

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PASŁĘKU	
6220.3.8.2018	10. 06. 2019
Nr 1400	PODPIS

DM-66
[Signature]
DECYZJA

Rychliki dn. 10.06.2019 r.

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 155 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. 2018 poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 87 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.04.2019 (data wpływu 18.04.2019) Firmy DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka działającej z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj - Kwietniewo w gminie Rychliki,

orzekam

zmienić decyzję środowiskową wydaną przez Wójta Gminy Rychliki, w dniu 24 grudnia 2018 r. znak: 6220.3.8.2018 roku dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj - Kwietniewo w gminie Rychliki, w ten sposób, że:

na stronie 1 decyzji w pkt. 1 akapit drugi o brzmieniu:

„Planowana przebudowa ma na celu wykonanie drogi bitumicznej klasy „D” o szerokości 5 m”.

będzie:

„Planowana budowa ma na celu wykonanie okrawężnikowanej drogi bitumicznej klasy „Z” o szerokości 5,5 m w terenie zabudowanym oraz 6,0 m poza nim wraz z chodnikiem szer. 2 m”.

na stronie 7 decyzji w wersach 37 do 44 na stronie 8 decyzji w wersach 1 do 3 zamiast:

„Stan projektowany:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok. 43 136 m² - 100%
- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) - ok. 18 680 m² - 43,3%
- nawierzchnia poboczy gruntowych - ok. 5 052 m² - 11,7%
- nawierzchnia chodników - ok. 1 190 m² - 2,8%
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - ok. 110 m² - 0,3%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) - ok. 383 m² - 0,8%
- nawierzchnia trawników - ok. 17 721 m² - 41,1%
- krawężniki wystające - 580 m
- krawężniki wtopione - 90 m

- obrzeża betonowe - 675 m"

będzie:

„Stan projektowany:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok. 43 136 m² - 100%
- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) - ok. 22 057 m² - 51,13%
- nawierzchnia chodników - ok. 1 190 m² - 2,76%
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - ok. 120 m² - 0,28%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) - ok. 1045 m² - 2,42%
- nawierzchnia trawników - ok. 18 724 m² - 43,41%
- krawężniki wystające - 650 mb
- oporniki betonowe - 650 mb
- obrzeża betonowe - 650 mb"

na stronie 2 w wersach 1 do 11 załącznika nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamiast:

„Stan projektowany:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok. 43 136 m² - 100%
- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) - ok. 18 680 m² - 43,3%
- nawierzchnia poboczy gruntowych - ok. 5 052 m² - 11,7%
- nawierzchnia chodników - ok. 1 190 m² - 2,8%
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - ok. 110 m² - 0,3%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) - ok. 383 m² - 0,8%
- nawierzchnia trawników - ok. 17 721 m² - 41,1%
- krawężniki wystające - 580 m
- krawężniki wtopione - 90 m
- obrzeża betonowe - 675 m"

będzie:

„Stan projektowany:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok. 43 136 m² - 100%
- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) - ok. 22 057 m² - 51,13%
- nawierzchnia chodników - ok. 1 190 m² - 2,76%
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - ok. 120 m² - 0,28%
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) - ok. 1045 m² - 2,42%
- nawierzchnia trawników - ok. 18 724 m² - 43,41%
- krawężniki wystające - 650 mb
- oporniki betonowe - 650 mb
- obrzeża betonowe - 650 mb"

Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 17.04.2019 (data wpływu 18.04.2019) Firma DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka działająca z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, wystąpiła do Wójta Gminy Rychliki o zmianę decyzji z dnia 24 grudnia 2018 r. znak: 6220.3.8.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj – Kwietniewo.

Zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) „decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony”. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek tj. zgoda strony oraz brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych.

Za zmianą przemawia interes społeczny ponieważ inwestycja przedmiotowa stanowi inwestycję celu publicznego. Drugim warunkiem koniecznym do spełnienia jest brak sprzeciwu przepisów szczególnych. W przypadku przedmiotowej inwestycji, przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach”. Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza on zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego, a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu.

Jednocześnie art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), wprowadza wymóg zastosowania procedury wymaganej przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia również do zmiany decyzji w trybie art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego.

