

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1121 N
Elbląg – Raczki Elbląskie – Krzewsk
odcinek od km 0+400 do km 3+850




ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: elbląski
gmina Elbląg
obręb Raczki Elbląskie, działki nr: 131/3, 138/4, 155,
92/1, 152/1, 153/2, 154/2
obręb Tropy Elbląskie działki nr: 1, 129, 130, 136
XXV

KATEGORIA OBIEKTU

BRANŻA: Drogi

Nazwa i kody CPV Roboty drogowe 45233140-2

INWESTOR: Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant:	technik Renata Celuch	1227/EL/87	

24 sierpnia 2018 rok

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Dokumenty formalno – prawne

Oświadczenie Projektanta.....	3
Kopia uprawnień do projektowania.....	4
Kopia wpisu do Izby Inżynierów.....	5
Wypisy skrócone z rejestru gruntów.....	6-14
Uzgodnienie Wody Polskie.....	15
Uzgodnienie PKP S.A.	16-18
Uzgodnienie Gmina Elbląg.....	19

Część opisowa

Opis Techniczny	20-26
Informacja o planie BIOZ.....	27-31
Zestawienie zjazdów i przepustów.....	32-33

Część graficzna

Rys. nr 1 – 8 – projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500.....	34-41
Rys. nr 9 - 14 - profil podłużny skala 1: 50/500.....	42-47
Rys. nr 15- 30 – przekroje poprzeczne skala 1: 200.....	48-63
Rys. nr 31 - przekroje konstrukcyjne skala 1: 50.....	64

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt wykonawczy :

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1121N Elbląg – Raczki Elbląskie – Krzewsk odcinek od km 0+400 do km 3+850”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87



24 sierpnia 2018 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

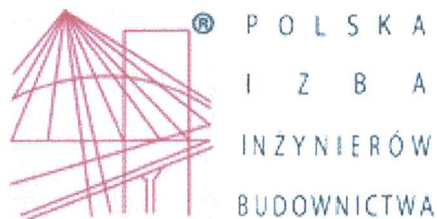
- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa
Paul
mgr inż. arch. Julian Wróblewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UVM-YSP-F58 *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

<p>STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A</p>		<p>Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0026, Tropy Elbląskie Miejscowość: Tropy Elbląskie</p>					
<p>Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:49:44</p>							
<p>Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0026.G8</p>							
<p>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</p>							
<p>UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: Skarb Państwa</p>		<p>charakter stanu władania: własność</p>					
<p>UDZIAŁ: 1/1</p> <p>Wojewódzka osoba prawna lub jednoosobowa spółka województwa: Żułowski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu Siedziba: 82-300 Elbląg Junaków 3</p>		<p>charakter stanu władania: użytkowanie grupa rejestrowa: 1.7</p>					
<p>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</p>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	129		Tereny różne	Tr	0.0400	0.0400	EL1E/00090042/6
<p>Identyfikator działki: 280401_2.0026.129</p>							
<p>Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0400</p>							
<p>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 22.0967</p>							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z up.

.....
.....
.....
.....
.....

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0024, Raczki Elbląskie Miejscowość: Raczki Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:29:50							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0024.G133							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: Skarb Państwa		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 1.3					
Państwowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Siedziba: 10-083 Olsztyn Al.Warszawska 89							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	131/2	Droga Krajowa Nr 22	Drogi	dr	0.0827	0.0827	EL1E/00061100/9
Identyfikator działki: 280401_2.0024.131/2							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0827							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.8101							

W dniu: 2018-05-16
dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z upr. starosty
 Daniel Meller
 w Wyk. 101/2018/131/2
 Raczki Elbląskie

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0024, Raczki Elbląskie Miejscowość: Raczki Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:31:24							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0024.G59							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Powiat: Powiat Elbląski REGON: 170753615 Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 11.2					
Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	92/1	Droga Powiatowa Nr 09397	Drogi	dr	0.2200	0.2200	EL1E/00066155/4
Identyfikator działki: 280401_2.0024.92/1							
1	131/3	Droga Powiatowa Nr 09397	Drogi	dr	1.3300	1.3300	EL1E/00066155/4
Identyfikator działki: 280401_2.0024.131/3							
1	155	Droga Powiatowa Nr 09397	Drogi	dr	5.1000	5.1000	EL1E/00066155/4
Identyfikator działki: 280401_2.0024.155							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 6.6500							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.5312							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z up. ...

Ten w ...
 w Wódo ...
 K...

