

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353), § 3 ust. 1, pkt. 76 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2011 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K. p. a. (Dz. U. 2016.23) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika: Obsługa Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman ul. Przybyszewskiego 15, 82-300 Elbląg, występującego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: *"Przebudowie drogi powiatowej Nr 1161 N granica powiatu – Dobry – Krykajny - (DW 513)" położonej na działkach nr 4/2, 117/1, 80, 113/2, 53, 63/2, 65,77/2, 113/2, 259/1, 157 w obrębie miejscowości Dobry, położonej na działkach 231, 232, 139, 150 w obrębie miejscowości Łepno, położonej na działce nr 125/1 w obrębie miejscowości Krykajny gmina Godkowo powiat elbląski woj. Warmińsko – Mazurskie"*, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg.

o r z e k a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralny załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Po wplynięciu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację w/w przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną w zakresie określonym art. 74 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353) przeprowadzono analizę informacji zawartych w przedłożonych dokumentach zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2011 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami). Inwestycję polegającą na: *"Przebudowie drogi powiatowej Nr 1161 N granica powiatu – Dobry – Krykajny (DW 513)" gmina Godkowo powiat elbląski woj. Warmińsko – Mazurskie"*, zakwalifikowano we wniosku do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia. Dla tego typu inwestycji obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub brak takiego obowiązku stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym Wójt Gminy Godkowo wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismami znak: GKŚ.6220.01.2016.IR z dnia 18.04.2016 r. prowadzący postępowanie wystąpił do w/w organów o uzyskanie stosownych opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta Powiatu Elbląg w opinii sanitarnej znak ZNS.4451.1.20.2016.AK.1 z dnia 04.05.2016 r. stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1161N granica powiatu – Dobry - Krykajny w granicach ewidencyjnych w/w działek o łącznej długości 6239,26 m. Przedsięwzięcie obejmuje m. in.: wykonanie poszerzenia w celu normowanej szerokości 5,50 m na całej długości, remont przepustów pod koroną drogi i zjazdami, remont zjazdów na tereny przyjezdne, wykonanie nawierzchni bitumicznej z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa

użytkowników drogi, zwiększenie dostępności do terenów rolnych i leśnych oraz terenów zamieszkania i wypoczynku. W obrębie przedmiotowej drogi, na odcinku przewidzianym do remontu, usytuowane są trzy budynki mieszkalne. Najbliżej położony budynek znajduje się w odległości ok. 70 m od drogi. Hałas emitowany z przebudowywanej drogi nie może przekraczać dopuszczalnych wartości hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 z późniejszymi zmianami). W przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy zabudowy mieszkaniowej należy przewidzieć rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływania przedmiotowej drogi. W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu realizacja inwestycji w proponowanym we wniosku zakresie nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno – zdrowotnej. W związku z powyższym uznano, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią z dnia 28.04.2016 r. WSTE-4240.4240.57.2016.JM, stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisk uzasadniając to następująco, że na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353), organem właściwym do wydania przedmiotowej opinii jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano: skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowana inwestycja, została zaliczona, na podstawie § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcia polegać będą na przebudowie drogi powiatowej Nr 1161N granica powiatu Dobry – Krykajny (DW 513) o długości ok. 6,2 km. Obecnie w pasie drogowym nawierzchnię utwardzoną stanowi nawierzchnia bitumiczna, brak chodników i zatok autobusowych. Większość zjazdów ma nawierzchnię gruntową.

Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W miejscowości Dobry zaprojektowano odcinkowo jednostronne chodniki w obszarze największego natężenia ruchu pieszych. W powyższym obszarze zaprojektowano również jedno przejście dla pieszych z azylem. Dla zwiększenia bezpieczeństwa pozostałe przejścia dla pieszych zaprojektowano jako sugerowane. Jednoznaczne wyznaczenie ciągów pieszych oraz przejście z azylem dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. W miejscowości Dobry utworzono miejsca postojowe dla 7 samochodów. Na wlotach do miejscowości, po obu stronach zaprojektowano wyspy spowalniające ruch na jezdni. Na trasie drogi powiatowej Nr 1161N utworzono pięć zatok autobusowych z peronem dla wysiadających oraz jeden peron ze strefą zatrzymania się autobusu na jezdni. Elementy te znacząco wpłyną na bezpieczeństwo ruchu na jezdni. W wyniku realizacji przedsięwzięcia droga uzyska nową nawierzchnię bitumiczną.

Przebudowa drogi nie zwiększy ruchu na drodze, a poprawi bezpieczeństwo użytkowników (jednoznaczne wyznaczenie krawędzi jezdni, zatok, chodników i zjazdów).

Nawierzchnia przebudowanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych, stabilizowanych mechanicznie. Szerokość jezdni wyniesie 5,50 – 6,00 m z poboczami gruntowymi. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieliczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla drogi.

Projektuje się tylko systemy odwodnienia powierzchniowego, realizowanego za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy i samooczyszczających się rowów obsianych trawą.

W chwili obecnej w pasie drogowym rosną liczne drzewa, które nie kolidują z projektowanym układem jezdni. Po przebudowie szata roślinna nie ulegnie zmianie. Planowana przebudowa drogi jest tak

projektowana, iż nie zachodzi konieczność usunięcia istniejącego zadrzewienia. Przewiduje się jedynie usunięcie zakrężeń pasa drogowego, z zachowaniem niezbędnych ograniczeń wynikających z ustawy o ochronie przyrody.

Podczas prowadzenia prac wystąpią roboty ziemne. Ewentualny humus zostanie odłożony i zagospodarowany przed ukończeniem inwestycji.

Przy wykonywaniu robót zostanie zastosowana technologia tradycyjna, polegająca na przebudowie nawierzchni dróg z materiałów dostępnych na rynku. Sprzęt wykorzystywany do budowy musi być sprawny, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód substancjami ropopochodnymi. Przed zasypaniem wykopów, zostaną z nich usunięte wszystkie materiały i urządzenia używane w trakcie prowadzenia prac. Grunt zostanie zagęszczony do warunków pierwotnych. Wszystkie używane materiały będą posiadały stosowne atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonych pasów drogowych.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie sąsiadującym z planowanym przedsięwzięciem. Bazy materiałowo – sprzętowe, urobek z wykopów oraz odpady występujące podczas prowadzenia prac nie będą lokalizowane w pobliżu drzew.

Zarówno zaplecze jak i na terenie budowy usytuowane zostaną przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady. Zapewniony zostanie systematyczny odbiór odpadów przez uprawnioną firmę. Na terenie zaplecza budowy zgromadzone zostaną odpowiednie sorbenty. Pracownicy będą mieli do nich łatwy dostęp, aby móc jak najszybciej przeciwdziałać ewentualnemu skażeniu środowiska.

Materiały niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane bezpośrednio ze środków transportu.

Emisja gazów i pyłów pochodzących z eksploatacji sprzętu w czasie pracy nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze. Maszyny i pojazdy będą serwisowane lub będą podlegały okresowym przeglądom i na bieżąco będą konserwowane. Urządzenia pracujące na budowie nie będą kumulować spalin, gdyż praca odbywać się będzie na obszarach o małej intensywności ruchu pojazdów. Samochody podczas rozładunku będą miały wyłączony silnik. Tereny realizacji inwestycji należą do dobrze przewietrzanych, co będzie sprzyjało rozwiewaniu zanieczyszczeń.

Przewidywane do stosowania maszyny będą spełniały normy w zakresie emisji hałasu. Projekt organizacji ruchu wykonywany przez Wykonawcę będzie zatwierdzony przez Komendę Powiatową Policji i Inwestora (Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu, oddział w Pasłęku). Uciążliwość hałasem – okresowa i krótkotrwała. Hałas nieprzekraczający dopuszczalnych norm. Organizacja pracy zorganizowana w taki sposób, aby nie kumulować hałasu. Prace wykonywane w godzinach 6.00 – 18.00.

Objazdy zorganizowane zostaną po istniejących drogach lokalnych (publicznych). Wahadłowy ruch po budowie. Brak dojazdu do posesji – uciążliwość krótkotrwała w godzinach 6.00 do 16.00, wykonawca na bieżąco ustalać będzie czasowe utrudnienia z właścicielami posesji.

