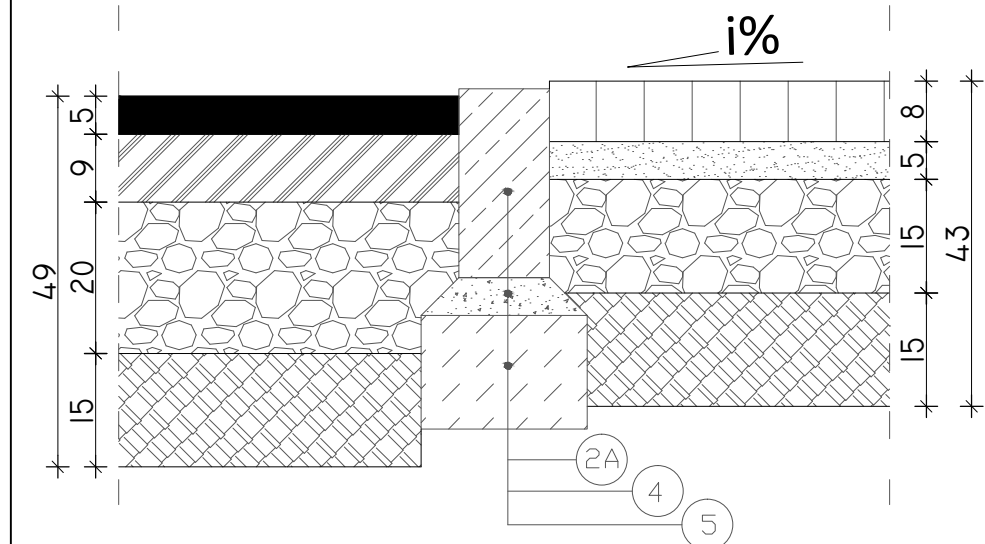


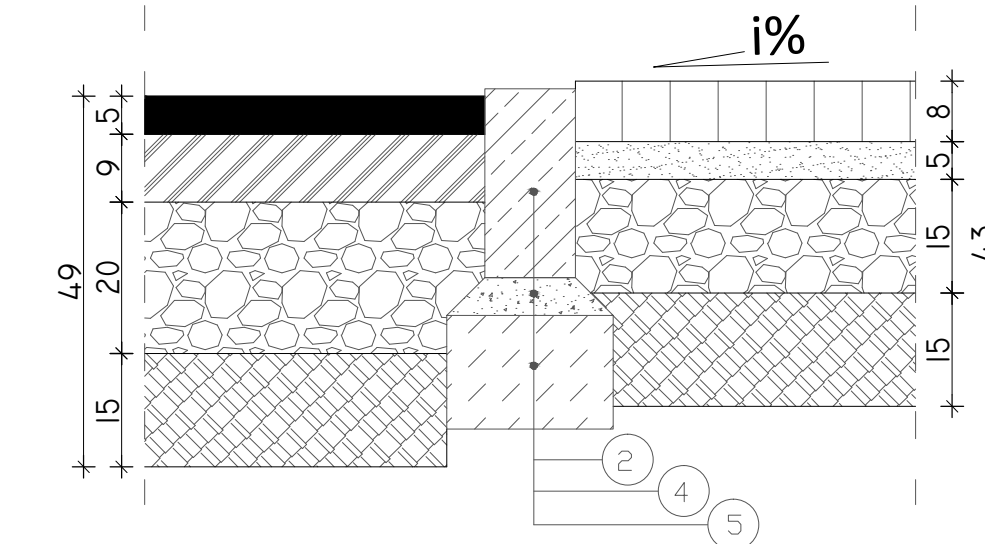
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - WYSPA DZIELĄCA)