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0024, Raczki Elbląskie Miejscowość: Raczki Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:32:39							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0024.G60							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny: Gmina Elbląg Siedziba: 82-300 Elbląg Browarna 85							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	137/1		Drogi	dr	0.8700	0.8700	EL1E/00090873/0
Identyfikator działki: 280401_2.0024.137/1							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.8700							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.9542							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z up. C. 137/1

Daniela Meller
 Powiat Elbląski
 w Wydziale Ewidencji i Gospodarki
 Raczki Elbląskie

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0024, Raczki Elbląskie Miejscowość: Raczki Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:37:51							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0024.G64							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: Skarb Państwa		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: użytkowanie grupa rejestrowa: 1.7					
Wojewódzka osoba prawna lub jednoosobowa spółka województwa: Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu Siedziba: 82-300 Elbląg Junaków 3							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	152/1		Drogi	dr	0.0100	0.0100	EL1E/00090043/3
Identyfikator działki: 280401_2.0024.152/1							
1	153/2		Tereny różne	Tr	8.4514	8.4514	EL1E/00090043/3
Identyfikator działki: 280401_2.0024.153/2							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 8.4614							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 10.1500							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z upr. Elbląskiego
Urzędu Powiatowego
w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Nieruchomościami
Kancelaria Ewidencji i Gospodarki Nieruchomościami

.....
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0024, Raczki Elbląskie Miejscowość: Raczki Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:33:46							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0024.G61							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: Skarb Państwa		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: użytkowanie wieczyste ważność do: 2089-12-05 grupa rejestrowa: 2.2					
Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem: "Polskie Koleje Państwowe" Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie REGON: 000126801 Siedziba: 02-305 Warszawa Al. Jerozolimskie 142 A							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	138/4		Tereny kolejowe	Tk	14.5856	14.5856	EL1E/00087129/6
Identyfikator działki: 280401_2.0024.138/4							
UWAGI - DZIAŁKA: 138/4 Tereny zamknięte							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 14.5856							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 19.6383							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z up. Dyrektora

Tomasz Meller
 Dyrektor
 w Wydziale Geodezji i Kartografii
 Kancelaria Samorządu

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0024, Raczki Elbląskie Miejscowość: Raczki Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:38:26							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0024.G164							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Skarb Państwa:							
Skarb Państwa							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 1.3					
Państwowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:							
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku REGON: 190536641							
Siedziba: 80-804 Gdańsk Fr. Rogaczewskiego 9 lok.19							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	154/2		Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	4.7300	4.7300	EL1E/00083805/1
Identyfikator działki: 280401_2.0024.154/2							
UWAGI - DZIAŁKA: 154/2 rzeka Tyna Górna							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 4.7300							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 6.0700							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z up. ...
 ...
 w Wydziale ...
 ...
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0026, Tropy Elbląskie Miejscowość: Tropy Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:39:33							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0026.G44							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa: Skarb Państwa		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: użytkowanie grupa rejestrowa: 1.7					
Wojewódzka osoba prawna lub jednoosobowa spółka województwa: Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu Siedziba: 82-300 Elbląg Junaków 3							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	1	Rzeka Tyna	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	16.3000	16.3000	EL1E/00090042/6
Identyfikator działki: 280401_2.0026.1							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 16.3000							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 26.0218							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z up. wyznaczonej
 przez Zarząd Powiatu Elbląskiego
 w Wydziale Geodezji i Kartografii
 Kancelarii Elbląskiego Powiatu

.....
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0026, Tropy Elbląskie Miejscowość: Tropy Elbląskie					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-05-16 13:44:00							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0026.G45							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny: Gmina Elbląg Siedziba: 82-300 Elbląg Browarna 85							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	130		Drogi	dr	0.1700	0.1700	EL1E/00015291/7
Identyfikator działki: 280401_2.0026.130							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.1700 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 0.12 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 3.4500							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.57							

W dniu: 2018-05-16

dokument sporządzony przez: Daniela Meller

Z up. S. 111 § 1 pkt 1
 Wzrost: 170 cm
 w Wydz. 111 § 1 pkt 1
 Kierownik:
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Obsługa Inwestycji Budowlanych
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Dotyczy: uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1121N Elbląg – Raczki Elbląskie – Krzewsk odcinek od km 0+400 do km 3+850” w zakresie działek nr 1, 129 obręb Tropy Elbląskie i 154/2, 152/1,0153/2 obręb Raczki Elbląskie, gmina Elbląg, powiat elbląski.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu pozytywnie opiniuje projekt pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1121N Elbląg – Raczki Elbląskie – Krzewsk odcinek od km 0+400 do km 3+850” w zakresie remontu jezdni oraz zjazdów poprzez wymianę nawierzchni na bitumiczną, korekty spadków poprzecznych i podłużnych oraz na obiekcie mostowym robót polegających na wymianie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej znajdujących się na działkach nr 1, 129 w obrębie Tropy Elbląskie i na działkach nr 154/2, 152/1,0153/2 w obrębie Raczki Elbląskie, gmina Elbląg, powiat elbląski.