W związku z powyższym w dniu 29.04.2019 roku Wójt Gminy Rychliki zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) zwrócił się pismem znak 6220.3.10.2018 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg w Elblągu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg w Elblągu pismem znak ZNS.4451.1.16.2019.MJ.1 z dnia 09.05.2019 r. stwierdził, że dla zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj - Kwietniewo w gminie Rychliki nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2018 poz. 2081ze zm.) Wójt Gminy Rychliki pismem z dnia 29.04.2019 r. znak 6220.3.11.2018 zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku pismem z dnia 10.05.2019 r. znak GD.RZŚ.435.551.2019.PK wydała opinię, że dla zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj - Kwietniewo w gminie Rychliki nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak 6220.3.9.2018 z dnia 29.04.2019 r. Wójt Gminy Rychliki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu pismem z dnia 06.06.2019 znak WSTE.4240.50.2019.BW.3 wyraził opinię, że dla zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1130N na odcinku Święty Gaj - Kwietniewo w gminie Rychliki nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W oparciu o powyższe opinie oraz po przeanalizowaniu zebranych materiałów Wójt Gminy Rychliki postanowieniem 6220.3.7.2018 z dnia 06.12.2018 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Analizując sprawę w toku postępowania organ ustalił, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z przedłożonego wniosku wynika, że zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika ze zmiany kategorii drogi z kategorii „D” na kategorię „Z”. Zmiana kategorii drogi związana jest ze zmianą szerokości jezdni, która będzie wynosiła od 5,5 m na terenie zabudowanym do 6 m poza terenem zabudowanym. Poszerzenie jezdni wykonane zostanie w miejscu wcześniej projektowanego obustronnego pobocza o szerokości 0,75 m. Wprowadzone zmiany nie spowodują zmiany szerokości pasa drogowego.

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów wraz z uzupełnieniami stwierdzono, że istniejąca droga ma szerokość zmienną od 4 m do 5 m i jest drogą typowo gruntową z kruszywa naturalnego. W miejscowości Święty Gaj łączy się z istniejącą drogą powiatową. Około 100 m od tego skrzyżowania w kierunku Kwietniewa jest utwardzona nawierzchnią bitumiczną, która jest zniszczona, występują liczne spękania poprzeczne i podłużne. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych za wyjątkiem końcowego odcinka w miejscowości Kwietniewo, przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 527. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nieutwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi spływają do systemu rowów przydrożnych, które są bardzo zamulone i zarośnięte krzewami.

Planowana przebudowa ma na celu wykonanie drogi bitumicznej klasy „Z” o szerokości od 5,5 m do 6 m wraz z chodnikiem szer. 2 m (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do cmentarza w miejscowości Kwietniewo). Projekt przewiduje poprawienie geometrii drogi,

uregulowanie granic pasa drogowego, budowę chodnika o szerokości 2 m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Zmiana szerokości jezdni spowoduje:

- zwiększenie nawierzchni asfaltowej z ok. 18 680 m² do ok. 22 057 m²,
- zwiększenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej z ok. 110 m² do ok. 120 m²,
- zwiększenie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego z ok. 383 m² do ok. 1045 m²,
- zwiększenie długości krawężników wystających z ok. 580 m do ok. 650 m,
- zmniejszenie długości obrzeży betonowych z 675 m do 650 m,
- zwiększenie nawierzchnia trawników z ok. 17 721 m² do ok. 18 742 m².

W ramach inwestycji przewidziano również odwodnienie drogi. Sposób odwodnienia nie uległ zmianie w stosunku do poprzednich założeń projektowych. Zaplanowano odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów, które zostaną odbudowane, odmulone i oczyszczone.

Zgodnie z przedłożonym wnioskiem do wycinki przewidziano 41 drzew - które kolidują z projektowaną drogą. Są to przede wszystkim klony o obwodach od 168 cm do 22 cm, graby o obwodach od 163 cm do 8 cm, wiązy o obwodach od 205 cm do 137 cm oraz topola, wierzba i grusza. Wśród drzew przewidzianych do usunięcia występuje grupa 6 grabów, stanowiąca zwartą kępę odrostów o obwodach od 8 do 22 cm. Zmiana szerokości jezdni nie spowoduje zmiany ilości przewidzianych do usunięcia drzew, a zatem i uciążliwości związanych z wycinką.

Większość drzew przeznaczonych do usunięcia jest w dobrym stanie zdrowotnym, kilka ma posusz w koronie i ubytki w pniach (szczeliny, dziuple). W obrębie wskazanych drzew nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt ani grzybów. Większość drzew zlokalizowana jest na terenie przewidzianym pod budowę chodnika oraz w likwidowanym poboczu.