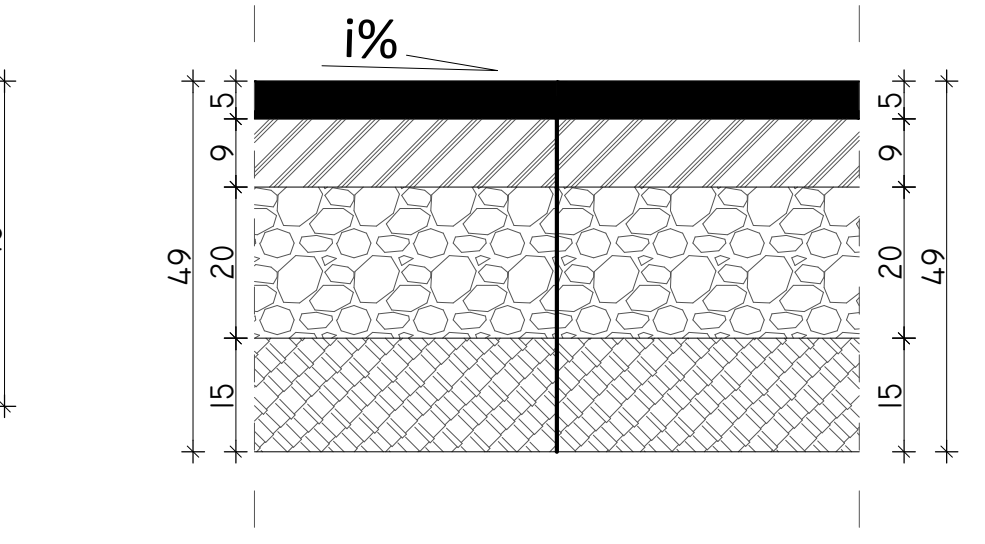
SZCZEGÓŁ "II" (A-B)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD Z KOSTKI)



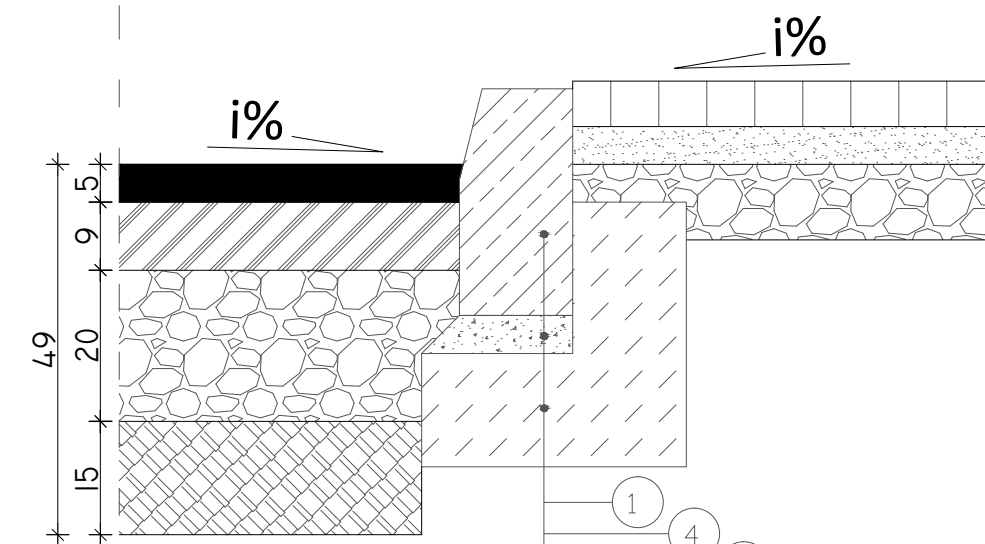
SZCZEGÓŁ "III" (A-C)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD ASFALTOWY)