W czasie prowadzenia prac nie zachodzi groźba zanieczyszczenia wód gruntowych, gdyż wszystkie prace prowadzone będą sprawnym sprzętem pod stałym nadzorem, a wszystkie odpady budowlane i inne zanieczyszczenia przed zasypaniem wykopu zostaną usunięte. W przypadku wystąpienia wód gruntowych podczas wykonywania prac ziemnych zostaną one odprowadzone powierzchniowo.

Planowana zmiana zwiększająca minimalną odległość od zabudowań z obecnych 4,20 m na 6,30 m zawiera się między istniejącą krawędzią jezdni, a rowem przydrożnym. Przebudowa nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym. Na odcinku, gdzie zaprojektowano wyspę spowalniającą z przejściem dla pieszych krawędź jezdni ulegnie odsunięciu o 90 cm z obu stron. Przejście dla pieszych zlokalizowano w miejscowości Dobry. W tym obszarze nie występuje zadrzewienie przydrożne. Wyspy spowalniające na wlotach do miejscowości usytuowano na takich odcinkach i w takim kształcie, aby nie kolidowały z istniejącym zadrzewieniem. Zatoki autobusowe usytuowano w taki sposób, aby nie kolidowały z istniejącym zadrzewieniem. W miejscu, gdzie nie można było uniknąć kolizji zrezygnowano z zatoki autobusowej. Zaplanowano jedynie peron dla wysiadających bez zatoki autobusowej.

Drzewa znajdujące się w pasie drogowym, narażone na ewentualne uszkodzenie podczas prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć poprzez owinięcie matami słomianymi i osłonięcie deskami o grubości minimum 2 cm ściągniętych drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia korzeni, należy osłonić je matami słomianymi. W razie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych należy stosować podlewanie drzew wodą w ilości około 20dm³/ dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót.

Podczas prowadzenia prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla małych zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopach należy je niezwłocznie przenieść poza teren

budowy.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 26 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położony obszar to:

- rezerwat przyrody *Ostoją bobrów na rzece Pasłęce* – oddalony ok. 1,5-2,0 km,
- Natura 2000 *Dolina Pasłęki PLB280002* – oddalony 0-2,3 km,
- Natura 2000 *Rzeka Pasłęka PLH280006* – oddalony ok. 1,5-2,0 km,
- *OChK Doliny Pasłęki* – oddalony 0-2,3 km,
- *Słobicki OChK* – oddalony ok. 1,0 km.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji lub występowania innych uciążliwości będzie minimalne.

W trakcie postępowania administracyjnego związanego z wydaniem przedmiotowej decyzji tj. po wszczęciu postępowania, wydaniu postanowienia o braku obowiązku sporządzenia raportu oraz po jego zakończeniu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą planowanego przedsięwzięcia, brakiem jego powiązań z innymi przedsięwzięciami mogącymi powodować kumulację oddziaływań, jego usytuowaniem z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójty Gminy Godkowo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1 Strony postępowania wg wykazu stron.

2. a/a


 WÓJT
 Andrzej Bondaruk

Karta informacyjna przedsięwzięcia
sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu
informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na – **przebudowie drogi powiatowej Nr 1161N Granica powiatu - Dobry - Krykajny (DW 513)**. W wyniku przedsięwzięcia droga uzyska nową nawierzchnię bitumiczną. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie elbląskim, w gminie Godkowo, obręb obr. Dobry – działki 4/2, 117/1, 80, 113/2, 53, 63/2, 65, 77/2, 113/2, 259/1, 157, obręb Łęпно 231, 232, 139, 150 obręb Krykajny 125/1

W celu doprowadzenia istniejącej drogi do wymaganych parametrów projektuje się:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 - 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i = 2\%$,

Podstawowe parametry drogi

- długość – 6239,26m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 36 140,00m²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych – 1 742,00m²
- powierzchnia zjazdów z polbruku – 1 162,00m²
- powierzchnia chodników – 1 930,00m²
- powierzchnia zatok autobusowych – 550,00m²
- powierzchnia zatok postojowych – 90,00m²

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej Nr 1161N. W pasie drogowym dróg gminnych – skrzyżowania, w celu nawiązania do istniejących rzędnych.

W ramach inwestycji nie są planowane do realizacji żadne elementy przedsięwzięcia kwalifikowane, jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Przebieg drogi oraz jej odległość od zabudowy ilustrują załączniki graficzne nr 1 - 13.

2. Obsługa komunikacyjna

Droga Powiatowa nr 1161N łączy drogę wojewódzką nr 509 w miejscowości Spędy w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie braniewskim, w gminie Wilczęta z drogą wojewódzką nr 513 w miejscowości Krykajny w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie elbląskim, w gminie Godkowo. Odcinek podlegający przebudowie łączy miejscowość Dobry (granica powiatu) z drogą wojewódzką nr 513 (miejscowość Krykajny). Obie drogi mają obecnie nawierzchnię ulepszoną bitumiczną.

Na drodze powiatowej Nr 1161N w miejscowości Dobry zaprojektowano odcinkowo chodniki jednostronne w obszarze największego natężenia ruchu pieszych. W powyższym obszarze zaprojektowano również jedno przejście dla pieszych z azylem. Dla zwiększenia bezpieczeństwa pozostałe przejścia dla pieszych zaprojektowano jako sugerowane. Jednoznaczne wyznaczenie ciągów pieszych oraz przejście z azylem dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. W miejscowości Dobry utworzono miejsca postojowe dla 7 samochodów. Na wlotach do miejscowości, po obu stronach zaprojektowano wyspy spowalniające ruch na jezdni. Na trasie drogi powiatowej Nr 1161 N utworzono pięć zatok autobusowych z peronem dla wysiadających oraz jeden peron ze strefą zatrzymania się autobusu na jezdni. Elementy te znacząco wpłyną na bezpieczeństwo ruchu na jezdni.

Przebudowa drogi nie zwiększy ruchu na drodze, a poprawi bezpieczeństwo użytkowników (jednoznaczne wyznaczenie krawędzi jezdni, zatok, chodników i zjazdów).

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Obecnie w pasie drogowym nawierzchnię utwardzoną stanowi nawierzchnia bitumiczna, brak chodników i zatok autobusowych. Większość zjazdów ma nawierzchnię gruntową (poza miejscowością); bitumiczną i z kruszywa łamanego (w miejscowości). Po wykonaniu robót stosunek powierzchni na nieruchomości będzie następujący:

- całkowita powierzchnia utwardzona – 41 838,00m²
- powierzchnia pasa drogowego – 97 491,00m²
- procent utwardzenia pasa drogowego 42,91%

W chwili obecnej w pasie drogowym rosną liczne drzewa które nie kolidują z projektowanym układem jezdni. Po przebudowie szata roślinna nie ulegnie zmianie.

4. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Na etapie realizacji robót:

- Podczas prowadzenia prac wystąpią roboty ziemne. Ewentualny humus zostanie odłożony i zagospodarowany przed ukończeniem inwestycji.
- Przy wykonywaniu robót zostanie zastosowana technologia tradycyjna polegająca na przebudowie nawierzchni dróg z materiałów dostępnych na rynku.
- Sprzęt wykorzystywany do budowy musi być sprawny, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód substancjami ropopochodnymi.
- Przed zasypaniem wykopów zostaną z niego usunięte wszystkie materiały i urządzenia używane w trakcie prowadzenia prac. Grunt zostanie zagęszczony do warunków pierwotnych.
- Prace ziemne wykonywane będą w następujący sposób:
 - zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi przy wykorzystaniu koparko-ładowarki,
 - wykonywanie wykopów przy użyciu koparki samobieżnej podsiębiernej,
 - wyrównanie terenu po prowadzonych robotach i podgarnianie urobku przy wykorzystaniu koparko-ładowarki,
 - wywóz nadmiaru urobku na magazyn wykonawcy wraz z utylizacją lub miejsca wskazanego przez Inwestora przy użyciu samochodu samowyładowczego.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

a) Konstrukcja jezdni

- w-wa ściernalna SMA 8S, KR-3 – 3 cm
- w-wa wiążąca AC 22 W, KR-3 – 10 cm
- wyrównanie - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 12 cm

b) Konstrukcja jezdni – poszerzenia i skrzyżowania

- w-wa ściernalna SMA 8S, KR-3 – 3 cm
- w-wa wiążąca AC 22 W, KR-3 – 10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 25 cm
- grunt stabilizowany cementem – 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie – 15 cm

c) Konstrukcja zjazdów na działki o nawierzchni bitumicznej

- w-wa ściernalna SMA 8S, KR-2 – 3 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W, KR-2 – 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie – 15 cm

d) Konstrukcja zjazdów na posesje z polbruku

- kostka POL-BRUK „8” czerwona
- pods. cem.-piask. 5 MPa – 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 ÷ 31,5 – 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm

- e) Konstrukcja chodnika
 - kostka POL-BRUK „8” szara
 - pods. cem.-piask. 5 MPa – 4 cm
 - podbudowa z kłsm – 10 cm
 - podsypka z piasku – 10 cm

Wszystkie używane materiały będą posiadały stosowne atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Szerokość pasa drogowego i funkcja drogi narzuca proponowany przebieg drogi.

