

6220.3.8.2018

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. 2018 poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 71, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.08.2018 (data wpływu 23.08.2018) Firmy DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka działającej z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk,

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj – Kwietniewo” działając w oparciu o:

- informację o planowanym przedsięwzięciu złożoną przez wnioskodawcę;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wyrażoną postanowieniem nr WOOŚ.4220.259.2018.AZ.2 z dnia 11.09.2018 r.,
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu wyrażoną w piśmie GD.ZZŚ.2.435.118.2018 z dnia 29.08.2018 r.,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg w Elblągu wyrażoną w piśmie ZNS.4451.1.36.2018.MJ.1 z dnia 06.09.2018 r.

I. Określa się: dla przedsięwzięcia pn. budowa drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj – Kwietniewo, następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj – Kwietniewo. Istniejąca droga o zmiennej szerokości od 4 m do 5 m jest drogą typowo gruntową z kruszywa naturalnego. W miejscowości Św. Gaj łączy się z istniejącą drogą powiatową. Około 100 m od tego skrzyżowania w kierunku Kwietniewa jest utwardzona nawierzchnią bitumiczną, która jest zniszczona, występują liczne spękania poprzeczne i podłużne. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych za wyjątkiem końcowego odcinka w miejscowości Kwietniewo, przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 527. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nieutwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi spływają do systemu rowów przydrożnych, które są bardzo zamulone i zarosnięte krzewami.

Planowana przebudowa ma na celu wykonanie drogi bitumicznej klasy „D” o szerokości 5 m wraz z chodnikiem szer. 2 m (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do cmentarza w miejscowości Kwietniewo). Projekt przewiduje poprawienie geometrii drogi, uregulowanie granic pasa drogowego, budowę chodnika o szerokości 2 m, pobocza szerokości 0,75

m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Przewidziano również odwodnienie drogi, które będzie realizowane jako odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. Z uwagi na zły stan istniejących rowów planuje się ich odbudowę, odmulenie i oczyszczenie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;

- a) W trakcie realizacji przedsięwzięcia inwestor zobowiązany jest uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzonych robót, w szczególności zapewnić ochronę gleby przed degradacją oraz ochronę gleb i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, jak również ochronę ziemi.
- b) Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (na. olejów).
- c) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- d) Należy używać wyłącznie sprawnego technicznego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki.
- e) Należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu wyłącznie w zakresie koniecznym dla realizacji inwestycji.
- f) Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
- g) Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
- h) Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
- i) W fazie realizacji należy stosować zabezpieczenie minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem), poprzez przykrycie przewożonych i składowanych na zapleczu budowy materiałów.
- j) Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować w oddaleniu od zbiorników i cieków wodnych, na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
- k) Prowadzić systematyczny przegląd i konserwację odwodnienia drogi tj. kosić trawę w rowach odwadniających, kontrolować stan techniczny rowów, przepustów.
- l) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia – minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie.
- m) W trakcie realizacji inwestycji stosować rozwiązania organizacyjne i techniczne ograniczające hałas i emisję do środowiska zanieczyszczeń substancjami chemicznymi.
- n) Wycinkę zadrzewienia przydrożnego ograniczyć do drzew kolidujących z budową jezdni, chodników lub zjazdów oraz rosnących bezpośrednio w skrajni jezdni;

- o) Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
- p) Po zakończeniu robót budowlanych, w zamian za drzewa usunięte, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1130N wykonać nasadzenia zastępcze wysokości minimum 1,5 metra, w liczbie nie mniejszej niż 70 drzew. Do ww. nasadzeń zastosować rodzime gatunki takie jak: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, dąb szypułkowy, klon zwyczajny, jarzab szwedzki;
- q) Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew;
- r) Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Dla każdego drzewka wykorzystać minimum po 3 paliki, wysokości równej co najmniej 1/2 wysokości drzewka;
- s) W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy, drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
- t) Należy poddać pielęgnacji podrosty drzew znajdujące się w pasie drogowym, powstałe w wyniku samoodnowienia, które nie kolidują z realizacją przedsięwzięcia;
- u) Podczas wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych należy pamiętać o podlewaniu, prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
- v) Poglębianie rowów przydrożnych przy drzewach nie przeznaczonych do wycinki, szczególnie cennych, należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości rowu. Rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego;
- w) Ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia;
- x) W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt - umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- y) Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- uwzględnić w planowanym przedsięwzięciu postęp naukowo-techniczny i wymagania ochrony środowiska,

4. Wymagania w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

- a) Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej

awarii przemysłowej, zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Gospodarki z 31 stycznia 2006r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30 z 2006r., poz. 208)*, wobec czego nie określa się wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania.

6. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja ze względu na zakres i skalę nie należy do przedsięwzięć wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, wobec czego nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Decyzją niniejszą nie nakładam na Wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

8. Decyzją niniejszą nie nakładam na Wnioskodawcę obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

II. Charakterystykę całego przedsięwzięcia i Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia czyni się załącznikiem do niniejszej decyzji jako jej integralne części.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22.08.2018 (data wpływu 23.08.2018) Firma DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka działająca z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, wystąpiła do Wójta Gminy Rychliki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj – Kwietniewo.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

W związku z powyższym w dniu 27.08.2018 roku Wójt Gminy Rychliki zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) zwrócił się pismem znak 6220.3.2.2018 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg w Elblągu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg w Elblągu pismem znak ZNS.4451.1.36.2018.MJ.1 z dnia 06.09.2018 r. stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2018 poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Rychliki pismem z dnia 27.08.2018 r. znak 6220.3.4.2018 zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku Zarząd Zlewni w Elblągu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku Zarząd Zlewni w Elblągu pismem z dnia 10.09.2018 r. znak GD.ZZŚ.2.435.123.2018 wydała opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak 6220.3.3.2018 z dnia 27.08.2018 r. Wójt Gminy Rychliki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu pismem z dnia 10.09.2018 znak WSTE.4220.96.2018.BW.3, za pośrednictwem Wójta Gminy Rychliki, wystąpił do Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

- oceny stanu zdrowotnego oraz występowanie w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki chronionych gatunki roślin zwierząt i grzybów;
- występowanie zbiorników wodnych, mokradeł, obszarów wodno-błotnych, torfowisk oraz innych gruntów o charakterze hydrogenicznym w obszarze oddziaływania inwestycji.
- sposobu postępowania z odpadami powstałymi z rozbiórki istniejącej nawierzchni na terenie lasów.

W dniu 1 października 2018 r. Pełnomocnika Inwestora wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o przedłużenie terminu uzupełnienia KIP do 5 października 2018 r. z uwagi na potrzebę wykonania ekspertyzy przyrodniczej.

Pismem z 4 października 2018 r. znak: WSTE.4220.96.2018.BW.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska poinformował Wójta Gminy Rychliki oraz Pełnomocnika o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy z uwagi na konieczność przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego. Po przeanalizowaniu przedłożonego przez Pełnomocnika uzupełnieniem KIP, w

tym inwentaryzacji przyrodniczej drzew przeznaczonych do usunięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przeprowadził w dniu 19 października 2018 r. wizję w terenie z udziałem przedstawiciela Inwestora. W trakcie wizji stwierdzono rozbieżności między wykazem drzew a stanem faktycznym. W celu wyjaśnienia nieprawidłowości pismem z 22 października 2018 r. znak: WSTE.4220.96.2018.BW.3 powtórnie wezwano do uzupełnienia KIP.

W dniu 31 października 2018 r. wpłynął do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wniosek Pełnomocnika Inwestora w sprawie przedłużenia terminu uzupełnienia KIP do 16 listopada 2018 r. z uwagi na potrzebę wykonania ekspertyzy przyrodniczej.

W dniu 19 listopada 2018 r. wpłynęło uzupełnienie KIP wraz załącznikami graficznymi (mapy projektowanej drogi oraz dokumentacja fotograficzna drzew).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu pismem z dnia 30.11.2018 znak WSTE.4220.96.2018.BW.5 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj – Kwietniewo w gminie Rychliki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W oparciu o powyższe opinie oraz po przeanalizowaniu zebranych materiałów Wójt Gminy Rychliki postanowieniem 6220.3.7.2018 z dnia 06.12.2018 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Analizując sprawę w toku postępowania organ ustalił, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zostało przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 28 Kpa, „*stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek*”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosowany jest art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy O udostępnianiu informacji tj.: „*do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*”.

W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie zgodnie z zaznaczonym na mapie ewidencyjnej obszarem oddziaływania przedsięwzięcia i obszarem realizacji przedsięwzięcia.