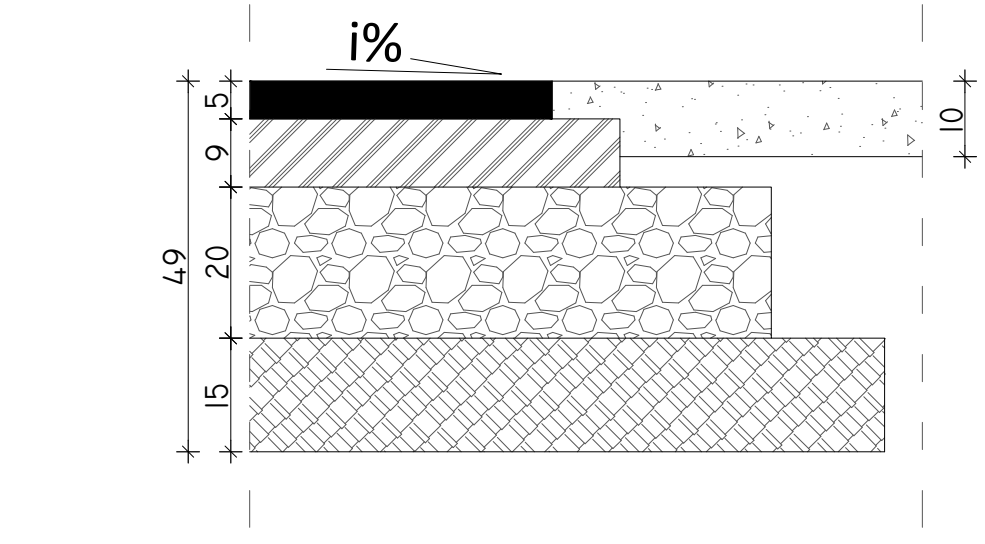
SZCZEGÓŁ "IV" (A-D)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - CHODNIK)



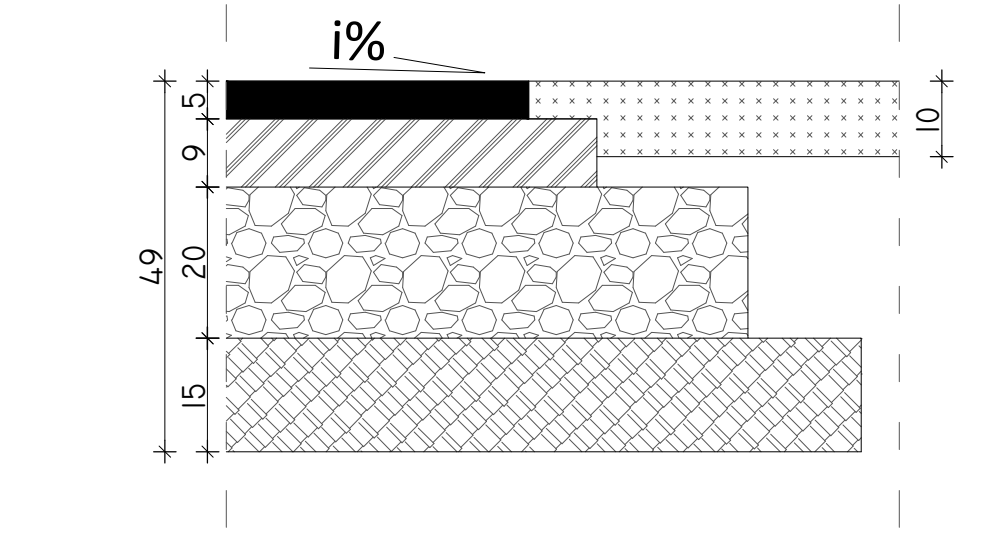
SZCZEGÓŁ "V" (A-E)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - POBOCZE)