Wariant I

Zakładano wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi o szerokości dostosowanej do istniejącej (nienormatywnej) szerokości bez ograniczenia opornikiem. Wariant zakłada odwodnienie deszczowe do istniejących rowów i wpustów deszczowych. Ruch pieszy poprowadzony, jak w chwili obecnej po poboczach i jezdni.

Wariant II

Założono wykonanie nawierzchni szerokości normatywnej 5,5m. Ograniczenie nawierzchni opornikiem w postaci krawężnika betonowego co znacznie ograniczy wykonywanie poszerzeń na odsadki poza krawędzią jezdni. Przy zastosowaniu szerokości 5,5 nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Wariant zakłada uregulowanie ciągów pieszych poprzez budowę chodników i wyznaczenie przejść. Poprawę bezpieczeństwa komunikacji zbiorowej – budowa zatok i peronów autobusowych. Poprawę komunikacji indywidualnej – budowa miejsc postojowych. Zmianie nie ulegnie miejsce i sposób odprowadzenia wód.

Omawiana inwestycja polegać będzie przede wszystkim na przebudowie drogi, chodników, zatok autobusowych, peronów i miejsc postojowych oraz uporządkowaniu odwodnienia drogi. Zatem przedsięwzięcie, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej nie będzie miała wpływu na natężenie ruchu, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większą uciążliwość dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców terenów przyległych. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednorodny. Występują liczne, duże spękania, wyboje i ubytki nawierzchniowe.

Widoczne ślady remontów cząstkowych głównie na krawędziach i łukach poziomych drogi obrazują zły stan nawierzchni. Krawędzie jezdni wykazują liczne ubytki, deformacje oraz obłamania.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Spękania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Droga ma niedostosowaną szerokość do swojej klasy, a zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

Przebudowa drogi uzupełnia istniejące zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego tj. chodniki, uregulowane skrzyżowania, zatoki i perony autobusowe, miejsca postojowe. Przebudowa uwzględni również korektę trasy jezdni głównej która zwiększa minimalną odległość do zabudowań z obecnych 4,20m na 6,30m.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowiska.

Do realizacji wybrano wariant drugi.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Na etapie budowy

koparko - ładowarka – 11 l oleju napędowego/h
 samochód samowyładowczy – 36 / oleju napędowego/100 km
 koparka samobieźna podsiębierna – 8 l oleju napędowego/h
 woda do celów technologicznych – 50l/h,
 zużycie kruszywa kamiennego ok. 6 100,00m³
 zużycie kruszyw naturalnych (piasek, pospółka) ok. 2 200,00m³
 zużycie masy asfaltowej ok. 4 600,00m³
 zużycie podsypki cementowo-piaskowej ok. 1 600,00m³
 zużycie betonu ok. 1 000,00m³
 brukowa kostka betonowa ok. 3 800,00m²
 krawężniki betonowe ok. 12 800,00m
 obrzeża betonowe ok. 2 000,00m

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy oraz mieszanka SMA wyprodukowane w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy; beton towarowy C12/16 i C16/20, wyprodukowany w wytwórni betonu poza placem budowy. krawężniki betonowe, kruszywo na podbudowę oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem. Nie wykorzystuje się wody do celów przemysłowych, miejscowych surowców, materiałów, paliw i energii.

Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Na etapie eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, energię i surowce.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie wykonywania robót

W związku z realizacją zadania w miejscowości Dobry zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie miejscowości, na istniejącym terenie utwardzonym. Na zapleczu budowy ewentualne niewielkie ilości materiałów nie będą składowane w pobliżu drzew.

Zarówno na zapleczu jak i na terenie budowy usytuowane zostaną przenośne urządzenia sanitarne. Na zapleczu budowy oraz na terenie budowy rozmieszczone zostaną oznakowane, zamykane pojemniki na odpady. Zapewniony zostanie systematyczny odbiór odpadów przez uprawnioną firmę obsługującą Gminę Godkowo. Na zapleczu budowy zgromadzone zostaną odpowiednie sorbenty. Pracownicy będą mieli do nich łatwy dostęp aby móc jak najszybciej przeciwdziałać ewentualnemu skażeniu środowiska.

Materiały niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane bezpośrednio ze środków transportu.

Emisja gazów i pyłów pochodzących z eksploatacji sprzętu w czasie pracy nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze. Maszyny i pojazdy będą serwisowane lub będą podlegały okresowym przeglądom i na bieżąco będą konserwowane. Urządzenia pracujące na budowie nie będą kumulować spalin, gdyż praca odbywać się będzie na obszarach o małej intensywności ruchu pojazdów. Samochody podczas rozładunku będą miały wyłączony silnik. Tereny realizacji inwestycji należą do dobrze przewietrzanych, co będzie sprzyjało rozwiewaniu zanieczyszczeń.

Przewidywane do stosowania maszyny są dopuszczone do wykonywania robót ziemnych, a więc spełniają normy w zakresie emisji hałasu. Emisja hałasu nie będzie uciążliwa dla środowiska, gdyż natężenie hałasu nie jest zbyt duże. Droga nie przebiega przez teren o zwartej zabudowie.

W czasie prowadzenia prac nie zachodzi groźba zanieczyszczenia wód gruntowych, gdyż wszystkie prace prowadzone będą sprawnym sprzętem pod stałym nadzorem, a wszystkie odpady budowlane i inne zanieczyszczenia przed zasypaniem wykopu zostaną usunięte. W przypadku wystąpienia wód gruntowych podczas wykonywania prac ziemnych zostaną one odprowadzone powierzchniowo.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonych pasów drogowych.

Nie planuje się wycinki drzewostanu. Drzewa znajdujące się w pasie drogowym zostaną owinięte matami słomianymi i osłonięte (oszalowane) deskami o grubości minimum 2 cm ściągniętych drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni będą prowadzone ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia korzeni zostaną one osłonięte matami słomianymi. Przewiduje się podlewanie drzew wodą w razie niekorzystnych warunków atmosferycznych

i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach lokalnie podniesie się poniżej 20 cm.

Na etapie eksploatacji

Zastosowane rozwiązania materiałowe zapewnią bezpieczeństwo użytkowania dróg.

Wszystkie materiały odpowiadają będą normom krajowym, posiadać będą deklaracje zgodności z obowiązującymi normami.

Emisji gazów podczas eksploatacji – zmniejszenie (zwiększona płynność ruchu pojazdów).

Emisja hałasu – zmniejszenie (większa równość nawierzchni, brak wyboi).