DYREKTOR

Piotr Modzelewski

Do wiadomości:

1. NW w Elblągu
2. aa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
 Dział Inwestycji
 ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
 tel. + 48 89 677 55 73
 tel. kom. + 48 571 370 271
 fax + 48 89 677 16 78
 Kamil.Ogonowski@plk-sa.pl
 www.plk-sa.pl



IZIWb-505-344a/2018

Olsztyn, 06.09.2018

Dot.: Projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1121N Elbląg – Raczki Elbląskie
 – Krzewsk odcinek od km 0+400 do 3+850.

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu
 ul. Dworcowa 6
 14-400 Pastłęk

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2017r. poz. 2117) w nawiązaniu do pisma Obsługa Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman z dnia 05.09.2018r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

uzgadnia projekt zagospodarowania terenu

pn. "Przebudowy drogi powiatowej nr 1121N Elbląg – Raczki Elbląskie – Krzewsk odcinek od km 0+400 do 3+850", krzyżującej się z linia kolejową nr 204 Malbork - Braniewo, przejazd kat. „B” w km 25,677 w zakresie wykonania remontu jezdni w śladzie istniejącej drogi poprzez wymianę nawierzchni bitumicznej, korekty spadków poprzecznych i podłużnych, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu, z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Projekt należy uzgodnić z nw. Spółą Grupy PKP S.A.:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (użytkownik wieczysty dz. nr 138/4 obr. Raczki Elbląskie).
3. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
4. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
5. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
6. Wykonawca robót podczas budowy odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla Spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A.
7. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
8. W przypadku planowanej przebudowy lub modernizacji drogi, należy ująć w zakresie, dostosowanie spadków na dojazdach do w/w przejazdu do obowiązujących przepisów.
9. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót, komisje przekazania, odbioru terenu budowy, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z Ibh-105.

10. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora przebudowywanej drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pastęk, należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie, w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
11. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Załączniki:

- Plan zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn,
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku,
(wersja elektroniczna)
- Obsługa Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15, 82-300 Elbląg
- a/a.

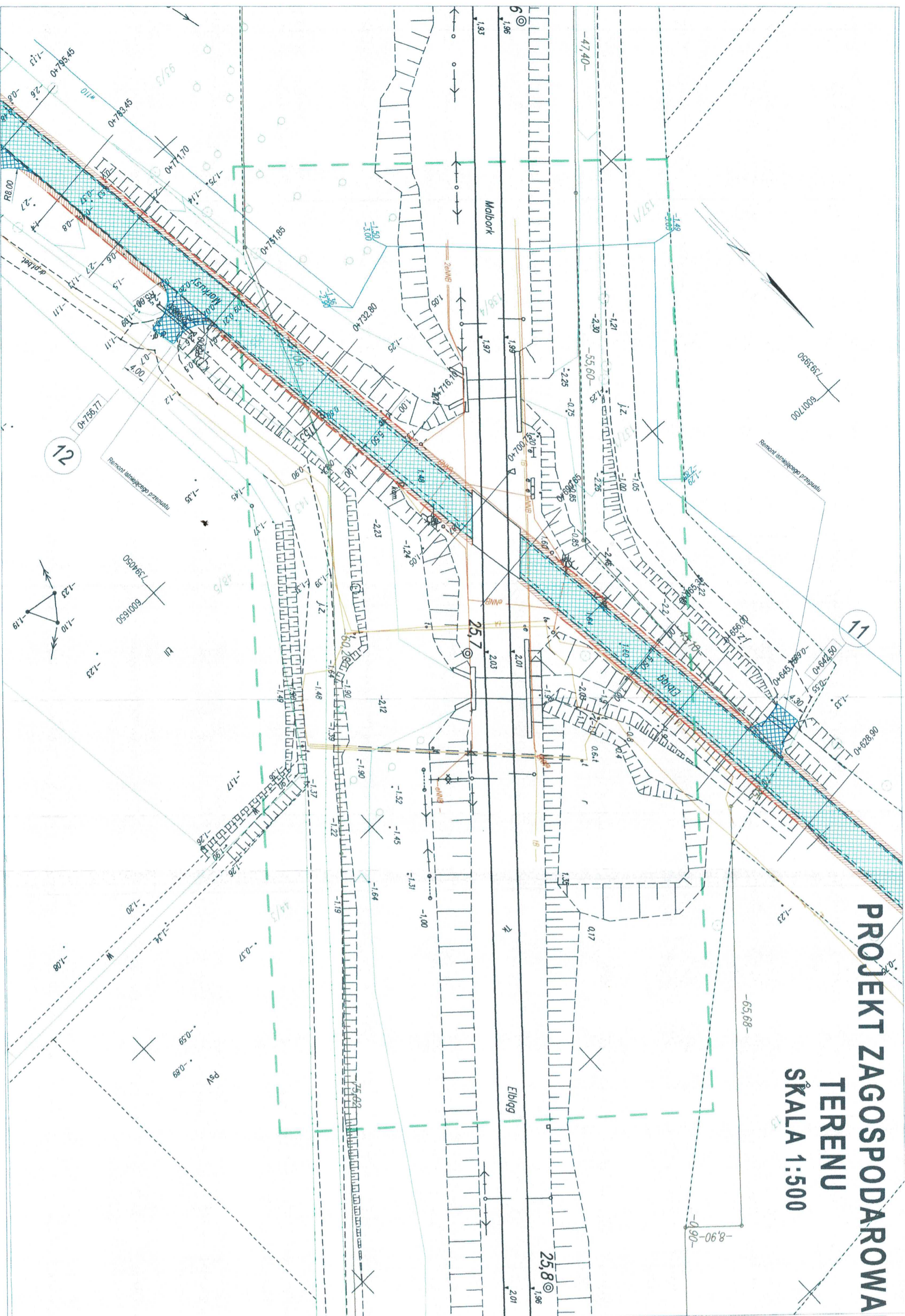
Opracował:
Kamil Ogonowski
tel. +48 89 677 55 73

