

MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69

REGON 170935026

Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1123N
odc. Rachowo do stacji pomp”
w km 6+070 do 7+745, o długości 1,675 km**

Adres: **Rachowo , gm. Markusy,
pow. elbląski, woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Nr 82
Obręb Nr 0010 Rachowo**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
14-400 Paslęk, ul. Dworcowa 6**

Kategoria obiektu
budowlanego: **IV**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski
Uprawnienia do projektowania dróg
Nr 1181/EL/87**



Braniewo, wrzesień 2016r

Spis

zawartości dokumentacji

1.	Projekt wykonawczy	3
2.	Oświadczenie	4
3.	Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	5
4.	Zaświadczenia o członkostwie w PIIB	6
5.	Wypis z rejestru gruntów	7
6.	Mapa ewidencji gruntów	8
7.	Postanowienie Wójta Gminy Markusy	9-10
8.	Opis techniczny	11-14
9.	Plan orientacyjny	15
10.	Plan sytuacyjny	16-20
11.	Przekroje normalne	21
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	22-26

MARPOL Ewa Gieraltowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69

REGON 170935026

Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

PROJEKT WYKONAWCZNY

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1123N
odc. Rachowo do stacji pomp”
w km 6+070 do 7+745, o długości 1,675 km**

Adres: **Rachowo , gm. Markusy,
pow. elbląski, woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Nr 82
Obręb Nr 0010 Rachowo**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
14-400 Pasłek, ul. Dworcowa 6**

Kategoria obiektu
budowlanego: **IV**

Projektował: **inż. Marek Gieraltowski
Uprawnienia do projektowania dróg
Nr 1181/EL/87**



Braniewo, wrzesień 2016r

inż. Marek Gierałtowski
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo
uprawnienia budowlane:
Nr 1181/EI/87

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

**Projekt budowlano-wykonawczy na „Przebudowę drogi powiatowej nr 1123N
odc. Rachowo do stacja pomp”
w km 6+070 – 7+745, długości 1,675 km.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Urząd Wojewódzki
Biuro Projektów i Dokumentacji Technicznej,
Architektury i Inżynierii Budowlanej
ul. Henryka 28
20-1484/MI/87

Iłbiąg, dnia 1987.10.07

**PROJEKT WYKONANIE PRACY BUDOWLANEJ
W ZAKRESIE PRACOWNIOWI I INŻYNIERSTWA
TECHNICZNEGO I BUDOWLANEGO**

Na podstawie § 2, 3, 4, 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1
pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Och-
rony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. nr 8, poz. 46 /
e t w i e r d z a s i e , z o :

Obywatel Marek Zygmunt GIERAŁOWSKI - indywidualnie budowlanego
Iłbińskiego

urodzony dnia 25 września 1955 roku w Braniewie woj. śląskie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- WYKONANIE PRACY BUDOWLANEJ W ZAKRESIE

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Marek Zygmunt GIERAŁOWSKI - jest uprawniony do :

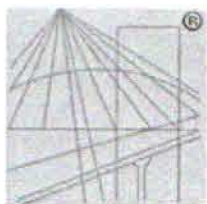
- 1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg start-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów
- 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w za-
kresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipula-
cyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

Główny Architekt Wzrostki
[Signature]
mgr inż. arch. Janusz Króbel

PROJEKTANT
inż. Marek Gierałowski
upr. nr 1161/EL/87
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie
dróg, typowych przepustów i mostów

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-32C-BIX-6Y2 *

Pan Marek Gierałtowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0659/01
adres zamieszkania ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PROJEKTANT
inż. Marek Gierałtowski
upr. nr 1181/EL/87
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie
dróg, tuneli i przejazdów i mostów

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
podpis

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280404_2, Markusy, Obręb Nr 0010, Rachowo

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
ozn. mapy	numer					
		Właściciel	Powiat Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
		Zarządca	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1	14-400 Paslęk, Dworcowa 6	

Markusy Rachowo

1	82	5.42	[położ. : Droga Powiatowa Nr 09396]	[nom. praw. KW 65555]	55
---	----	------	--------------------------------------	-----------------------	----

Kom. do JR: G00055

Id dz. : 280404_2.0010.82

II. działek: 1 Suma pow.: 5.42 Słownie : pięć hektarów czterdzieści dwie setne hektara

Sporządzono według stanu na dzień 2016.08.09, 11:45:30.

