

DM.252.23.2018

Pasłek, 24.09.2018 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego – Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku zapytania, dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wykonanie i aktualizacja bazy danych ewidencji dróg powiatowych Powiatu Elbląskiego wraz z systemem referencyjnym, inwentaryzacją, fotorejestracją oraz z wprowadzeniem baz danych do oprogramowania przeznaczonego do obsługi ewidencji danych drogowych”, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) informujemy i wyjaśniamy:

Pytanie nr 1

Czy dopuszczają Państwo dysponowanie osobą posiadającą równoważne dokumenty określające wykształcenie oraz doświadczenie zawodowe w zakresie Inwentaryzacji dendrologicznej drzew?

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza dysponowanie osobą posiadającą równoważne dokumenty określające wykształcenie oraz doświadczenie zawodowe w zakresie Inwentaryzacji dendrologicznej drzew.

Pytanie nr 2

Jakie parametry Zamawiający będzie brał pod uwagę przy ocenie równoważności proponowanego oprogramowania przez potencjalnych Wykonawców?

Odpowiedź. Przy ocenie równoważności proponowanego oprogramowania Zamawiający będzie brał pod uwagę poniższe parametry:

Wymagania ogólne:	Spełnia	Nie spełnia
Polska wersja językowa obejmująca wszystkie elementy programu oraz instrukcję obsługi		
Środowisko systemowe: Microsoft Windows XP/7/Vista/8/10 – 32/64 bitowy,		
Dostosowanie do pracy na stanowiskach dwumonitorowych		
Format bazy danych: relacyjna baza danych Open Source,		
Dostęp do bazy programu musi być autoryzowany i następować poprzez login i hasło. Dodatkowo program powinien posiadać możliwość ustawienia uprawnień dla użytkowników do pracy z poszczególnymi modułami i dostępem do wybranych danych w zakresie ich odczytu, modyfikacji i usunięcia.		
Program musi posiadać w menu, pomoc kontekstową, a także wydrukowaną instrukcję obsługi oprogramowania z objaśnieniem wszystkich funkcji. Instrukcja w wersji PDF powinna być automatycznie umieszczana na komputerze podczas instalacji,		
Program musi wyświetlać informację o jego wersji oraz listę zmian w funkcjonalności, w przypadku późniejszych jego aktualizacji.		
Licencja udzielona bezterminowo na minimum 1 stanowisku komputerowym.		
Wymagania szczegółowe:		
1. Baza danych:		
baza danych oprogramowania musi umożliwiać gromadzenie informacji na prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i		

tunelom (Dz. U. Nr 67 poz. 582 i 583 z 16 lutego 2005r. z późn. zm.)		
elementy ewidencyjne muszą być przedstawione na mapie jako obiekty punktowe, liniowe i powierzchniowe, w sposób prezentujący ich rzeczywisty kształt i położenie.		
każdy wprowadzony element musi posiadać informacje o swojej lokalizacji (nr drogi, odcinek referencyjny, pikietaż lokalny, kilometrą globalny) oraz atrybuty opisowe,		
wszystkie przedstawiane elementy na mapie muszą posiadając współrzędne w wybranym układzie, program musi obsługiwać następujące układy współrzędnych: WGS84, UTM, 1965, 1992, 2000,		
program musi umożliwiać wykonywanie archiwizacji bazy danych, przez osobę z nadanymi uprawnieniami administratora,		
program musi umożliwiać import i eksport danych o obiektach drogowych i mostowych wraz z zestawieniami ich atrybutów i geometrią,		
program musi umożliwiać import i eksport warstw geometrycznych, które nie są obiektami drogowymi (np.: warstwa cieków wodnych, terenów zielonych),		
program musi umożliwiać import i eksport danych nie mających reprezentacji geometrycznej na mapie (np.: dane o remontach, protokoły katastrof).		
2. Obsługa systemu referencyjnego:		
obsługa danych o sieci drogowej zapisanej w postaci bazy systemu referencyjnego, gdzie przebiegi dróg są zdefiniowane jako ciąg następujących po sobie punktów referencyjnych (węzłów) i łączących je odcinków międzywęzłowych opisanych pikietażem lokalnym,		
wyświetlanie listy dróg wraz z odcinkami referencyjnymi przypisanymi do danej drogi,		
wyświetlanie listy ulic wraz z odcinkami i drogami przypisanymi do danej ulicy,		
wyświetlanie listy węzłów oraz listę odcinków referencyjnych związanych z danym węzłem		
zapis w bazie wszystkich informacji dotyczących dróg w oparciu o system referencyjny. Lokalizacja elementów musi następować poprzez wskazanie odcinka referencyjnego (węzeł początkowy – węzeł końcowy) oraz pikietażu lokalnego,		
wyświetlanie listy odcinków dróg przypisanych do obszarów administracyjnych (np.: miast, gmin).		
3. Obsługa mapy interaktywnej:		
mapa musi obsługiwać następujące układy współrzędnych (WGS84, UTM, 1965, 1992, 2000)		
automatyczne wyszukiwanie i wyświetlanie na mapie wybranej przez użytkownika drogi, jednego lub kilku odcinków,		
wskazanie jednego lub kilku odcinków na mapie powoduje wyświetlanie informacje o nich (inwentaryzacja w formie planu sytuacyjnego),		
automatyczne rzutowanie obiektu drogi na odcinek referencyjny z podaniem kilometrażu, powierzchni, długości i szerokości.		
możliwość skalowania i przesuwania mapy w oknie programu,		
możliwość przedstawiania wyników zdarzeń w dowolnie zdefiniowanej skali dla obszarów administracyjnych lub innych zdefiniowanych przez użytkownika,		
samodzielne definiowanie na mapie przez użytkownika elementów powierzchniowych (typu: jezdnia, pas zieleni, chodniki) oraz innych elementów punktowych i liniowych (oznakowanie, uzbrojenie), w sposób przedstawiający ich rzeczywisty kształt i położenie w przestrzeni,		