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1:500

SKALA 1:500



woj.: warmińsko-mazurskie

powiat: ełbiąski

gmina: Ełbiąg

obręb: Raczek Ełbi.

nr działki: 138/4

Linia kolejowa nr 204 Malbork - Braniewo

km 25.6 - 25.8

poziom odniesienia: Amsterdam

układ współrzędnych: 2000

Wykonali:

C.E.BEDEJA
Rokan Leuocki
 ul. Traja 11-15/20

PKP S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 ul. Lubuska 5
 10-404 Olsztyn

PKP S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 ul. Lubuska 5
 10-404 Olsztyn

PKP S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 ul. Lubuska 5
 10-404 Olsztyn

Potwierdzam za zgodność z oryginałem projekt zagospodarowania terenu z mapą do celów projektowych.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek

Woj.: warmińsko - mazurskie, powiat: ełbiąski,

gmina Ełbiąg, obręb Raczek Ełbiąskie

dz nr 131/3, 138/4, 137/1, 155,

92/1, 152/1, 153/2, 154/2

obręb Tropy Ełbiąskie dz nr 1, 129, 130, 136.

Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o

przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach

publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi

zmianami.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 ul. Lubuska 5
 10-404 Olsztyn

NIP 113-23-16-427 REGON 07339027-00052

Uzgodnienie w sprawie kosztów pisma

12.11.2018 r. 12.11.2018 r.

01.12.2018 r. 01.12.2018 r.

ZASTĘPCY DZIAŁU

Andrzej Puzewicz

OZNACZENIA

- Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- Nawierzchnia bitumiczna - zjazd / skrzyżowanie
- Nawierzchnia z ksm - pobocze
- Krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- Bariera ochronna siłowa N2 W2

OIB

OBSTUŁA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
 82-300 Ełbiąg ul. Przejrzystości 15

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1721N Ełbiąg - Raczek Ełbiąskie -

Razemś oddział od km 0+000 do km 0+553

Adres obiektu: wzniesienie warstwy - nawierzchnia, zjazd betonowy, pobocze

drogi wojewódzkiej nr 1721N Ełbiąg - Raczek Ełbiąskie -

razemś oddział od km 0+000 do km 0+553

Projekt Ełbiąg ul. Sierpnia 1/A 82-300 Ełbiąg

Zespół Projektowy i Budowlany w Ełbiągu z siedzibą przy ul. Dąbrówce 5, 14-400 Pasłęki