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w okresie realizacji zamierzenia w kabinach sanitarnych zlokalizowanych na budowie jak i zapleczu budowy. Kabiny obsługiwane będą przez specjalistyczną firmę.
- Ścieki technologiczne – nie przewiduje się występowania ścieków technologicznych podczas realizacji zamierzenia i jego eksploatacji.
- Wody opadowe – odprowadzenie wód opadowych nie ulegnie zmianie, odprowadzane będą powierzchniowo do rowów i istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: w trakcie realizacji zamierzenia możliwe jest powstanie niewielkiej ilości odpadów betonowych. Odpady gromadzone będą w zamkniętych pojemnikach i na bieżąco wywożone na bazę wykonawcy w celu powtórnego przetworzenia.

nr katalogowy odpadu – 17 01 01 gruz betonowy – 200t - odpad może być ponownie użyty do produkcji kruszywa łamanego.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowane przedsięwzięcie ma charakter lokalny - stąd nie obowiązują wymagania przeprowadzenia procedury postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

- W bezpośrednim otoczeniu przebudowy nie występują tereny chronione akustycznie. Zgodnie z załącznikiem graficznym w pobliżu planowanej przebudowy znajduje się jedynie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, rolna i siedliskowa. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm hałasu oraz norm w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego. Lokalizację zabudowań przedstawiono na załączniku graficznym.
- W obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników śródlądowych.
- Usytuowanie planowanej inwestycji względem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. Z 2009 r. Nr 151, poz. 1221, ze zm.) przedstawiono na załączniku graficznym.
- Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów – wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 05.01.2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. Z dnia 20 stycznia 2012 r. poz. 81 oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237 poz. 1419)
- Przebudowa drogi nie zmienia sposobu odprowadzenia wód opadowych. Zmianie nie ulegnie miejsce odprowadzenia wód.
- Do pracy zostaną dopuszczone w pełni sprawne technicznie maszyny i urządzenia.
- Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.
- Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje utraty powierzchni obszarów chronionych

i nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych w sąsiedztwie rozważanej lokalizacji. Wobec powyższego nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowa inwestycja mogła ujemnie wpłynąć w sposób znaczący na funkcjonowanie chronionych obszarów przyrodniczych.

- Najbliżej usytuowane obszary chronione

Nazwa: Dolina Pasłęki odległość początek zakresu graniczy pozostały odcinek od 560m

Data wyznaczenia: 2004-11-05

Kod obszaru: PLB280002

Rodzaj ochrony: Dyrektywa ptasia

Ochrona

Opis celów ochrony: Brak danych

Czy obowiązuje ochrona na podstawie prawa międzynarodowego? – Nie

Czy obowiązuje plany ochrony? – Nie

Czy obowiązuja zadania ochronne? – Nie

Nazwa: Rzeka Pasłęka odległość od 1,70km

Data wyznaczenia: 2008-02-05

Kod obszaru: PLH280006

Rodzaj ochrony: Dyrektywa siedliskowa

Ochrona

Opis celów ochrony: Brak danych

Czy obowiązuje ochrona na podstawie prawa międzynarodowego? – Nie

Czy obowiązuje plany ochrony? – Nie

Czy obowiązuja zadania ochronne? – Nie

Nazwa: Ostoja Bobrów na Rzece Pasłęce odległość od 2,00km

Data uznania: 1970-02-25

Rodzaj rezerwatu: faunistyczny

Typ rezerwatu: nie określono w akcie prawnym

Podtyp rezerwatu: nie określono w akcie prawnym

Typ ekosystemu: nie określono w akcie prawnym

Podtyp ekosystemu: nie określono w akcie prawnym

Położenie otuliny

Powierzchnia otuliny [ha]: Nie wyznaczono otuliny

Opis granicy lub położenia: Nie wyznaczono otuliny

Ochrona

Opis celów ochrony: Rezerwat stworzony w celu ochrony bobrów

Czy obowiązuje ochrona na podstawie prawa międzynarodowego? Nie

Czy obowiązuje plan ochrony? Nie

Czy obowiązuja zadania ochronne? Nie

Lokalizację przedsięwzięcia względem obszarów chronionych przedstawia załącznik graficzny nr 2.

- Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało widocznego zagrożenia dla środowiska.
- Strony postępowania przedstawiono w załączniku nr 3.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59; fax: 89 525 22 86

Obsługa Inwestycji Budowlanych
mgr inż. Jacek Hejman

ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Olsztyn, 2016.06.07

Numer pisma: 37433/TODDROU/P/2016

Temat: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1161N Granica powiatu-Dobry-Krykajny (DW513) gmina Godkowo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy „Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1161N Granica powiatu – Dobry - Krykajny (DW513) gmina Godkowo”. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:


1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Piekarnicza 1
80-126 Gdańsk
adres e-mail : DISU.RNWUilGdansk@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Zbigniew Marszycki ul. Polna 18 82-300 Elbląg tel. 501 620 472 .

Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 Gdańsk ul. Piekarnicza 1 81-126 Gdańsk tel. 501 620 472
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marcin Gabrysiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

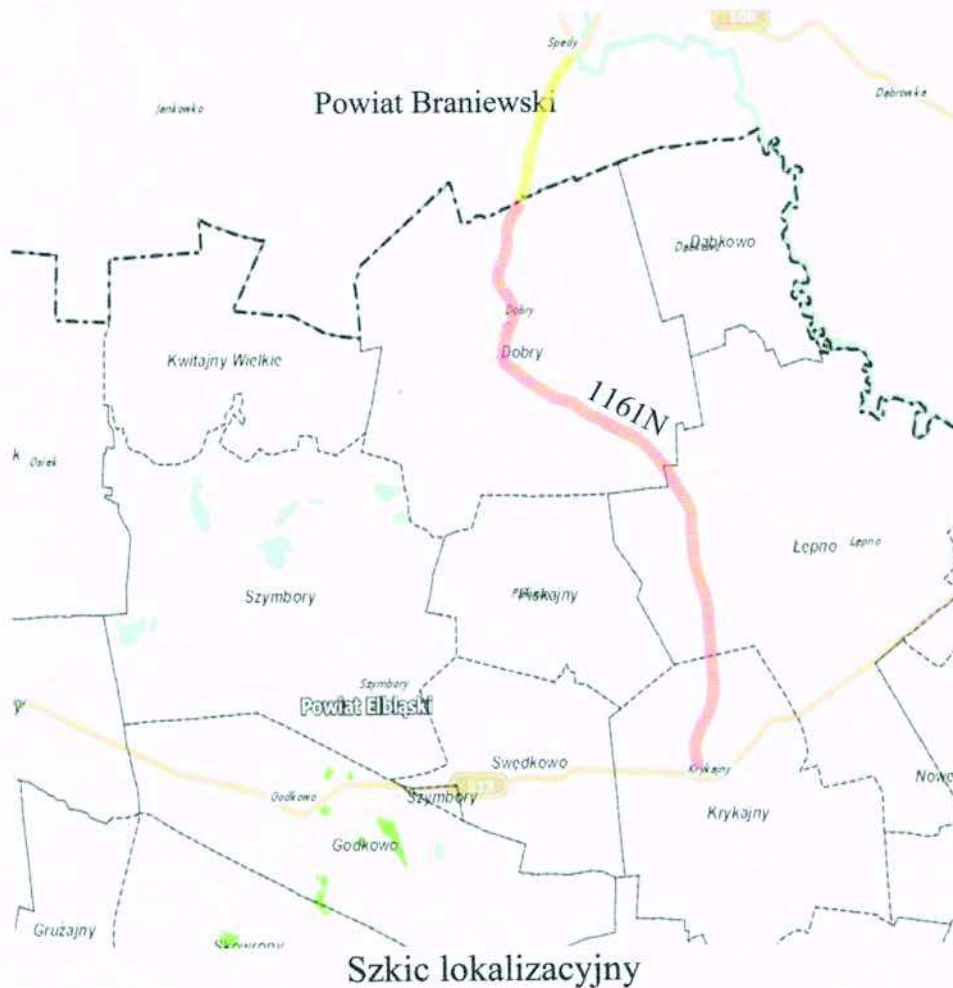
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1161 N Granica powiatu – Dobry – Krykajny (DW 513)

1. Charakterystyka problemu:

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi przebiega od granicy powiatów elbląskiego i braniewskiego poprzez miejscowości Dobry i Łęпно do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 513 w miejscowości Krykajny. Droga powiatowa 1161N stanowi element połączenia drogi wojewódzkiej Nr 509 (Spędy, powiat braniewski) z drogą wojewódzką Nr 513 (Krykajny, powiat elbląski). Projekt obejmuje odcinek 6,24 km.