wprowadzenie nowych zdarzeń i zmiana istniejących na mapie (geometria obiektów) ma odbywać się poprzez edycję planu sytuacyjnego okna mapy a ich zmiana musi automatycznie generować zapis w stosownych tabelach bazy danych,		
wprowadzenie nowego elementu wraz z jego atrybutami w tabelach bazy danych, musi spowodować wyświetlanie obiektu na mapie,		
możliwość pomiaru odległości na mapie przy pomocy pojedynczej linii lub łamanej,		
wskazanie określonego obiektu na mapie programu musi wyświetlać informację o jego atrybutach,		
program musi umożliwiać pracę na warstwach wektorowych i rastrowych,		
program musi umożliwiać wyświetlanie warstw map wektorowych udostępnianych przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej poprzez serwery WMS:		
program musi umożliwiać import z zewnętrznego pliku, punktów w wybranym państwowym układzie współrzędnych geodezyjnych,		
program musi umożliwiać wydruk fragmentów mapy w dowolnie zdefiniowanej przez użytkownika skali, w dowolnie zdefiniowanym formacie papieru,		
program musi umożliwiać generowanie w postaci pliku PDF planu sytuacyjnego wybranej drogi lub jej fragmentu. Postać wydruku powinna być definiowana w zakresie skali, formatu wydruku A3 lub A4. Dodatkowo w zakresie zawartości: mapa pogładowa z podziałem wybranej drogi na arkusze wydruku, mapa pogładowa z zaznaczeniem wybranego odcinka drogi na mapie sieci dróg, legenda z objaśnieniem użytych kolorów, w określonej skali i formacie papieru A3 lub A4.		
4. Generowanie Książki dróg, Książki obiektu mostowego		
program musi umożliwiać automatyczne generowanie (na podstawie wprowadzonych do bazy danych informacji) raportów przewidzianych dla książki drogi i książki obiektu mostowego,		
generowane raporty muszą być zgodne z podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. wzorami w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582 z późn. zm.)		
program musi umożliwiać generowanie formularzy wymaganych przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. z 2005r Nr 67, poz. 583 z późn. zm.).		
program ma umożliwiać eksport wygenerowanych raportów do zewnętrznych formatów min: PDF, .XLS, .HTML, .TXT, .RTF, .DOC, .RPT		
• możliwość wydruku raportów		
5. Raporty i statystyki		
Program musi umożliwiać generowanie raportów i statystyk:		
wykaz dróg		
wykaz ulic na drogach		
wykaz punktów węzłowych		
zestawienie szczegółowe danych technicznych odcinka drogi, zawierające długość, szerokość i powierzchnię elementów powierzchniowych umieszczonych w bazie systemu występujących na wybranym przez użytkownika fragmencie sieci drogowej,		
wykaz długości dróg, z uwzględnieniem takich parametrów jak zarządca, kategoria drogi, rodzaj nawierzchni		