Przedłożony wniosek sporządzony został zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.).

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, przeprowadzono analizę wniosku oraz karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedłożonej karty

informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano: skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Teren objęty inwestycją nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów wraz z uzupełnieniami stwierdzono, że istniejąca droga ma szerokość zmienną od 4 m do 5 m i jest drogą typowo gruntową z kruszywa naturalnego. W miejscowości Św. Gaj łączy się z istniejącą drogą powiatową. Około 100 m od tego skrzyżowania w kierunku Kwietniewa jest utwardzona nawierzchnią bitumiczną, która jest zniszczona, występują liczne spękania poprzeczne i podłużne. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych za wyjątkiem końcowego odcinka w miejscowości Kwietniewo, przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 527. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nieutwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi spływają do systemu rowów przydrożnych, które są bardzo zamulone i zarośnięte krzewami.

Planowana przebudowa ma na celu Wykonanie drogi bitumicznej klasy „D” o szerokości 5 m wraz z chodnikiem szer. 2 m (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do cmentarza w miejscowości Kwietniewo). Projekt przewiduje poprawienie geometrii drogi, uregulowanie granic pasa drogowego, budowę chodnika o szerokości 2 m, pobocza szerokości 0,75 m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Przewidziano również odwodnienie drogi, które będzie realizowane jako odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. Z uwagi na zły stan istniejących rowów planuje się ich odbudowę, odmulenie i oczyszczenie. Podczas odbudowy rowów należy ograniczyć możliwość tworzenia się tymczasowych zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia.

Na rozpatrywanym odcinku występują przepusty pod koroną drogi, które zostaną pozostawione do oczyszczenia oraz odmulenia, dzięki czemu nastąpi swobodny przepływ wód na omawianych obiektach.

Stan istniejący:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok.43 136 m² - 100%
- nawierzchnia istniejącej drogi żwirowej- ok 15 300 m² - 35%
- nawierzchnia asfaltowa - ok.1 020 m² - 2,2%
- nawierzchnia trawników - ok.26 766 m² - 62,05%
- zjazdy z kostki betonowej - ok. 50 m² - 0,75%

Stan projektowany:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok. 43 136 m² - 100%
- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) - ok. 18 680 m² - 43,3%
- nawierzchnia poboczy gruntowych - ok. 5 052 m² - 11,7%
- nawierzchnia chodników - ok. 1 190 m² - 2,8%
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - ok. 110 m² - 0,3%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) - ok. 383 m² - 0,8%
- nawierzchnia trawników - ok. 17 721 m² - 41,1%

- krawężniki wystające - 580 m
- krawężniki wtopione - 90 m
- obrzeża betonowe - 675 m.

Zgodnie z przesłanym uzupełnieniem do wycinki przewidziano ok. 41 drzew – które kolidują z projektowaną drogą. Są to przede wszystkim klony o obwodach od 168 cm do 22 cm, graby o obwodach od 163 cm do 8 cm, wiązy o obwodach od 205 cm do 137 cm oraz topola, wierzba i grusza. Wśród drzew przewidzianych do usunięcia występuje grupa 6 grabów, stanowiąca zwartą kępę odrostów o obwodach od 8 do 22 cm. Większość drzew przeznaczonych do usunięcia jest w dobrym stanie zdrowotnym, kilka ma posusz w koronie i ubytki w pniach (szczeliny, dziuple). W obrębie wskazanych drzew nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Większość drzew zlokalizowana jest na terenie przewidzianym pod budowę chodnika oraz w poboczu.

W celu rekompensaty usuwanego drzewostanu przewidziano nasadzenia około 70 nowych drzew (dębów). Biorąc pod uwagę usytuowanie i rozmiar drzew przewidzianych do usunięcia, w tym wspomnianą grupę odrostów grabów, rosnących w znacznym zagęszczeniu uznano, że przewidziane nasadzenia zrekompensują straty wynikające z planowanej wycinki.

W ramach budowy drogi planuje się:

1. zdjęcie warstwy humusu na całości inwestycji- mechaniczne ściąganie gruntu organicznego za pomocą zgarniarek; w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury humus będzie zdejmowany ręcznie;
2. rozbiórkę istniejących warstw asfaltowych, nawierzchni z kostki betonowej i podbudów - roboty będą wykonywane za pomocą frezarek do zrywania asfaltu; materiał z rozbiórki zostanie dostarczony do przetwórnicy mas asfaltowych i przerobiony na destrukta celem powtórnego wbudowania w drogi o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym;
3. wykonanie podbudowy z kruszywa bądź z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, w zależności od podłoża - podbudowy będą rozkładane za pomocą równiarek, a zagęszczane za pomocą walców dynamicznych;
4. układanie krawężników i obrzeży - roboty będą wykonywane ręcznie; krawężniki i obrzeża będą użyte do obramowania zjazdów bramowych z kostki brukowej, oraz chodników;
5. układanie chodników i zjazdów - będzie polegało na ręcznym rozkładaniu podbudowy, podsypki cementowo-piaskowej oraz kostki betonowej;
6. rozkładanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas asfaltowych - będzie się odbywało za pomocą rozściełaczy asfaltowych i zagęszczane z pomocą walców drogowych;
7. odtworzenie rowów przydrożnych;
8. rozkładanie humusu na terenach zielonych - wykonywane za pomocą równiarek, a W przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury ręcznie; nadwyżka humusu, który został zdjęty i zabezpieczony zostanie zagospodarowana zgodnie z odrębnymi przepisami przez wykonawcę robót.

Odpady w postaci materiałów z rozbiórek takich jak: kostka betonowa, krawężniki, obrzeża oraz kostka z trylinki będą składowane w przyzmacach w bezpośredniej odległości od rozbieranych fragmentów drogi, a następnie niezwłocznie załadowywane na samochody ciężarowe i transportowane do zakładu utylizacji.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz

fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Droga istnieje od dawna i jest użytkowana zgodnie z przeznaczeniem. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę

Na etapie realizacji mogą wystąpić uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu cieków, obszarów podmokłych oraz terenów zadrzewionych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwości te będą czasowe i ustąpią po zakończeniu prac. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie budowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu. Aby zapobiec zbytniemu pyleniu, substancje sypkie będą przechowywane w pojemnikach, do tego przeznaczonych. Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności (ręczne wydobywanie urobku, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed uszkodzeniem i przesuszeniem, ochrona pni przed uszkodzeniem przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wygradzenie, skracanie czasu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew do kilku dni). Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierzgoń, gdzie obowiązują przepisy zawarte w rozporządzeniu Nr 34 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierzgoń (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r. Nr 71, poz. 1360). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia, na terenie obszaru obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 4 ust. 2 pkt 3 ww. rozporządzenia zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

W przypadku, gdy celem przedsięwzięcia jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji uznaje się je za inwestycje celu publicznego, o których mowa w art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2204). W związku z powyższym stwierdzono, że w analizowanym przypadku nie nastąpi naruszenie zakazów obowiązujących na terenie prawnie chronionym.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 Jezioro Drużno PLB280013 oraz Ostoja Drużno PLH280028 znajdują się w odległości ok. 7 km na północ od miejsca inwestycji.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych - kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły - region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych - kod: PLRW20001754356 o nazwie Elbląg do Młynówki. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych - dobry stan wód - może nastąpić dopiero do 2021 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących

przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych.

Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie jest usytuowane w granicach strefy ochronnej ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Miejsce inwestycji nie leży w obszarze przylegającym do jeziora. Teren przedsięwzięcia znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierzgoń.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jego potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. Realizacja przedsięwzięcia oraz jego późniejsze funkcjonowanie będzie odbywać się w sposób gwarantujący ochronę środowiska przed potencjalnym negatywnym wpływem.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja nie wiąże się z ponadnormatywnym zapotrzebowaniem na wodę. Do celów technologicznych woda pozyskiwana będzie poprzez włączenie do istniejącej sieci wodociągowej w miejscowości Rychliki, celem zagęszczania podbudów drogowych i podsypki cementowo - piaskowej. Wody te do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia zostaną w podbudowach i w trakcie deszczy wsiąkną w grunt. Woda pitna do celów bytowych będzie pozyskiwana we własnym zakresie Wykonawcy.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi, na pobocza gruntowe, do istniejących rowów odwadniających. Biorąc pod uwagę przedmiotową inwestycję nie prognozuje się wpływach opadowych z drogi przekroczenia stężenia zawartości węglowodorów ropopochodnych a przyjęty sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800), powinien zapewnić wymagany prawem stopień redukcji zawiesiny ogólnej.

Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Warianty przedsięwzięcia.

Rozpatrywane przedsięwzięcie liniowe jest przedstawiane w tak zwanym wariantcie zerowym. Projektowana droga – rozpatrywane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi w istniejącym śladzie. Jej funkcja polega na zapewnieniu możliwości dojazdu do posesji dla lokalnych mieszkańców. Rozpatrywany wariant zerowy jest rozwiązaniem najkorzystniejszym zarówno społecznie jak i inwestorsko. Stosowana technologia polegająca na zdjęciu warstwy ścieralnej, wykorzystaniu istniejącej podbudowy, wykonaniu poszerzeń drogi jest wariantem

najkorzystniejszym z punktu widzenia inwestorskiego, społecznego jak również i środowiskowego. Projektowana droga jest najkorzystniejsza z racji wykorzystania istniejących podbudów, rowów odwadniających i jej przebiegu.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Rychliki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJT GMINY
Zbigniew Lichuszcwski

Otrzymują:

1. Firma DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Dobrocin, Dobrocin 20, 14-330 Małdyty
5. Strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.)
6. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg, ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg

**Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak 6220.3.8.2018 z dn. 24.12.2018**

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów wraz z uzupełnieniami stwierdzono, że istniejąca droga ma szerokość zmienną od 4 m do 5 m i jest drogą typowo gruntową z kruszywa naturalnego. W miejscowości Św. Gaj łączy się z istniejącą drogą powiatową. Około 100 m od tego skrzyżowania w kierunku Kwietniewa jest utwardzona nawierzchnią bitumiczną, która jest zniszczona, występują liczne spękania poprzeczne i podłużne. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych za wyjątkiem końcowego odcinka w miejscowości Kwietniewo, przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 527. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nieutwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi spływają do systemu rowów przydrożnych, które są bardzo zamulone i zarośnięte krzewami.

Planowana przebudowa ma na celu Wykonanie drogi bitumicznej klasy „D” o szerokości 5 m wraz z chodnikiem szer. 2 m (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do cmentarza w miejscowości Kwietniewo). Projekt przewiduje poprawienie geometrii drogi, uregulowanie granic pasa drogowego, budowę chodnika o szerokości 2 m, pobocza szerokości 0,75 m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Przewidziano również odwodnienie drogi, które będzie realizowane jako odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. Z uwagi na zły stan istniejących rowów planuje się ich odbudowę, odmulenie i oczyszczenie. Podczas odbudowy rowów należy ograniczyć możliwość tworzenia się tymczasowych zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia.

Na rozpatrywanym odcinku występują przepusty pod koroną drogi, które zostaną pozostawione do oczyszczenia oraz odmulenia, dzięki czemu nastąpi swobodny przepływ wód na omawianych obiektach.

Stan istniejący:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok.43 136 m² - 100%
- nawierzchnia istniejącej drogi żwirowej- ok 15 300 m² - 35%
- nawierzchnia asfaltowa - ok.1 020 m² - 2,2%
- nawierzchnia trawników - ok.26 766 m² - 62,05%
- zjazdy z kostki betonowej - ok. 50 m² - 0,75%

- Stan projektowany:
- całkowita powierzchnia inwestycji- ok. 43 136 m² - 100%
- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) - ok. 18 680 m² - 43,3%
- nawierzchnia poboczy gruntowych - ok. 5 052 m² - 11,7%
- nawierzchnia chodników - ok. 1 190 m² - 2,8%
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - ok. 110 m² - 0,3%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) - ok. 383 m² - 0,8%
- nawierzchnia trawników - ok. 17 721 m² - 41,1%
- krawężniki wystające - 580 m
- krawężniki wtopione - 90 m
- obrzeża betonowe - 675 m.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Pod względem administracyjnym projekt usytuowany jest w południowo-wschodniej części powiatu elbląskiego w gminie Rychliki. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach 267/7; 277/1; 276/1; 121/2; obręb Kwietniewo, 179 obręb Święty Gaj gm. Rychliki.

Pod względem fizyczno-geograficznego podziału Polski droga znajduje się na Pojezierzu Iławskim, które jest subregionem Pojezierzy Południowobałtyckich (Kondracki J., 2000).

3. Przewidziane warianty przedsięwzięcia.

Rozpatrywane przedsięwzięcie liniowe jest przedstawiane w tak zwanym wariantcie zerowym. Projektowana droga – rozpatrywane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi w istniejącym śladzie. Jej funkcja polega na zapewnieniu możliwości dojazdu do posesji dla lokalnych mieszkańców. Rozpatrywany wariant zerowy jest rozwiązaniem najkorzystniejszym zarówno społecznie jak i inwestorsko. Stosowana technologia polegająca na zdjęciu warstwy ścieralnej, wykorzystaniu istniejącej podbudowy, wykonaniu poszerzeń drogi jest wariantem najkorzystniejszym z punktu widzenia inwestorskiego, społecznego jak również i środowiskowego. Projektowana droga jest najkorzystniejsza z racji wykorzystania istniejących podbudów, rowów odwadniających i jej przebiegu.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1187 Rychliki - Rejsyty”

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku

DROMACC
engineering and related
technical consulting



Projektant: **Maciej Białoszewski**
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Branża:

ŚRODOWISKOWA

Projekt:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1187 Rychliki - Rejsyty”



Data

2018-03-09

PIERWSZA EDYCJA

Wersja

PL

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
Ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT DRÓG:

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski



ul. Goworowska 31A/5 07-410 Ostrołęka
tel. 660 322 577 biuro@maciejbialoszewski.pl
ul. 7502100.05 DROMACC Maciej Białoszewski
maciejbialoszewski.pl 7502100.05

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 3 z 25

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.	4
2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWYM SPOSOBIE ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ.	6
3. RODZAJ TECHNOLOGII	7
4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	11
5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW PALIW ORAZ ENERGII.....	11
6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	13
7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO	15
8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	17
9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	17
11. RYZYKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.....	22
12. PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO	22
13. PRZEWIDYWANYCH ILOŚCIACH I RODZAJACH WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYWIE NA ŚRODOWISKO.....	23
14. WYCINANE DRZEWA.....	24
15. WNIOSKI	24
16. CZĘŚĆ RYSUNKOWA I FORMALNO-PRAWNA	25

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 4 z 25

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Teren opracowania / inwestycji położony jest w powiecie elbląskim na terenie Gminy Rychliki.

Opracowanie obejmuje budowę drogi powiatowej nr 1130N Św. Gaj - Kwietniewo.

W stanie istniejącym projektowana droga ma szerokość zmienną od **4,00m do 5,00m** i jest drogą **typowo gruntową – z kruszywa naturalnego**.

Na początku opracowania droga łączy się z istniejącą drogą powiatową w miejscowości Św. Gaj. Około **100mb** od tego skrzyżowania w kierunku Kwietniewa jest utwardzona nawierzchnią bitumiczną. Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe za wyjątkiem końcowego odcinka, do którego włącza się projektowana droga. Jest to droga wojewódzka nr **527**. Nawierzchnia jezdni na włączeniu w drogę powiatową na początku opracowania jest **zniszczona**, występują **spękania poprzeczne i podłużne**. Pozostała część drogi jest gruntowa z kruszywa naturalnego. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nieutwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych. Rowy są bardzo zamulone i zarośnięte krzakami.

Na całej długości drogi występują **zadrzewienie**, jednak na początku i w środku trasy nie koliduje ono z projektowaną inwestycją za wyjątkiem końcowego odcinka, gdzie zaprojektowano **2,0m** chodnik prowadzący od drogi wojewódzkiej **527** do istniejącego cmentarza. W związku z prowadzoną inwestycją do wycinki przewidziano ok. **35** drzew – które kolidują z projektowaną inwestycją. Są to przede wszystkim Graby, Klony, Sosny, Olsza, Wierzba i Grusza. Większość drzew zlokalizowana jest w części chodnika przeznaczony dla swobodnego ruchu pieszych oraz w poboczu. Większość z nich jest bardzo rozgałęziona i ogranicza widoczność.

Istniejąca droga asfaltowa przechodzi przez miejscowość **Kwietniewo** oraz **Św.Gaj**, gdzie ruch pieszych odbywa się po jezdni - poboczem. Przy stanie istniejącej jezdni powoduje to wysokie ryzyko wypadków drogowych, głównie z udziałem pieszych.