Projekt Zagospodarowania Terenu

Typ: Projekt Zagospodarowania Terenu

Zespół Projektowy: Inżynierowie

Opisany: mgr inż. Jacek Nijem

Opisany: mgr inż. Tomasz Włocławski

Projektował: inż. Tomasz Włocławski

Skala: 1:500

Strona: 1

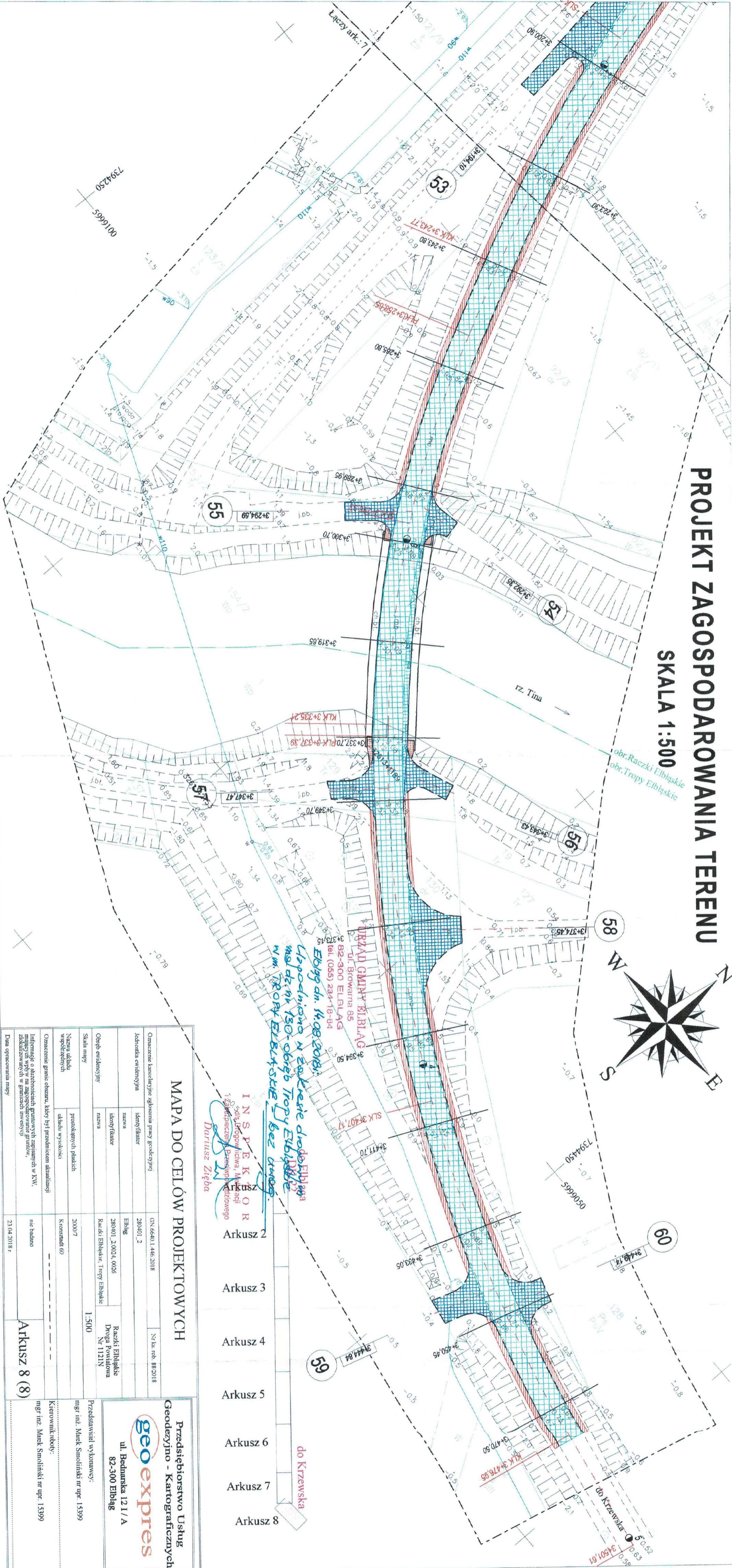
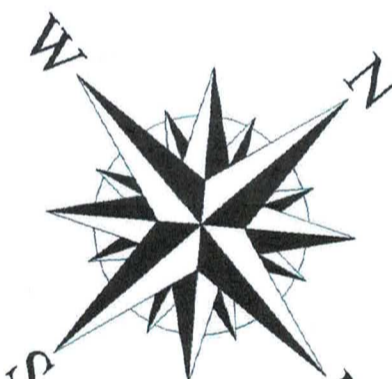
Przebieg drogi

1

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w jednostkach branżowych PKP S.A.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



*Uzasadnienie w zakresie drogi Ehbłag
miejsc nr 150 - obszar Tropy Ehbłag
N.M. TROPY ELBŁAGSKIE bez uwag.*

INSPEKTOR
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Bednarska 121/A
82-300 Elbląg
tel. (055) 234-18-84

Dariusz Zięba

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne ogłoszenia prawy geodezyjnej		GN:6640.1.446:2018	Nr. list. rob. 88/2018
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280401_2	
	nazwa	Elbląg	
	identyfikator	280401_2.0024.0026	
	nazwa	Raczkki Elbląskie Droga Posiedlowa Nr 1121/N	
Obszar ewidencyjny		Raczkki Elbląskie, Tropy Elbląskie	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prosta/kątowa płaskich	2000/7	
	układu wysokości	Krańsztań 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:			
Informacje o słabościach granicznych zapisanych w KW.			
mgławic wpływ na zagospodarowanie gruntów,			
zobowiązaniach w granicach inwestycji			
Data opracowania mapy		23.04.2018 r.	