ilości poszczególnych obiektów drogowych na wybranym przez użytkownika zakresie sieci drogowej, z uwzględnieniem takich parametrów jak: lokalizacja, rodzaj obiektu,		
oznakowanie pionowe z uwzględnieniem takich parametrów jak: lokalizacja, rodzaj wykonania, stan oznakowania, rozmiar oznakowania, grupa znaków, data ustawienia		
oznakowanie poziome pokazujące sumy długości i powierzchnię oznakowania z uwzględnieniem takich parametrów jak: lokalizacja, rodzaj znaku, rodzaj wykonania, stan wykonania, data wykonania		
lista odcinków inwentaryzowanych, listę węzłów posiadających szkice, listę odcinków zawierających fotorejestrację		
generowanie statystyki zawierających listę wypadków i kolizji na drogach,		
wykaz przepustów oraz mostów,		
wykaz ścieżek rowerowych,		
generowanie statystyki dotyczących oceny stanu nawierzchni metodą BIKB oraz SOSN		
generowanie statystyki zawierających wykaz wydanych decyzji dotyczących zajęcia pasa oraz zjazdów,		
wykaz ostatnich zmian w bazie danych		
w wygenerowanej statystyce musi istnieć możliwość filtrowania danych poprzez zadane parametry wybranych kolumn zestawienia		
musi istnieć możliwość zapisu wygenerowanej statystyki do pliku xls,		
program musi mieć możliwość drukowania raportów (aktualnego raportu, wszystkich otwartych raportów) ·		
program musi posiadać funkcję zapisu raportów do różnych formatów (pdf, doc, xls, ppt).		
6. Filtry		
Program musi umożliwiać:		
tworzenia filtrów sieciowych (operacje na sieci dróg) oraz filtrów obiektowych (operacje na elementach bazy).		
tworzenia filtrów administracji terytorialnej i administracji drogowej		
posiadać funkcję modyfikowania utworzonych wcześniej filtrów		
usuwania filtrów		
funkcję importowania i eksportowania filtrów.		
7. Wyświetlanie dokumentacji uzupełniającej ewidencję dróg i obiektów mostowych		
Program musi umożliwiać:		
dodawania dokumentacji do bazy (pliki graficzne, dokumenty) dla wybranych przez użytkownika odcinków i obiektów.		
wyświetlania szkiców i zdjęć punktów węzłowych wybranego odcinka lub grupy odcinków z możliwością drukowania, kopiowania do schowka w celu późniejszego wklejenia do zewnętrznej aplikacji.		
przypisania do dowolnego obiektu dokumentów (JPG, MP3, AVI, DOC, XLS, PDF oraz inne pliki dowolnego formatu) ·		
zarządzania dokumentami (w zakresie ich importowania i usuwania).		
8. Obsługa fotorejestracji drogi:		
Program musi posiadać możliwość:		
wyświetlania fotorejestracji zapisanych w formacie cyfrowym przedstawiających obraz		

korytarza drogi		
przeglądania sekwencji zdjęć wybranego odcinka przez wybór konkretnego pikietaża lub odtwarzanie ciągle z możliwością ustawienia prędkości zmian pikietaża.		
odtworzania poprzez zdefiniowany kilometrąz lokalny lub globalny aktualnej pozycji kamery		
funkcję automatycznego przechodzenia do następnego odcinka		
funkcję wyświetlania na mapie aktualnej pozycji zdjęcia z modułu wideo z możliwością wyboru nowego zdjęcia poprzez wskazanie na mapie		
jednoczesnego odtwarzanie obrazu zarejestrowanego przez różne kamery		
wykonywania pomiarów dotyczących szerokości i wysokości oraz powierzchni obiektów widocznych na zdjęciach z funkcją pomocniczą siatki pomiarowej		
wykonywania pomiarów dotyczących położenia dowolnego punktu na zdjęciach		
kopiowania zdjęć z wybranej kamery do schowka		
lokalizowania aktualnie wyświetlonego zdjęcia na mapach serwisu GoogleMaps, Geoportal 2		
wyświetlania cyfrowej mapy ewidencyjnej z informacją o numerach i granicach działek pasa drogowego oraz działek do niego przylegających na zdjęciach z pozycji kamer przednich oraz bocznych		
dokładność położenia obiektów na zdjęciu nie może być większa niż 20cm w obrębie działek należących do pasa drogowego;		
algorytm prezentujący obiekty na zdjęciach musi uwzględniać parametry dystorsji obiektywu;		
algorytm prezentujący obiekty na zdjęciach musi uwzględniać nachylenia pojazdu pomiarowego podczas rejestracji zdjęć		
9. Funkcje edytorów w oprogramowaniu:		
Program powinien posiadać edytory z n/w funkcjonalnością:		
tabelaryczny wyświetlający wiele obiektów z jednej tabeli w poszczególnych wierszach tabeli edytora, tak, aby móc porównać wyświetlane obiekty		
możliwość sortowania danych w kolumnach		
kopiowania zawartości do schowka w celu wklejenia do zewnętrznej aplikacji		
wierszowy umożliwiający wyświetlenie danych o pojedynczym obiekcie w postaci szczegółowej listy jego atrybutów		
edytory muszą być współgrać interaktywnie z obiektami na mapie (zaznaczenie obiektu na mapie musi zaznaczać ten rekord w edytorze; wybranie rekordu w edytorze musi zaznaczać obiekt na mapie)		
10. Projektowanie Organizacji Ruchu:		
Program musi posiadać funkcje umożliwiające tworzenie projektów organizacji ruchu, poprzez:		
wprowadzenie do bazy danych oznakowania pionowego, poziomego i sygnalizacji: istniejącej oraz projektowanej		
definiowania oznakowania pionowego, poziomego i sygnalizacji jako usuniętego bez fizycznego usuwania obiektów z systemu		
drukowania mapy w wybranej skali na papierze wybranego formatu z automatycznym raportem zawierającym zestawienie oznakowania pionowego, poziomego i sygnalizacji zawartym na wydrukach		