Niniejsza dokumentacja ma na celu:

- **zagospodarowanie wód opadowych w jak najbardziej uporządkowany sposób, tzn. wsiąkania wód opadowych w tereny zielone lub odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów po istniejących rzędnych; poprawienie geometrii drogi - uregulowanie granic pasa drogowego, zaprojektowanie chodnika o szerokości 2,00m (w miejscu dojścia**

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 5 z 25

do cmentarza) pobocza szerokości 0,75m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych wzdłuż ciągu drogi; przede wszystkim poprawienie bezpieczeństwa użytkowników pieszych jak i zmotoryzowanych.

W opracowaniu droga została zaprojektowana jako droga bitumiczna klasy „D” – dojazdowa o szerokości 5,00m posiadająca 2,0 metrowy chodnik (chodnik zaprojektowany został w miejscu dojścia do cmentarza), zjazdy do wszystkich przyległych posesji indywidualnych jak również publicznych z kostki betonowej bądź o nawierzchni asfaltowej. Dodatkowo na całej długości omawianej drogi zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75m.

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez **odwodnienie powierzchniowe** do istniejących rowów odwadniających.

Na rozpatrywanym odcinku występują przepusty pod koroną drogi, które zostaną pozostawione do oczyszczenia oraz odmulenia. Celem powyższego zamierzenia budowlanego jest usprawnienie działania istniejących przepustów, dzięki czemu nastąpi swobodny przepływ wód na omawianych obiektach oraz wyrówna się poziom wód.

Powyższa dokumentacja ma służyć uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRiD.

Rozpatrywane przedsięwzięcie ma długość ok. **3,72 kilometra** i w oparciu o Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz.1397) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – paragraf 3.1. Zgodnie z 60) droga będąca przedmiotem wniosku zalicza się do przedsięwzięć „o całkowitej długości powyżej 1 km”.

Celem niniejszego opracowania jest wskazanie, jaką strukturę funkcjonalno-przestrzenną posiadać będzie zagospodarowanie terenu projektowanych dróg, jakie będą zasadnicze rozwiązania architektoniczno-budowlane elementów mających wpływ na środowisko przyrodnicze.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 6 z 25

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWYM SPOSOBIE ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ.

Jest to przedsięwzięcie liniowe polegające na wykonaniu drogi o szerokości **5,0m**. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego śladu drogi. Rozbiórce ulegną istniejące masy bitumiczne. Na trasie zostanie ułożona pełna grubość konstrukcji. W opracowaniu przyjęto zaprojektowanie chodników o szerokości 2,00m w miejscach gdzie zostały zaprojektowane dojeżdża do cmentarza i zjazdów na posesje indywidualne, bądź publiczne, które będą powierzchniami wyłączonym z terenów biologicznie czynnych.

Na istniejącym zagospodarowaniu występuje wiele gatunków drzew: **grab, klon, olsza, sosna, wierzba i grusza**. W ramach projektowanego zagospodarowania planuje się wycinkę około **35 drzew** kolidujących z projektowanym chodnikiem oraz poboczami, które zostały zaznaczone na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Nie było możliwości zmiany lokalizacji drogi, gdyż spowodowałoby to jeszcze większą wycinkę drzew ze względu na ich rozmiar. Podczas budowy może zaistnieć sytuacja, że niektóre drzewa, które zostały przewidziane do wycinki pozostaną jak warunki terenowe na to pozwolą.

W ramach rekompensaty usuwanego drzewostanu projektanci przewidzieli w dokumentacji nasadzenia około **70** nowych drzew. Poza tym nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej, poza powierzchnią trawników, która ulega zmniejszeniu zgodnie z tabelą wskazującą zmiany w udziale poszczególnych powierzchni w terenie projektowanym w stosunku do istniejącego.

Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi ok. **3,72 km**. Poniżej zestawienie powierzchni, ich udziałów i ich zmian przed i po inwestycji.

STAN ISTNIEJĄCY – UDZIAŁY POWIERZCHNI Z ZAGOSPODAROWANIU

- całkowita powierzchnia inwestycji – ok.43 136 m² – 100%
- nawierzchnia istniejącej drogi żwirowej- ok 15 300 m²- 35%
- nawierzchnia asfaltowa – ok.1 020 m² – 2,2%
- nawierzchnia trawników – ok.26 766 m² – 62,05%
- zjazdy z kostki betonowej – ok. 50 m² – 0,75%

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 7 z 25

STAN PROJEKTOWANY – UDZIAŁY POWIERZCHNI Z ZAGOSPODAROWANIU

- całkowita powierzchnia inwestycji – ok.43 136 m² – 100%
- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) – ok. 18 680 m² – 43,3%
- nawierzchnia poboczy gruntowych – ok.5 052 m² – 11,7%
- nawierzchnia chodników – ok.1 190m² – 2,8%
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej – ok. 110m² – 0,3%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) – ok. 383m² – 0,8%
- nawierzchnia trawników – ok.17 721m²– 41,1%
- krawężniki wystające - 580 mb.
- krawężniki wtopione - 90 mb.
- obrzeża betonowe - 675 mb.
- ścieki przykrawężnikowe - 120 mb.

3. RODZAJ TECHNOLOGII

Na wykonanie rozpatrywanego przedsięwzięcia będzie wchodził następujący ciąg czynności technologicznych:

ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA CAŁOŚCI INWESTYCJI

Zdjęcie warstwy humusu będzie polegało na mechanicznym ściąganiu gruntu organicznego za pomocą zgarniarek. W przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury humus będzie zdejmowany ręcznie za pomocą łopat i pracy fizycznej robotników budowlanych. Emisja hałasu z maszyn budowlanych będzie się kształtować na poziomie **70-75 Db**. Szacowana ilość pozyskanego humusu będzie się kształtować na poziomie **1809m³**.

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH WARSTW ASFALTOWYCH, NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ I PODBUDÓW

W skład rozpatrywanego fragmentu robót wejdzie rozbiórka warstwy ścieralnej i asfaltowej istniejących nawierzchni asfaltowych. Roboty będą wykonywane za pomocą frezarek do zrywania asfaltu. Szacowana emisja hałasu w trakcie robót będzie się kształtować na poziomie **70-75 Db**. Szacowana ilość pozyskanych mas asfaltowych, płyt betonowych i podbudów z rozbiórek będzie się kształtować na poziomie ok.**110 m³**.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 8 z 25

Material z rozbiórki zostanie dostarczony do przetwórci mas asfaltowych i przerobiony na destrukta celem powtórnego wbudowania w drogi o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym.

Odpady w postaci materiałów z rozbiórek takich jak: kostka betonowa, krawężniki, obrzeża oraz kostka z trylinki będą składowane będą w przyzmacach w bezpośredniej odległości od rozbieranych fragmentów dróg, rozlokowanych na rozpatrywanym odcinku budowanej drogi co 200 metrów, a następnie niezwłocznie załadowywane na samochody ciężarowe i transportowane do zakładu utylizacji.

Dodatkowo zaplecze, biuro-budowy / miejsce parkowania sprzętu zostanie uzgodnione z ZDP Elbląg z/s w Pasłęku, a także lokalnymi mieszkańcami, w taki sposób, aby nie powodowało dodatkowego zanieczyszczenia środowiska / wycinki, czyli na terenach gospodarstw do tych celów przeznaczonych, utwardzonych, nie zadrzewionych.

WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA.

W skład rozpatrywanego fragmentu robót wejdzie wbudowanie podbudów z kruszywa, bądź z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, w zależności od podłoża. Podbudowy będą rozkładane za pomocą równiarek, a zagęszczane za pomocą walców dynamicznych. Szacowany poziom hałasu będzie kształtował się na poziomie 70-75 Db. Ilość podbudowy, która ulegnie wbudowaniu będzie się kształtować na poziomie ok.6600m³

UKŁADANIE KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY.

Obrzeża i krawężniki będą rozkładane ręcznie przez robotników budowlanych. Emisję hałasu związaną z tym elementem można pominąć, gdyż wystąpi jedynie podczas transportu elementów po zakresie budowy za pomocą ciężarówek. Krawężniki i obrzeża będą użyte do obramowania zjazdów bramowych z kostki brukowej, zatok autobusowych oraz chodników.

UKŁADANIE CHODNIKÓW I ZJAZDÓW

Układanie chodników i zjazdów będzie polegało na ręcznym rozkładaniu podbudowy, podsypki cementowo-piaskowej oraz kostki betonowej. Emisję hałasu można pominąć, gdyż

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 9 z 25

wystąpi jedynie podczas transportu materiałów na terenie budowy za pomocą ciężarówek. Ilości kruszywa i podsypki cementowo-piaskowej będzie się kształtować na poziomie ok. **119 m³**, a ilość kostki betonowej to ok. **1190 m²**.