- Arkusz 2
- Arkusz 3
- Arkusz 4
- Arkusz 5
- Arkusz 6
- Arkusz 7
- Arkusz 8

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych

geoexpres

ul. Bednarska 121 / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik robót:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

OIB 08811UGA INWESTYCJA BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Próżniarska 15

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Przebudowa drogi powiatowej nr 120N/Elb.02 - Raczkki Elbląskie -
Krańsztań od km 0+00 do km 3+887

Adres obiektu
ul. Bednarska 121/A, 82-300 Elbląg

Inwestor
Powiat Elbląski, ul. Sierpow 14A, 82-300 Elbląg
Zarząd Drogi Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Elblągu, ul. Dworkowa 6, 14-400 Pasłęk

Tytuł opracowania
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data oprac.
06.03.18

Zespół projektowy
mgr inż. Jacek Hejman

Opracował
mgr inż. Tomasz Wójcikowski

Profesjonalny dróg
mgr inż. Sławomir Cichy

Skala: 1:500

Przyr. 8

OZNACZENIA

- Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- Nawierzchnia bitumiczna - zjazd i skrzyżowanie
- Nawierzchnia z kłosa - pobocze
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - pełny przystankowe
- Krawężnik betonowy wysokości 15cm
- Obrazie betonowe 8x30x100

Potwierdzam za zgodność z oryginałem projekt zagospodarowania terenu z mapą do celów projektowych.

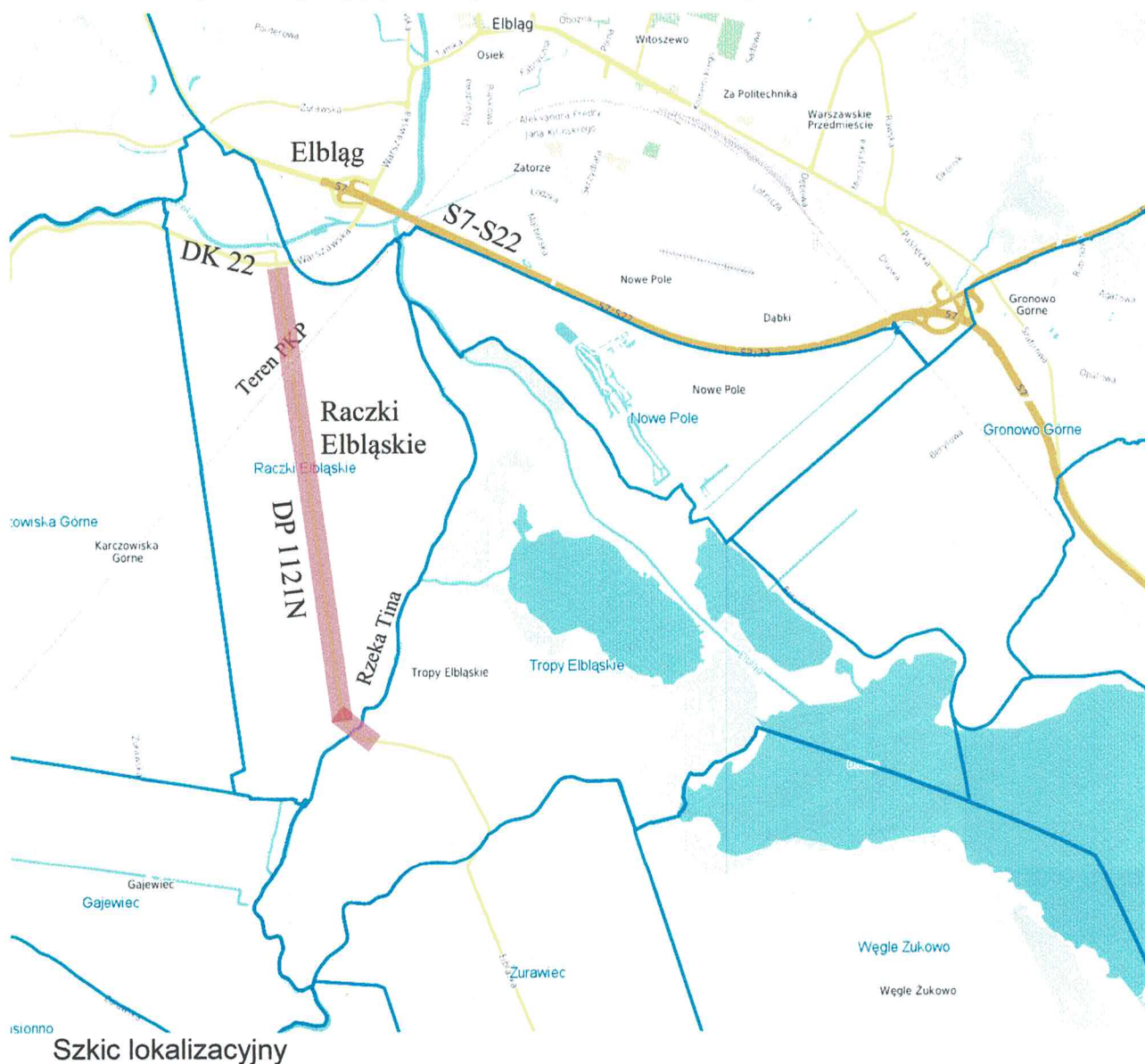
Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek Woj. warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg, obręb Raczkki Elbląskie dz nr 131/3, 155, 92/1, 152/1, 153/2, 154/2, obręb Tropy Elbląskie dz nr 1, 129, 130, 136. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1121 N Elbląg – Raczki Elbląskie– Krzewsk odcinek od km 0+400 do km 3+850

