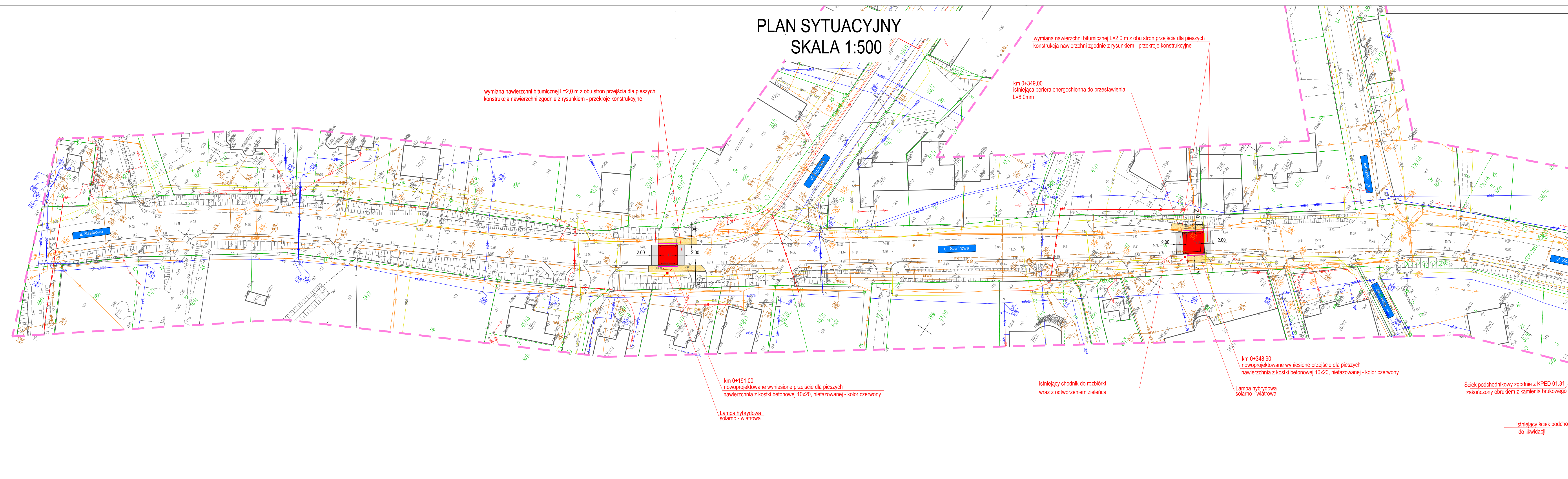


PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500



wymiana nawierzchni bitumicznej L=2,0 m z obu stron przejścia dla pieszych  
konstrukcja nawierzchni zgodnie z rysunkiem - przekroje konstrukcyjne

wymiana nawierzchni bitumicznej L=2,0 m z obu stron przejścia dla pieszych  
konstrukcja nawierzchni zgodnie z rysunkiem - przekroje konstrukcyjne

km 0+349,00  
istniejąca bariera energochłonna do przestawienia  
L=8,0mm

km 0+191,00  
nowoprojektowane wyniesione przejście dla pieszych  
nawierzchnia z kostki betonowej 10x20, niefazowanej - kolor czerwony

Lampa hybrydowa  
solarno - wiatrowa

istniejący chodnik do rozbiórki  
wraz z odtworzeniem zieleni

km 0+348,90  
nowoprojektowane wyniesione przejście dla pieszych  
nawierzchnia z kostki betonowej 10x20, niefazowanej - kolor czerwony

Lampa hybrydowa  
solarno - wiatrowa

Ściek podchodnikowy zgodnie z KPED 01.31  
zakńczony obrukiem z kamienia brukowego

istniejący ściek podchodnikowy  
do likwidacji

OZNACZENIA

- Nawierzchnia progu wyniesionego  
kostka bet. gr 8cm, 10x20, beżowa, kolor czerwony
- Nawierzchnia SMA 8S
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm - chodnik
- Nawierzchnia płytki integracyjne żółte gr 8 cm - chodnik
- Lampa hybrydowa solarno-wiatrowa
- Ściek podchodnikowy zgodnie z KPED 01.31
- Lampa hybrydowa solarno-wiatrowa
- Granica opracowania

MAGAT S.C.			
Tomasz Wojtanowski 604-97-134 tomasz.wojtanowski@tlen.pl Grzegorz Walczak 793-936-588 bui.eiblag@wp.pl ul. Agatowa 131 Gronowo Górn 82-300 Elbląg NIP 578345258 REGON 38848159			
Adres obiektu	województwo: warmińskie - mazurskie, powiat elbląski, gmina Elbląg, miejscowość Gronowo Górn, obręb Gronowo Górn - działki nr 66, 67, 68, 104/1, 172		Stadium opracowania
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku		P.W.
Tytuł opracowania	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych na ulicy Szafkowej (DP 1139N) w Gronowie Górnym		BRANŻA DROGI
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	
			Skala 1:500
			Rys nr 1/1