ROZKŁADANIE WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ I ŚCIERALNEJ Z MAS ASFALTOWYCH

Rozkładanie mas asfaltowych będzie się odbywało z pomocą rozściełaczy asfaltowych i zagęszczane z pomocą walców drogowych. Szacowana ilość hałasu będzie się kształtować na poziomie **70-75 Db**. Ilość mas asfaltowych, które ulegną wbudowaniu będzie się kształtować na poziomie ok. **2055 m³**.

ROZKŁADANIE HUMUSU NA TERENACH ZIELONYCH

Rozkładanie humusu na terenach zielonych będzie wykonywane za pomocą równiarek, a w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury ręcznie. Humus nie wymaga zagęszczenia. Nadwyżka humusu, który został zdjęty i zabezpieczony zostanie zagospodarowana zgodnie z odrębnymi przepisami przez wykonawcę robót. Szacowana emisja hałasu będzie się kształtować na poziomie **75 Db**.

W skład projektowanego zagospodarowania wchodzi następujące elementy wyszczególnione w ciągu technologicznym wskazanym powyżej.

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE BITUMICZNE (JEZDNIA)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) PMB 45/80-55 - 5cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) PMB 25/55-60 - 6cm
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 100MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,00 na stropie warstwy - 20cm
 - grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 46cm

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 10 z 25

PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- kostka betonowa grafitowa - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
 - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5), wtórny moduł odkształcenia - 15cm
 - podłoże gruntowe zagęszczone, wtórny moduł odkształcenia 100MPa
- Razem 28cm

PROJEKTOWANA ZJAZDY ASFALTOWE

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów asfaltowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) PMB 45/80-55 - 5cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC10W) PMB 25/55-60 - 6cm
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 14cm
 - grunt stabilizowany cementem, $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm
- Razem 40cm

PROJEKTOWANY CHODNIK

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnik:

- kostka betonowa szara - 6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
 - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5), wtórny moduł odkształcenia 80MPa na stropie warstwy - 10cm
- Razem 21cm

PROJEKTOWANY TRAWNIK

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zieleni:

- warstwa ziemi urodzajnej pozyskana podczas zdejmowania humusu - 15cm
 - podłoże gruntowe zagęszczone. Wtórny moduł odkształcenia 80MPa.
- Razem 15cm

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 11 z 25

PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni pobocza gruntowego:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - 20cm
 - podłoże gruntowe zagęszczone. Wtórny moduł odkształcenia 80MPa.
- Razem 20cm

Projektowane konstrukcje nawierzchni zawarte w karcie informacyjnej mogą ulec zmianie. Zmiana ta jednak nie będzie zmianą istotną. Może ulec zmianie jedynie grubość konstrukcji projektowanej nawierzchni jezdni z przyjętej na mniejszą, która jest w trakcie ostatecznych uzgodnień z zamawiającym.

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rozpatrywane przedsięwzięcie liniowe jest przedstawiane w tak zwanym wariantcie **zerowym**. Projektowana droga-rozpatrywane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi w istniejącym śladzie. Jej funkcja polega na zapewnieniu możliwości dojazdu do posesji dla lokalnych mieszkańców, Rozpatrywany wariant zerowy jest rozwiązaniem najkorzystniejszym zarówno społecznie jak i inwestorsko. Stosowana technologia polegająca na zdjęciu warstwy ścieralnej, wykonaniu podbudowy i mas asfaltowych jest wariantem najkorzystniejszym z punktu widzenia inwestorskiego, społecznego jak również i środowiskowego. Projektowana droga jest najkorzystniejsza z racji wykorzystania istniejących podbudów, rowów odwadniających i jej przebiegu.

5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW PALIW ORAZ ENERGII

Szacunkowe ilości użytych materiałów będą się kształtować na poziomie jak poniżej:

- **ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA CAŁOŚCI INWESTYCJI.** Szacowana ilość pozyskanego humusu będzie się kształtować na poziomie ok. **1809 m³**.
- **ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH WARSTW ASFALTOWYCH, NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ.** Szacowana ilość pozyskanych mas asfaltowych z rozbiórek będzie się kształtować na poziomie ok. **110 m³ mieszanek mineralno-asfaltowych**

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 12 z 25

- **WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA.** Ilość podbudowy, która ulegnie wbudowaniu będzie się kształtować na poziomie ok. **6600 m³**.
- **UKŁADANIE CHODNIKÓW, I ZJAZDÓW.** Ilości kruszywa i podsypki cementowo-piaskowej będzie się kształtować na poziomie ok. **119 m³**, a ilość kostki betonowej to ok. **1190m³**.
- **ROZKŁADANIE WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ I ŚCIERALNEJ Z MAS ASFALTOWYCH.** Ilość mas asfaltowych, które ulegną wbudowaniu będzie się kształtować na poziomie ok. **2075 m³**.
- **ROZKŁADANIE HUMUSU NA TERENACH ZIELONYCH** Nadwyżka humusu, który został zdjęty i zabezpieczony zostanie zagospodarowana zgodnie z odrębnymi przepisami przez wykonawcę robót. Szacowana emisja hałasu będzie się kształtować na poziomie ok. **70-75 Db**.

Hałas będzie przekraczał w pewnych momentach dopuszczalny, jednak będzie on krótkotrwały i tymczasowy.

W momencie opracowywania dokumentacji nie da się oszacować ilości spalonego paliwa potrzebnego na wbudowanie poszczególnych elementów, z racji niemożliwej do oszacowania odległości skąd będą pozyskiwane materiały budowlane.

Możemy wyłącznie przypuszczać, że sprzęt budowlany oraz wszystkie jednostki operacyjne wykonawcy, będą zaopatrzone w paliwo / oleje, na oddalonej o około 15km stacji paliw.

Natomiast w razie ewentualnej awarii stacji sprzęt budowlany będzie tankowany na miejscu budowy z pojazdu tankującego. Pojazd tankujący będzie się przemieszczał zgodnie z frontem robót i w razie braku paliwa uzupełniał je w maszynach roboczych. Samochód ten musi posiadać konieczności wyposażenia sorbentem dla paliw płynnych węglowodorowych. W razie wycieku należy postępować w następujący sposób.

- 1) natychmiast wysypać sorbent na miejsce wycieku w zakresie powstałej plamy
- 2) odczekać okres czasu podany na etykiecie sorbentu.
- 3) zebrać sorbent wraz z gruntem i oddać do recyklingu. Warstwa zbieranego gruntu jest zazwyczaj podana na etykiecie sorbentu.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 13 z 25

Rozpatrywana inwestycja nie wymaga żadnej energii w postaci energii elektrycznej, czy ilości gazu ziemnego.

Szacowana ilość wody potrzebnej do wbudowania mieszanek mineralnych na podbudowy i podsypki cementowo-piaskowej powinna się kształtować na poziomie około 405 m³.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Rozpatrywane przedsięwzięcie polega na jak najmniejszej ingerencji w środowisko poprzez wykorzystanie istniejących elementów zagospodarowania w postaci podbudów i powtórnego wbudowania pozyskanego humusu. Bardziej szczegółowe ilości i rozwiązania zostały podane w punkcie nr 3 niniejszego opracowania. Projektowana droga wykorzystuje w jak największym stopniu materiały już wbudowane, a co za tym idzie minimalizuje wpływ na środowisko ilość zanieczyszczeń wynikających z pozyskiwania kruszywa na podbudowy, czy hałasu i odpadów z rozbiórek podbudów. Powtórne wbudowanie pozyskanego humusu zapewni jak najmniejszy wpływ na środowisko z racji nie przemieszczania rodzimych gruntów organicznych, które ułatwi powrót mikroflory i mikrofauny na tereny przeznaczone pod trawniki i zieleń. Rozpatrywana droga w około 98% nie zmienia przebiegu, jak i dotychczasowej wagi z punktu widzenia użyteczności dla ruchu. Zmiana geometrii drogi, którą przedstawia niniejszy projekt nie spowoduje wzrostu ilości przejazdów samochodów, a poprawa stanu technicznego drogi spowoduje zmniejszenie ilości emisji spalin w zakresie inwestycji, co w trakcie użytkowania poprawi wpływ inwestycji na środowisko.

Ochrona drzew, krzewów i roślin.