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Z up. STAROSTY

Teresa Romanowska
 PODINSPEKTOR
 w Wydziale Geodezji, Kartografii,
 Katastru i Mier. urbanizacji



Nazwisko i imię oraz stanowisko
służbowe osoby reprezentującej organ

ROMANOWSKA TERESA
Z UP. STAWROSTY

Podpis

Elbląg dn. 09-08-2016 r

WydZIAŁ Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości

Dokument służy do celów informacyjnych.

WOJCI GMINY
MARKUSY

OS.6220.1.2016

W P E L O	w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU		O Z N A C Z E N I E
	26. 09. 2016		
Nr 2356		PODPIS	

Postanowienie

Markusy 2016.09.21

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23) z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.353 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71), po otrzymaniu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Ośrodek Zamiejscowy w Elblągu **Postanowienie-** WSTE-4240.125.2016.JS z dnia 29.08.2016 roku i Opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg **Opinia Sanitarna** - ZNS-4451.1.42.2016.AK.1 z dnia 14.09.2016 roku po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1123N odcinek Rachowo’ do stacji pomp od km 6+070 do km 7+745, o długości 1,675 km.

Postanawiam

Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1123N odcinek Rachowo” do stacji pomp od km 6+070 do km 7+745, o długości 1,675 km.

Uzasadnienie

W dniu 12.08.2016 roku do Urzędu Gminy w Markusach został złożony wniosek przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1123N odcinek Rachowo’ do stacji pomp od km 6+070 do km 7+745, o długości 1,675 km. Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71 ze zmianami) : drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody. W związku z powyższym Wójt Gminy Markusy wystąpił z wnioskiem o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu w sprawie opinii, czy dla planowanej inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1123N odcinek Rachowo” do stacji pomp od km 6+070 do km 7+745, o długości 1,675 km, zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania Raportu o oddziaływaniu na środowisko Informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości, wraz z informacją o możliwości zapoznania się z przedmiotową dokumentacją postępowania w sprawie. Do urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Postanowieniem WSTE-4240.125.2016.JM z dnia 29 .08.2016 roku po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów,

MARPOL
Ewa Gieraltowska
14-500 Braniewo, ul. Staszica 21
NIP 582-120-25-69 Regon 170935026

Zgodność z oryginałem
potwierdzam

.....
podpis

charakterystyki przedsięwzięcia, oraz usytuowania inwestycji wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1123N odcinek Rachowo” do stacji pomp od km 6+070 do km 7+745, o długości 1,675 km. nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

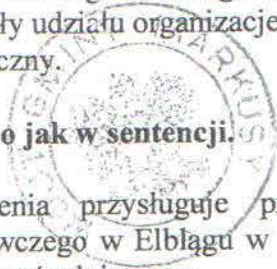
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu *Opinia Sanitarna* - ZNS-4451.1.42.2016.AK.1 z dnia 14.09.2016 roku, po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, charakterystyki przedsięwzięcia oraz usytuowania inwestycji wyraził opinię iż dla planowanego przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1123N odcinek Rachowo” do stacji pomp od km 6+070 do km 7+745, o długości 1,675 km. nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania Postanowienia przeanalizowano następujące dokumenty: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia. oraz uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu, mapy, wypisy z rejestru gruntów oraz Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Markusy uchwalony Uchwałą Rady Gminy Nr IV/24/03 z dnia 27 sierpnia 2003 r. ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko Mazurskiego Nr 160 z dnia 8 października 2003 roku.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonych pasów drogowych.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego na żadnym etapie prowadzenia sprawy nie wpłynęły do organu uwagi lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji, a w postępowaniu nie brały udziału organizacje ekologiczne.

Inwestycja realizuje cel publiczny.



