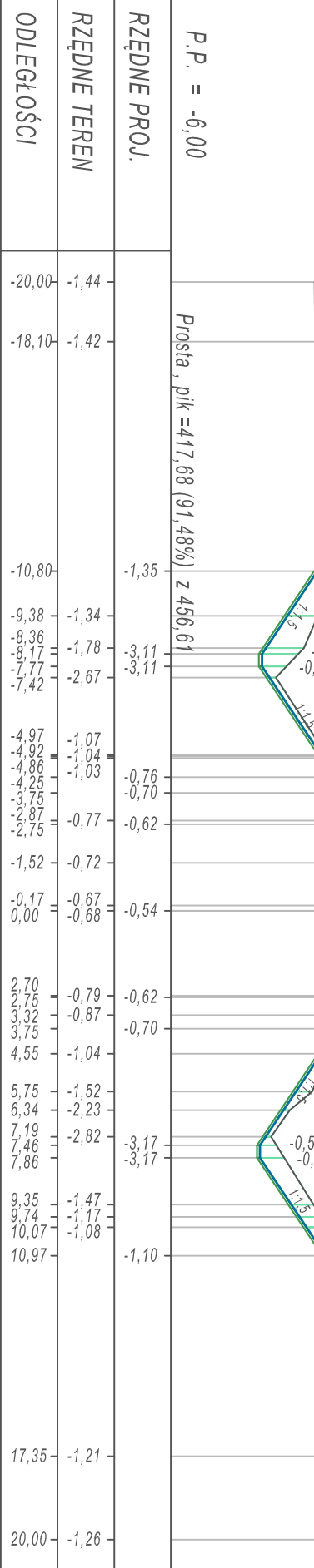
Pik = 0+608,10  
Skala 1:200/200



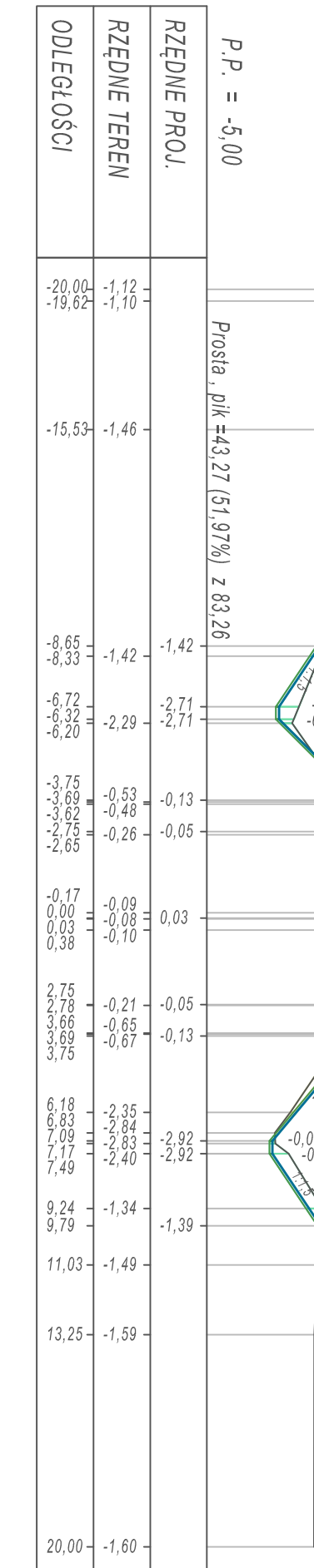
Pik = 0+665,35  
Skala 1:200/200



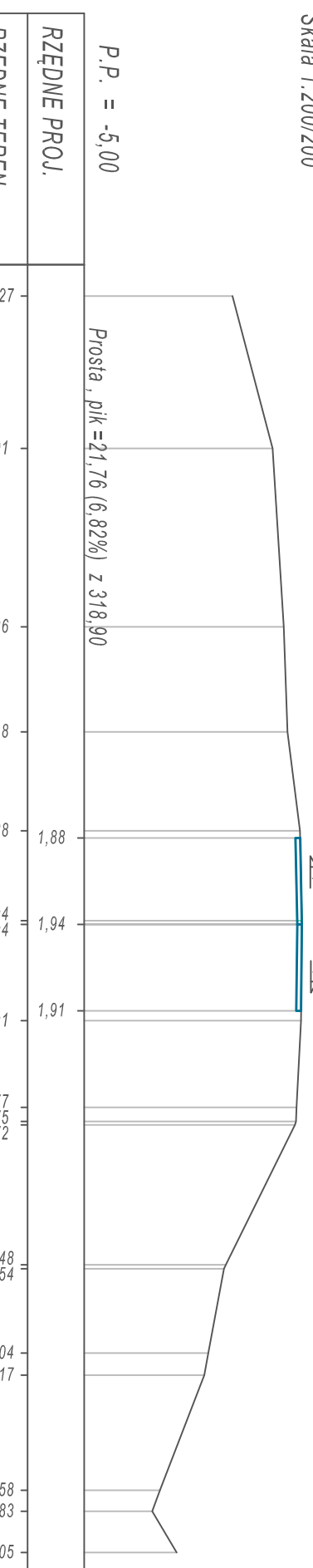
Pik = 0+546,70  
Skala 1:200/200



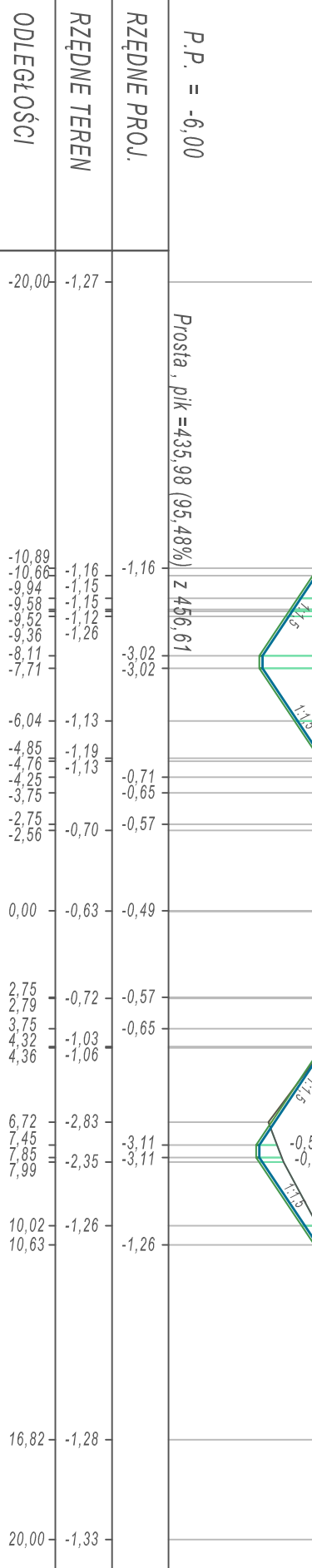
Pik = 0+628,90  
Skala 1:200/200



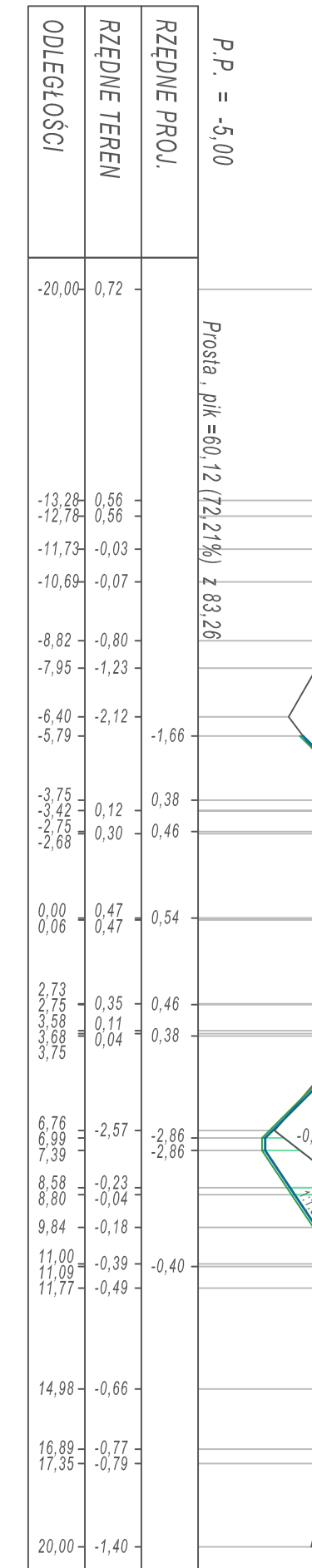
Pik = 0+690,65  
Skala 1:200/200



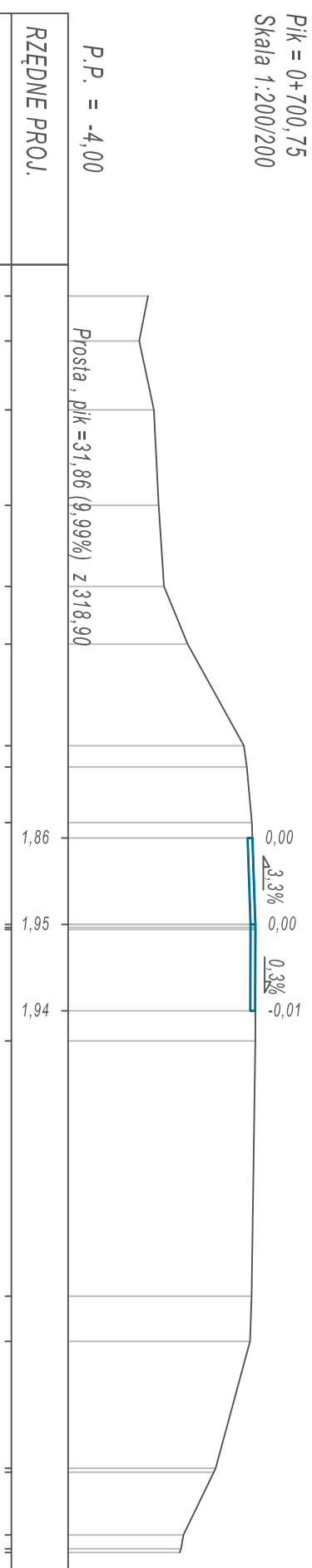
Pik = 0+565,00  
Skala 1:200/200



Pik = 0+645,75  
Skala 1:200/200



Pik = 0+700,75  
Skala 1:200/200



<b>OIB</b>		mgr inż. Jacek Hejman	
OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH		42300 Białeg w. Krzyżanowskiego 15	
Nazwa projektu		<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Adres obiektu		Kierunek oddzieleni od km 0+400 do km 3+450	
Inwestor		Pomiat Ełkiński ul. Sierpowej 10A, 05-230 Ełka	
Typuła opracowania		PRZEMOCENIE POPRZECZNE	
Zespół projektowy		mgr inż. Jacek Hejman	
Opisane		mgr inż. Tomasz Wojnowski	
Projektant drogi		tech. Renata Cichu	
		1227E/187	
		17	