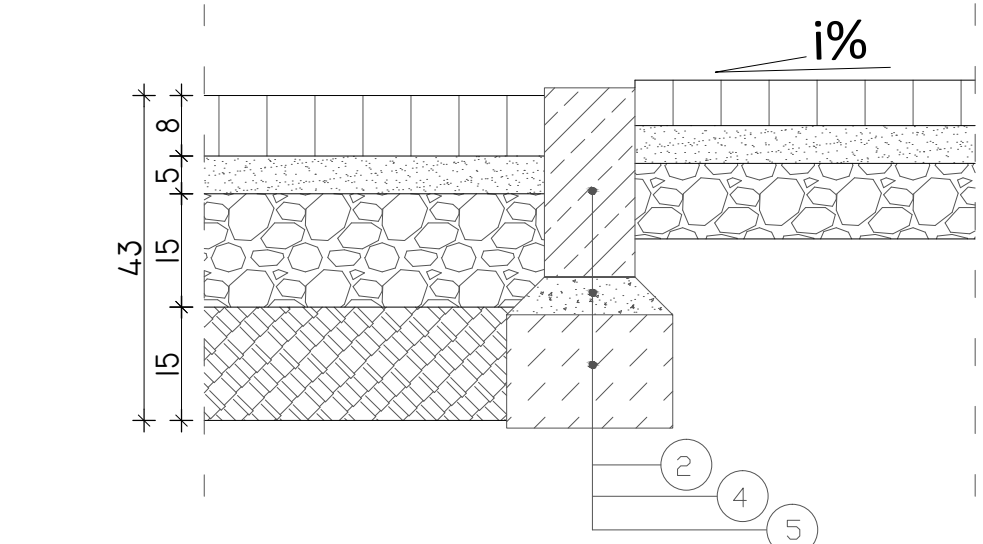
SZCZEGÓŁ "VI" (A-F)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZIELEŃ)



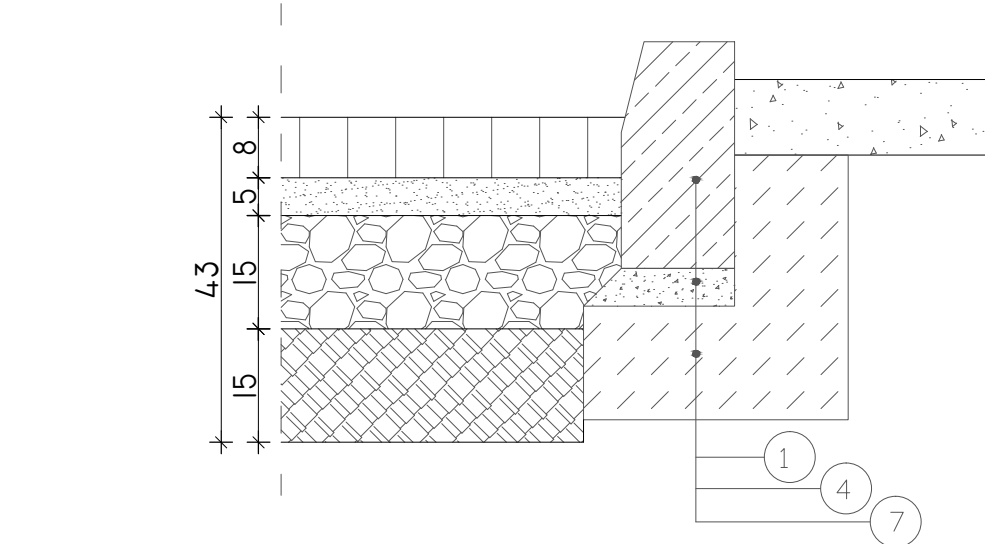
SZCZEGÓŁ "VII" (B-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - CHODNIK)



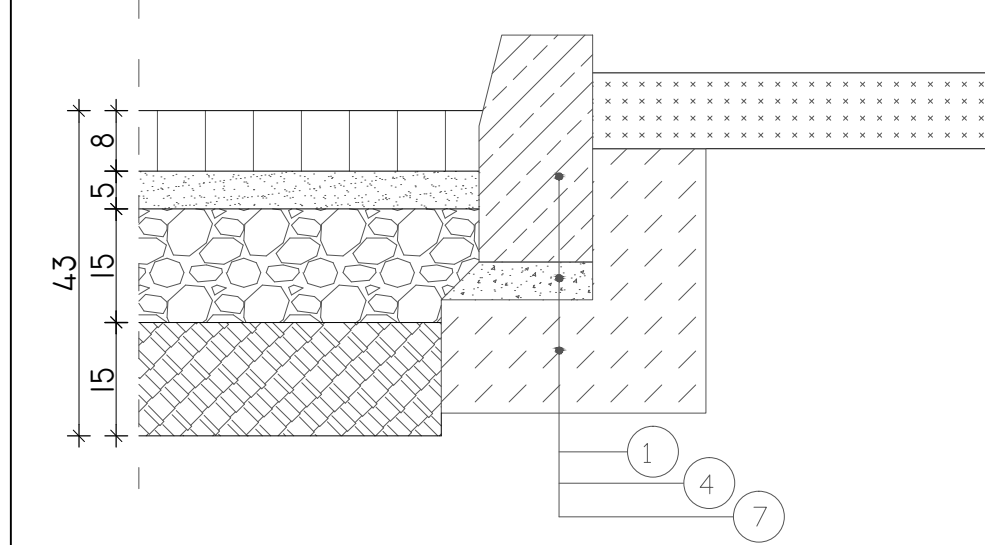
SZCZEGÓŁ "VIII" (B-E)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - POBOCZE)