W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia, za moim pośrednictwem.

mgr Dorota Wasik

Otrzymują:

- 1/ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ul. Wojska Polskiego 1, **MARPOL**
82-300 Elbląg, *Ewa Gieraltowska*
- 2/ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu, ul. Królewiecka 195, **14-500 Braniewo, ul. Staszica 21**
82-300 Elbląg, **NIP 582-120-25-69 Regon 170935026**
- 3/ Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk.
- 4/ a/a

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

[Signature]
.....
podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowy drogi powiatowej nr 1123N odc. Rachowo do stacji pomp”
w km 6+070 – 7+745, długości 1,675 km.

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe do projektowania:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43 z dnia 14 .05.1999 r. ,poz.430)
- Inne obowiązujące normy, normatywy i przepisy z zakresu budownictwa drogowego

2. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

W miejscu istniejącej korony drogi zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna.

Obszar oddziaływania projektowanej nowej nawierzchni, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane obejmuje nieruchomości w obrębie ewidencyjnym: Rachowo, gm. Markusy

- działka nr 82 – właściciel; Powiat Elbląski
- zarządca; Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

3. Warunki gruntowo - wodne

Badany teren leży w zachodnio-północnej części województwa Warmińsko-Mazurskiego w powiecie elbląskim, gmina Markusy w m. Rachowo.

Pod względem morfologicznym jest to obszar położony na Żuławach Elbląskich.

Konstrukcję przyjęto zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu:

- robót ziemnych – usunięciu gruntu rodzimego
- nowej konstrukcji nawierzchni na istniejącej nieutwardzonej nawierzchni

4. Kategoria geotechniczna projektowanego obiektu.

Dla planowanej przebudowy drogi zgodnie z „Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” ustalam geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych na podstawie analizy i oceny założeń projektowych oraz opinii geologicznej:

1. Ze względu na projektowaną konstrukcję budowli:
 - wykopy do 1,0 mzaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

2. Ze względu na występujące warunki gruntowe:

- bezpośrednie posadowienie budowli na istniejących gruntach które pod względem geotechnicznym są gruntami nośnymi.
- grunty słabonośne - gleba, zostały przeznaczone do usunięcia

zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

5. Stan projektowany

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi gminnej - D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny szlakowy
- Szerokość jezdni- 3,0-3,5 m
- Spadek poprzeczny nawierzchni – 2%
- Kategoria ruchu dla drogi - ruch KR2
- Obciążenie 80 kN/oś
- Wyokrąglenie na skrzyżowaniu łukami $R=5,0$ m

C. Projektowana niweleta

Odprowadzenie wód powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Projektowaną niweletę nawierzchni dowiązano do niwelacji państwowej. Rzędne niwelety, wartości spadków przedstawiono na rysunkach.

D. Przekrój poprzeczny

Nawierzchnia bitumiczna spadkiem dwustronnym poprzecznym 2%
Pobocze z kruszywa łamanego stabil. Mech. 4-5%

w km 6+070 – 7+470
szerokość jezdni 3,50 m
szerokość pobocza 2x1,0 m

w km 7+470 – 7+745
szerokość jezdni 3,00 m
szerokość pobocza 2x0,50 m

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

W oparciu o załącznik nr.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczący projektowania konstrukcji nawierzchni dróg dla drogi o ruchu kategorii KR2 następującą konstrukcję:

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową .

W ramach budowy na omawianym zadaniu przewiduje się dla projektowanego odcinka:

- Wykonanie nawierzchni ścieralnej z asfaltobetonu AC11S gr 3 cm..
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16P w ilości około 60 kg/m²
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.6-8 cm

- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

7. Roboty ziemne

Przy przebudowie drogi roboty ziemne przy korytowaniu wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pobocza. Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy usunąć warstwę humusu oraz podłoże gruntowe do wysokości konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe pod konstrukcją zagęścić zgodnie z wymaganiami podanymi w normie BN-72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

8. Odwodnienie

Z nawierzchni drogi zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

9. Ochrona środowiska

Z uwagi na charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie zachodzi konieczność dokonania badań i ocen związanych z oddziaływaniem chodnika na środowisko.

Nowa nawierzchnia bitumuczna zwiększy bezpieczeństwo dla ruchu, poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na przyrodę, krajobraz w najbliższym otoczeniu.