Droga stanowi dojazd do gospodarstw rolnych, szkoły, usług oraz kościoła. Drogą przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej. Ze względu na położenie pomiędzy drogami wojewódzkimi Nr 509 i 513 stanowi również element alternatywnego przejazdu w razie czasowego braku przejezdności drogi wojewódzkiej. Na odcinku pomiędzy Łępnem a Dobrym droga stanowi element szlaku rowerowego gminy Godkowo.

Droga stanowi więc również znaczący element infrastruktury turystycznej.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego jest w stanie bardzo złym (liczne spękania siatkowe, duże łaty, duże zapadnięcia, duże ubytki powierzchniowe nawierzchni)
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań
- Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Istniejący obiekt mostowy wymaga zabiegów remontowo - konserwacyjnych
- Istniejące zjazdy nie mają nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przepusty pod zjazdami są niedrożne
- Przepusty pod koroną drogi wymagają remontu (spękanie, rozsunięte kręgi)
- Brak ścianek czołowych na większości przepustów
- Uszkodzone elementy kanalizacji deszczowej (wpusty deszczowe)
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Brak jednoznacznie wyodrębnionych przystanków autobusowych
- Chodniki są zdewastowane, bez odpowiednich spadków
- Rowy przydrożne zakrzaczone
- Liczne karpy po wyciętych drzewach w poboczu
- Należy dokonać pielęgnacji drzew przydrożnych – usunięcie odrostów
- Brak oznakowania poziomego drogi
- Oznakowanie pionowe wymaga uzupełnienia i częściowej wymiany

Celem niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych.
- Wykonanie poszerzeń drogi – doprowadzenie do normatywnej szerokości 5,50 m
- Zwiększenie nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji.
- Poprawa i unormowanie odwodnienia jezdni poprzez remont przepustów, elementów kanalizacji deszczowej i odmulenie rowów.
- Remont obiektu mostowego

- Zmiana geometrii 3 skrzyżowań w obrębie zadania poprzez doprowadzenie do prostopadłości osi i nadanie normatywnych promieni łuków.
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
- Poprawa płynności ruchu.
- Udrożnienie rowów przydrożnych.
- Jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.
- Jednoznaczne określenie krawędzi jezdni (opornik).
- Zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch.
- Poprawienie jakości nawierzchni szlaku rowerowego.
- Dalszy rozwój siedlisk mieszkalnych i turystyki.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt drogowy obejmujący:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni SMA 8 (szerokość od 5,5 m do 6,0 m – powierzchnia 36 140,00 m²)
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi (podbudowa z kłsm gr. 12 cm – 26 211,50 m², w-wa wiążąca AC 22 W gr. 8 cm, KR 3 – 36 140,00 m²),
- wykonanie poszerzenia 8 846,00 m²,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 – 15 048,00 m²
- poprawienie geometrii skrzyżowań (5 szt)
- budowa wysp spowalniających ruch (3 szt w tym jedna z przejściem dla pieszych)
- budowa zatok autobusowych (5szt – 550 m²) i parkingowych (1szt – 90 m²),
- uregulowanie łuków krawędziowych ,
- remont obiektu mostowego (naprawa masami PCC – 2,2 m², piaskowanie i malowanie elementów stalowych – 50 m²)
- remont przepustów (53 szt),
- odmulenie rowów (8 383,4 m),
- wykonanie drenu francuskiego (173 m)
- remont zjazdów i skrzyżowań (98 szt, polbruk – 1 162 m², bitumiczne – 1 742 m²),
- budowa chodnika (szerokość 2,00 m – przy jezdni, 1,50 m – chodnik odsunięty od jezdni, powierzchnia - 1 938,00 m²)
- odkrzaczenie rowów (1,815 ha), chirurgia drzew – odrosty (545 szt) , usunięcie karpin (115 szt.),
- montaż stalowych barier energochłonnych (368 m),
- montaż barier wygradzeniowych typ OLSZTYŃSKI (52 m)
- wyznaczenie przejścia dla pieszych (2 szt),
- wykonanie oznakowania pionowego (88 szt),
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (1 190 m²)
- wykonanie pobocza z mieszanki optymalnej gr 15 cm (8 098,9 m²).

3. Materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1:500,
- opinia geologiczna,
- umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. Z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity ustawy Dz. U. Z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- ustalenia z inwestorem,
- wizje i pomiary w terenie.

4. Opis projektowanego rozwiązania:

- a) Konstrukcja jezdni na istniejących nawierzchniach bitumicznych
 - w-wa ścieralna SMA 8 gr. 3 cm KR-3
 - warstwa wiążąca AC 22 W gr. 8 cm KR3
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
 - b) Konstrukcja jezdni na poszerzeniach
 - w-wa ścieralna SMA 8 gr. 3 cm KR-3
 - warstwa wiążąca AC 22 W gr. 8 cm KR3
-

- podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem gr 20 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr 10 cm
- c) Konstrukcja zatok autobusowych
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony gr. 8 cm
 - pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
 - podbudowa betonowa C 16/20 gr. 25 cm
 - w-wa odsączająca z pospółki gr 25 cm
- d) Konstrukcja zjazdów bitumicznych
- w-wa ścieralna z AC 8 S gr. 3 cm KR-2
 - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR-2
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 - w-wa odsączająca z pospółki gr 15 cm
- e) Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony gr. 8 cm
 - pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 - w-wa odsączająca z pospółki gr 15 cm
- e) Konstrukcja chodników
- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 8 cm
 - pods. cem.-piask. 2,5MPa gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0:31,5 gr. 10 cm
 - podsypka piaskowa gr. 10 cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni o przekroju drogowym zaprojektowano do przydrożnych rowów oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie jezdni o przekroju ulicznym zaprojektowano do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W celu usprawnienia odwodnienia należy odkrzaczyć i odmulić przydrożne rowy. Założono oczyszczenie i remont przepustów znajdujących się pod zjazdami, koroną drogi i chodnikami.

Pod częścią zjazdów należy wykonać przepusty z rury HDPE fi 400 lub fi 600 wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów.

Szczegółowy zakres remontowanych przepustów przedstawiono w zestawieniu przepustów pod zjazdami i zatokami oraz zestawieniu zjazdów pod koroną drogi, rysunkach nr 1-13 oraz w typowych szczegółach elementów drogowych.

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15, tel. kom. 668 106 878

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DO NAPRAWY POD ZJAZDAMI I ZATOKAMI

nr zjazdu	str.	kilometraż	przepusty				rozbiórka przepustu bet.	
			Fi 400 m	ścianka szt	Fi 600 m	ścianka szt	Fi 400 m	Fi 600 m
3 P		0+265,75	8,00	2				
4 L		0+276,28	8,00	2			9,50	
5 P		0+313,22	8,00	2				
7 P		0+510,91	8,00	2				
11 P		0+600,04	8,00	2				
12 P		0+625,02	8,00	2				
46 P		1+570,10	8,00	2			6,50	
49 P		1+620,46	8,00	2			7,00	
51 P		1+649,25	11,00	2			4,50	
52 P		1+677,47	8,00	2			11,00	
56 P		1+842,82	8,00	2			7,50	
58 P		1+899,43	8,00	2			8,50	
60 P		2+029,65	8,00	1			9,50	
61 P		2+259,78	9,00	2				
63 L		2+477,27	9,00	2			8,00	
64 P		2+558,16	9,00	2			5,50	
65 L		2+719,30	9,00	2				
66 P		2+740,87	9,00	2			6,50	
67 L		2+854,59	9,00	2				
68 L		3+005,78	9,00	2				
69 P		3+010,24	9,00	2			4,50	
70 P		3+198,08	9,00	2			6,50	
zatoka		3+421,00	40,00	2				
72 L		3+623,00	11,00	2				
73 P		3+628,42	13,00	2				
76 L		4+052,52	15,00	2				
77 P		4+215,99	8,00	2				
78 L		4+393,65	9,00	2			6,50	
79 P		4+517,44	8,00	2			5,50	
80 L		4+592,77	9,00	2			5,50	
81 P		4+613,87	8,00	2			5,50	
zatoka L		4+660,00	58,00	2				
chodnik L		4+717,50	9,00	2				
zatoka +82 P		4+729,75	30,00	4				
83 L		4+749,83	18,00	2			7,00	
84 P		4+928,40	8,00	2				
85 L		5+021,04	9,00	2			5,00	
86 P		5+150,14	9,00	2			5,50	
87 L		5+154,92	9,00	2			5,50	
88 L		5+314,91	9,00	2			4,00	
89 P		5+318,17			9,00	2		4,5
wymiana L		5+481,71			9,00	2		6,5
90 P		5+539,50	9,00	2			4,50	
91 L		5+661,96	9,00	2			4,50	
92 P		5+667,68	9,00	2			5,00	
93 L		5+773,49	9,00	2			5,50	
94 L		5+829,48	9,00	2			5,50	
95 P		5+834,28	8,00	2			5,00	
96 P		5+962,46	9,00	2			5,50	
97 L		5+964,37	9,00	2				
RAZEM:			539,00	97,00	18,00	4,00	180,50	11,00