W celu rekompensaty usuwanego drzewostanu przewidziano nasadzenia 70 nowych drzew (dębów). Biorąc pod uwagę usytuowanie i rozmiar drzew przewidzianych do usunięcia, w tym wspomnianą grupę odrostów grabów, rosnących w znacznym zagęszczeniu oraz fakt, że znaczny odcinek drogi przebiega przez teren leśny uznano, że przewidziane nasadzenia zrekompensują straty wynikające z planowanej wycinki. Ponadto z KIP wynika, że istniejące zagospodarowanie pasa drogowego uniemożliwia wprowadzenie większej ilości nasadzeń.

W ramach budowy drogi planuje się:

1. zdjęcie warstwy humusu na całości inwestycji -mechaniczne ściąganie gruntu organicznego za pomocą zgarniarek; w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury humus będzie zdejmowany ręcznie;
2. rozbiórkę istniejących warstw asfaltowych, nawierzchni z kostki betonowej i podbudów - roboty będą wykonywane za pomocą frezarek do zrywania asfaltu; materiał z rozbiórki zostanie dostarczony do przetwórci mas asfaltowych i przerobiony na destrukta celem powtórnego wbudowania w drogi o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym;
3. wykonanie podbudowy z kruszywa bądź z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, w zależności od podłoża - podbudowy będą rozkładane za pomocą równiarek, a zagęszczane za pomocą walców dynamicznych;
4. układanie krawężników i obrzeży - roboty będą wykonywane ręcznie; krawężniki i obrzeża będą użyte do obramowania zjazdów bramowych z kostki brukowej, oraz chodników;
5. układanie chodników i zjazdów - będzie polegało na ręcznym rozkładaniu podbudowy, podsypki cementowo-piaskowej oraz kostki betonowej;
6. rozkładanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas asfaltowych - będzie się odbywało za

pomocą rozścielaczy asfaltowych i zagęszczane z pomocą walców drogowych;

7. odtworzenie rowów przydrożnych;
8. rozkładanie humusu na terenach zielonych -wykonywane za pomocą równiarek, a w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury ręcznie; nadwyżka humusu, który został zdjęty zabezpieczony zostanie zagospodarowana zgodnie z odrębnymi przepisami przez wykonawcę robót.

Zmiana zakresu inwestycji nie spowoduje znaczącego wzrostu zużycia energii, jak również wzrostu ilości odpadów ani zanieczyszczeń. Nie przewiduje się zmiany technologii prowadzonych robót budowlanych. Inwestycja wykonywana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Droga istnieje od dawna i jest użytkowana zgodnie z przeznaczeniem. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę

Na etapie realizacji mogą wystąpić uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny.

Z uwagi na zakres planowanych zmian nie przewiduje się znaczącego zwiększenia uciążliwości oddziaływań na środowisko na etapie realizacji inwestycji w stosunku do planowanej wcześniej drogi kategorii "D".

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu cieków, obszarów podmokłych oraz terenów zadrzewionych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

Na etapie budowy przewiduje się niewielki wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Będzie to związane ze zwiększeniem prac związanych z wykonaniem dodatkowych nawierzchni asfaltowych. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Działania te będą czasowe i ustąpią po zakończeniu prac.

Nie przewiduje się znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w związku z planowaną zmianą zakresu prac. W trakcie budowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Nie przewiduje się również znaczącego wzrostu ilości odpadów powstałych na etapie budowy drogi. Nie zwiększy się ilość powstałej biomasy, jak również odpadów z rozbiórki istniejących nawierzchni. Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być wstępnie

segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych.

Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności (ręczne wydobycie urobku, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed uszkodzeniem i przesuszeniem, ochrona pni przed uszkodzeniem przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wygradzenie, skracanie czasu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew do kilku dni).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierżoń, gdzie obowiązują przepisy zawarte w rozporządzeniu Nr 34 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierżoń (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2008 r. Nr 71, poz. 1360). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia, na terenie obszaru obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 4 ust. 2 pkt 3 ww. rozporządzenia zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

W przypadku, gdy celem przedsięwzięcia jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji uznaje się je za inwestycje celu publicznego, o których mowa w art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2204, ze zm.).