Opracowanie nie obejmuje zakresu robót związanych z utrzymaniem, prześwietleń oraz wycinki drzewostanu i zieleni.

10. Oznakowanie poziome i pionowe.

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1121 należy ustawić znak A-7 w km 6+090 (lewa strona) oraz D-4a w km 6+080 (strona prawa). Grupa wielkości znaków „średnie”.

11. Chodnik

Nie przewiduje się budowy nowego chodnika.

14. Zjazdy

Długość zjazdów 1,0 m.

Szerokość zjazdów do 6,0 m.

Konstrukcja jak na zasadniczej trasie

14. Urządzenia obce

W obszarze remontowanych dróg znajdują się sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

Przed przystąpieniem do robót należy się skontaktować z właścicielami w/w urządzeń w celu zlokalizowania i zabezpieczenia tych urządzeń w trakcie prowadzonych robót.

Na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500) w obszarze projektowanej przebudowy drogi na działce nr 82 stwierdzono wodociąg oraz linię energetyczną napowietrzną.

Warunki zabezpieczenia urządzeń podziemnych oraz prowadzenia robót należy uzgodnić z właścicielami urządzeń.

O rozpoczęciu robót należy powiadomić właścicieli urządzeń znajdujących się pod drogą.

Zakres robót ziemnych nie powinna kolidować z rzędną posadowienia infrastruktury podziemnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych nie ujętych na mapie (wykonanie tych urządzeń nie zgłoszono do inwentaryzacji lub brak informacji w instytucjach branżowych). Przy robotach ziemnych (szczególnie przy wykopach) należy zachować ostrożność, w przypadku natrafienia na urządzenia skontaktować się z jego właścicielem.

15. Geodezja

W przypadku stwierdzenia występowania punktów osnowy geodezyjnej należy powiadomić właściwy ośrodek geodezyjny.

W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów niezbędnych do wykonania mapy powykonawczej inwestorowi i zgłoszenia do właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

16. Ochrona konserwatorska

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie konserwatorskiej.

17. Organizacja ruchu

Prowadzenie prac na drogach wewnętrznych wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót.

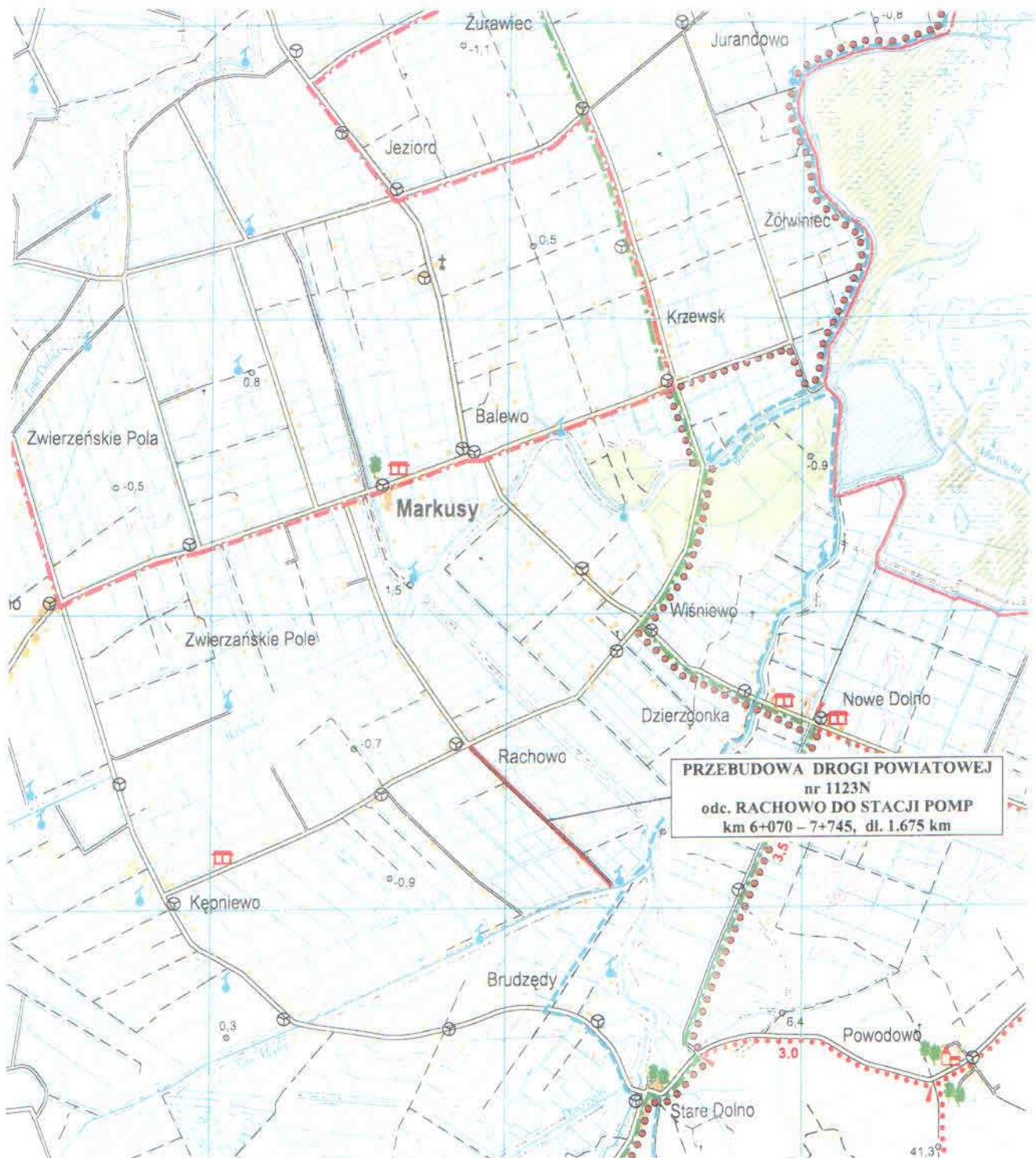
Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