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DO NAPRAWY POD KORONĄ DROGI

Lp.	kilometraż	średnica			ścianki czołowe
		Fi 300	Fi 600	Fi 1200	
		m	m	m	szt
1	1+194,00	25,00			1
2	1+253,00		12,00		2
3	2+011,00			12,00	2
4	5+251,00			12,00	2
5	5+970,00		11,00		2
	razem:	25,00	23,00	24,00	9

6. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

- W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym oddzielne opracowanie.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Zaprojektowano stalowe bariery energochłonne bezprzekładkowe SP 05 – 368,00 m, (lokalizacja barier na rysunkach nr: 1- 13),
- bariery wygrodeniowe typ Olsztyński, kolor żółty – 52,00 m (lokalizacja barier na rysunkach nr: 1-13).

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z układaniem krawężnika, wykonaniem poszerzenia należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutilizować 5 255,4 m³ ziemi pochodzącej z wykopu. Przewidziano wykonanie nasypów z piasku o wysokości do 3,00 m – 1468,00 m³ oraz nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów – 1630,00 m³.

10. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

11. Wycinka drzew

Projekt przebudowy nie przewiduje wycinki drzew.

12. Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Wójt gminy Godkowo w drodze postanowienia nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi powiatowej nr 1161 N Granica powiatu – Dobry – Krykajny (DW 513) planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.

- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

13. Ochrona zabytków

- nie dotyczy

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- nie dotyczy


UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót ustalić należy lokalizację punktów geodezyjnej osnowy i zabezpieczyć je przed zniszczeniem.
Podczas realizacji zadania szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie istniejących sieci w obrębie robót.

Opracował: Jacek Hejman

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

NAZWA INWESTYCJI:	<i>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1161 N Granica powiatu – Dobry – Krykajny (DW 513)</i>
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Godkowo, obręb Dobry, działki nr: 4/2, 117/1, 80, 53, 77/2, 113/2, 157, 259/1 obręb Łępno, działki nr: 139, 231, 232, 150 obręb Krykajny, działka nr: 125/1
BRANŻA:	Drogi
Nazwa i kody CPV	45233140-2 Roboty drogowe
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	
-----------	-----------------------	---

czerwiec 2016

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1161 N Granica powiatu – Dobry – Krykajny (DW 513)

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- ***Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:***
- oznakowanie robót
- usunięcie odrostów i zabezpieczenie drzew
- roboty rozbiórkowe
- odkrzaczenie i usunięcie karp
- zebranie humusu
- remont przepustów
- remont mostu
- wykonanie korytowania pod poszerzenie
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu
- wykonanie korytowania pod chodniki, zjazdy i zatoki
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod chodniki, zjazdy i zatoki
- wykonanie wyrównania z kamiennego kruszywa łamanego
- wykonanie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- wykonanie nawierzchni chodników, zatok, zjazdów i miejsc postojowych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie pobocza mieszanką optymalną
- ukształtowanie i wzmocnienie skarp
- wykonanie barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego i poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o podbudowie tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,30 do 6,00 m. W ciągu drogi znajdują się obiekt mostowy na rzece Dobrzańska Struga.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:
Jacek Hejman

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ									
nr	str.	kilometraż	powierzchnia			przepusty			
			skrzyżowania	zjazdy asf	zjazdy polbruk	opornik	Fi 400	Fi 600	ścianka
			m2	m2	m2		m		szt
1	L	25,70		40,00		23,50			
2	P	38,30		40,00		23,50			
3	P	265,75		28,00		21,00	8		2
4	L	276,28		30,00		18,00	8		2
5	P	313,22			42,00	24,00	8		2
6	L	506,72			33,00	13,50			
7	P	510,91		36,00		22,00	8		2
8	L	511,20			33,00	13,50			
9	L	554,02			34,00	21,00			
10	L	591,43	155,00						
11	P	600,04			38,00	22,00	8		2
12	P	625,02			35,00	21,00	8		2
13	P	688,43		9,00		9,00			
14	L	712,20	89,00						
15	P	748,13	105,00						
16	P	768,00			18,50	16,00			
17	L	811,73			19,00	12,00			
18	P	820,86			30,00	19,00			
19	P	887,71			25,50	17,50			
20	L	907,11			32,00	19,50			
21	P	915,94			20,00	15,00			
22	P	956,45			31,00	16,00			
23	L	965,67		75,00		30,00			
24	L	965,67			12,00	13,00			
25	P	985,75			29,00	17,50			
26	L	989,52			26,00	18,50			
27	L	1 005,05			31,00	19,00			
28	P	1032,81	rysunek dodatkowy		199,00	75,00			
29	L	1 053,31			24,00	17,00			
30	P	1 068,97			35,00	20,50			
31	L	1 084,97			16,00	11,00			
32	P	1 109,41	52,00						
33	L	1 139,07			17,00	11,50			
34	P	1 147,78			44,00	24,00			
35	P	1 198,62			30,00	18,00			
36	P	1 229,36			17,00	11,50			
37	P	1 250,19			13,00	11,50			
38	P	1 323,46	44,00						
39	P	1 323,46	130,00						
40	P	1 340,07			8,00	10,00			
41	L	1 360,51	50,00						
42	L	1 371,36			6,00	9,00			
43	L	1 407,95			10,00	15,00			
44	L	1 477,48	126,00			10,50			
45	L	1 496,62			15,00	10,50			
46	P	1 570,10		30,00		18,00	8		2
47	L	1 584,30			19,00	12,00			
48	L	1 605,46	79,00						
49	P	1 620,46	82,00				8		2
50	L	1 631,26			8,00	10,00			
51	P	1 649,25			28,00	18,00	11		
52	P	1 677,47			29,00	18,50	8		2
53	P	1 723,60			22,00	16,50			
54	L	1 743,72		21,00		12,50			
55	L	1 840,76		25,00		16,50			
56	P	1 842,82			31,00	19,50	8		2

zjazdy

69

nr	str.	kilometraż	powierzchnia			przepusty			
			skrzyżowania m2	zjazdy asf m2	zjazdy polbruk m2	opornik	Fi 400 m	Fi 600	ścianka szt
57	L	1 891,36			17,00	11,50			
58	P	1 899,43		31,00		19,00	8		2
59	L	1 923,93			9,00	9,00			
60	P	2 029,65		38,00		22,00	8		1
61	P	2 259,78		42,00		24,00	9		2
62	L	2 275,59		35,00		21,00			
63	L	2 477,27		32,00		20,00	9		2
64	P	2 558,16		43,00		24,50	9		2
65	L	2 719,30		35,00		21,00	9		2
66	P	2 740,87		43,00		24,50	9		2
67	L	2 854,59		36,00		21,00	9		2
68	L	3 005,78		34,00		20,50	9		2
69	P	3 010,24		36,00		22,00	9		2
70	P	3 198,08			34,00	20,00	9		2
71	L	3 458,44	170,00						
72	L	3 623,00		56,00		26,00	11		2
73	P	3 628,42		63,00		27,50	13		2
74	L	3 984,47		34,00		20,50			
75	P	3 993,80		55,00		26,00			
76	L	4 052,52		67,00		28,00	15		2
77	P	4 215,99		37,00		22,00	8		2
78	L	4 393,65		34,00		20,50	8		2
79	P	4 517,44		41,00		24,00	8		2
80	L	4 592,77		32,00		20,00	9		2
81	P	4 613,87		42,00		24,00	8		2
82	P	4 729,75		42,00		23,50	10		2
83	L	4 749,83	123,00				18		2
84	P	4 928,40			42,00	24,50	8		2
85	L	5 021,04		33,00		20,00	9		2
86	P	5 150,14		40,00		23,00	9		2
87	L	5 154,92		38,00		22,00	9		2
88	L	5 314,91		40,00		23,00	9		2
89	P	5 318,17		32,00		20,00		9	2
90	P	5 539,50		34,00		22,00	9		2
91	L	5 661,96		45,00		25,50	9		2
92	P	5 667,68		37,00		22,00	9		2
93	L	5 773,49		35,00		21,00	9		2
94	L	5 829,48		38,00		22,50	9		2
95	P	5 834,28		36,00		21,50	8		2
96	P	5 962,46		20,00		12,50	9		2
97	L	5 964,37		40,00		23,00	9		2
98	L	6 227,66		32,00		21,00			
RAZEM:			1 205,00	1 742,00	1 162,00	1 707,00	411,00	9,00	89,00