generowania dla wybranej drogi operatu (w formacie PDF) składającego się z planu orientacyjnego i planów sytuacyjnych w zdefiniowanej skali.		
tworzenie rzeczywistych znaków drogowych (np.: tablic miejscowości, tabliczek informacyjnych, tablic kierunku):		
znaki muszą być tworzone zgodnie z wymogami „Załącznika 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach”.		
użytkownik musi mieć możliwość tworzenia i edycji treści i symbolu znaku dowolnego rozmiaru wykorzystując dostępne narzędzia.		
wszystkie powstałe znaki muszą być zapisywane w postaci wektorowej bezpośrednio do bazy danych oprogramowania, z rzeczywistym odwzorowaniem układu znaku		
pokazywania bądź ukrywania na mapie znaków istniejących, projektowanych bądź usuniętych		
przechowywania dodatkowych atrybutów znaków pionowych takich jak: wielkość, stan, zamocowanie, wykonanie, treść, odległość od krawędzi jezdni, okres obowiązywania		
przechowywania dodatkowych atrybutów sygnalizatorów takich jak: mocowanie, liczba kamer, rodzaj komory, przycisk wyzwalania		
11. Moduł obsługi zarządzania obiektami mostowymi:		
Program musi umożliwiać:		
wprowadzanie i edycję danych w sposób zgodny z metodą przyjętą w programie dla edycji danych z inwentaryzacji dróg ·		
umożliwiać grupowanie danych przy ich przeglądaniu wg lokalizacji lub kategorii i rodzaju obiektu mostowego.		
integrację z oprogramowaniem wspomagającym zarządzanie ewidencją dróg, obejmująca następujące elementy:		
<ul style="list-style-type: none"> • dostęp do wszystkich funkcji programu z poziomu modułu: 		
<ul style="list-style-type: none"> • generowanie książki obiektu mostowego, tunelu i przejścia podziemnego zgodnie z podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. wzorami w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582) 		
<ul style="list-style-type: none"> • generowanie wykazu obiektów mostowych 		
<ul style="list-style-type: none"> • generowanie wykazu przepustów 		
<ul style="list-style-type: none"> • generowanie wykazu promów 		
<ul style="list-style-type: none"> • generowanie kart obiektów mostowych 		
<ul style="list-style-type: none"> • grupowanie danych przy ich przeglądaniu wg kategorii i rodzaju obiektu mostowego. 		
<ul style="list-style-type: none"> • sortowania i wyszukiwania obiektów mostowych z automatyczną prezentacją wybranego obiektu na mapie. 		
<ul style="list-style-type: none"> • umożliwiać zmianę atrybutów (poszczególnych elementów „Książki Obiektu Mostowego”) obiektu poprzez oznaczenie go na mapie 		
12. Moduł wyceny majątku drogowego		
Moduł musi umożliwiać:		
pobieranie z bazy danych informacji o wybranych elementach drogi oraz o obiektach mostowych		