Marek Gieraftowski

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000



MARPOL Ewa Gieraltowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69

REGON 170935026

Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1123N
odc. Rachowo do stacji pomp”
w km 6+070 do 7+745, o długości 1,675 km**

Adres: **Rachowo , gm. Markusy,
pow. elbląski, woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Nr 82
Obręb Nr 0010 Rachowo**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
14-400 Pasłek, ul. Dworcowa 6**

Kategoria obiektu
budowlanego: **IV**

Opracował: **inż. Marek Gieraltowski
Uprawnienia do projektowania dróg
Nr 1181/EL/87**



Braniewo, wrzesień 2016r

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu przebudowy drogi
powiatowej nr 1123N odc. Rachowo do stacji pomp
w km 6+070 -7+745 długości 1,675 km.

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty pomiarowe i geodezyjna dokumentacja powykonawcza.
Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
Wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną.
Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
Wykonanie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
Oznakowanie pionowe na czas robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Działka nr 82 na której projektowana jest przebudowa jest zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1123N w msc. Rachowo. Miejsce planowanej przebudowy drogi jest drogą dojazdową do zabudowań mieszkalnych, gospodarczych oraz do użytków rolnych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarki masy, samochody ciężarowe) podczas wykonywania robót.

4. ***Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania***

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego lokalnego.
- Wzdłuż drogi oraz poprzecznie przebiega linia energetyczna naziemna, należy uważać przy prowadzeniu robót specjalistycznych szczególnie przy rozładunku materiałów (m.in. betonu asfaltowego, kruszywa łamanego) z samochodów samowyladowczych.
- Prowadzeniu robót, zagęszczeniu materiałów nie może spowodować drgań mogących spowodować uszkodzenia budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz wodociągu znajdującego się w pasie drogowym.
- Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem drzewa rosnące w obszarze prowadzonych robót.