W przypadku gdy mamy do czynienia z zaawansowanym wiekiem i wartościowym drzewostanem oraz przyjmując, że zasięg systemu korzeniowego wykracza z reguły około 1-1,5m (lub 20% jego średnicy korony) poza obrys korony drzewa, a projektowane zbliżenie do drzew jest mniejsze niż 2,5 - 2,0m, wtedy to, odległość a jest niewystarczająca do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 14 z 25

Ponad to ustala się:

1. W obrębie koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
2. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
3. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
4. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.

W przypadku gdy projektowany przebieg trasy np. sieci znajduje się większej odległości niż 2,5 - 2,0m, a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów. Wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni. A ponadto:

1. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.
2. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.
3. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypyaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.
4. W obrębie koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych.

Ochrona ptaków.

Wycinka istniejącego drzewostanu musi odbywać się poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Wskazanie ww. terminu jest zasadne z tego względu, że do wycinki przeznaczone są m.in. drzewa o dużych obwodach i rozmiarach.

Niestety projektantowi na dzień dzisiejszy nie jest znane etapowanie robót a co za tym idzie bliższe sprecyzowanie terminów wycinki poszczególnych drzew. Rozpatrywany termin realizacji robót nie występuje w sezonie lęgowym większości ptaków występujących na terenie Polski.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 15 z 25

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

RODZAJAMI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII ORAZ PRZEWIDYWANĄ ICH ILOŚĆ PODCZAS ETAPU BUDOWY BĘDĄ:

- zanieczyszczenia w postaci emisji spalin przedostających się do środowiska, wywołanych poprzez pracę urządzeń / maszyn budowlanych, (przypuszczamy, że może ich być około 12-15 szt. w skład których wejdą: samochody ciężarowe, osobowe budowlane, koparki, spychacze, maszyna frezująca i rozkładająca, walec drogowy – ilość emisji zwiększy się, ale będzie to okres krótkotrwały i nie wywołujący poważnego zagrożenia, natomiast w trakcie eksploatacji być może nawet poprawi się aktualny stan ze względu na jakość drogi – długość przejazdu ulegnie skróceniu, co zmniejszy emisję spalin
- ruch samochodów / natężenie ruchu powinno odbywać się na podobnym poziomie co aktualnie, lub może ulec nieznacznemu zwiększeniu ze względu na polepszenie jakości drogi;
- zwiększenie pylenia, poprzez pyły zalegające na powierzchniach maszyn i urządzeń oraz pyły unoszące się poprzez ciągły ruch pojazdów (wzrost nastąpi podczas samego etapu budowy, natomiast w późniejszym etapie samej eksploatacji sprawi, że pylenie jeszcze się zmniejszy, poprzez utwardzenie nawierzchni gruntowych – w tym momencie mieszkańcy narzekają na istniejący stan pylenia);
- wzrost emisji hałasu (oczywistym jest, że normy hałasu w pewnych miejscach i podczas niektórych etapów budowy zostaną przekroczone, będące na poziomie 70-75dB, jednak będzie to hałas krótkotrwały, wyłącznie na czas budowy). Może tak być ze względu na prowadzone, specjalne prace, dotyczące np. frezowania – zrywania istniejących warstw nawierzchni oraz korytowania, wywożenia urobku.

Ilości ścieków bytowych, czy technologicznych wystąpią jedynie w momencie wykonywania przebudowy drogi w oparciu o dokumentację projektową.

- **ILOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW BYTOWYCH:** ścieki bytowe powstaną jedynie w momencie budowy ulicy. Szacuje się że podczas budowy trwającej

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 16 z 25

ok.3 miesiące średnio będzie w niej uczestniczyć ok.30 robotników. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony przygotowany na niniejszą dokumentację przewiduje ok.5 litrów wody na każdego pracownika dziennie. Ilość ścieków będzie się kształtować na zbliżonym poziomie, co daje dziennie ok.150 litrów ścieków bytowych. Należy na Wykonawcę robót w decyzji środowiskowej nałożyć konieczność montażu i obsługi przenośnych odbiorników w postaci urządzeń typu TOI-TOI i ich sukcesywnego opróżniania w trakcie robót oraz zagospodarowania ścieków zgodnie z odrębnymi przepisami sanitarnymi.

– **ILOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW TECHNOLOGICZNYCH:**

w trakcie rozpatrywanego procesu technologicznego wystąpią ścieki technologiczne w postaci wód koniecznych do zagęszczenia podbudów drogowych i podsypki cementowo-piaskowej. Rozpatrywane wody konieczne do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia zostaną w podbudowach i w trakcie deszczy będących w fazie użytkowania wsiąkną w grunt. Nie ma fizycznej możliwości ich oczyszczenia, czy w jakikolwiek sposób zagospodarowania. Ilość koniecznej wody do odpowiedniego zagęszczenia podbudów i podsypek wynosi około **350m³**, w zależności od czynników atmosferycznych może ona ulec zmniejszeniu.

– **ILOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH Z ZANIECZYSZCZONYCH POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:**

W opracowaniu przyjęto odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych które przyjęto do odmulenia oraz oczyszczenia. W opracowaniu przyjęto także odtworzenie istniejących przepustów pod koroną drogi tak aby usprawnić odprowadzenie wód.

– nie jest technicznie możliwe zastosowanie osadników substancji ropopochodnych z racji powierzchniowego spływu wody.

– **RODZAJ, PRZEWIDYWANIE ILOŚCI I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z OPADAMI**

Odpady asfaltowe – odpady asfaltowe będą zdejmowane za pomocą frezarek asfaltowych i natychmiast przekazywane za pomocą podajnika na samochód ciężarowy, który dostarczy odpad do przetwórci mas asfaltowych celem przetworzenia do powtórnego wbudowania w drogi o mniejszym stopniu ważności. Szacowana ilość pozyskanych mas asfaltowych z rozbiórek będzie się kształtować na poziomie **1610m³**. Kod odpadu dla nawierzchni asfaltowych to 17 03 02.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 17 z 25

Odpady z rozbieranych krawężników – rozbierane krawężniki będą natychmiast po rozbiórce podawane na samochód ciężarowy i transportowane do kruszarni celem przekruszenia i wbudowania w podbudowy dróg o mniejszym, bądź porównywalnym znaczeniu. Kod odpadu dla elementów betonowych to 17 01 01.

- **ILOŚĆ, RODZAJE ZAINSTALOWANYCH I PLANOWANYCH URZĄDZEŃ EMITUJĄCY HAŁAS, ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA, OPADY, ŚCIEKI, POLA ELEKTROMAGNETYCZNE LUB INNYCH ELEMENTÓW POWODUJĄCYCH UCIAŻLIWOŚCI** – nie przewiduje się montażu jakichkolwiek urządzeń powodujących zanieczyszczenia elektromagnetyczne, czy hałas, lub zanieczyszczające wody gruntowe. Jest to obiekt liniowy służący poruszaniu się samochodów i jakiegokolwiek zanieczyszczenia będą pochodzić tylko od nich. Szacunkowy poziom hałasu w trakcie użytkowania będzie się kształtował na poziomie **max.50 Db**, tylko w momencie przejeżdżania samochodu. Szacowana ilość samochodów przejeżdżających na godzinę będzie wynosić od **50** do **60** samochodów. Z rozpatrywanej drogi odchodzi wiele zjazdów bramowych, przy założeniu, że **80%** mieszkańców opuści swoją posesję i na nią powróci w ciągu **10** godzin wychodzi szacunkowa ilość samochodów korzystających z projektowanej drogi.

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Rozpatrywane przedsięwzięcie jest drogą niskiej klasy obsługującej okoliczne posesje w związku z tym nie jest rozpatrywane trans graniczne oddziaływanie na środowisko.

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie dotyczy

Na podstawie dostępnych źródeł, strona <http://www.smorp.pl/imap/> informujemy, iż planowana inwestycja znajduje się w zlewni JCWP PLRW20001754356. Nazwa jednolitej części wód powierzchniowych – Elbląg do Młynówki. Typ JWPC 17.

