

Pasłek dnia 04.05.2020

DM.252.15.2020

WSZYSCY WYKONAWCY

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego – Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku pytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie**” na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zmianami) informujemy i wyjaśniamy:

Pytanie nr 9.

W związku z tym, że do dnia dzisiejszego Zamawiający nie zamieścił prawidłowej dokumentacji wykonawczej na realizację Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik – Gronowo Elbląskie, oraz wolny od pracy okres 1-3-maj 2020r. wnosimy o wyznaczenie nowego terminu złożenia oferty na dzień 15.04.2020. Od dnia 24.04.2020 do dnia 30.04.2020 Wykonawcy nie mogli przygotowywać oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dokumentacja wykonawcza została poprawiona w dniu 30.04.2020r. Termin składania ofert został przesunięty na dzień 12.05.2020, godz. 11:30.

Pytanie nr 10.

Proszę o doprecyzowanie czy zamawiający dopuszcza wykorzystanie kruszywa z recyklingu np. uzyskanego z rozbiórki torowiska kolejowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania kruszywa z recyklingu.

Pytanie nr 11.

Zgodnie z dokumentacją techniczną zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni przy pomocy siatki stalowej zabezpieczonej warstwą z mieszanki Slurry Seal. Pozycja kosztorysowa 1.4.5. „Wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji stalową siatką BEKAERT MT2 + membrana SLURRY SEAL gr 1cm” Jednoznacznie wskazuje na producenta powyższego materiału i ogranicza do jednego producenta na rynku. Czy w związku z powyższym Wykonawca może zastosować inny rodzaj wzmocnienia konstrukcji nawierzchni przy zastosowaniu geokompozytów i

odpowiednio pogrubionego pakietu nowych warstw asfaltowych w celu osiągnięcia założeń projektowych. Powyższe rozwiązanie jest powszechnie stosowane i dostępne dla większej ilości Wykonawców. W przypadku możliwości wykonania wzmocnienia z innych materiałów prosimy o udostępnienie warunków równoważności wzmocnienia, np. wymagana trwałość zmęczeniowa nawierzchni po wzmocnieniu.

Odpowiedź:

Wycenę ofertową należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie, do wzmocnienia istniejącej nawierzchni, stalowej siatki o parametrach spełniających warunki SST lub lepszych.

Celem zastosowania siatki stalowej jest zminimalizowanie grubości wzmocnienia nawierzchni.

Zwiększenie grubości warstw asfaltowych nie zapewni prawidłowego odprowadzenia wód opadowych, właściwego nawiązania do istniejących punktów stałych w terenie oraz prawidłowego wykonstruowania korpusu drogowego. Samo zastosowanie geokompozytów nie stanowi zbrojenia strukturalnego nawierzchni.

DYREKTOR
[Signature]
mgr Józef Zamojcin