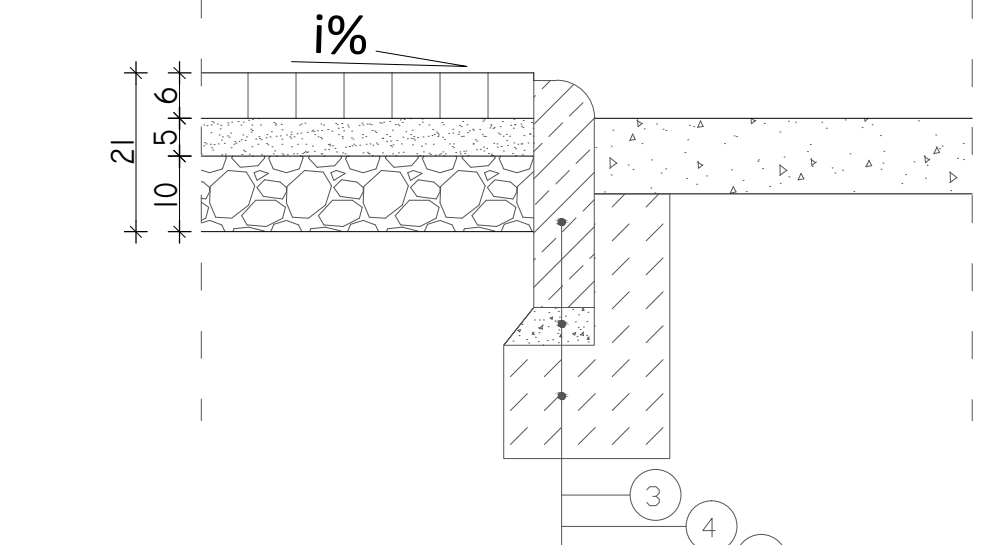
SZCZEGÓŁ "IX" (B-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - ZIELEŃ)



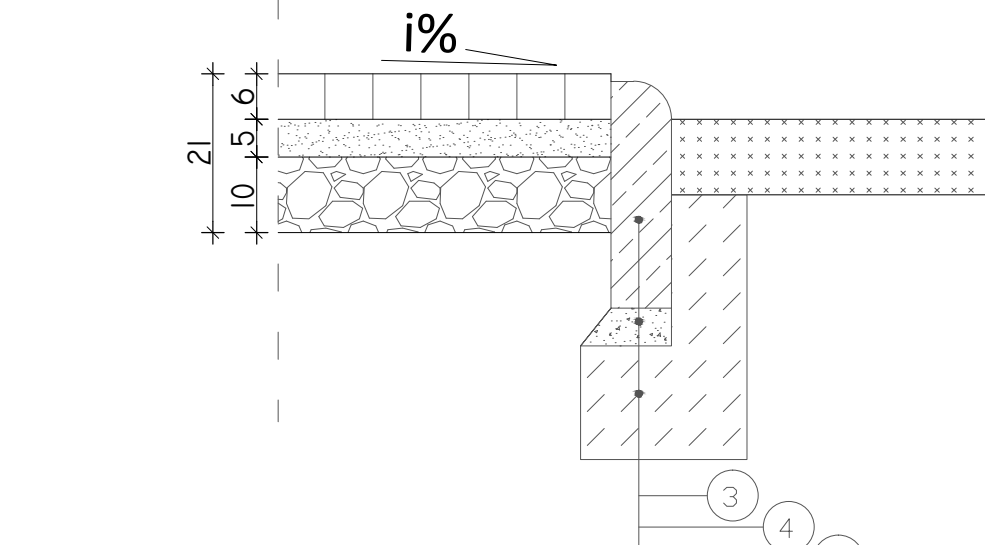
SZCZEGÓŁ "X" (D-E)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - POBOCZE)