5. ***Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.***

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników.
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, który po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie obsługi

6. ***Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

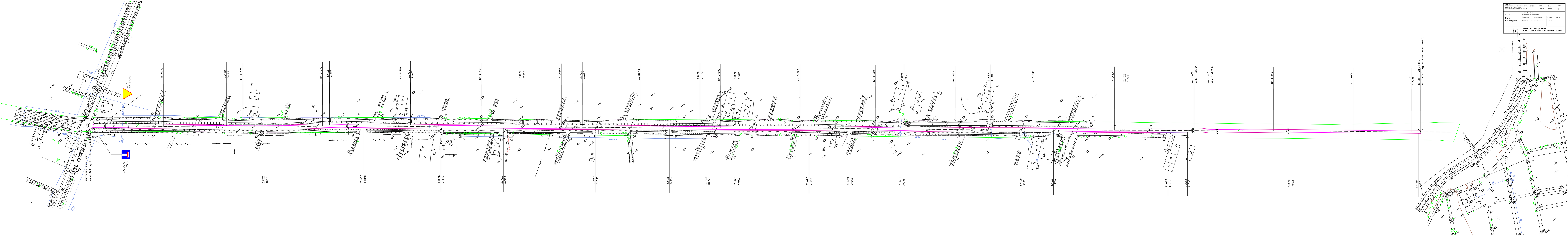
Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu drogi przebudowywanej znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności w art. 21a Prawo



ZADANIE: PROJEKTOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR 1229N-00C DŁG. 100 KM+0+00 DO 7+445,50 ST. 1475,4		Data: 2016.09	Strona: 1 z 1
Wykonanie: MARPOL, Ewa Gąsieniec ul. Świdzińska 1, 14-100 Pleszew		Przebieg: Zespół projektowy Data: 2016.09	Przebieg: Przebieg: Data: 2016.09
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU z/s w PASLEKU			

ZJAZD 1+672

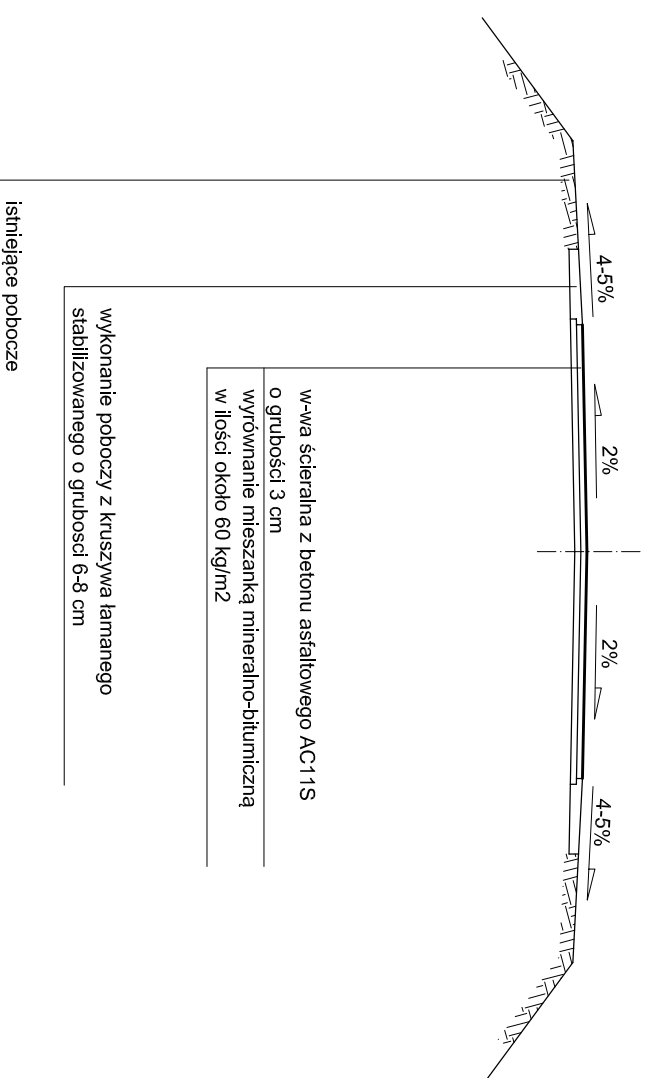
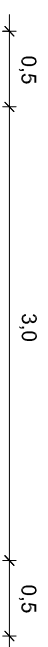
ZJAZD 1+663

KONIEC PRÓB, DDC
km 7+745 (wg km lokalnego 1+675)