1. Charakterystyka problemu:

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi przebiega od wiaduktu zlokalizowanego na drodze krajowej 22 (odcinek Malbork – Elbląg, działka nr 131/2, obręb Raczki Elbląskie) w kierunku południowym. Odcinek objęty projektem kończy się 140 metrów za mostem na rzece Tina. Cały zakres znajduje się w terenie zabudowanym, obejmującym miejscowość Raczki Elbląskie.



Projekt obejmuje odcinek 3,477 km w tym 0,1 km przebiega przez teren zamknięty PKP (działka nr 138/4, obręb Raczki Elbląskie) od km 0+638 do km 0+738.

DP 1121N jako droga zbiorcza (klasa drogi Z) stanowi główny dojazd do drogi krajowej 22 i Elbląga z terenów położonych w gminie Elbląg i Markusy. Umożliwia również szybki dostęp do węzła S7-S22, a więc dróg o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.

Ze względu na położenie stanowi bardzo ważny element infrastruktury drogowej powiatu elbląskiego. Drogą przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej. Bliskość jeziora Drużno powoduje zwiększenie znaczenia drogi dla rozwoju turystyki.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu. międzyremontowego jest w stanie bardzo złym (liczne spękania siatkowe, łaty, duże zapadnięcia, ubytki powierzchniowe nawierzchni, brak normatywnych spadków poprzecznych.
- Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych.
- Istniejące zjazdy nie mają jednoznacznie wyznaczonych krawędzi.
- Przepusty pod zjazdami i koroną drogi niedrożne, wymagają remontu (spękane, rozsunięte kręgi).
- Brak ścianek czołowych na większości przepustów.
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych.
- Brak peronów autobusowych.
- Rowy przydrożne zakrzaczone.
- Brak oznakowania poziomego drogi.
- Oznakowanie pionowe wymaga uzupełnienia i częściowej wymiany.

Celem niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych, doprowadzenie do normatywnej szerokości 5,50 m.
- Wykonanie wzmocnienia krawędzi drogi poprzez wbudowanie opornika na ławie betonowej.
- Zwiększenie nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji.
- Poprawa i unormowanie odwodnienia jezdni poprzez remont przepustów i odmulenie rowów.
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
- Poprawa płynności ruchu.
- Jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.
- Zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch.
- Dalszy rozwój usług, siedlisk mieszkalnych i turystyki.
- Prawidłowe oznakowanie drogi.

2. **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt drogowy obejmujący:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni SMA 16 JENA (szerokość 5,5 m – powierzchnia 18 825,00 m² w tym 495,00 m² teren PKP)
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni na moście SMA 8 – 250,00 m²
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi (w-wa wiążąca AC 22 W gr. 7 cm, KR 3 – powierzchnia 18 825,00 m² w tym 495,00 m² teren PKP),
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 – 7 564,00 m w tym 180,00 m PKP)
- uregulowanie łuków krawędziowych ,
- wymiana nawierzchni na obiekcie mostowym,
- remont istniejących przepustów,
- odmulenie rowów,
- remont zjazdów (60 szt, bitumiczne – 3 088,00 m²),
- wykonanie chodnika (szerokość 2,00 m – przy jezdni, powierzchnia – 72,00 m²)
- wykonanie peronów autobusowych – 8 szt – 160,00 m² wraz z chodnikiem,
- odkrzaczenie rowów , chirurgia drzew – odrosty (22 szt) , usunięcie karpin (11 szt.),
- montaż stalowych barier energochłonnych (552 m),
- montaż barier wygradzeniowych typ OLSZTYŃSKI (94 m)
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (termoplastycznego) – linie krawędziowe, oznaczenie przystanków autobusowych,
- wykonanie poboczy z kamiennego kruszywa łamanego – szerokość 1,00 m (6 067 m² w tym 180,00 m² teren PKP).

3. **Materiały wyjściowe:**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- opinia geologiczna,
- umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. Z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity ustawy Dz. U. Z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania

planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- ustalenia z inwestorem,
- wizje i pomiary w terenie.