dodanie nowych elementów do tabeli słownikowej		
zmiany stawek jednostkowych dla poszczególnych elementów		
generowania raportów z zestawieniem wyceny wybranych elementów na podstawie zdefiniowanych stawek jednostkowych		
wyceny z możliwością wyboru wartości stawek minimalnych, średnich, maksymalnych		
generowania raportów w wybranym przedziale czasowym		
13. Wprowadzanie danych wspomagających kompleksowe zarządzanie drogami:		
Program musi umożliwiać zapis w bazie zdefiniowanych przez użytkownika zdarzeń na drodze takich jak:		
wypadków drogowych, natężeni ruchu, rodzaju nawierzchni, planu robót drogowych, standardów zimowego utrzymania dróg, sieci, dróg, remontów,		
zdarzeń na drodze poprzez wizualizację na mapie w postaci graficznej rzutowanej na odcinek drogi, z możliwością wyboru koloru, wzoru i szerokości przyjętego symbolu,		
wprowadzanie dodatkowych obiektów liniowych, punktowych oraz powierzchniowych.		
możliwość importu danych w postaci arkusza Excel (XLS) w zakresie dzienników objazdów,		
możliwość wprowadzenia danych dotyczących oceny stanu nawierzchni zgodnej z wytycznymi SOSN oraz metodą BIKB - IBDiM,		
posiadać narzędzie umożliwiające import z plików Excel (XLS) danych odnośnie oceny stanu nawierzchni drogi wykonanej metodą BIKB,		
możliwość generowania wyników oceny stanu w postaci raportów w postaci zestawień tabelarycznych oraz diagramów,		
umożliwiać prezentowanie wyników oceny stanu nawierzchni w postaci mapy tematycznej wyświetlanej jako warstwa mapy interaktywnej.		
14. Moduł zarządzania pasem drogowym dostosowany do obowiązujących wzorów decyzji oraz stawek Zamawiającego:		
Moduł musi być integralną częścią programu, w pełni korzystającą z podstawowych jego funkcji, takich jak:		
- baza systemu referencyjnego sieci dróg,		
- mapa interaktywna,		
- raporty oraz filtry.		
Moduł musi umożliwiać:		
- prowadzenie wymaganej przepisami, dokumentacji w procesie zarządzania pasem drogowym oraz naliczania wysokości opłat za jego zajęcie (opłaty roczne za infrastrukturę oraz opłaty dzienne).		
- posiadać narzędzia do graficznej prezentacji miejsc i charakteru poszczególnych zajęć pasa drogowego w odniesieniu do sieci dróg.		
- posiadać możliwość generowania mapy tematycznej przedstawiającej w sposób czytelny lokalizacje poszczególnych zdarzeń w podziale na rodzaje zajęcia drogi, terminy z nimi związane oraz sytuację w zakresie wymaganych płatności,		
15. Moduł exportu elementów powierzchniowych oraz punktowych do pliku KML w celu prezentacji danych w oprogramowaniu Google Earth.		
16. Moduł do ewidencji drzew przydrożnych.		
Moduł musi umożliwiać gromadzenie szczegółowych danych o drzewach w bazie danych ewidencji dróg takich jak:		

• lokalizacja,		
• skrajnia pozioma,		
• obwód w pierśnicy,		
• rodzaj i gatunek,		
• uszkodzenia,		
• wartość drzewa,		
• zmiany otoczenia,		
• ekspozycja na wiatr,		
• podłoże,		
• użytkowanie.		

Pytanie nr 3

W jaki sposób Zamawiający dokona oceny spełnienia parametrów równoważności dla oprogramowania oferowanego przez potencjalnych Wykonawców?

Odpowiedź. Zamawiający przed wyborem oferty wymaga od Wykonawcy szczegółowej prezentacji oprogramowania w siedzibie Zamawiającego, potwierdzającej funkcjonalność wszystkich wyżej wymienionych wymagań stawianych dla oprogramowania równoważnego.

Zamawiający dokona oceny spełniania przez oprogramowanie wymagań określonych przez Zamawiającego poprzez weryfikację czy oprogramowanie spełnia bądź nie spełnia dany warunek.

Pytanie nr 4

Prosimy o doprecyzowanie zakresu równoważności dla posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania Roadman i wskazanie minimalnych parametrów albo oczekiwań technologicznych czy funkcjonalnych, które spełniać powinno oprogramowanie dostarczane przez Wykonawcę aby mogło zostać uznane za oprogramowanie równoważne.

Odpowiedź. Zakres równoważności, minimalne parametry oraz oczekiwania technologiczne i funkcjonalne zostały wymienione w odpowiedzi na Pytanie nr 2.

z upoważnienia Dyrektora
Stanisław Pierzchała
Kierownik
Sekcji Drog i Mostów