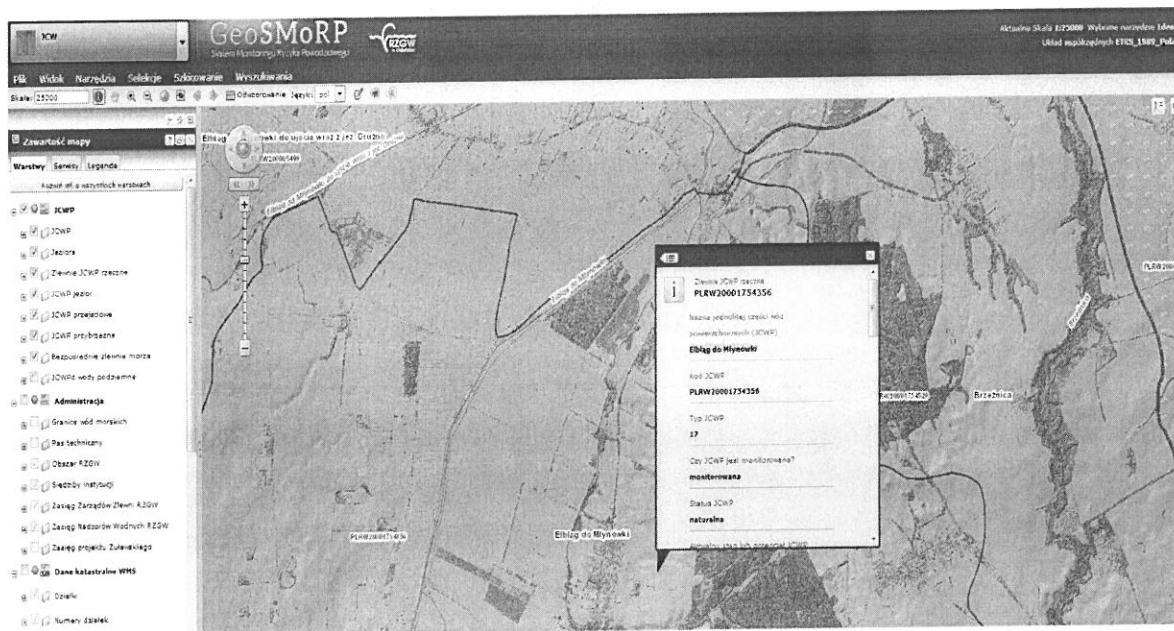
Stan jednolitej części wód powierzchniowych został określony jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako zagrożona.

NAZWA INWESTYCJI:
"Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"

Data : Sierpień,
2018

Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA

Strona 18 z 25



Planowana inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie oddziaływała na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód dorzecza.

Eksploatacja inwestycji nie będzie powodowała przenikania zanieczyszczeń do wód podziemnych. Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze, które nie zmieni się w znaczącym stopniu, (droga ta ma

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 19 z 25

służyć przede wszystkim dla osób dojeżdżających do m. Kwietniewo i Św.Gaj) oraz przyjęte sposoby odwadniania drogi stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na stan ww. wód i nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami.

Odwodnienie jezdni i zjazdów odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi na projektowane pobocza gruntowe, a dalej do istniejących rowów, teren przyległy. Wykonanie inwestycji nie zwiększy ilości substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (droga klasy D – dojazdowa – najniższa).

W związku z powyższym planowana inwestycja opisana zakresem niniejszego opracowania nie koliduje z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Przyjęte istniejące rozwiązania odprowadzania wód opadowych nie naruszają klasy jakości wód oraz nie wpływają na ich stan sanitarny.

Pozyskanie wody do celów technologicznych nastąpi poprzez włączenie do istniejącej sieci wodociągowej w msc. Rychliki.

Natomiast woda pitna do celów bytowych zostanie pozyskana we własnym zakresie Wykonawcy.

Nie projektuje się nowych urządzeń wodnych, przewidziano jedynie ich oczyszczenie i odmulenie z częściową zmianą lokalizacji.

W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte m.in. poprzez:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy,
- obowiązkowe zastosowanie systemów odbioru i odprowadzania ścieków bytowych,
- ograniczenie terenu zajętego pod plac budowy do minimum,
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego (wszelkie prace powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób, o niskim poziomie spalin),
- odpowiednią organizację robót, m. in. zastosowanie mat przechwytyjących przy pracach rozbiórkowych przy istniejącym cieku wodnym tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo-wodnego (wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 20 z 25

ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.).

Ponadto w fazie realizacji należy stosować zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem) poprzez np. zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy.

b) obszary wybrzeży – nie dotyczy

c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary - nie dotyczy

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie

gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych

objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy

ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie Natura 2000.

Rozpatrywana inwestycja jest istniejącą drogą, a niniejsza dokumentacja ma na celu poprawienie stanu technicznego istniejącej drogi. Projektowana droga po oddaniu do użytku z racji poprawienia stanu technicznego zmniejszy emisję zanieczyszczeń spowodowanych spalaniem paliwa jak i zanieczyszczeniami wynikającymi ze ścierania opon. Uciążliwości w fazie wznoszenia obiektu w postaci hałasu budowlanego nie powinny w żadnym stopniu wpłynąć na komfort zwierząt zamieszkujących wyżej wskazane obszary. Jest to zbyt niski hałas, który mógł do nich dotrzeć. Zanieczyszczenia w postaci oparów z układanych asfaltów ulegną rozproszeniu na odległości 1-2 kilometrów i nie wpłyną na wyżej wskazane siedliska.

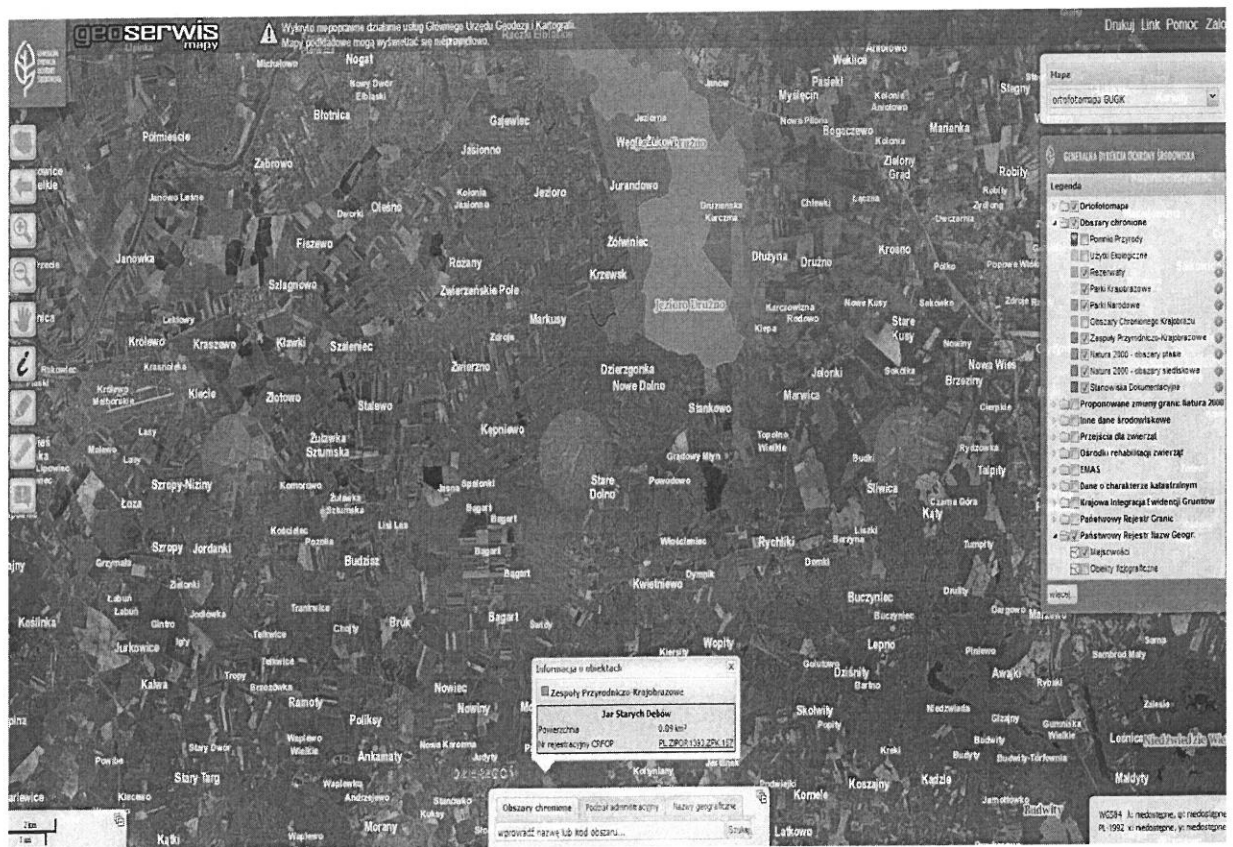
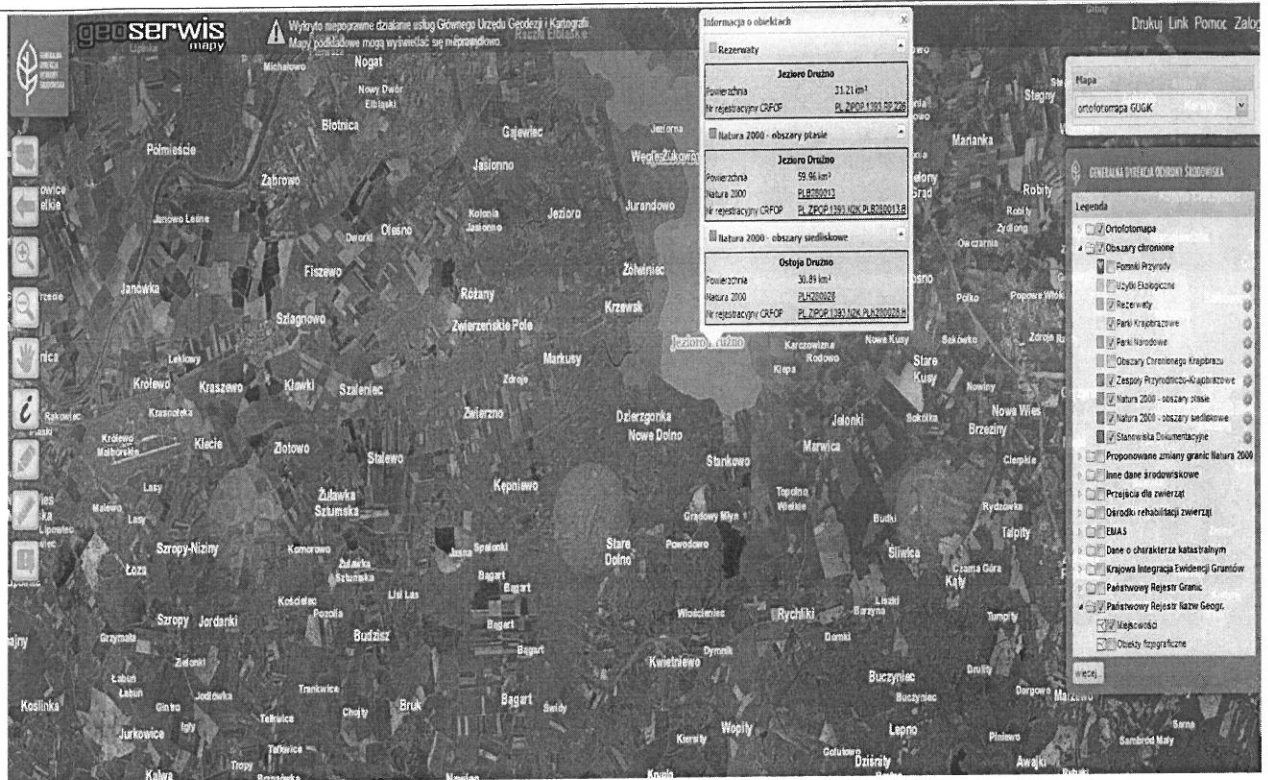
Do najbliższych obszarów Natura 2000 jest około 6km