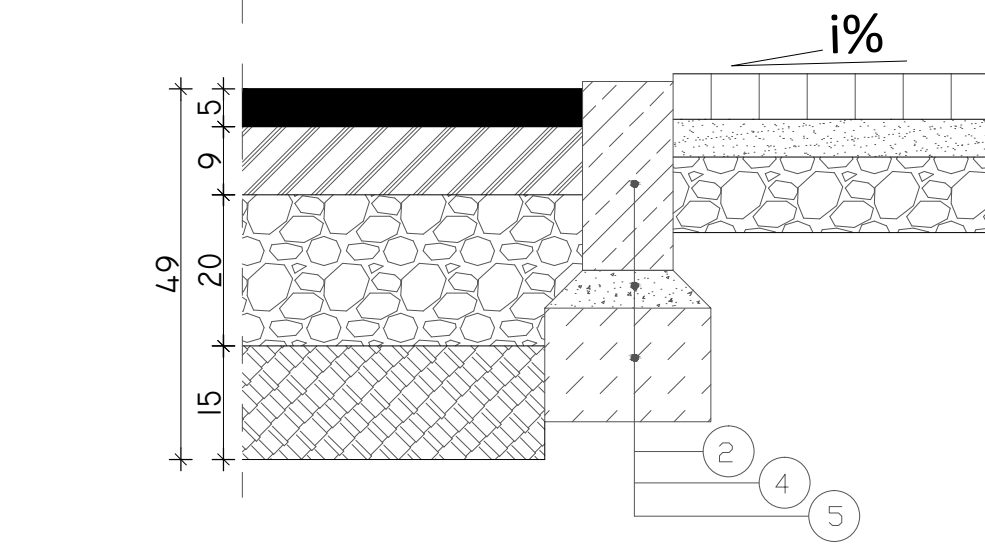
SZCZEGÓŁ "XI" (D-F)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZIELEŃ)



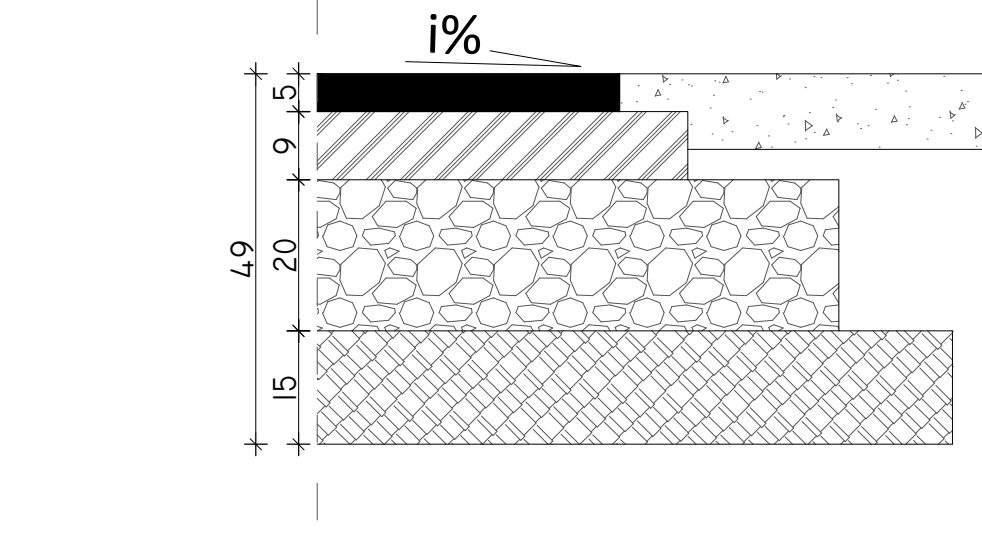
SZCZEGÓŁ "XII" (C-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - CHODNIK)