Odległości

ODLEGŁOŚCI NIWELETY

Projekt :
PROFIL Dobry Krykajny.ulc

ELEMENT	OD	DO [m]	L
prosta	0-028,60	0-018,72	9,88
prosta	0-018,72	0-001,19	17,53
łuk wklęsły	0-001,19	0+038,09	39,28
prosta	0+038,09	0+064,32	26,23
prosta	0+064,32	0+113,35	49,03
łuk wypukły	0+113,35	0+169,07	55,72
prosta	0+169,07	0+319,89	150,82
łuk wklęsły	0+319,89	0+331,77	11,88
prosta	0+331,77	0+380,15	48,38
prosta	0+380,15	0+395,80	15,65
prosta	0+395,80	0+405,73	9,93
łuk wklęsły	0+405,73	0+433,91	28,18
prosta	0+433,91	0+434,24	0,33
łuk wypukły	0+434,24	0+499,58	65,34
prosta	0+499,58	0+511,32	11,74
prosta	0+511,32	0+528,34	17,02
łuk wypukły	0+528,34	0+560,12	31,78
prosta	0+560,12	0+569,16	9,04
prosta	0+569,16	0+613,73	44,57
prosta	0+613,73	0+660,08	46,35
prosta	0+660,08	0+679,86	19,78
prosta	0+679,86	0+701,93	22,07
łuk wklęsły	0+701,93	0+767,52	65,59
prosta	0+767,52	0+775,34	7,82
prosta	0+775,34	0+803,06	27,72
łuk wypukły	0+803,06	0+816,82	13,75
prosta	0+816,82	0+889,86	73,04
prosta	0+889,86	0+916,35	26,49
prosta	0+916,35	0+952,95	36,60
prosta	0+952,95	0+995,84	42,89
prosta	0+995,84	1+047,02	51,18
łuk wypukły	1+047,02	1+158,71	111,70
prosta	1+158,71	1+163,57	4,86
prosta	1+163,57	1+237,99	74,42
łuk wklęsły	1+237,99	1+256,14	18,15
prosta	1+256,14	1+265,74	9,60
łuk wypukły	1+265,74	1+317,50	51,76
prosta	1+317,50	1+327,50	10,00

			Odległości
łuk wklęsły	1+327,50	1+342,05	14,55
prosta	1+342,05	1+361,67	19,62
łuk wklęsły	1+361,67	1+367,43	5,76
prosta	1+367,43	1+376,80	9,37
łuk wklęsły	1+376,80	1+455,09	78,29
prosta	1+455,09	1+473,79	18,70
prosta	1+473,79	1+499,73	25,94
prosta	1+499,73	1+543,25	43,52
łuk wypukły	1+543,25	1+601,79	58,53
prosta	1+601,79	1+621,45	19,66
prosta	1+621,45	1+727,48	106,03
łuk wypukły	1+727,48	1+757,86	30,38
prosta	1+757,86	1+825,28	67,42
łuk wypukły	1+825,28	1+911,33	86,05
prosta	1+911,33	1+928,48	17,15
łuk wklęsły	1+928,48	2+068,35	139,87
prosta	2+068,35	2+159,72	91,37
prosta	2+159,72	2+176,51	16,79
łuk wklęsły	2+176,51	2+411,81	235,30
prosta	2+411,81	2+479,97	68,16
łuk wypukły	2+479,97	2+668,67	188,70
prosta	2+668,67	2+817,84	149,17
prosta	2+817,84	2+899,06	81,22
prosta	2+899,06	2+999,99	100,93
prosta	2+999,99	3+069,38	69,39
prosta	3+069,38	3+173,22	103,84
łuk wklęsły	3+173,22	3+262,65	89,43
prosta	3+262,65	3+365,04	102,39
prosta	3+365,04	3+422,60	57,56
prosta	3+422,60	3+456,46	33,86
prosta	3+456,46	3+595,36	138,90
prosta	3+595,36	3+722,66	127,30
prosta	3+722,66	3+841,39	118,73
prosta	3+841,39	3+863,54	22,15
prosta	3+863,54	3+891,19	27,65
prosta	3+891,19	3+987,23	96,04
łuk wypukły	3+987,23	4+012,59	25,36
prosta	4+012,59	4+071,45	58,86
prosta	4+071,45	4+130,30	58,85
łuk wypukły	4+130,30	4+173,96	43,66
prosta	4+173,96	4+246,76	72,80
łuk wypukły	4+246,76	4+261,04	14,29
prosta	4+261,04	4+312,28	51,24
łuk wklęsły	4+312,28	4+374,88	62,60

			Odległości
prosta	4+374,88	4+471,53	96,65
prosta	4+471,53	4+502,24	30,71
prosta	4+502,24	4+600,80	98,56
prosta	4+600,80	4+679,73	78,93
prosta	4+679,73	4+764,78	85,05
łuk wklęsły	4+764,78	4+816,74	51,96
prosta	4+816,74	4+821,19	4,45
prosta	4+821,19	4+890,14	68,95
łuk wypukły	4+890,14	5+065,70	175,56
prosta	5+065,70	5+085,63	19,93
łuk wypukły	5+085,63	5+127,97	42,34
prosta	5+127,97	5+147,85	19,88
prosta	5+147,85	5+196,43	48,58
prosta	5+196,43	5+236,98	40,55
prosta	5+236,98	5+286,32	49,34
łuk wklęsły	5+286,32	5+327,30	40,98
prosta	5+327,30	5+359,65	32,35
prosta	5+359,65	5+398,80	39,15
prosta	5+398,80	5+450,44	51,64
prosta	5+450,44	5+493,50	43,06
prosta	5+493,50	5+550,19	56,69
prosta	5+550,19	5+570,03	19,84
łuk wypukły	5+570,03	5+603,36	33,34
prosta	5+603,36	5+636,03	32,67
prosta	5+636,03	5+701,11	65,08
prosta	5+701,11	5+740,12	39,01
prosta	5+740,12	5+779,61	39,49
prosta	5+779,61	5+855,16	75,55
prosta	5+855,16	5+877,12	21,96
łuk wklęsły	5+877,12	5+935,21	58,10
prosta	5+935,21	5+980,37	45,15
prosta	5+980,37	6+014,61	34,24
prosta	6+014,61	6+060,34	45,73
prosta	6+060,34	6+105,81	45,47
prosta	6+105,81	6+174,18	68,37
prosta	6+174,18	6+239,26	65,08
prosta	6+239,26	6+248,25	8,99