NAZWA INWESTYCJI:
 "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"

Data : Sierpień,
 2018

Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA

Strona 21 z 25



NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 22 z 25

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie dotyczy

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy

h) gęstość zaludnienia – nie dotyczy

i) obszary przylegające do jezior – nie dotyczy

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie dotyczy

10. PRZESIĘWZIĘCIACH REALIZOWANYCH I ZREALIZOWANYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie przewiduje się skumulowania oddziaływania na środowisko.

11. RYZYKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy materiałami i technologią robót.

12. PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO

Nie planuje się przeprowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 23 z 25

13. PRZEWIDYWANYCH ILOŚCIACH I RODZAJACH WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPLYWIE NA ŚRODOWISKO

Odpady zgodnie z przyjętymi założeniami będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach, ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą odpowiednie służby. Nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych.

Materiały powstające w formie odpadów budowlanych w wyniku prowadzonej w trakcie budowy inwestycji działalności budowlanej można podzielić na:

- ziemia z wykopów – powstaje podczas prawie wszystkich prac budowlanych i stanowi większą część udziału masowego, a jej skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych.
- odpady z budowy inwestycji – w zależności od materiału zastosowanego na poszczególne warstwy przy budowie inwestycji (warstwa ścieralna, warstwa wiążąca, podbudowy) zanieczyszczone pozostałości po budowie składają się z substancji niezwiązanych. O ile nie zawierają one substancji niebezpiecznych można je uznać za materiał który nadaje się do dalszego wykorzystania.
- odpady z placów budowy – odpadami z placu budowy mogą być min. Drewno, tworzywa sztuczne – papier, tektura, metal, kable, farby – odpady z zapleczem sanitarnym.
- odpady z ewentualnej wycinki drzew – odpady powstaną podczas wycinki drzew oraz krzewów pozostających w kolizji z inwestycją. Niektóre pnie drzew mogą być surowcem drzewnym albo drewnem opałowym.

Odpady z robot ziemnych, układania nawierzchni drogi oraz prac rozbiórkowych zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Ilość i rodzaj zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi warunkuje szereg czynników. Najważniejszymi są natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Z uwagi na fakt że przedmiotowa droga istnieje wszystkie zanieczyszczenia na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"</p>	<p>Data : Sierpień, 2018</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA</p>	<p style="text-align: right;">Strona 24 z 25</p>

14. WYCINANE DRZEWA

W zestawieniu tabelarycznym ujęto wycinane drzewa w wieku powyżej 10 lat . Wszystkie drzewa kolidują z budowanym chodnikiem oraz poboczem. Jest to **około 35 drzew które zostały zaznaczone na Projekcie Zagospodarowania Terenu. W ramach rekompensaty usuwanego drzewostanu projektanci przewidzieli w dokumentacji nasadzenia około 70 nowych drzew, czyli 2 x tyle co usuwanych.**

Parametry drogi, projektowane chodniki związane są z poprawieniem bezpieczeństwa ruchu i dlatego nie ma możliwości ominięcia wskazanych do wycinki drzew.

15. WNIOSKI

Projektowana droga nie ma niekorzystnego wpływu na środowisko. Potrzebna jest okolicznym mieszkańcom w celu sprawnego dojazdu do posesji. Droga ta jest zaprojektowana w śladzie istniejącym, minimalizując poprzez to wpływ na środowisko, wychodząc poza linie rozgraniczające wyłącznie w miejscach, gdzie było to konieczne.

Na dzień dzisiejszy nie jest znany dokładny termin budowy rozbudowywanej ulicy. Z zapewnień przyszłego zarządcy drogi, to jest ZDP wynika, że budowa będzie prowadzona prawdopodobnie w II połowie roku 2019.

Rozpocznie się ona wówczas, gdy zamawiający zgromadzi, bądź otrzyma środki finansowe z programu ZIT (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne) lub innego dostępnego w tym czasie.

Logika inżynierska i doświadczenie zawodowe podpowiadają, że rozbudowa drogi, jej pierwszy etap zacznie się od karczowania drzew, poza miesiącami lęgowymi, a będzie to prawdopodobnie początek listopada lub połowa lutego. W miesiącach od marca do września proces budowlany polegał będzie na tyczeniu samej trasy/rozbiórkach/frezowaniu/korytowaniu po wykonywanie podbudów/warstw bitumicznych/zagęszczanie. Na sam koniec zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome.

Zdajemy sobie sprawę, że wykonywanie etapu rozbiórek może być uciążliwe i sprawiać płoszenie zwierząt, jednak proces ten będzie w 100% odbywał się na terenie zurbanizowanym, bądź wiejskim , nie przechodzącym przez tereny np. lasów i rzek.

NAZWA INWESTYCJI: "Budowa drogi powiatowej nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietniewo"	Data : Sierpień, 2018
Nazwa branży: ŚRODOWISKOWA	Strona 25 z 25

W związku z powyższym prosimy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na całą inwestycję, mianowicie: „Budowa drogi powiatowej nr 1130 Św. Gaj - Kwietniewo”

16. CZĘŚĆ RYSUNKOWA I FORMALNO-PRAWNA

Rys. DR_01_A PLAN ORIENTACYJNY

Rys. DR_02_1_A PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. DR_02_2_A PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. DR_02_3_A PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. DR_02_4_A PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. DR_02_5_A PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. DR_02_6_A PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