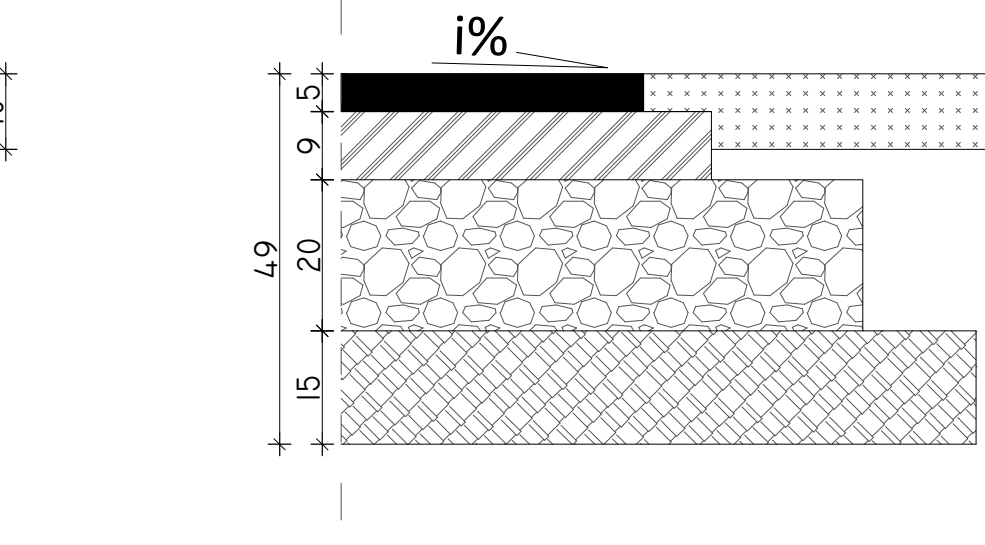
SZCZEGÓŁ "XIII" (C-E)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - POBOCZE)



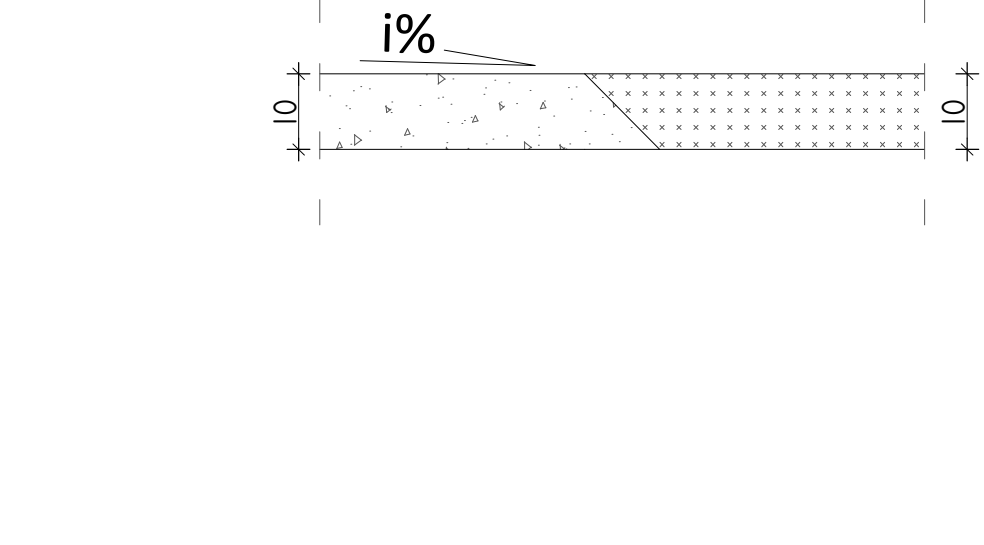
SZCZEGÓŁ "XIV" (C-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - ZIELEŃ)



