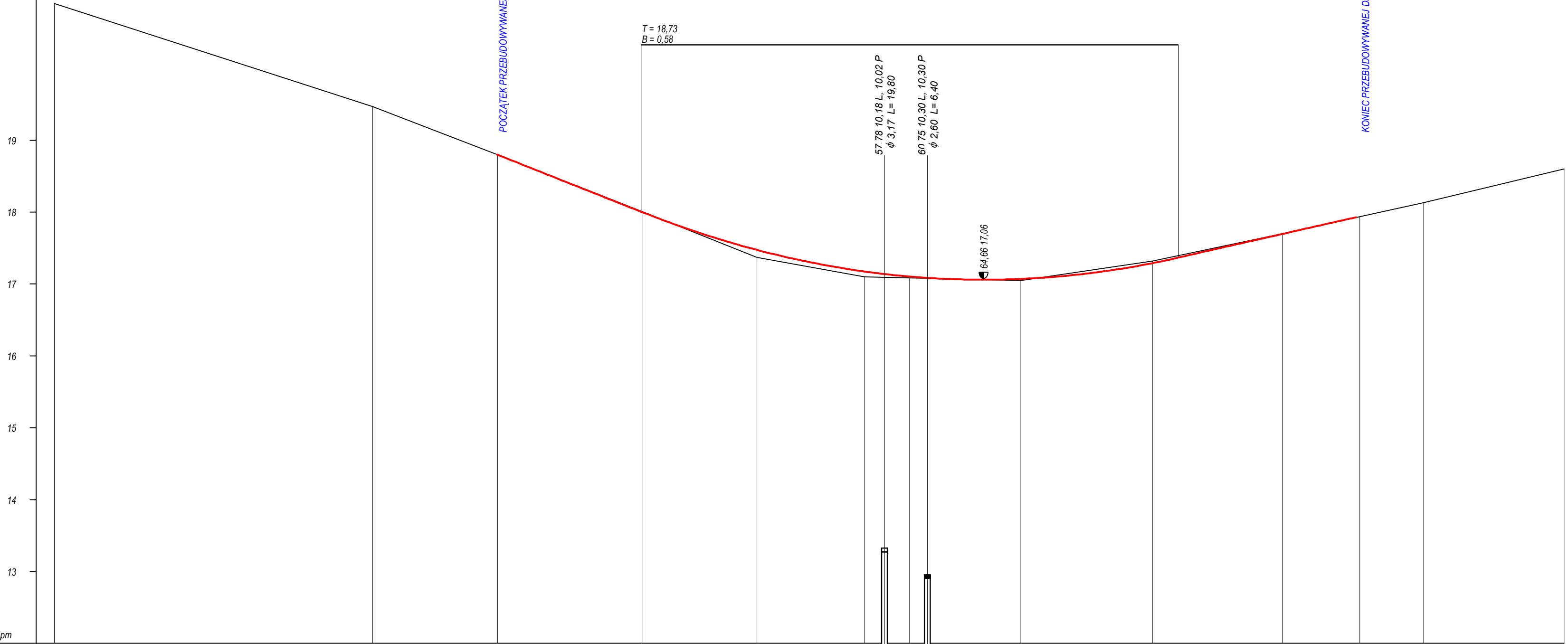


Skala 1:50:250

**Legenda:**  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niveleta  
 ▾ Ekstremum łuku pionowego

Obiekt:  
 Przepust na rzece Topolka

P.P. 12,00 m npm



POCZĄTEK PRZEBUDOWYWANEJ DRÓGI POWIATOWEJ

KONIEC PRZEBUDOWYWANEJ DRÓGI POWIATOWEJ

RODZAJ NAWIERZCHNI	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00 +0,01 +0,10 +0,07 +0,02 +0,02 -0,03 -0,03 -0,00 +0,00
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	18,80 18,01 17,47 17,17 17,10 17,07 17,29 17,37 17,70 17,94
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,0795 / 10,01 0,0453 / 12,61
RZĘDNE TERENU (Zt)	20,90 19,47 18,01 17,37 17,10 17,09 17,05 17,32 17,40 17,70 17,94 18,13 18,60
PROSTE I ŁUKI POZIOME Kąty $\gamma$ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)	P=60,00
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00 22,16 30,82 40,83 48,88 56,38 59,50 67,25 76,41 78,21 85,43 90,82 95,28 5,05
PIKIETAŻ	0+000 0+100

Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku		
Obiekt	Przepust na rzece Topolka		
Nazwa rysunku	Profil podłużny		
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	inż. Eugeniusz Lenartowicz		
Sprawił	222/EI/79		
Załączników	Skala 1:50:250		
	Data 10.10.2014 r.		

Umowa	30/2014
Rysunek nr	5