El niwelety

ELEMENTY NIWELETY

Projekt :
PROFIL Dobry Krykajny.ulc

ELEMENT	OD	DO [%]	SPADEK [m] [m]	L/T [m]	R	B	
prosta	0-028,60	0-018,72	-1,417	9,88			
prosta	0-018,72	0-001,19	-2,152	17,53			
łuk wklęsły	0-001,19	0+038,09		19,64	1400,00	0,14	min. pik. 28,936 rzęd. 47,229
prosta	0+038,09	0+064,32	0,654	26,23			
prosta	0+064,32	0+113,35	-0,455	49,03			
łuk wypukły	0+113,35	0+169,07		27,86	4100,00	0,09	
prosta	0+169,07	0+319,89	-1,815	150,82			
łuk wklęsły	0+319,89	0+331,77		5,94	1000,00	0,02	
prosta	0+331,77	0+380,15	-0,626	48,38			
prosta	0+380,15	0+395,80	-0,064	15,65			
prosta	0+395,80	0+405,73	0,707	9,93			
łuk wklęsły	0+405,73	0+433,91		14,10	700,00	0,14	
prosta	0+433,91	0+434,24	4,739	0,33			
łuk wypukły	0+434,24	0+499,58		32,69	1300,00	0,41	max. pik. 495,773 rzęd. 45,690
prosta	0+499,58	0+511,32	-0,293	11,74			
prosta	0+511,32	0+528,34	-0,608	17,02			
łuk wypukły	0+528,34	0+560,12		15,89	1500,00	0,08	
prosta	0+560,12	0+569,16	-2,728	9,04			
prosta	0+569,16	0+613,73	-3,119	44,57			
prosta	0+613,73	0+660,08	-3,625	46,35			
prosta	0+660,08	0+679,86	-3,185	19,78			
prosta	0+679,86	0+701,93	-2,387	22,07			
łuk wklęsły	0+701,93	0+767,52		32,80	1300,00	0,41	min. pik. 732,963 rzęd. 40,173
prosta	0+767,52	0+775,34	2,659	7,82			
prosta	0+775,34	0+803,06	2,861	27,72			
łuk wypukły	0+803,06	0+816,82		6,88	1200,00	0,02	
prosta	0+816,82	0+889,86	1,714	73,04			
prosta	0+889,86	0+916,35	3,322	26,49			
prosta	0+916,35	0+952,95	2,842	36,60			
prosta	0+952,95	0+995,84	2,005	42,89			
prosta	0+995,84	1+047,02	1,486	51,18			
łuk wypukły	1+047,02	1+158,71		55,86	2700,00	0,58	max. pik. 1087,122 rzęd. 47,038
prosta	1+158,71	1+163,57	-2,652	4,86			
prosta	1+163,57	1+237,99	-2,863	74,42			
łuk wklęsły	1+237,99	1+256,14		9,08	1100,00	0,04	
prosta	1+256,14	1+265,74	-1,212	9,60			
łuk wypukły	1+265,74	1+317,50		25,89	1600,00	0,21	
prosta	1+317,50	1+327,50	-4,451	10,00			
łuk wklęsły	1+327,50	1+342,05		7,28	300,00	0,09	min. pik. 1340,838 rzęd. 41,137
prosta	1+342,05	1+361,67	0,403	19,62			
łuk wklęsły	1+361,67	1+367,43		2,88	700,00	0,01	

El niwelety

prosta	1+367,43	1+376,80	1,225	9,37				
łuk wklęsły	1+376,80	1+455,09		39,17	2300,00	0,33		
prosta	1+455,09	1+473,79	4,634	18,70				
prosta	1+473,79	1+499,73	5,166	25,94				
prosta	1+499,73	1+543,25	4,040	43,52				
łuk wypukły	1+543,25	1+601,79		29,28	2300,00	0,19		
prosta	1+601,79	1+621,45	1,492	19,66				
prosta	1+621,45	1+727,48	1,312	106,03				
łuk wypukły	1+727,48	1+757,86		15,19	2600,00	0,04		
prosta	1+757,86	1+825,28	0,143	67,42				
łuk wypukły	1+825,28	1+911,33		43,03	3700,00	0,25	max. pik. 1830,581	rzęd. 51,262
prosta	1+911,33	1+928,48	-2,183	17,15				
łuk wklęsły	1+928,48	2+068,35		69,94	4700,00	0,52	min. pik. 2031,057	rzęd. 48,887
prosta	2+068,35	2+159,72	0,794	91,37				
prosta	2+159,72	2+176,51	0,803	16,79				
łuk wklęsły	2+176,51	2+411,81		117,67	17400,00	0,40		
prosta	2+411,81	2+479,97	2,156	68,16				
łuk wypukły	2+479,97	2+668,67		94,36	12000,00	0,37		
prosta	2+668,67	2+817,84	0,583	149,17				
prosta	2+817,84	2+899,06	0,640	81,22				
prosta	2+899,06	2+999,99	0,862	100,93				
prosta	2+999,99	3+069,38	0,317	69,39				
prosta	3+069,38	3+173,22	0,168	103,84				
łuk wklęsły	3+173,22	3+262,65		44,72	12500,00	0,08		
prosta	3+262,65	3+365,04	0,884	102,39				
prosta	3+365,04	3+422,60	0,903	57,56				
prosta	3+422,60	3+456,46	1,388	33,86				
prosta	3+456,46	3+595,36	1,073	138,90				
prosta	3+595,36	3+722,66	0,919	127,30				
prosta	3+722,66	3+841,39	0,868	118,73				
prosta	3+841,39	3+863,54	0,722	22,15				
prosta	3+863,54	3+891,19	0,687	27,65				
prosta	3+891,19	3+987,23	0,442	96,04				
łuk wypukły	3+987,23	4+012,59		12,68	2400,00	0,03	max. pik. 3997,828	rzęd. 66,937
prosta	4+012,59	4+071,45	-0,615	58,86				
prosta	4+071,45	4+130,30	0,074	58,85				
łuk wypukły	4+130,30	4+173,96		21,83	4800,00	0,05	max. pik. 4133,870	rzęd. 66,575
prosta	4+173,96	4+246,76	-0,835	72,80				
łuk wypukły	4+246,76	4+261,04		7,14	1600,00	0,02		
prosta	4+261,04	4+312,28	-1,728	51,24				
łuk wklęsły	4+312,28	4+374,88		31,30	8000,00	0,06		
prosta	4+374,88	4+471,53	-0,946	96,65				
prosta	4+471,53	4+502,24	-1,726	30,71				
prosta	4+502,24	4+600,80	-0,731	98,56				
prosta	4+600,80	4+679,73	-0,570	78,93				
prosta	4+679,73	4+764,78	-0,333	85,05				
łuk wklęsły	4+764,78	4+816,74		25,98	4500,00	0,08	min. pik. 4779,773	rzęd. 60,972
prosta	4+816,74	4+821,19	0,822	4,45				
prosta	4+821,19	4+890,14	0,306	68,95				
łuk wypukły	4+890,14	5+065,70		87,78	14100,00	0,27	max. pik. 4933,323	rzęd. 61,437
prosta	5+065,70	5+085,63	-0,939	19,93				
łuk wypukły	5+085,63	5+127,97		21,17	2400,00	0,09		

					EI niwelety		
prosta	5+127,97	5+147,85	-2,704	19,88			
prosta	5+147,85	5+196,43	-2,408	48,58			
prosta	5+196,43	5+236,98	-1,406	40,55			
prosta	5+236,98	5+286,32	-0,859	49,34			
łuk wklęsły	5+286,32	5+327,30		20,49	1700,00	0,12	min. pik. 5300,923 rzed. 57,093
prosta	5+327,30	5+359,65	1,552	32,35			
prosta	5+359,65	5+398,80	1,788	39,15			
prosta	5+398,80	5+450,44	2,440	51,64			
prosta	5+450,44	5+493,50	2,880	43,06			
prosta	5+493,50	5+550,19	4,110	56,69			
prosta	5+550,19	5+570,03	4,712	19,84			
łuk wypukły	5+570,03	5+603,36		16,68	2100,00	0,07	
prosta	5+603,36	5+636,03	3,121	32,67			
prosta	5+636,03	5+701,11	2,597	65,08			
prosta	5+701,11	5+740,12	2,589	39,01			
prosta	5+740,12	5+779,61	2,051	39,49			
prosta	5+779,61	5+855,16	1,985	75,55			
prosta	5+855,16	5+877,12	1,666	21,96			
łuk wklęsły	5+877,12	5+935,21		29,05	6600,00	0,06	
prosta	5+935,21	5+980,37	2,547	45,15			
prosta	5+980,37	6+014,61	2,278	34,24			
prosta	6+014,61	6+060,34	2,668	45,73			
prosta	6+060,34	6+105,81	2,771	45,47			
prosta	6+105,81	6+174,18	3,306	68,37			
prosta	6+174,18	6+239,26	3,519	65,08			
prosta	6+239,26	6+248,25	3,893	8,99			