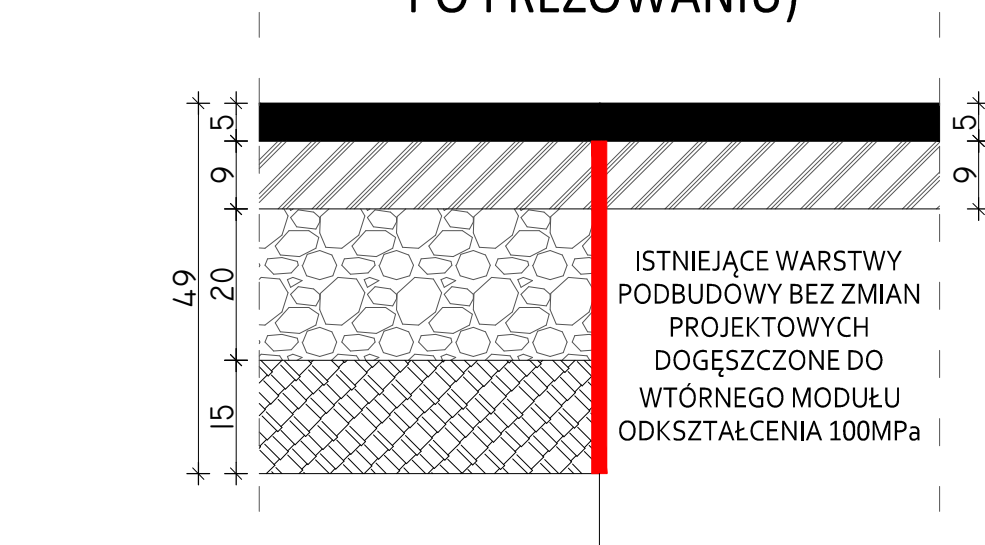
SZCZEGÓŁ "XV" (E-F)

POŁĄCZENIE (POBOCZE - ZIELEŃ)



SZCZEGÓŁ "XVI" (A-G)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - NAKŁADKA PO FREZOWANIU)



A

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (POSZERZENIA):

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego - 20cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$ - 15cm
- Razem 49cm

B

ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ / WYSPA DZIELĄCA:

- betonowa kostka czerwoną fazowaną - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
- grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$ - 15cm
- Razem 43cm

C

ZJAZDY ASFALTOWE:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$ - 15cm
- Razem 49cm

D

CHODNIK:

- betonowa kostka fazowana szara - 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego lub łamanego 0/31,5 - 10cm
- podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 80 MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem 21cm

E

POBOCZE GRUNTOWE:

- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórnego modułu sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98 - 10cm
- Razem 10cm

F

ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
- podłoże gruntowe nieutwardzone
- Razem 10cm

G

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA; FREZOWANIE I NOWE WARSTWY ASFALTOWE:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- istniejące warstwy podbudowy bez zmian projektowych dogęszczone do wtórnego modułu odkształcenia 100MPa
- Razem 14cm

i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS i PLANU WARSTWICOWEGO

- KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY / OPORNIK 12 x 25 cm 2A.KR.GRANT.
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPORZEM Z BETONU C 12/15; $F = 0,033 m^2$
- ŁAWA BETONOWA Z OPORZEM Z BETONU C 12/15; $F = 0,052 m^2$
- ŁAWA BETONOWA Z OPORZEM Z BETONU C 12/15; $F = 0,083 m^2$

D R O M A C C Maciej Biatoszewski

INWESTYCJA: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejowo - Kamiennik Wielki - Pomorska Wies (DW509)"			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		DROMACC Maciej Biatoszewski ul. Goworowska 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577	
INWESTOR:		ZAMAWIAJĄCY:	
Starosta Powiatu Elbląskiego ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg		Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 4 14-400 Pasłęk	
PROJEKTANT DROGI:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MAZ/0394/POD/06	podpis:
SPRAWDZAJĄCY DROGI:	mgr inż. Jacek Żuraw	PKD/047/PW/02/04	
KOORDYNATOR PROJEKTU:	mgr inż. Maciej Biatoszewski		
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ		nr: 3
DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
09.2017	B/S	ZR	A