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1123N
ODC. RACHONOWO DO STACJI POMP"

SKALA 1:50

KM 7+480 - 7+745

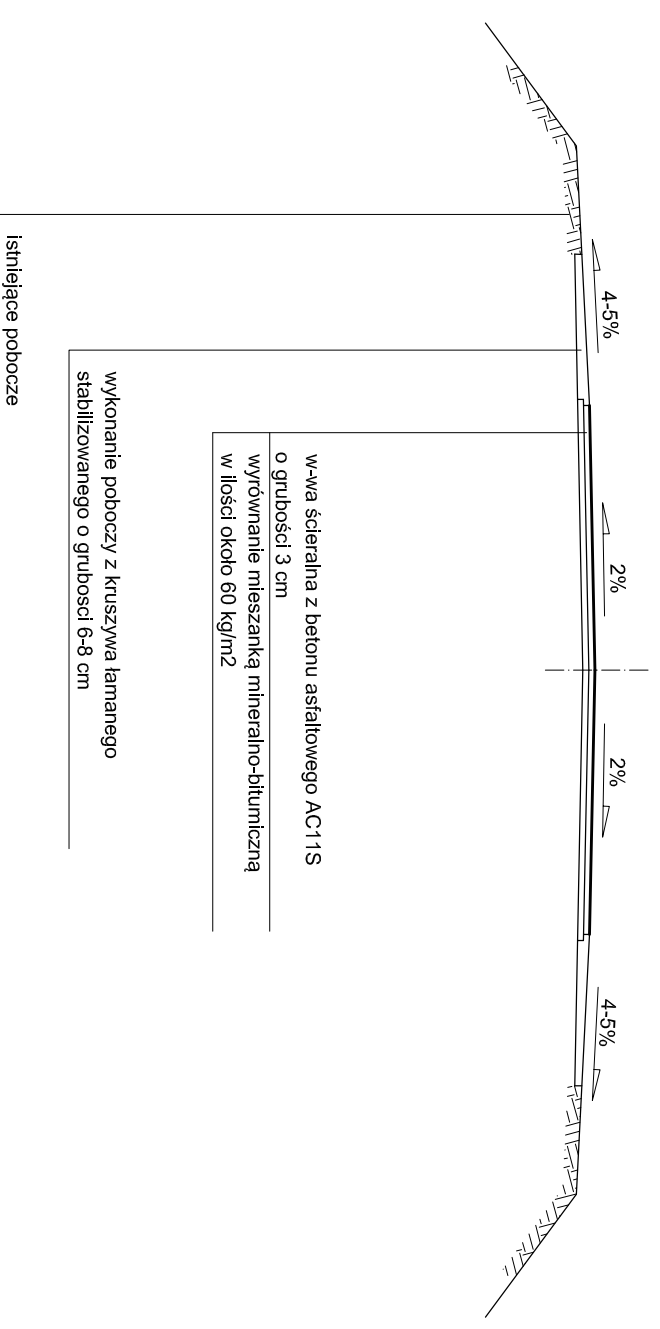
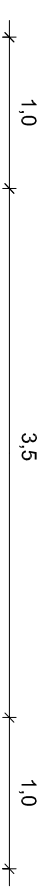


w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
o grubości 3 cm
wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną
w ilości około 60 kg/m²

wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
stabilizowanego o grubości 6-8 cm

istniejące pobocze

KM 6+070 - 7+470



w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
o grubości 3 cm
wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną
w ilości około 60 kg/m²

wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
stabilizowanego o grubości 6-8 cm

istniejące pobocze

ZADANIE: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1123N ODC. RACHONOWO DO STACJI POMP" OD KM 6+070 DO 7+745 O DL. 1075 M				Data	2016.09	Skala	1:50	Rys. nr	2
Rysunek:				MARPOL Ewa Gieraltowska ul. Szczęsna 21, 14-500 Bratkowo					
Przekroje normalne	Zespół projekt.	Inżynier i architekt		Wzrost	118.EL/87				
	Projektant	inż. Marek Gieraltowski		Podpis					
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU z/s W PASŁĘKU									