W związku z powyższym stwierdzono, że w analizowanym przypadku nie nastąpi naruszenie zakazów obowiązujących na terenie prawnie chronionym.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 Jezioro Drużno PLB280013 oraz Ostoja Drużno PLH280028 znajdują się w odległości ok. 7 km na północ od miejsca inwestycji.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia danych, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wojty Gminy Rychliki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

WOJT GMINY
Zbigniew Lichuszczyński

Otrzymują:

1. Firma DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Dobrocin, Dobrocin 20. 14-330 Małdyty
5. Strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.)
6. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg, ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg

**Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak 6220.3.12.2018 z dn. 06.06.2019**

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów wraz z uzupełnieniami stwierdzono, że istniejąca droga ma szerokość zmienną od 4 m do 5 m i jest drogą typowo gruntową z kruszywa naturalnego. W miejscowości Św. Gaj łączy się z istniejącą drogą powiatową. Około 100 m od tego skrzyżowania w kierunku Kwietniewa jest utwardzona nawierzchnią bitumiczną, która jest zniszczona, występują liczne spękania poprzeczne i podłużne. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych za wyjątkiem końcowego odcinka w miejscowości Kwietniewo, przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 527. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nieutwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi spływają do systemu rowów przydrożnych, które są bardzo zamulone i zarośnięte krzewami.

Planowana przebudowa ma na celu Wykonanie drogi bitumicznej klasy „D” o szerokości 5 m wraz z chodnikiem szer. 2 m (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do cmentarza w miejscowości Kwietniewo). Projekt przewiduje poprawienie geometrii drogi, uregulowanie granic pasa drogowego, budowę chodnika o szerokości 2 m, pobocza szerokości 0,75 m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Przewidziano również odwodnienie drogi, które będzie realizowane jako odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. Z uwagi na zły stan istniejących rowów planuje się ich odbudowę, odmulenie i oczyszczenie. Podczas odbudowy rowów należy ograniczyć możliwość tworzenia się tymczasowych zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia.

Na rozpatrywanym odcinku występują przepusty pod koroną drogi, które zostaną pozostawione do oczyszczenia oraz odmulenia, dzięki czemu nastąpi swobodny przepływ wód na omawianych obiektach.

Stan istniejący:

- całkowita powierzchnia inwestycji- ok.43 136 m² - 100%
- nawierzchnia istniejącej drogi żwirowej- ok 15 300 m² - 35%
- nawierzchnia asfaltowa - ok.1 020 m² - 2,2%
- nawierzchnia trawników - ok.26 766 m² - 62,05%

- zjazdy z kostki betonowej - ok. 50 m² - 0,75%
- Stan projektowany:
 - całkowita powierzchnia inwestycji- ok. 43 136 m² - 100%
 - nawierzchnia asfaltowa (jezdnia KR2) - ok. 22 057 m² - 51,13%
 - nawierzchnia chodników - ok. 1 190 m² - 2,76%
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - ok. 120 m² - 0,28%
 - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (jezdnia KR2) - ok. 1045 m² - 2,42%
 - nawierzchnia trawników - ok. 18 724 m² - 43,41%
 - krawężniki wystające - 650 mb
 - oporniki betonowe - 650 mb
 - obrzeża betonowe - 650 mb

2. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Pod względem administracyjnym projekt usytuowany jest w południowo-wschodniej części powiatu elbląskiego w gminie Rychliki. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach 267/7; 277/1; 276/1; 121/2; obręb Kwietniewo, 179 obręb Święty Gaj gm. Rychliki.

Pod względem fizyczno-geograficznego podziału Polski droga znajduje się na Pojezierzu Iławskim, które jest subregionem Pojezierzy Południowobałtyckich (Kondracki J., 2000).

3. Przewidziane warianty przedsięwzięcia.

Rozpatrywane przedsięwzięcie liniowe jest przedstawiane w tak zwanym wariantcie zerowym. Projektowana droga – rozpatrywane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi w istniejącym śladzie. Jej funkcja polega na zapewnieniu możliwości dojazdu do posesji dla lokalnych mieszkańców. Rozpatrywany wariant zerowy jest rozwiązaniem najkorzystniejszym zarówno społecznie jak i inwestorsko. Stosowana technologia polegająca na zdjęciu warstwy ścierniczej, wykorzystaniu istniejącej podbudowy, wykonaniu poszerzeń drogi jest wariantem najkorzystniejszym z punktu widzenia inwestorskiego, społecznego jak również i środowiskowego. Projektowana droga jest najkorzystniejsza z racji wykorzystania istniejących podbudów, rowów odwadniających i jej przebiegu.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.