4. Opis projektowanego rozwiązania:

a) Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna SMA 16 JENA gr. 8 cm KR-3
- warstwa wiążąca AC 22 W gr. 7 cm KR3
- wyrównanie istniejącej nawierzchni AC 16 W
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

b) Konstrukcja jezdni na moście

- w-wa ścieralna SMA 8 gr. 3 cm KR-3
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wyrównana frezowaniem

c) Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- w-wa bitumiczna z SMA 16 JENA gr. 8 cm KR-2
- podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr 15 cm

d) Konstrukcja peronów przystankowych i chodników

- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 8 cm
- pods. cem.-piask. 2,5MPa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0:31,5 gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 15 cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni o przekroju drogowym zaprojektowano do przydrożnych rowów.

W celu usprawnienia odwodnienia należy odmulić przydrożne rowy. Założono oczyszczenie i remont przepustów znajdujących się pod zjazdami i koroną drogi.

Szczegółowy zakres remontowanych przepustów przedstawiono w zestawieniu przepustów pod zjazdami oraz zestawieniu zjazdów pod koroną drogi, rysunkach nr 1- 8 oraz w typowych szczegółach elementów drogowych.

6. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

- W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego, wykonanie nowego oznakowania poziomego (grubowarstwowego - termoutwardzalne) – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym oddzielne opracowanie.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Zaprojektowano stalowe bariery energochłonne bezprzekładkowe N2 W2 – 552,00 m, (lokalizacja barier na rysunkach nr: 1- 8),
- bariery wygradzeniowe typ Olsztyński, kolor żółty – 94,00 m (lokalizacja barier na rysunkach nr: 1-8).

9. Roboty ziemne

Nie przewiduje się robót ziemnych w odległości do 20 m od terenów należących do Polskich Kolei Państwowych – teren zamknięty.

Występujące roboty ziemne na części zjazdów należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$.

10. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

11. Wycinka drzew

Projekt przebudowy nie przewiduje wycinki drzew.

12. Ochrona środowiska

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację.
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót.
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać.
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty.
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- W czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

13. Ochrona zabytków

- nie dotyczy

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- nie dotyczy

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15, tel. kom. 668 106 878

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót ustalić należy lokalizację punktów geodezyjnej osnowy i zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Podczas realizacji zadania szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie istniejących sieci w obrębie robót.

Opracował: Jacek Hejman



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1121 N Elbląg – Raczki Elbląskie – Krzewsk odcinek od km 0+400 do km 3+850
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski, gmina Elbląg obręb Raczki Elbląskie, działki nr: 131/3, 138/4, 155, 92/1, 152/1, 153/2, 154/2 obręb Tropy Elbląskie działki nr: 1, 129, 130, 136
BRANŻA:	Drogi
Nazwa i kody CPV	45233140-2 Roboty drogowe
INWESTOR:	Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek

Opracował:	Renata Celuch <i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni łozniokowych Nr 1227/EL/87	
------------	--	--

24 sierpnia 2018

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1121 N Elbląg – Raczki Elbląskie – Krzewsk odcinek od km 0+400 do km 3+850”

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- **Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**
- oznakowanie robót
- usunięcie odrostów i zabezpieczenie drzew
- roboty rozbiórkowe
- odkrzaczenie i usunięcie karp
- zebranie humusu
- remont przepustów
- wykonanie korytowania pod chodniki, zjazdy
- oporników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod chodniki i zjazdy
- wykonanie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie pobocza
- ukształtowanie i wzmocnienie skarp
- wykonanie barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego i poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o podbudowie tłuczniowej o nawierzchni bitumicznej oraz most na rzece Tina. Obecna szerokość drogi to 5,50 m.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędnego dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- ***Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób. Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:
Jacek Hejman



NR	strona	km	pow. [m ²]	1200			1000			800			600			500		
				L [m]	ścianka [szt]	wylot	L [m]	ścianka [szt]	wylot	L [m]	ścianka [szt]	wylot	L [m]	ścianka [szt]	wylot	L [m]	ścianka [szt]	wylot
54	L	3+292,35	26,00															
55	P	3+294,59	42,00															
56	L	3+342,16	35,00															
57	L	3+347,47	41,00															
58	L	3+374,45	94,00															
59	P	3+444,84	55,00															
60	L	3+449,14	42,00															
razem:			3 088,00	68,00	14	149,00	28	260,00	50	17,00	4	34,00	6					

PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI

FI 1000				
L [m]	ścianka [szt]	wylot	wlot	
13,00	2	0+538,07	-3,20	0+538,07
13,00	2	2+460,84	-3,45	2+460,84
razem: 26,00 4				